

第一表

一般国道298号道路台帳調書

北首都国道事務所

整理番号		図面対象番号	298-1~ 298-104											
道路の種類	一般国道		路線名	298号	道路管理者	関東地方整備局長								
路線の指定年月日	昭和44年12月4日 昭和56年4月30日	政令第280号 政令第153号	指定の該当条項	道路法第5条第1項										
起点	埼玉県和光市新倉五丁目1578-6		0.0k(-0.207k)		主要な経過地	和光市、戸田市、さいたま市南区、川口市、草加市、八潮市、三郷市								
終点	埼玉県三郷市高州四丁目81-3		30.564k											
路線の延長	30,564		m											
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	30,564		供用開始の区間及び年月日	告示表のとおり								
		重複延長	0											
	供用されていない区間の延長	0		m										
延長の内訳	道路	トンネル		橋		渡船施設								
		舗装道	個数	延長(m)	種類	個数	延長(m)	渡船場	渡船					
										永久橋	17	4,101.19	個数	延長(m)
								木橋	0	0.00	0	0		
	混合橋							0	0.00	計			17	4,101.19
	車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満					
	路面の種類		舗装道		0		0		0		0			
			砂利道		0.00		0		0		0			
			計		30,564		0		0		0			
	自動車交通不能区間の延長		0		m		鉄道又は 新設軌道との交差		交差の方式		個数			
道路敷地面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	鉄道又は 新設軌道との交差	立体交差	跨道	3						
	平方メートル	平方メートル	平方メートル	平方メートル			跨線	1						
	1,768,831.18	36,967.53	147,629.64	1,953,428.35			計	4						
							平面交差	0						
地下鉄						1								
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所				
本路	9.0 m	-0.207k~-0.077k		1,500.00 m		2.449k~2.903k		5.00 %		0.060k~0.500k、2.460k~2.600k				
側道	5.5 m													
有料の道路	区間		延長		管理者	根拠条項		料金徴収期間						
	0		0 m		0	0		0						
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設						
		0	m	個数	延長(m)	個数	延長(m)	延長						
0	0			0	0	0 m								
9.0m以上		m	5.5m以上 9.0m未満		0	4.0m以上 5.5m未満		0	4.0m未満		0			

第一表(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な工作物
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占有物件の概要
その他特記すべき事項
調製(改訂)の年月日 平成31年 2月15 日調製

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス						図面対象番号	298-1 ~ 298-8				事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所		
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考	
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船 施設				計
				左	右		左	右								
-0.207kp } 0.000kp	市街地(平地)	10.5	—	5.8	6.1		1.0	1.0	-207.0				-207.0	207.0	As	
0.000kp } 0.143kp	市街地(その他)	14.00	—	5.70	5.70		0.50	0.75	143.000				143.000	143.00	As	
0.143kp } 0.496kp	市街地(その他)	14.00	—	3.50	3.50		1.25	1.25			353.000		353.000	496.00	As	荒川右岸取付高架橋
0.496kp } 1.148kp	市街地(その他)	14.00	—	3.50	3.50		1.25	1.25			652.000		652.000	1,148.00	As	幸塊大橋
1.148kp } 1.983kp	市街地(その他)	14.00	—	3.50	3.50		1.25	1.25			835.000		835.000	1,983.00	As	幸塊大橋

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス						図面对象番号	298-8	～	298-12	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所			
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考	
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船 施設				計
				左	右		左	右								
1.983kp } 2.340kp	市街地(その他)	14.00	—	3.50	3.50		1.25	1.25	357.000				357.000	2,340.00	As	
2.340kp } 2.441kp	市街地(その他)	14.00	—	6.00	7.30		1.25	1.25	101.000				101.000	2,441.00	As	荒川左岸取付高架橋
2.441kp } 2.528kp	市街地(その他)	14.00	11.00	0.00	0.00		2.00	2.00			87.000		87.000	2,528.00	As	
2.528kp } 2.640kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	6.00	6.00	17.00	0.50	0.75	112.000				112.000	2,640.00	As	
2.640kp } 2.940kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	6.50	6.50	6.80	0.50	0.75	300.000				300.000	2,940.00	As	

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号		バイパス						図面对象番号	298-12 ~ 298-16		事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所			
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考	
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船 施設				計
				左	右		左	右								
2.940kp } 3.240kp	市街地 (D I D)	14.00	11.00	6.30	6.10	5.00	0.75	0.75	300.000				300.000	3,240.00	As	
3.240kp } 3.540kp	市街地 (D I D)	14.00	11.00	6.30	6.20	5.00	1.30	1.35	300.000				300.000	3,540.00	As	
3.540kp } 3.840kp	市街地 (D I D)	14.00	11.00	6.10	6.10	5.00	1.40	1.40	300.000				300.000	3,840.00	As	
3.840kp } 4.140kp	市街地 (D I D)	14.00	11.00	6.10	6.20	5.00	1.40	1.40	300.000				300.000	4,140.00	As	
4.140kp } 4.440kp	市街地 (D I D)	14.00	11.00	6.00	6.20	5.00	1.00	1.00	300.000				300.000	4,440.00	As	

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス	図面对象番号	298-16	～	298-18	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所								
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
4.440kp } 4.588kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	6.70	6.50	4.00	1.50	1.40	148.000				148.000	4,588.00	As	
4.588kp } 4.605kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	5.00	5.00		2.00	2.00			17.000		17.000	4,605.00	As	笹目川橋
4.605kp } 4.619kp	市街地(大都市)	14.00	11.00	0.00	0.00		2.00	2.00			14.000		14.000	4,619.00	As	笹目川橋
4.619kp } 4.740kp	市街地(大都市)	14.00	11.00	8.30	6.20	5.00	1.50	1.40	121.000				121.000	4,740.00	As	
4.740kp } 5.040kp	市街地(大都市)	14.00	11.00	7.50	9.60	5.00	2.00	1.00	300.000				300.000	5,040.00	As	右折レーン(上)L=55.0m 右折レーン(下)L=60.0m

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号		バイパス						図面对象番号	298-19 ~ 298-23		事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所			
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考	
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船 施設				計
				左	右		左	右								
5.040kp } 5.340kp	市街地(大都市)	14.00 (12.00)	11.00	6.30	6.20	5.80	1.10	1.20	300.000				300.000	5,340.00	As	右折レーン(上)L=55.0m 右折レーン(下)L=55.0m 辻地下道
5.340kp } 5.640kp	市街地(大都市)	14.00 (13.00)	11.00	6.30	6.20	5.00	1.40	1.40	300.000				300.000	5,640.00	As	右折レーン①(上)L=55.0m 右折レーン②(上)L=55.0m 右折レーン①(下)L=55.0m 右折レーン②(下)L=55.0m 辻地下道
5.640kp } 5.940kp	市街地(大都市)	14.00 (13.00)	11.00	6.20	6.30	5.00	1.40	1.40	300.000				300.000	5,940.00	As	辻地下道
5.940kp } 6.240kp	市街地(大都市)	14.00	11.00	6.30	6.30	5.00	1.40	1.40	300.000				300.000	6,240.00	As	右折レーン(上)L=60.0m 右折レーン(下)L=55.0m
6.240kp } 6.337kp	市街地(大都市)	14.00	11.00	6.30	6.30	13.00	0.75	2.55	97.000				97.000	6,337.00	As	

