

令和6年度 入札・契約、総合評価の実施方針(案)

〔コンサルタント業務等〕

令和5年度の実施状況
令和6年度の実施方針(案)
【港湾空港関係】

令和6年2月28日



国土交通省 関東地方整備局

【目次】

<令和5年度 実施状況> 2

<令和6年度 実施方針(案)>

1. 令和6年度 入札・契約手続きの実施方針(案) 5

【港湾空港】

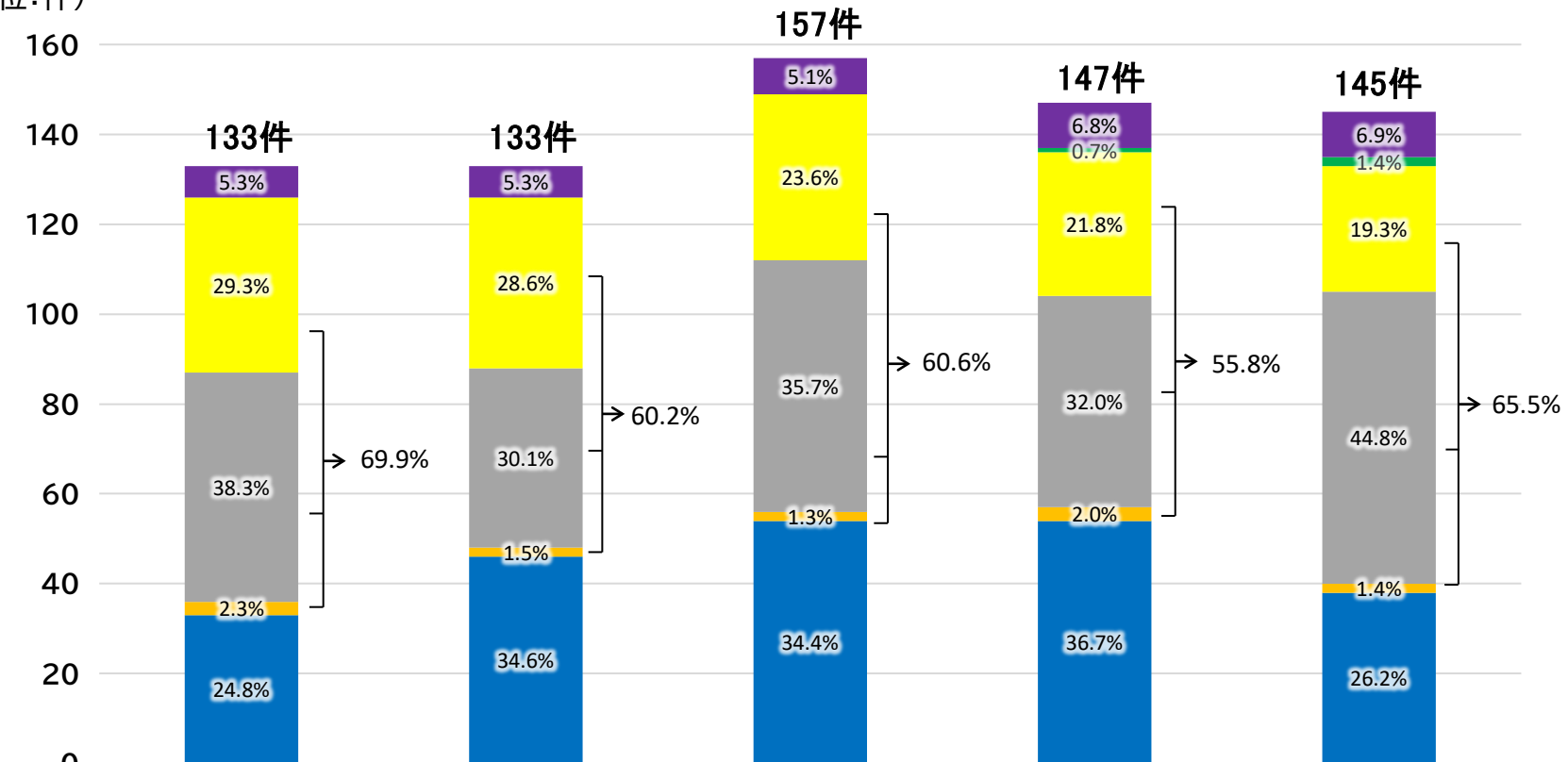
見直し 総合評価落札方式チャレンジ型の試行【R6.4～】

<令和5年度 実施状況>

