

高 速 自 動 車 国 道 道 路 台 帳

整理番号	27	図面対照番号			
道路の種類	一般国道		路線名	一般国道14号（京葉道路）	道路管理者 関東地方整備局長
路線の指定（認定）年月日	S27.12.4			指定（認定）の該当条項	道路法第5条
起点	東京都江戸川区一之江			主要な経過地	市川市、船橋市、習志野市
終点	千葉県千葉市稲毛区浜野町				

事業許可の概要

許 可 者	東日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区 間	東京都江戸川区一之江 から		料金徴収期間	令和４５年７月９日まで
	千葉県千葉市稲毛区浜野町 まで			
路線の延長	37,000メートル			

供用中区間の概要（メートル・平方メートル単位で記載をお願いします。）

路線の延長の内訳	延 長		実延長		37,000		メートル		供用開始の区間及び年月日							
			重複延長		0		メートル		起点～船橋（\$35.4.29）、船橋～花輪（\$39.10.10）、花輪～幕張（\$41.4.9）、幕張～穴川（\$44.4.25）、穴川～千葉東JCT（\$55.10.1）、千葉東JCT～終点（\$54.11.21）							
	（供用されていない区間の延長）				0		メートル									
	延長の内訳	道路			トンネル			橋			渡船施設					
		30,042 メートル			個数		延長		種類	個数	延長	渡船場		渡船		
					1		191 メートル		永久橋	39	6,767メートル	個数	延長	船数	運行距離	
									木橋		0					0
									混合橋		0					0
									計							6,767メートル
		車道の幅員	9.0m以上			5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満				
		路面の種類														
		舗装道	37,000 メートル			0 メートル			0 メートル			0 メートル				
		砂利道	0 メートル			0 メートル			0 メートル			0 メートル				
		計	37,000 メートル			0 メートル			0 メートル			0 メートル				
		自動車交通不能区間の延長	0 メートル			鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数					
		機構所有地	国有地	地方公共団体有地	民有地				計	立体交差	跨道	4				
0	0		0	0	跨線				5							
					平面交差				0							
道路の敷地の面積																
最小車道幅員			箇所			最小曲線半径		箇所			最急縦断勾配		箇所			
14.0 メートル		一之江起点（0.0kp）～谷戸内交差点（1.2kp） 船橋16（7.9kp）～宮野本JCT（21.0kp）			353 メートル		一之江起点（0.0kp）～京葉JCT（3.9kp）			4.0 パーセント		松ヶ丘IC（31.1kp）～蘇我IC（33.9kp）				

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要	なし
道路一体建物の概要	なし
軌道その他主要な占用物件の概要	電気関連(電線等)1か所 ガス関連(ガス管等)18か所 水道関連(水道管等)2か所 ※全て本管案件のみ
調整(改訂)の年月日	

(様式2)実延長調書

区間	幅員				延長					追加	路面の	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計	延長	種類	
首都高接続～市川	14.0	0.0	1.2	6.0	3.361	0.000	1.839	0.000	5	5	舗装道	
市川～原木	21.0	0.0	2.0	6.0	2.469	0.000	0.031	0.000	3	8	舗装道	
原木～船橋	14.0	0.0	2.0	6.0	1.226	0.000	0.074	0.000	1	9	舗装道	
船橋～花輪	14.0	0.0	2.0	6.0	2.419	0.000	1.181	0.000	4	13	舗装道	
花輪～幕張	14.0	0.0	2.0	6.0	3.570	0.000	0.130	0.000	4	16	舗装道	
幕張～武石	14.0	0.0	2.0	6.0	1.710	0.000	0.990	0.000	3	19	舗装道	
武石～宮野木JCT	14.0	0.0	2.0	6.0	3.340	0.000	0.160	0.000	4	23	舗装道	
宮野木JCT～穴川	20.0	0.0	1.5	6.0	2.205	0.000	0.195	0.000	2	25	舗装道	
穴川～貝塚	20.0	0.0	1.5	6.0	2.122	0.191	0.787	0.000	3	28	舗装道	
貝塚～千葉東JCT	20.0	0.0	1.5	6.0	2.405	0.000	0.395	0.000	3	31	舗装道	
千葉東JCT～松ヶ丘	20.0	0.0	1.5	6.0	0.997	0.000	0.303	0.000	1	32	舗装道	
松ヶ丘～蘇我	20.0	0.0	1.5	6.0	2.514	0.000	0.486	0.000	3	35	舗装道	
蘇我～館山道接続	20.0	0.0	1.5	6.0	1.404	0.000	0.196	0.000	2	37	舗装道	