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス						図面对象番号	298-23 ~ 298-28			事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所			
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考	
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船 施設				計
				左	右		左	右								
6.337kp } 6.516kp	市街地 (大都市)	14.00	11.00	3.50	3.50		1.25	1.25				179.000	179.000	6,516.00	As	東北線跨線橋 東日本旅客鉄道(東北本線)
6.516kp } 7.202kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	3.50	3.50		1.25	1.25				686.000	686.000	7,202.00	As	東北線跨線橋 東日本旅客鉄道(東北本線)
7.202kp } 7.440kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	6.30	6.00	7.00	1.45	1.45	238.000				238.000	7,440.00	As	右折レーン(下)L=60.0m
7.440kp } 7.740kp	市街地 (DIDD)	14.00 (12.00)	11.00	6.30	6.30	5.00	1.40	0.40	300.000				300.000	7,740.00	As	右折レーン(上)L=60.0m 芝立体地下道
7.740kp } 8.040kp	市街地 (DIDD)	14.00 (13.00)	11.00	5.50	6.00	5.00	0.75	0.75	300.000				300.000	8,040.00	As	右折レーン①(下)L=55.0m 右折レーン②(下)L=83.0m バス停「芝支所」:1箇所 芝立体地下道

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道298号		バイパス						図面对象番号	298-29 ~ 298-33			事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所		
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考	
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船 施設				計
				左	右		左	右								
8.040kp } 8.340kp	市街地 (DIDD)	14.00 (12.00)	11.00	6.00	6.20	5.00	0.75	0.75	300.000				300.000	8,340.00	As	右折レーン(上)L=55.0m 芝立体地下道
8.340kp } 8.640kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	6.20	6.10	5.00	0.75	0.75	300.000				300.000	8,640.00	As	藤右衛門放水路 右折レーン(上)L=60.0m 右折レーン(下)L=60.0m
8.640kp } 8.940kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	4.80	6.20	5.00	1.00	1.00	300.000				300.000	8,940.00	As	藤右衛門放水路
8.940kp } 9.240kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	5.00	6.00	5.00	1.00	1.00	300.000				300.000	9,240.00	As	藤右衛門放水路 右折レーン(上)L=58.0m 右折レーン(下)L=60.0m
9.240kp } 9.540kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	6.00	6.00	6.50	0.50	0.50	300.000				300.000	9,540.00	As	藤右衛門放水路 右折レーン①(下)L=64.0m 右折レーン①(上)L=60.0m 右折レーン②(下)L=56.0m

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス	図面对象番号	298-34 ~ 298-36	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所										
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
9.540kp } 9.660kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	4.50	4.50	4.50	1.50	1.50	120.000				120.000	9,660.00	As	藤右衛門放水路 右折レーン②(上)L=50.0m
9.660kp } 9.752kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	4.50	4.50		2.00	2.00			92.000		92.000	9,752.00	As	芝川根岸大橋
9.752kp } 9.840kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	4.50	4.50	5.00	1.50	1.50	88.000				88.000	9,840.00	As	左折レーン(下)L=20.0m 右折レーン(下)L=50.0m 神根立体地下道
9.840kp } 10.140kp	市街地(DIDD)	14.00 (12.00)	11.00	6.30	7.50	5.00	1.50	1.50	300.000				300.000	10,140.00	As	
10.140kp } 10.440kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	7.70	7.80	5.00	0.75	0.75	300.000				300.000	10,440.00	As	左折レーン(上)L=20.0m 右折レーン(上)L=50.0m

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス	図面对象番号	298-37	～	298-41	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所								
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
10.440kp } 10.740kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	7.10	6.70	5.00	1.50	1.55	300.000				300.000	10,740.00	As	側道(12.0) 側道(8.0)
10.740kp } 11.040kp	DIDD(その他)	14.00	11.00	6.60	6.00	5.00	1.50	1.55	300.000				300.000	11,040.00	As	新道合橋 側道(12.0) 側道(8.0)
11.040kp } 11.340kp	DIDD(その他)	14.00	11.00	5.30	5.20	5.00	1.50	1.50	300.000				300.000	11,340.00	As	神戸陸橋
11.340kp } 11.640kp	DIDD(その他)	14.00	11.00	6.40	6.50	5.00	1.50	1.50	300.000				300.000	11,640.00	As	仲谷津橋
11.640kp } 11.940kp	DIDD(その他)	14.00 (11.00)	11.00	6.00	5.00	5.00	1.50	1.50	300.000				300.000	11,940.00	As	川口JCT地下道

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス	図面対象番号	298-42 ~ 298-46	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所										
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
11.940kp } 12.240kp	D I D (その他) 14.00 (11.00)	11.00	2.80	6.30	4.00	1.50	1.50	300.000				300.000	12,240.00	As	122号導入レーン①(左折)W=6.0m 122号導入レーン①(右折)W=6.0m 122号導入レーン②(左折)W=6.0m 122号導入レーン②(右折)W=6.0m 298号流入レーン①(左折)W=6.0m 298号流入レーン①(右折)W=6.0m 298号流入レーン②(左折)W=6.0m 298号流入レーン②(右折)W=6.0m 川口JCT地下道	
12.240kp } 12.540kp	D I D (その他) 14.00 (11.00)	11.00	4.80	5.20	5.00	1.50	1.50	300.000				300.000	12,540.00	As	右折レーン(下)L=60.0m 右折レーン(上)L=60.0m 川口JCT地下道	
12.540kp } 12.840kp	D I D (その他) 14.00	11.00	5.00	5.50	5.00	1.40	1.40	300.000				300.000	12,840.00	As		
12.840kp } 13.140kp	D I D (その他) 14.00	11.00	4.60	5.50	4.90	1.40	1.40	300.000				300.000	13,140.00	As	右折レーン(下)L=60.0m 右折レーン(上)L=60.0m	
13.140kp } 13.440kp	D I D (その他) 14.00	11.00	3.40	3.50	6.90	1.10	1.20	300.000				300.000	13,440.00	As		

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス	図面对象番号	298-47	～	298-51	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所								
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
13.440kp } 13.740kp	D I D (その他)	14.00	11.00	3.30	3.80	6.00	0.70	0.70	300.000				300.000	13,740.00	As	右折レーン(下)L=65.0m
13.740kp } 14.040kp	D I D (その他)	14.00	11.00	3.40	3.90	6.00	1.40	1.40	300.000				300.000	14,040.00	As	右折レーン(上)L=65.0m 埼玉高速鉄道線 安行橋
14.040kp } 14.340kp	D I D (その他)	14.00	11.00	7.00	7.00	5.50	1.50	0.60	300.000				300.000	14,340.00	As	右折レーン①(下)L=62.0m 右折レーン②(下)L=60.0m 右折レーン①(上)L=60.0m 左折レーン①(下)W=5.0m 左折レーン②(下)W=5.5m 左折レーン①(上)W=6.0m
14.340kp } 14.640kp	市街地(D I D)	14.00	11.00	8.60	6.50	5.00	2.00	2.00	300.000				300.000	14,640.00	As	右折レーン(下)L=55.0m 左折レーン(下)W=5.0m
14.640kp } 14.940kp	市街地(D I D)	14.00 (11.00)	11.00	7.00	6.50	5.00	0.70	0.70	300.000				300.000	14,940.00	As	安行立体地下道