【港湾空港】コンサルタント業務等の契約件数の状況(契約方式別)

○令和5年度の実施状況は、プロポーザル方式が約2割、総合評価落札方式が約7割で実施。

(単位:件)



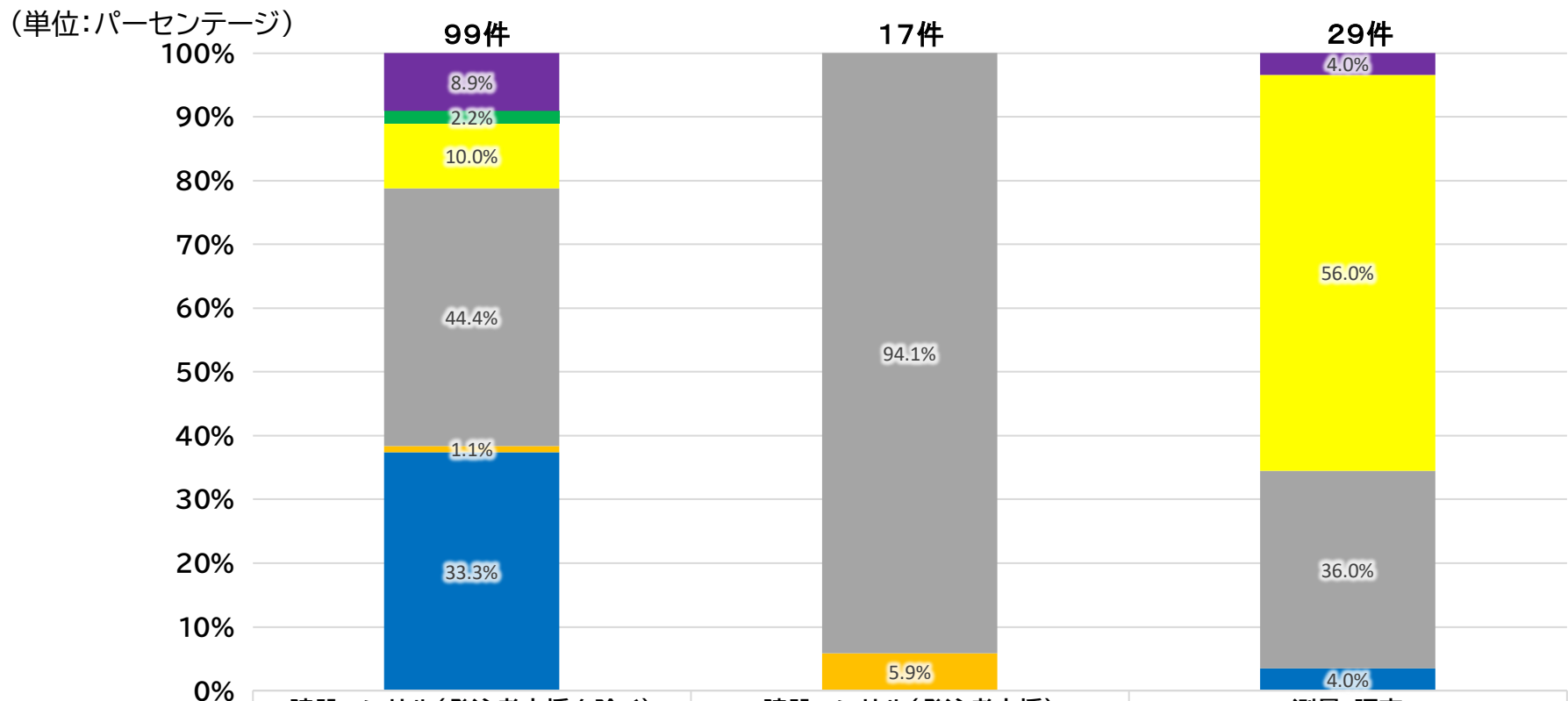
	R1	R2	R3	R4	R5
随意契約	7	7	8	10	10
価格競争	0	0	0	1	2
簡易(1:1)	39	38	37	32	28
標準(1:2)	51	40	56	47	65
標準(1:3)	3	2	2	3	2
プロポー	33	46	54	54	38