(様式3)トンネル調査

図面対照 番号	名称	箇所	延長	構造								建設 年次	備 考
				幅員			有効高	拱	側壁	排水 施設	照明 設備		
				車道	歩道	路肩							
	貝塚 TN [上切]	穴川～貝塚	191	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和55	穴川～貝塚
	貝塚 TN [下切]	穴川～貝塚	191	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	覆工	有	有	昭和55	穴川～貝塚

(様式4)橋調書

図面対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅員			面積	橋種及び 型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	一之江橋[下り線]	首都高接続～市川	125	6.4	0.0	3.8	1279	永久橋	昭和46	TL-20	通行制限なし	首都高接続～市川
	一之江橋[上り線]	首都高接続～市川	125	6.4	0.0	3.8	1279	永久橋	昭和35	TL-20	通行制限なし	首都高接続～市川
	篠崎高架橋[下り線]	首都高接続～市川	1107	6.5	0.0	0.8	8166	永久橋	昭和46	TL-20	通行制限なし	首都高接続～市川
	篠崎高架橋[上り線]	首都高接続～市川	1107	6.5	0.0	0.8	8166	永久橋	昭和46	TL-20	通行制限なし	首都高接続～市川
	篠崎Bランプ橋[上り線]	首都高接続～市川	124	7.0	0.0	1.4	987	永久橋	昭和46	TL-20	通行制限なし	首都高接続～市川
	篠崎Aランプ橋[下り線]	首都高接続～市川	110	7.0	0.0	1.4	882	永久橋	昭和46	TL-20	通行制限なし	首都高接続～市川
	江戸川大橋(旧)[上り線]	首都高接続～市川	485	14.0	0.0	0.5	7025	永久橋	昭和35	TL-20	通行制限なし	首都高接続～市川
	江戸川大橋(新)[下り線]	首都高接続～市川	485	14.0	0.0	1.0	7261	永久橋	昭和46	TL-20	通行制限なし	首都高接続～市川
	大和田橋[下り線]	首都高接続～市川	12	10.5	0.0	4.2	169	永久橋	昭和46	TL-20	通行制限なし	首都高接続～市川
	大和田橋[上り線]	首都高接続～市川	12	10.5	0.0	4.2	169	永久橋	昭和46	TL-20	通行制限なし	首都高接続～市川
	真間川橋[下り線]	市川～原木	31	10.5	0.0	3.3	422	永久橋	昭和46	TL-20	通行制限なし	市川～原木
	真間川橋[上り線]	市川～原木	31	10.5	0.0	6.6	422	永久橋	昭和46	TL-20	通行制限なし	市川～原木
	海神新橋[下り線]	原木～船橋	60	7.0	0.0	2.8	583	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	原木～船橋
	海神新橋[上り線]	原木～船橋	60	7.0	0.0	2.8	583	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	原木～船橋
	千鳥橋[下り線]	原木～船橋	14	7.0	0.0	2.8	130	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	原木～船橋
	千鳥橋[上り線]	原木～船橋	14	7.0	0.0	2.8	130	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	原木～船橋
	都疎浜高架橋[下り線]	船橋～花輪	73	7.0	0.0	2.8	689	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	都疎浜高架橋[上り線]	船橋～花輪	73	7.0	0.0	2.8	689	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	湊橋[下り線]	船橋～花輪	36	7.0	0.0	2.8	344	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	湊橋[上り線]	船橋～花輪	36	7.0	0.0	2.8	344	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	本町高架橋[下り線]	船橋～花輪	166	7.0	0.0	1.9	1481	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	本町高架橋[上り線]	船橋～花輪	166	7.0	0.0	1.9	1481	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	湊町高架橋[下り線]	船橋～花輪	482	7.0	0.0	2.0	4332	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	湊町高架橋[上り線]	船橋～花輪	482	7.0	0.0	2.0	4332	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	海老川橋[下り線]	船橋～花輪	136	7.0	0.0	1.8	1187	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	海老川橋[上り線]	船橋～花輪	136	7.0	0.0	1.8	1187	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	浜町高架橋[下り線]	船橋～花輪	145	7.0	0.0	1.9	1288	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	浜町高架橋[上り線]	船橋～花輪	145	7.0	0.0	1.9	1288	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	宮本橋[下り線]	船橋～花輪	25	7.0	0.0	2.8	243	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	宮本橋[上り線]	船橋～花輪	25	7.0	0.0	2.8	243	永久橋	昭和39	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	谷津高架橋[下り線]	船橋～花輪	105	7.0	0.0	1.7	912	永久橋	昭和41	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	谷津高架橋[上り線]	船橋～花輪	105	7.0	0.0	1.7	912	永久橋	昭和41	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	谷津バラ園橋[下り線]	船橋～花輪	13	7.0	0.0	2.5	129	永久橋	昭和41	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	谷津バラ園橋[上り線]	船橋～花輪	13	7.0	0.0	2.5	129	永久橋	昭和41	TL-20	通行制限なし	船橋～花輪
	谷津橋[下り線]	花輪～幕張	41	7.0	0.0	2.8	399	永久橋	昭和41	TL-20	通行制限なし	花輪～幕張
	谷津橋[上り線]	花輪～幕張	41	7.0	0.0	2.8	399	永久橋	昭和41	TL-20	通行制限なし	花輪～幕張
	西賀沼橋[下り線]	花輪～幕張	28	7.0	0.0	2.8	273	永久橋	昭和41	TL-20	通行制限なし	花輪～幕張