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス	図面对象番号	298-52	～	298-55	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所								
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
14.940kp } 15.240kp	市街地 (DIDD)	14.00 (11.00)	11.00	5.90	8.80	5.00	0.70	0.70	300.000				300.000	15,240.00	As	左折レーン(下)W=9.0m 左折レーン(上)W=9.0m 道の駅「川口・あんぎょう」
15.240kp } 15.540kp	市街地 (DIDD)	14.00 (11.00)	11.00	5.40	6.70	5.00	0.70	0.70	300.000				300.000	15,540.00	As	右折レーン(下)L=67.0m 安行立体地下道
15.540kp } 15.574kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	6.70	6.80	5.00	0.85	3.50	34.000				34.000	15,574.00	As	右折レーン(上)L=67.0m
15.574kp } 15.840kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	6.70	6.80	5.00	0.85	3.50	266.000				266.000	15,840.00	As	右折レーン(上)L=62.0m 右折レーン(下)L=67.0m
15.840kp } 16.140kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	7.30	7.30	5.00	1.80	1.70	300.000				300.000	16,140.00	As	右折レーン(下)L=62.0m 右折レーン(上)L=67.0m 左折レーン(下)W=6.5m 左折レーン(上)W=6.5m

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス	図面对象番号	298-56 ~ 298-60	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所										
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
16.140kp } 16.440kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	4.50	6.70	5.30	0.70	0.50	300.000				300.000	16,440.00	As	右折レーン(下)L=65.0m 左折レーン(下)L=90.0m 左折レーン(上)W=7.0m
16.440kp } 16.740kp	市街地(DIDD)	14.00 (11.00)	11.00	9.70	9.50	5.10	0.70	0.70	300.000				300.000	16,740.00	As	左折レーン(上)L=50.0m 右折レーン(下)L=50.0m 左折レーン(下)L=50.0m 右折レーン(上)L=50.0m 新善町立体地下道
16.740kp } 17.040kp	市街地(DIDD)	14.00 (14.00)	11.00	8.50	8.40	5.00	0.70	0.70	300.000				300.000	17,040.00	As	
17.040kp } 17.340kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	10.00	9.00	5.00	0.70	0.70	300.000				300.000	17,340.00	As	右折レーン(上)L=60.0m
17.340kp } 17.640kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	11.40	10.60	5.00	1.50	1.50	300.000				300.000	17,640.00	As	右折レーン(下1)L=55.0m 右折レーン(下2)L=60.0m 右折レーン(上)L=60.0m

第二表

実延長調書

路線名	一般国道298号	バイパス	図面对象番号	298-61	～	298-63	事務所名	北首都国道事務所								
区間	交通情勢	幅員 (メートル)					延長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面の種類	備考		
		車道	側道	歩道		分離帯	路肩		道路	トンネル	橋				渡船施設	計
				左	右		左	右								
17.640kp } 17.940kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	12.80	12.30	5.30	0.75	0.80	300.000				300.000	17,940.00	As	右折レーン(上)L=62.0m 右折レーン(下)L=60.0m 東武スカイツリーライン
17.940kp } 18.240kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	15.00	12.00	5.50	1.40	1.40	300.000				300.000	18,240.00	As	右折レーン(上)L=62.0m 右折レーン(下)L=62.0m
18.240kp } 18.313kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	4.50	4.50	4.00	1.45	1.25	73.000				73.000	18,313.00	As	右折レーン(上)L=50.0m
18.313kp } 18.390kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	0.00	0.00		1.50	1.50			77.000		77.000	18,390.00	As	かさね橋
18.390kp } 18.540kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	4.50	4.50	5.00	1.45	1.25	150.000				150.000	18,540.00	As	綾瀬川放水路併設

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス	図面对象番号	298-64 ~ 298-68	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所										
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
18.540kp } 18.840kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	9.50	4.70	5.00	0.50	1.25	300.000				300.000	18,840.00	As	右折レーン(下)L=55.0m 右折レーン(上)L=55.0m 綾瀬川放水路併設
18.840kp } 19.140kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	10.20	5.60	5.00	3.15	0.50	300.000				300.000	19,140.00	As	右折レーン(上)L=75.0m 右折レーン(下)L=60.0m 綾瀬川放水路併設
19.140kp } 19.440kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	6.40	4.10	5.00	3.30	0.50	300.000				300.000	19,440.00	As	右折レーン(下1)L=60.0m 右折レーン(下2)L=60.0m 右折レーン(上)L=60.0m 綾瀬川放水路併設 古綾瀬川併設
19.440kp } 19.740kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	8.20	9.50	5.00	1.20	1.20	300.000				300.000	19,740.00	As	右折レーン(下)L=60.0m 綾瀬川放水路併設 古綾瀬川併設
19.740kp } 20.040kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	10.00	8.00	5.00	0.50	0.50	300.000				300.000	20,040.00	As	右折レーン(下1)L=65.0m 右折レーン(下2)L=57.0m 右折レーン(上)L=57.0m 綾瀬川放水路併設 古綾瀬川併設

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス	図面对象番号	298-69	～	298-72	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所								
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
20.040kp } 20.340kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	12.00	6.00	5.00	0.50	0.50	300.000				300.000	20,340.00	As	右折レーン(下)L=62.0m 右折レーン(上1)L=58.0m 右折レーン(上2)L=67.0m 綾瀬川放水路併設
20.340kp } 20.640kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	11.60	4.50	5.00	1.20	1.10	300.000				300.000	20,640.00	As	右折レーン(下1)L=55.0m 右折レーン(下2)L=55.0m 綾瀬川放水路併設
20.640kp } 20.895kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	9.00	5.20	5.00	0.80	0.90	255.000				255.000	20,895.00	As	右折レーン(上)L=63.0m 左折レーン(上)L=80.0m 東埼玉道路分岐部 綾瀬川放水路併設
20.895kp } 20.940kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	6.00	6.50	5.00	0.80	0.90	45.000				45.000	20,940.00	As	八条白鳥交差点 (東埼玉道路)
20.940kp } 21.240kp	その他	20.00 (8.00)	11.00	6.20	6.00	5.30	1.50	1.60	300.000				300.000	21,240.00	As	右折レーン(上)L=100.0m

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号		バイパス						図面对象番号	298-73 ~ 298-75		事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所			
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考	
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船 施設				計
				左	右		左	右								
21.240kp } 21.330kp	その他	14.00 (9.00)	11.00	5.30	6.00	5.10	1.50	1.50	90.000				90.000	21,330.00	As	
21.330kp } 21.540kp	その他	14.00 (10.00)	11.00	4.00	4.00	6.00	2.00	2.50			210.000		210.000	21,540.00	As	八潮立体高架橋
21.540kp } 21.620kp	その他	14.00	11.00						80.000				80.000	21,620.00	As	
21.620kp } 21.840kp	その他	14.00 (11.00)	11.00	6.00	6.00	9.60	1.30	0.70	220.000				220.000	21,840.00	As	
21.840kp } 22.100kp	その他	14.00	11.00	4.00	4.00		2.00	2.00			260.000		260.000	22,100.00	As	潮郷橋右岸取付橋