総合評価
落札方式

※予定価格100万円未満の少額随契及び単価契約を除く。港湾空港のみ。R1~R4年度は3月末時点。R5年度は、12月末時点

【港湾空港】令和5年度 コンサルタント業務等の契約件数の状況(2業種)

○建設コンサル(発注者支援除く)はプロポーザル方式約3割、総合評価落札方式約6割の割合で実施。
 ○その他業種は、総合評価落札方式の契約が多い傾向。



総合評価 落札方式	建設コンサル(発注者支援を除く)		建設コンサル(発注者支援)		測量・調査	
	契約方式	件数	契約方式	件数	契約方式	件数
総合評価 落札方式	随意契約	9	随意契約	0	随意契約	1
	価格競争	2	価格競争	0	価格競争	0
	簡易(1:1)	10	簡易(1:1)	0	簡易(1:1)	18
	標準(1:2)	40	標準(1:2)	16	標準(1:2)	9
	標準(1:3)	1	標準(1:3)	1	標準(1:3)	0
	プロポ	37	プロポ	0	プロポ	1

※予定価格100万円未満の少額随契及び単価契約を除く。港湾空港のみ。12月末時点

＜令和6年度 実施方針(案)＞

1. 令和6年度 入札・契約手続きの実施方針(案)

令和6年4月1日公告案件から試行

総合評価落札方式(業務)チャレンジ型については、**企業・技術者の成績・表彰を評価の対象としない**ことにより、地方整備局等の成績や表彰の実績を有しない者の受注機会の拡大を図るものとする。