	西賀沼橋[上り線]	花輪～幕張	28	7.0	0.0	2.8	273	永久橋	昭和41	TL-20	通行制限なし	花輪～幕張
	東賀沼橋[下り線]	花輪～幕張	28	7.0	0.0	2.8	273	永久橋	昭和41	TL-20	通行制限なし	花輪～幕張
	東賀沼橋[上り線]	花輪～幕張	28	7.0	0.0	2.8	273	永久橋	昭和41	TL-20	通行制限なし	花輪～幕張
	幕張本線橋[下り線]	花輪～幕張	33	7.0	0.0	3.5	346	永久橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	花輪～幕張
	幕張本線橋[上り線]	花輪～幕張	33	7.0	0.0	3.5	346	永久橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	花輪～幕張
	幕張高架橋[下り線]	幕張～武石	434	7.0	0.0	1.7	3861	永久橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	幕張～武石
	幕張高架橋[上り線]	幕張～武石	433	7.0	0.0	1.7	3826	永久橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	幕張～武石
	武石高架橋[下り線]	幕張～武石	556	7.0	0.0	1.7	5417	永久橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	幕張～武石
	武石高架橋[上り線]	幕張～武石	561	7.0	0.0	1.7	5153	永久橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	幕張～武石
	畑高架橋[下り線]	武石～宮野木JCT	75	7.0	0.0	2.8	728	永久橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	武石～宮野木JCT
	畑高架橋[上り線]	武石～宮野木JCT	75	7.0	0.0	2.8	728	永久橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	武石～宮野木JCT
	宮野木高架橋[下り線]	武石～宮野木JCT	85	7.0	0.0	2.8	835	永久橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	武石～宮野木JCT
	宮野木高架橋[上り線]	武石～宮野木JCT	85	7.0	0.0	2.8	816	永久橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	武石～宮野木JCT
	園生高架橋[下り線]	宮野木JCT～穴川	195	7.0	0.0	7.2	2776	永久橋	平成6	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	宮野木JCT～穴川
	園生高架橋[上り線]	宮野木JCT～穴川	200	7.0	0.0	7.2	2847	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	宮野木JCT～穴川
	作草部高架橋[下り線]	穴川～貝塚	248	7.0	0.0	1.4	2160	永久橋	昭和55	TL-20	通行制限なし	穴川～貝塚
	作草部高架橋[上り線]	穴川～貝塚	248	7.0	0.0	1.4	2160	永久橋	昭和55	TL-20	通行制限なし	穴川～貝塚
	殿台高架橋[下り線]	穴川～貝塚	274	7.0	0.0	2.0	2460	永久橋	昭和55	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	穴川～貝塚
	殿台高架橋[上り線]	穴川～貝塚	274	7.0	0.0	2.0	2460	永久橋	昭和55	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	穴川～貝塚
	高品高架橋[下り線]	穴川～貝塚	57	7.0	0.0	3.1	569	永久橋	昭和55	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	穴川～貝塚
	高品高架橋[上り線]	穴川～貝塚	57	7.0	0.0	3.1	569	永久橋	昭和55	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	穴川～貝塚
	車坂高架橋[下り線]	穴川～貝塚	208	7.0	0.0	2.0	1866	永久橋	昭和55	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	穴川～貝塚
	車坂高架橋[上り線]	穴川～貝塚	182	7.0	0.0	2.0	1632	永久橋	昭和55	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	穴川～貝塚
	加曾利高架橋[下り線]	貝塚～千葉東JCT	104	7.0	0.0	3.0	1187	永久橋	昭和55	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	貝塚～千葉東JCT