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス						図面对象番号	298-75 ~ 298-77				事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所		
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考	
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船 施設				計
				左	右		左	右								
22.100kp } 22.140kp	その他	14.00	11.00						40.000				40.000	22,140.00	As	
22.140kp } 22.330kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	4.70	4.50		2.00	2.00					190.000	190.000	22,330.00	As 潮郷橋
22.330kp } 22.440kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	4.00	4.00		2.00	2.00					110.000	110.000	22,440.00	As 潮郷左岸取付橋
22.440kp } 22.510kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00						70.000				70.000	22,510.00	As	
22.510kp } 22.740kp	市街地 (DIDD)	14.00	11.00	6.20	6.30		1.50	1.50	230.000				230.000	22,740.00	As	

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス					図面对象番号	298-78	～	298-80	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所				
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
22.740kp } 23.040kp	市街地 (D I D)	14.00	11.00	6.30	6.20		1.50	1.50	300.000				300.000	23,040.00	As	右折レーン(下)L=95.0m 左折レーン(下)L=70.0m
23.040kp } 23.080kp	市街地 (D I D)	14.00	11.00	18.00	15.00		1.50	1.50			40.000		40.000	23,080.00	As	天神橋
23.080kp } 23.340kp	市街地 (D I D)	11.00	11.00	6.70	6.70		1.50	1.50	260.000				260.000	23,340.00	As	右折レーン(上)L=140.0m 左折レーン(上)L=60.0m
23.340kp } 23.530kp	市街地 (D I D)	22.50	11.00	6.70	6.50		1.50	1.50	190.000				190.000	23,530.00	As	右折レーン(上)L=130.0m
23.530kp } 23.640kp	市街地 (D I D)	14.00	11.00	6.70	6.50		1.50	1.50	110.000				110.000	23,640.00	As	右折レーン(下)L=60.0m

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号		バイパス					図面对象番号	298-81 ~ 298-85			事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所			
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
23.640kp } 23.940kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	5.80	5.80		1.50	1.50	300.000				300.000	23,940.00	As	特殊車両取締基地 左折導流帯(下)40.0m 左折導流帯(上)40.0m
23.940kp } 24.240kp	DIDD(その他)	14.00	11.00	9.50	9.50		1.50	1.50	300.000				300.000	24,240.00	As	導流帯(上)L=40.0m
24.240kp } 24.540kp	DIDD(その他)	14.00	11.00	6.30	8.80		1.50	1.50	300.000				300.000	24,540.00	As	
24.540kp } 24.840kp	DIDD(その他)	14.00	11.00	4.00	5.60		0.50	0.50	300.000				300.000	24,840.00	As	
24.840kp } 25.140kp	DIDD(その他)	14.00	11.00	5.80	5.80		0.50	0.50	300.000				300.000	25,140.00	As	右折レーン(下)L=80.0m 右折レーン(上)L=60.0m

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス	図面对象番号	298-86	～	298-88	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所								
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
25.140kp } 25.440kp	D I D (その他)	14.00 (10.00)	11.00	6.20	7.10	5.00	0.50	0.50	300.000				300.000	25,440.00	As	谷口立体地下道
25.440kp } 25.650kp	市街地 (D I D)	14.00 (14.00)	11.00	6.50	7.00	5.00	0.50	0.50	210.000				210.000	25,650.00	As	右折レーン(下1)L=240.0m 右折レーン(下2)L=260.0m 谷口立体地下道
25.650kp } 25.700kp	市街地 (D I D)	14.00 (12.00)	11.00	7.00	7.00	5.00	0.50	0.50	50.000				50.000	25,700.00	As	右折レーン(上)L=40.0m 谷口立体地下道
25.700kp } 25.880kp	市街地 (D I D)	14.00 (12.00)	11.00	6.00	5.80	5.00	0.50	0.50	180.000				180.000	25,880.00	As	谷口立体地下道
25.880kp } 25.980kp	市街地 (D I D)	14.00	11.00			5.00	0.50	0.50	100.000				100.000	25,980.00	As	谷口立体地下道

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号	バイパス	図面对象番号	298-89	～	298-91	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所								
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
25.980kp } 26.220kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00			5.00	0.50	0.50	240.000				240.000	26,220.00	As	谷口立体地下道
26.220kp } 26.280kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	6.00	6.00	5.00	0.50	0.50	60.000				60.000	26,280.00	As	右折レーン(下)L=60.0m TXつくばExp線
26.280kp } 26.377kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	6.00	6.00	5.00	0.50	0.50	97.000				97.000	26,377.00	As	右折レーン(上)L=60.0m
26.377kp } 26.580kp	DIDD(その他)	14.00	11.00	4.00	4.00		5.00	5.00			203.000		203.000	26,580.00	As	三郷放水路橋
26.580kp } 26.600kp	DIDD(その他)	14.00	11.00	6.00	6.00	5.00	0.50	0.50			20.000		20.000	26,600.00	As	右折レーン(上)L=55.0m 三郷放水路橋

第二表

実延長調書

路線名	一般国道 298号	バイパス	図面对象番号	298-91	～	298-94	事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所								
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考	
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船 施設				計
				左	右		左	右								
26.600kp } 26.840kp	D I D (その他)	14.00	11.00			5.00	0.50	0.50	240.000				240.000	26,840.00	As	
26.840kp } 26.880kp	D I D (その他)	14.00	11.00			5.00	0.50	0.50	40.000				40.000	26,880.00	As	
26.880kp } 27.180kp	D I D (その他)	14.00	11.00	5.60	6.00	5.00	0.50	0.50	300.000				300.000	27,180.00	As	
27.180kp } 27.480kp	D I D (その他)	14.00	11.00	5.50	5.50	5.00	0.50	0.50	300.000				300.000	27,480.00	As	右折レーン(下)L=6.0m 右折レーン(上)L=60.0m
27.480kp } 27.518kp	D I D (その他)	14.00	11.00	5.50	5.50	5.00	0.50	0.50	38.000				38.000	27,518.00	As	

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号		バイパス					図面对象番号	298-94 ~ 298-97		事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所				
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考		
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋				渡船 施設	計
				左	右		左	右								
27.518kp } 27.541kp	D I D (その他)	14.00	11.00	4.50	4.50		1.50	1.50			23.000		23.000	27,541.00	As	第二大場川橋
27.541kp } 27.760kp	D I D (その他)	14.00	11.00	6.50	7.00	5.00	0.50	0.50	219.000				219.000	27,760.00	As	
27.760kp } 28.040kp	D I D (その他)	14.00	11.00	5.90	6.00	5.00	2.00	2.00	280.000				280.000	28,040.00	As	右折レーン(下)L=60.0m 右折レーン(上)L=60.0m
28.040kp } 28.320kp	D I D (その他)	14.00 (8.00)	11.00	6.00	5.80	5.00	2.00	2.00	280.000				280.000	28,320.00	As	右折レーン(下)L=50.0m 鷹野立体地下道
28.320kp } 28.600kp	D I D (その他)	14.00 (10.00)	11.00	6.00	6.00	5.00	2.00	2.00	280.000				280.000	28,600.00	As	右折レーン(上)L=50.0m 鷹野立体地下道