■選定段階

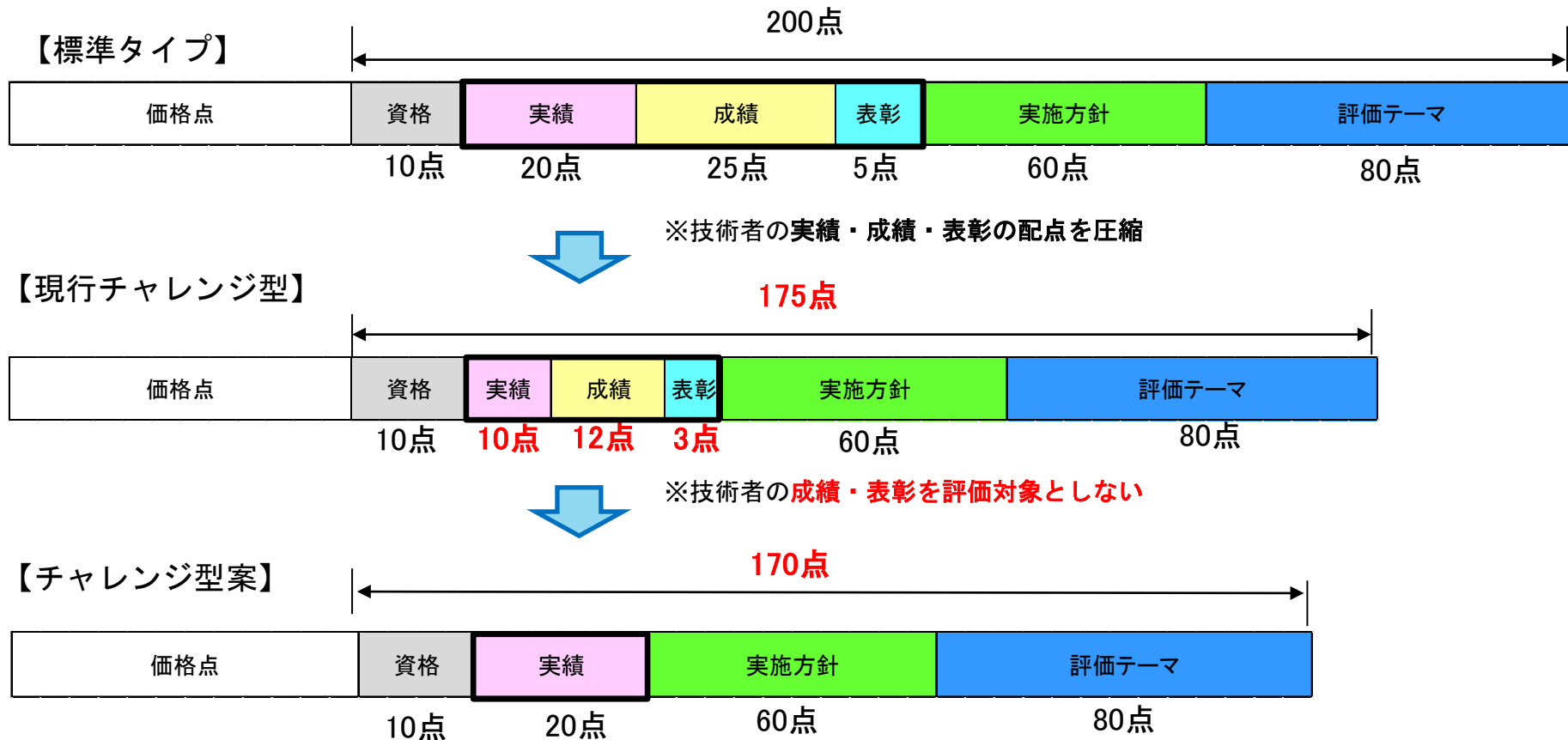
評価項目		選定段階	
		総合評価 (簡易型・標準型)	チャレンジ型
資格・実績等	部門登録	5	5
	業務実績	7	7
	地域貢献度	3	3
成績・表彰	業務成績	30	
	優良業務表彰	5	
事故及び不誠実な行為		0	0
小計		50	15
業務・実績等	技術者資格	5	5
	業務実績	10	10
成績・表彰	業務成績	30	
	優秀技術者表彰等	5	
実施体制		0	0
小計		50	15
合計		100	30

■入札段階

評価項目		入札段階			
		簡易型 (1:1)	チャレンジ型 (1:1)	標準型 (1:2)	チャレンジ型 (1:2)
業務・実績等	技術者資格	10	10	10	10
	業務実績	15	15	20	20
成績・表彰	業務成績	20		25	
	優秀技術者表彰等	5		5	
小計		50	25	60	30
実施方針、実施フロー、工程表	業務理解度	20	20	30	30
	実施手順(フロー)	15	15	15	15
	実施手順(工程表)	15	15	15	15
小計		50	50	60	60
評価テーマ	的確性			40	40
	実現性			40	40
小計		0	0	80	80
賃上げ表明		6	4	11	9
合計		106	79	211	179

令和6年4月1日公告案件から試行

■例① 総合評価落札方式【標準型 1 : 2】



令和6年4月1日公告案件から試行

■例② 総合評価落札方式【簡易型 1 : 1】