	加曾利高架橋[上り線]	貝塚～千葉東JCT	104	7.0	0.0	3.0	1367	永久橋	昭和55	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	貝塚～千葉東JCT
	都川高架橋[上り線]	貝塚～千葉東JCT	64	7.0	0.0	3.0	634	永久橋	昭和55	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	貝塚～千葉東JCT
	都川高架橋[下り線]	貝塚～千葉東JCT	64	7.0	0.0	3.0	634	永久橋	昭和55	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	貝塚～千葉東JCT
	星久喜橋[下り線]	貝塚～千葉東JCT	33	7.0	0.0	3.0	331	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	貝塚～千葉東JCT
	星久喜橋[上り線]	貝塚～千葉東JCT	33	7.0	0.0	3.0	331	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	貝塚～千葉東JCT
	星久喜高架橋[下り線]	貝塚～千葉東JCT	194	7.0	0.0	2.0	1886	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	貝塚～千葉東JCT
	星久喜高架橋[上り線]	貝塚～千葉東JCT	194	7.0	0.0	3.8	2534	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	貝塚～千葉東JCT
	宮崎高架橋[下り線]	千葉東JCT～松ヶ丘	303	7.0	0.0	2.0	3241	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉東JCT～松ヶ丘
	宮崎高架橋[上り線]	千葉東JCT～松ヶ丘	270	7.0	0.0	2.0	2814	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉東JCT～松ヶ丘
	今井高架橋[下り線]	松ヶ丘～蘇我	375	7.0	0.0	2.0	4082	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	松ヶ丘～蘇我
	今井高架橋[上り線]	松ヶ丘～蘇我	375	7.0	0.0	2.0	4439	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	松ヶ丘～蘇我
	生実高架橋[下り線]	松ヶ丘～蘇我	111	7.0	0.0	3.0	1108	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	松ヶ丘～蘇我
	生実高架橋[上り線]	松ヶ丘～蘇我	111	7.0	0.0	3.0	1108	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	松ヶ丘～蘇我
	浜野高架橋[下り線]	蘇我～館山道接続	160	7.0	0.0	2.0	1438	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	蘇我～館山道接続
	浜野高架橋[上り線]	蘇我～館山道接続	160	7.0	0.0	2.0	1438	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	蘇我～館山道接続
	浜野川橋[下り線]	蘇我～館山道接続	36	7.0	0.0	3.0	360	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	蘇我～館山道接続
	浜野川橋[上り線]	蘇我～館山道接続	36	7.0	0.0	3.0	360	永久橋	昭和54	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	蘇我～館山道接続

(様式5) 鉄道等との交差調書

図面対照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
	篠崎高架橋(1.65kp)	都営新宿線	鉄道TN				跨線 京葉道路
	東西線陸橋(5.80kp)	東京メトロ東西線	立体交差	45.0	10.0		跨道 京葉道路
	京葉道路架道橋(6.95kp)	JR武蔵野線 JR京葉線	立体交差	42.0	20.0		跨道 京葉道路
	幕張高架橋(16.20kp)	京成千葉線	立体交差	56.0	24.0	9.0	跨線 京葉道路
	幕張高架橋(16.32kp)	JR総武本線	立体交差	56.0	24.0	9.0	跨線 京葉道路
	穴川西料金所(23.9kp)	千葉都市モノレール	立体交差	85.0	8.0		跨道 京葉道路
	総武本線橋(26.51kp)	JR総武本線	立体交差				跨道 京葉道路
	宮崎高架橋(31.80kp)	京成千原線	立体交差	37.0	21.0	7.0	跨線 京葉道路
	今井高架橋(33.57kp)	JR外房線	立体交差	27.0	23.0	6.0	跨線 京葉道路