第二表

実 延 長 調 書

路線名	一般国道 298号		バイパス						図面对象番号	298-98 ~ 298-100		事務所名	北 首 都 国 道 事 務 所			
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考	
		車 道	側道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船 施設				計
				左	右		左	右								
28.600kp } 28.880kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	6.00	6.00	5.00	2.00	2.00	280.000				280.000	28,880.00	As	右折レーン(下)L=60.0m 左折レーン(下)L=50.0m 右折レーン(上)L=60.0m 左折分岐路L=90.0m
28.880kp } 29.091kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	6.00	6.00	5.00	2.00	2.00	211.000				211.000	29,091.00	As	
29.091kp } 29.119kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	4.50	4.50		1.50	1.50			28.000		28.000	29,119.00	As	第一大場川橋
29.119kp } 29.140kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	6.00	6.00	5.00	2.00	2.00	21.000				21.000	29,140.00	As	
29.140kp } 29.440kp	市街地(DIDD)	14.00	11.00	6.00	6.00	5.00	2.00	2.00	300.000				300.000	29,440.00	As	右折レーン(下)L=60.0m 右折レーン(上)L=60.0m

第四表

橋 調 査 書

路線名		一般国道 298 号		バイパス		図面对照番号		298-1 ~ 298-104			事務所名		北首都国道事務所		
						距離標		-0.207 kp ~ 30.564 kp							
整理番号	図面照番号	橋名	箇所	延長(メートル)	幅員(メートル)					面積(平方メートル)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重t	現況	備考
					車道	中央帯	歩道		路肩						
上り	下り														
1	298-2,3	荒川右岸取付橋(上り線)	和光市大字新倉字向田 ~和光市大字新倉字式畝割	318.41	3.50	/	3.50	/	4.75	4501.40	I桁(非合成) 箱桁(非合成)	H10	TL-20 TT-43	通行制限なし	
2	298-2,3	荒川右岸取付橋(下り線)	和光市大字新倉字向田 ~和光市大字新倉字式畝割	352.75	3.50	/	/	3.50	4.75	4372.50	I桁(非合成) 箱桁(非合成)	H4	TL-20 TT-43	通行制限なし	
3	298-2~8	幸魂大橋(上り線)	和光市大字新倉字式畝割 ~戸田市大字美女木字中前原	1485.19	7.00	/	3.50	/	1.25	17451.00	箱桁(非合成) 箱桁(鋼床版) 斜張橋	H10	TL-20 TT-43	通行制限なし	I桁(非合成) 箱桁(非合成) 斜張橋
4	298-2~8	幸魂大橋(下り線)	和光市大字新倉字式畝割 ~戸田市大字美女木字中前原	1486.60	7.00	/	/	3.50	1.25	17467.60	箱桁(非合成) 箱桁(鋼床版) 斜張橋	H4	TL-20 TT-43	通行制限なし	I桁(非合成) 箱桁(非合成) 斜張橋
5	298-10	荒川左岸高架橋(上り)	戸田市大字美女木字中前原 ~戸田市美女木5丁目21番	94.70	7.00	/	/	/	2.00	852.30	I桁(非合成)	S63	TL-20 TT-43	通行制限なし	
6	298-10	荒川左岸高架橋(下り)	戸田市大字美女木字中前原 ~戸田市美女木6丁目18番	86.94	7.00	/	/	/	2.00	782.50	I桁(非合成)	H3	TL-20 TT-43	通行制限なし	
7	298-10	荒川左岸斜路橋(下り)	戸田市美女木6丁目	71.74	/	/	/	3.50	/	251.09	I桁(非合成)	H3	/	通行制限なし	人道橋
8	298-10	修行目橋	戸田市美女木5丁目	12.10	/	/	4.80	/	0.20	60.50	プレテン単純床版桁	H11	/	通行制限なし	人道橋
9	298-17	笹目川橋(上り)	戸田市大字美女木字向田 ~さいたま市南区辻8丁目	30.70	7.00	/	/	/	2.00	276.10	I桁(非合成)	H3	TL-20 TT-43	通行制限なし	
10	298-17	笹目川橋(下り)	戸田市大字美女木字向田 ~さいたま市南区辻6丁目	30.70	7.00	/	/	/	2.00	276.10	I桁(非合成)	H3	TL-20 TT-43	通行制限なし	
11	298-17	笹目川橋(上り側道)	戸田市大字美女木字向田 ~さいたま市南区辻8丁目	30.70	3.00	/	/	4.50	2.50	306.80	I桁(非合成)	S62	TL-20	通行制限なし	
12	298-17	笹目川橋(下り側道)	戸田市大字美女木字向田 ~さいたま市南区辻6丁目	30.70	3.00	/	/	4.50	2.50	306.80	I桁(非合成)	S62	TL-20	通行制限なし	
13	298-23~24	東北線跨線橋(下り斜路)	さいたま市南区文蔵三丁目 ~川口市芝富士二丁目	117.88	/	/	/	3.90	/	459.73	鋼板桁橋(Sg)	S62	/	通行制限なし	人道橋

第四表

橋 調 査 書

路線名		一般国道 298 号		バイパス		図面対照番号		298-1 ~ 298-104			事務所名		北首都国道事務所		
						距離標		-0.207 kp ~ 30.564 kp							
整理番号	図面対照番号	橋名	箇所	延長(メートル)	幅員(メートル)					面積(平方メートル)	橋種及型式	建設年次	耐荷重(t)	現況	備考
					車道	中央帯	歩道		路肩						
上り	下り														
14	298-24	東北線跨線橋(上り斜路)	川口市芝富士二丁目	98.04	/	/	2.90	/	/	284.32	鋼板桁橋(Sg)	S62	/	通行制限なし	人道橋
15	298-24	東北線跨線橋(上り階段)	川口市芝富士二丁目	40.05	/	/	1.90	/	/	76.10	鋼板桁橋(Sg)	S62	/	通行制限なし	人道橋
16	298-24	東北線跨線橋(下り階段)	川口市芝富士二丁目	26.35	/	/	/	1.80	/	47.43	鋼板桁橋(Sg)	S63	/	通行制限なし	人道橋
17	298-23~26	東北線跨線橋(上り線)	さいたま市南区文蔵五丁目 ~川口市大字芝塚原二丁目	861.57	7.00	/	3.50	/	1.25	8441.70	鋼板桁橋(Sg) 鋼箱桁橋(Sb)	H4	TL-20 TT-43	通行制限なし	
18	298-23~26	東北線跨線橋(下り線)	さいたま市南区文蔵三丁目 ~川口市大字小谷場芝後	865.39	7.00	/	/	3.50	1.25	8639.90	鋼板桁橋(Sg) 鋼箱桁橋(Sb)	H4	TL-20 TT-43	通行制限なし	
19	298-25	東北線跨線橋(下り斜路)	川口市大字芝 ~川口市大字小谷場	97.07	/	/	/	3.90	/	378.57	鋼板桁橋(Sg)	H3	/	通行制限なし	人道橋
20	298-25	東北線跨線橋(上り斜路)	川口市芝塚原一丁目	103.61	/	/	2.90	/	/	300.47	鋼板桁橋(Sg)	S62	/	通行制限なし	人道橋
21	298-25	東北線跨線橋(上り階段)	川口市大字芝	37.13	/	/	1.90	/	/	70.54	鋼板桁橋(Sg)	S62	/	通行制限なし	人道橋
22	298-25	東北線跨線橋(下り階段)	川口市芝塚原一丁目	34.53	/	/	/	1.90	/	65.61	鋼板桁橋(Sg)	H3	/	通行制限なし	人道橋
23	298-34	芝川根岸大橋(上り)	川口市大字安行領根岸	75.55	7.00	/	/	/	2.00	679.95	I桁(非合成) PCT桁	H1	TL-20 TT-43	通行制限なし	
24	298-34	芝川根岸大橋(下り)	川口市大字安行領根岸	75.45	7.00	/	/	/	2.00	679.05	I桁(非合成) PCT桁	H1	TL-20 TT-43	通行制限なし	
25	298-34	芝川根岸大橋(上り側道)	川口市大字安行領根岸	80.90	3.00	/	4.50	/	2.50	809.00	I桁(非合成) PCT桁	S63	TL-20	通行制限なし	
26	298-34	芝川根岸大橋(下り側道)	川口市大字安行領根岸	78.70	3.00	/	4.50	/	2.50	787.00	I桁(非合成) PCT桁	S62	TL-20	通行制限なし	

第四表

橋 調 査 書

路線名		一般国道 298 号		バイパス		図面対照番号		298-1 ~ 298-104			事務所名		北首都国道事務所		
						距離標		-0.207 kp ~ 30.564 kp							
整理番号	図面対照番号	橋名	箇所	延長(メートル)	幅員(メートル)					面積(平方メートル)	橋種及型式	建設年次	耐荷重t	現況	備考
					車道	中央帯	歩道		路肩						
上り	下り														
27	298-38	新道合橋	川口市大字道合字八本木	40.94	6.50		4.00	4.00	0.50	6140.03	H鋼桁(非合成)	H2	TL-20	通行制限なし	
28	298-39	神戸陸橋	川口市大字神戸字上ノ台	26.50	8.00		2.76	2.77	4.47	477.00	RCホロー	H1	TL-20	通行制限なし	
29	298-40	仲谷津橋	川口市大字神戸字東	27.00	6.50		2.50	2.50	0.50	324.00	RCホロー	S63	TL-20	通行制限なし	
30	298-48	安行橋	川口市大字安行字大元	38.85	4.50				0.50	194.30	RCホロー	S63	TL-14	通行制限なし	
31	298-63	かさね橋(上り)	草加市旭町二丁目 ~ 草加市八幡町	74.17	7.00				1.76~ 4.00	745.00	箱桁(非合成)	H2	TL-20 TT-43	通行制限なし	
32	298-63	かさね橋(下り)	草加市旭町一丁目 ~ 草加市八幡町	76.83	7.00				1.00~ 1.75	632.00	箱桁(非合成)	H2	TL-20 TT-43	通行制限なし	
33	298-63	かさね橋(上り側道)	草加市旭町二丁目 ~ 草加市八幡町	59.60	3.00		4.50		2.50	596.00	箱桁(非合成)	H4	TL-20	通行制限なし	
34	298-63	かさね橋(下り側道)	草加市旭町一丁目 ~ 草加市八幡町	74.00	3.00			4.50	2.50	740.00	箱桁(非合成)	H4	TL-20	通行制限なし	
35	298-63	八幡第1交差橋(北)	草加市八幡町字樋竈	13.26	3.55				1.95	973.30	PCプレテンホロー	H3	TL-20	通行制限なし	
36	298-63,64	無名橋(1)	草加市八幡町字樋竈	13.26	3.50				2.00	782.30	PCプレテンホロー	H9	B活荷重	通行制限なし	
37	298-64	八幡第2交差橋(北)	草加市八幡町字樋竈	13.26	8.50		4.00	4.00	2.00	681.80	PCプレテンホロー	H2	TL-20	通行制限なし	
38	298-64	八幡第2交差橋(南)	草加市八幡町字樋竈	13.26	8.50		4.00	4.00	2.00	681.80	PCプレテンホロー	H2	TL-20	通行制限なし	
39	298-64	八幡第3交差橋(北)	草加市八幡町字樋竈	13.26	5.00				1.50	974.60	PCプレテンホロー	H3	TL-20	通行制限なし	

第四表

橋 調 査 書

路線名		一般国道 298 号		バイパス		図面対照番号		298-1 ~ 298-104			事務所名		北首都国道事務所		
						距離標		-0.207 kp ~ 30.564 kp							
整理番号	図面対照番号	橋名	箇所	延長(メートル)	幅員(メートル)					面積(平方メートル)	橋種及び型式	建設年次	耐荷重t	現況	備考
					車道	中央帯	歩道		路肩						
						上り	下り								
40	298-64	八幡第3交差橋(南)	草加市八幡町字樋籠	13.26	9.30				13.50	351.30	PCプレテンホロー	H8	B活荷重	通行制限なし	
41	298-64,65	八幡第4交差橋(北)	草加市八幡町字樋籠	13.26	3.50				1.70	376.60	PCプレテンホロー	H3	TL-20	通行制限なし	
42	298-65	八幡第4交差橋(南)	草加市八幡町字樋籠	13.26	4.00				1.50	750.50	PCプレテンホロー	H8	B活荷重	通行制限なし	
43	298-65	八幡第5交差橋(北)	草加市八幡町字樋籠	13.46	14.00		9.00	9.00	1.00	692.10	PCプレテンホロー	H3	TL-20	通行制限なし	
44	298-65	無名橋(2)	草加市八幡町字猿堀	14.06	14.00		9.00	9.00	1.00	742.00	PCプレテンホロー	H9	B活荷重	通行制限なし	
45	298-65	八幡第6交差橋(北)	草加市八幡町1364	13.28	3.50				2.00	940.00	PCプレテンホロー	H5	TL-20	通行制限なし	
46	298-65	八幡第6交差橋(南)	草加市八幡町162	13.26	10.00				15.00	331.80	PCプレテンホロー	H8	B活荷重	通行制限なし	
47	298-66	八幡第8交差橋(北)	草加市八幡町字宮沼	13.26	10.00			4.00	0.50	446.90	PCプレテンホロー	H2	TL-20	通行制限なし	
48	298-66	八幡第8交差橋(南)	草加市八幡町字宮沼	13.26	10.00		4.00	4.50	1.00	436.30	PCプレテンホロー	H2	TL-20	通行制限なし	
49	298-66	古綾瀬横断橋	草加市八幡町字宮沼	19.70	3.50		4.20		3.50	266.00	PCプレテンホロー	H2	TL-20	通行制限あり	
50	298-67	青柳第1交差橋(古)	草加市八幡町字宮沼	16.70	10.50		4.00	4.00	0.50	591.20	PCプレテンホロー	H2	TL-20	通行制限なし	
51	298-67	青柳第1交差橋(北)	草加市青柳四丁目	13.26	10.50		4.00	7.00	0.50	481.30	PCプレテンホロー	H3	TL-20	通行制限なし	
52	298-67	青柳第1交差橋(南)	草加市青柳四丁目	13.26	10.50		9.00	9.00	0.50	460.70	PCプレテンホロー	H2	TL-20	通行制限なし	

第四表

橋 調 査 書

路線名		一般国道 298 号		バイパス		図面対照番号		298-1 ~ 298-104		事務所名		北首都国道事務所			
						距離標		-0.207 kp ~ 30.564 kp							
整理 番号	図面 対照 番号	橋 名	箇 所	延長 (メートル)	幅 員(メートル)					面 積 (平方メ ートル)	橋 種 及 型 式	建 設 年 次	耐 荷 荷 重 t	現 況	備 考
					車 道	中央帯	歩 道		路 肩						
上り	下り														
53	298-67	無名橋(5)	草加市青柳四丁目	13.26	3.50				2.50	795.60	PCプレテンホロー	H9	B活荷重	通行制限なし	
54	298-68	八幡第8-1交差橋古	草加市青柳四丁目	16.70	8.50		5.00	4.00	0.50	591.70	PCプレテンホロー	H3	TL-20	通行制限なし	
55	298-68	八幡第8-1交差橋北	草加市青柳四丁目	13.26	8.50		5.00	4.00	0.50	480.00	PCプレテンホロー	H3	TL-20	通行制限なし	
56	298-68	八幡第8-1交差橋南	草加市青柳四丁目	13.26	8.50		9.00	9.00	0.50	480.00	PCプレテンホロー	H3	TL-20	通行制限なし	
57	298-68,69	無名橋(6)	草加市青柳四丁目	13.46	10.00		8.00	7.50	1.00	592.20	PCプレテンホロー	H7	B活荷重	通行制限なし	
58	298-68,69	無名橋(7)	草加市青柳四丁目	13.46	11.50		8.50		13.00	592.20	PCプレテンホロー	H9	B活荷重	通行制限なし	
59	298-69	青柳第3交差橋(北)	草加市青柳四丁目	13.27	3.50				2.00	1033.70	PCプレテンホロー	H5	TL-20	通行制限なし	
60	298-69	青柳第3交差橋(南)	草加市青柳四丁目	13.26	4.10				1.50	799.60	PCプレテンホロー	H8	B活荷重	通行制限なし	
61	298-68,69	無名橋(8)	草加市青柳六丁目	13.26	14.00		4.00	4.00	7.00	792.60	PCプレテンホロー	H7	B活荷重	通行制限なし	
62	298-68,69	無名橋(9)	草加市青柳六丁目	13.26	14.00		4.00	4.00	7.00	982.20	PCプレテンホロー	H9	B活荷重	通行制限なし	
63	298-69,70	青柳第5交差橋(北)	草加市青柳六丁目	13.27	3.50				2.00	973.20	PCプレテンホロー	H5	TL-20	通行制限なし	
64	298-70	青柳第5交差橋(南)	草加市青柳三丁目	13.26	4.10				1.50	365.60	PCプレテンホロー	H8	B活荷重	通行制限なし	
65	298-70	青柳第6交差橋(北)	草加市青柳六丁目	13.26	4.00				0.50	432.70	PCプレテンホロー	H3	TL-20	通行制限なし	

第四表

橋 調 査 書

路線名		一般国道 298 号		バイパス		図面対照番号		298-1 ~ 298-104			事務所名		北首都国道事務所		
						距離標		-0.207 kp ~ 30.564 kp							
整理番号	図面対照番号	橋名	箇所	延長(メートル)	幅員(メートル)					面積(平方メートル)	橋種及び型式	建設年次	耐荷重t	現況	備考
					車道	中央帯	歩道		路肩						
						上り	下り								
66	298-70	青柳第6交差橋(南)	草加市青柳三丁目37	13.26	4.10				1.50	792.90	PCプレテンホロー	H8	B活荷重	通行制限なし	
67	298-70	青柳第7交差橋(北)	草加市青柳六丁目	13.46	8.00		4.00	4.00	0.50	442.50	PCプレテンホロー	H1	TL-20	通行制限なし	
68	298-70	青柳第7交差橋(南)	草加市青柳三丁目	13.46	8.00		4.00	4.00	0.50	448.50	PCプレテンホロー	H1	TL-20	通行制限なし	
69	298-70,71	青柳第8交差橋(北)	草加市青柳六丁目	13.26	5.00				2.10	956.00	PCプレテンホロー	H2	TL-20	通行制限なし	
70	298-71	青柳第8交差橋(南)	草加市青柳三丁目27	13.26	4.50				0.50	364.90	PCプレテンホロー	H9	B活荷重	通行制限なし	
71	298-71	青柳第9交差橋(南)	草加市青柳三丁目26	13.26	4.50				0.50	841.90	PCプレテンホロー	H9	B活荷重	通行制限なし	
72	298-71	青柳第9交差橋(北)	草加市青柳六丁目	13.26	4.50				1.50	359.60	PCプレテンホロー	H2	TL-20	通行制限なし	
73	298-71,72	無名橋(10)	八潮市大字八條字白鳥地先	13.26 (114.12)	13.26 (25.00)	13.26 (8.00)		13.26 (4.50)	13.26 (76.62)	0.80 1513.23	PCプレテンホロー	H4	TL-20	通行制限なし	照明無
74	298-71,72	無名橋(4)	八潮市大字八條字和ノ村	13.26	9.00		7.50	7.50	1.20	334.20	PCプレテンホロー	H4	TL-20	通行制限なし	照明無
75	298-72	綾瀬川南放水路横断橋	八潮市大字八條字和ノ村	17.40	4.50				4.50	187.92	PCプレテンホロー	H15	B活荷重	通行制限なし	照明無
76	298-72	八条第2交差橋(北)	八潮市大字八條字白鳥	13.26	4.00				0.90	582.00	PCプレテンホロー	H1	TL-20	通行制限なし	照明無
77	298-72	八条第2交差橋(南)	八潮市大字八條字和ノ村	13.26	4.06				1.50	302.30	I桁(非合成)	H8	B活荷重	通行制限なし	照明無
78	298-73,74	八潮立体高架橋(上り)	八潮市大字八條字和ノ村	273.70	3.50				5.50	2463.30	I桁(非合成) PCT桁	H7	B活荷重	通行制限なし	照明有

第四表

橋 調 査 書

路線名		一般国道 298 号		バイパス		図面对照番号		298-1 ~ 298-104			事務所名		北首都国道事務所		
						距離標		-0.207 kp ~ 30.564 kp							
整理番号	図面照番号	橋名	箇所	延長(メートル)	幅員(メートル)					面積(平方メートル)	橋種及び型式	建設年次	耐荷重	現況	備考
					車道	中央帯	歩道		路肩						
						上り	下り								
79	298-73,74	八潮立体高架橋(下り)	八潮市大字八條字和ノ村	329.62	7.00				2.00	2966.62	I桁(非合成) PCT桁	H1	TT-43	通行制限なし	照明有
80	298-73	八潮第1交差橋(北)	八潮市大字八條字和ノ村	13.26	6.00				18.00	331.50	PCプレテンホロー	S62	TL-20	通行制限なし	照明無
81	298-73	八条第4交差橋(北)	八潮市大字八條字和ノ村	12.66	20.00				0.80	554.10	PCプレテンホロー	H1	TL-20	通行制限なし	照明無
82	298-73	八条第4交差橋(南)	八潮市大字八條字和ノ村	12.66	20.00				0.80	738.80	PCプレテンホロー	H1	TL-20	通行制限なし	照明無
83	298-74	八潮第1交差橋(南)	八潮市大字八條字和ノ村	13.26	3.50				1.50	216.00	PCプレテンホロー	H6	B活荷重	通行制限なし	照明無
84	298-75	潮郷橋右岸取付橋(下り)	八潮市大字八條字和ノ村	230.80	7.00				2.00	2077.20	I桁(非合成) I桁(合成)	S56	TL-20 TT-43	通行制限なし	照明無
85	298-75	潮郷橋右岸取付橋(上り)	八潮市大字八條字和ノ村	244.92	7.00				2.00	2204.30	I桁(非合成)	H6	B活荷重	通行制限なし	照明無
86	298-75	潮郷橋右岸斜路橋(下り)	八潮市大字八條字堤外	52.20			4.80			250.56	I桁(非合成)	S59		通行制限なし	人道橋
87	298-75	潮郷橋右岸斜路橋(上り)	八潮市大字八條字堤外	60.89				4.50		274.01	I桁(非合成)	H6		通行制限なし	人道橋
88	298-75,76	潮郷橋(下り)	八潮市大字八條字堤外 ~三郷市天神一丁目	239.00	7.00			4.70	2.00	3274.30	箱桁(非合成)	S58	TL-20 TT-43	通行制限なし	照明有
89	298-75,76	潮郷橋(上り)	八潮市大字八條字堤外 ~三郷市天神一丁目	238.88	7.00			4.50	2.00	3224.90	箱桁(非合成)	H6	B活荷重	通行制限なし	照明有
90	298-76,77	潮郷橋左岸取付橋(下り)	三郷市天神一丁目	202.35	7.00				2.00	1821.20	I桁(非合成) H桁(合成)	S59	TL-20 TT-43	通行制限なし	照明有
91	298-76,77	潮郷橋左岸取付橋(上り)	三郷市天神一丁目	189.55	7.00				2.00	1705.90	I桁(非合成)	H6	B活荷重	通行制限なし	照明有

第四表

橋 調 査 書

路線名		一般国道 298 号		バイパス		図面対照番号		298-1 ~ 298-104			事務所名		北首都国道事務所		
						距離標		-0.207 kp ~ 30.564 kp							
整理番号	図面対照番号	橋名	箇所	延長(メートル)	幅員(メートル)					面積(平方メートル)	橋種及び型式	建設年次	耐荷重(t)	現況	備考
					車道	中央帯	歩道		路肩						
						上り	下り								
92	298-76	潮郷橋左岸斜路橋(上り)	三郷市天神一丁目	57.80	/	/	4.50	/	/	260.10	I桁(非合成)	S59	/	通行制限なし	人道橋
93	298-76	潮郷橋左岸斜路橋(下り)	三郷市天神一丁目	55.50	/	/	/	4.50	/	249.75	I桁(非合成)	H6	/	通行制限なし	人道橋
94	298-79	天神橋(下り)	三郷市天神二丁目	14.31	10.50	/	/	6.46	0.50	578.20	プレテンT桁	S57	TL-20	通行制限なし	照明無
95	298-79	天神橋(上り)	三郷市彦野一丁目	15.30	17.35	/	15.20	7.30	2.45	647.20	プレテンT桁	S57	TL-20	通行制限なし	照明無
96	298-86	谷口横断橋	三郷市大字花和田字下之下	82.80	5.00	/	/	/	/	410.00	合成床版ラーメン橋	H14	A活荷重	高さ制限=2.8m	
97	298-90,91	三郷放水路橋(上り)	三郷市栄一丁目 ~三郷市栄三丁目	221.46	7.00	/	/	/	2.00	1993.10	I桁(非合成)	H10	B活荷重	通行制限なし	照明有
98	298-90,91	三郷放水路橋(下り)	三郷市栄二丁目 ~三郷市栄四丁目	220.90	7.00	/	/	/	2.00	1988.10	I桁(非合成)	H10	B活荷重	通行制限なし	照明有
99	298-90,91	三郷放水路橋(上り側道)	三郷市栄一丁目	52.50	3.50	/	4.50	/	2.00	525.00	I桁(非合成)	H7	TL-20 (床版B)	通行制限なし	照明有
100	298-90,91	三郷放水路橋(下り側道)	三郷市栄一丁目	52.07	5.50	/	/	3.50	1.00	520.10	I桁(非合成)	S53	TL-20	通行制限なし	照明無
101	298-94	第二大場川橋(上り)	三郷市鷹野二丁目	22.90	7.00	/	/	/	2.00	206.10	ポステンT桁	H7	B活荷重	通行制限なし	照明無
102	298-94	第二大場川橋(下り)	三郷市鷹野二丁目	22.90	7.00	/	/	/	2.00	206.10	ポステンT桁	H7	B活荷重	通行制限なし	照明無
103	298-94	第二大場川橋(上り側道)	三郷市鷹野二丁目	22.60	3.50	/	4.50	/	2.00	226.90	ポステンT桁	H6	TL-20	通行制限なし	照明無
104	298-94	第二大場川橋(下り側道)	三郷市鷹野二丁目	22.90	3.50	/	/	4.50	2.00	229.92	ポステンT桁	H12	B活荷重	通行制限なし	照明無

第五表

鉄道等との交差調書

路線名		一般国道298号	バイパス	図面对照番号	298-1～298-104			事務所名	北首都国道事務所
整理番号	図面 対照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方法	延長 (メートル)	幅員 (メートル)	有効高 又は交 差角度	備考	
1	298-17	埼玉県戸田市大字美女木字向田 (4.541k)	東日本旅客鉄道(株) JR東北新幹線、埼京線	立体(跨道)	20.0	63.0	90°	防護施設無	
2	298-24, 25	埼玉県川口市芝塚原一丁目 (6.826k)	東日本旅客鉄道(株) JR東北本線	立体(跨線)	95.0	23.5	90°	防護施設有	
3	298-47, 48	埼玉県川口市大字安行字大元 (13.740k)	埼玉高速鉄道(株) 埼玉高速鉄道線	立体(地下鉄)	40.0	27.5	67°	防護施設無	
4	298-61	埼玉県草加市旭町四丁目 (17.926k)	東武鉄道(株) 東武スカイツリーライン	立体(跨道)	18.0	40.0	90°	防護施設無	
5	298-89	埼玉県三郷市栄町一丁目 (26.200k)	首都圏新都市鉄道(株) つくばエクスプレス	立体(跨道)	12.0	71.0	90°	防護施設無	

注) 1 管理区分及び写真添付で現状を明確にした一般図(1/500)を添付すること。
 2 備考欄には、平面の場合は種別、立体の場合は防護施設の有無等を明示すること。
 3 交差方式欄には、平面、立体の別と立体の場合の跨線、跨道の別を記載すること。