

第一表(表)

一般国道50号道路台帳調書

整理番号	常陸50号-総	図面番号	50-1~50-223								
道路の種類	一般国道			路線名	50号		道路管理者	関東地方整備局			
路線の指定(認定)年	月	日	昭和40年4月1日 第58号		指定(認定)の該当条項			道路法第5条第1項			
起点	茨城県結城市小田林地先 (81.296Kp)				主要な経過地	筑西市、笠間市					
終点	茨城県水戸市三の丸一丁目地先 (144.970Kp)										
路線の延長	メートル 77679.1				供用開始の区間及び年月日						
路線の実延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	メートル 77679.1		告示表のとおり						
	供用されていない区間の延長	重複延長	メートル 0								
		メートル 0									
の 実 延 長 の 内 訳	道路	トンネル		橋			渡船施設				
	74263.7	メートル	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
			メートル		永久橋	38	メートル 3415.4				
					木橋		メートル	個数	延長	船数	運行距離
					混合橋		メートル	メートル			メートル
					計		メートル 3415.4				
	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満		
	舗装道	39171.2		メートル		メートル		メートル		メートル	
	砂利道	メートル		メートル		メートル		メートル		メートル	
	計	39171.2		メートル		メートル		メートル		メートル	
自動車交通不能区間の延長		メートル		鉄道又は 新設軌道との交差			交差の方式		個数		
道路の積	国有地	地方公共団体有地	民有地				計	立体交差	跨道	0	
	平方メートル	平方メートル	平方メートル				平方メートル 1416259	跨線	3		
平面交差											
最小車道幅員	箇所		最小曲線半径	箇所		最急縦断勾配	箇所				
メートル				メートル		パーセント					
有料道路の区間	区間		延長		管理者	根拠条項	料金徴収期間				
			メートル								
	延長の内訳	道路	トンネル		橋		渡船施設				
		メートル	メートル		メートル		メートル				
9.0メートル以上	メートル	5.5メートル以上 9.0メートル未満	メートル	4.0メートル以上 5.5メートル未満	メートル	4.0メートル未満		メートル			
駐車場の位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日					
	面積	駐車台数									
平方メートル		台									

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製(改訂)の年月日

第四表

橋 調 査

図面 対照 番号	名 称	箇所	延長	幅 員			面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
結城BP 50-15	結城橋(上り)	茨城県結城市結城	14.6	7.0	5.0	2.0	219.00	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1997	B活荷重		
結城BP 50-15	結城橋(下り)	茨城県結城市結城	14.6	7.0	5.0	1.0	219.00	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1997	B活荷重		
結城BP 50-18～19	田川橋(上下線一体)	茨城県結城市結城	47.4	7.0	5.0	2.0	663.60	鋼橋、鋼鈹桁橋	1997	B活荷重		
結城BP 50-23～24	新川島橋(下り)	茨城県筑西市下川島	439.8	7.0	2.5	1.3	4727.85	鋼橋、鋼鈹桁橋	1984	TL-20		
結城BP 50-22～23	新川島橋高架橋(右岸)(下り)	茨城県筑西市下川島	189.0	7.0	2.5	1.3	2041.42	コンクリート橋、PSコンクリート桁橋	1984	TL-20		
結城BP 50-23	新川島橋高架橋(右岸)(下り)	茨城県筑西市下川島	30.0	7.0	2.5	1.3	322.50	鋼橋、鋼鈹桁橋	1984	TL-20		
結城BP 50-24	新川島橋高架橋(左岸)(下り)	茨城県筑西市下川島	30.0	7.0	2.5	1.3	322.50	鋼橋、鋼鈹桁橋	1984	TL-20		
結城BP 50-24～25	新川島橋高架橋(左岸)(下り)	茨城県筑西市下川島	95.0	7.0	2.5	1.3	1021.25	コンクリート橋、PSコンクリート桁橋	1984	TL-20		
50-29	1号橋	茨城県筑西市布川	8.4	7.0	—	4.0	92.73	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1965	T-20		
50-36	2号橋	茨城県筑西市玉戸	3.8	7.0	—	4.2	42.11	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1966	T-20		
50-37～38	3号橋	茨城県筑西市玉戸	3.6	7.0	—	4.2	54.72	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1966	T-20		法面4m
50-38～39	下館跨線橋	茨城県筑西市玉戸	43.4	7.0	—	2.5	412.67	鋼橋、鋼鈹桁橋	1966	T-20		
50BP 16-7～8	栗島IC橋(上り)	茨城県筑西市栗島	26.2	9.0	—	3.0	261.00	コンクリート橋、PSコンクリート桁橋	2011	B活荷重		
50BP 16-12	灰塚跨道橋(上り)	茨城県筑西市灰塚	29.1	9.0	—	3.0	261.90	コンクリート橋、PSコンクリート桁橋	2006	B活荷重		
50BP 16-14	大谷川橋(上り)	茨城県筑西市灰塚・岡芹	47.3	10.1～ 11.8	3.5	0.9	738.41	鋼橋、鋼鈹桁橋	2004	B活荷重		
下館BP 18-1	岡芹ランプ跨道橋(本線上り)	茨城県筑西市岡芹	13.5	9.0	—	1.0	121.90	コンクリート橋、コンクリート床版橋	2004	B活荷重		
下館BP 18-2	岡芹高架橋ランプ(上り)	茨城県筑西市中館	70.9	3.5	2.5	2.0	566.88	鋼橋、鋼鈹桁橋	1996	B活荷重		
下館BP 18-2	岡芹高架橋ランプ(下り)	茨城県筑西市中館	71.0	3.5	2.5	2.0	568.03	鋼橋、鋼鈹桁橋	1996	B活荷重		
下館BP 18-3	岡芹高架橋本線(上り)	茨城県筑西市中館	134.5	10.3	2.5	8.3	2350.38	鋼橋、鋼鈹桁橋	1998	B活荷重		
下館BP 18-3	岡芹高架橋本線(下り)	茨城県筑西市中館	134.5	10.3	2.5	6.0	2199.07	鋼橋、鋼鈹桁橋	1996	B活荷重		
下館BP 18-4～5	五行川橋(中館さくら大橋)	茨城県筑西市中館	99.9	7.0	3.5	1.3	1173.23	コンクリート橋、PSコンクリート桁橋	1998	B活荷重		
下館BP 18-13～14	新常盤橋	茨城県筑西市横島	278.0	7.0	3.5	1.3	3266.50	鋼橋、鋼鈹桁橋	2003	B活荷重		
50-60	2号溝橋	茨城県筑西市門井	5.7	9.5	4.5	0.5	82.94	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1965	T-20		
50-63	4号溝橋	茨城県筑西市門井	4.0	9.0	4.0	0.5	54.00	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1965	T-20		
50-66	5号溝橋	茨城県筑西市門井	2.6	7.0	3.0	2.0	31.44	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1965	T-20		
50-70	久地楽橋	茨城県筑西市久地楽	3.0	7.0	3.8	1.0	35.40	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1965	T-20		
50-85	弥蔵橋(上り)	茨城県桜川市長方	21.8	7.0	3.5	1.3	255.68	コンクリート橋、PSコンクリート桁橋	2008	B活荷重		中分1.1
50-85	弥蔵橋(下り)	茨城県桜川市長方	21.8	8.8～ 7.7	3.5	1.3	294.04	コンクリート橋、PSコンクリート桁橋	2007	B活荷重		中分1.68～ 0.617
50-85	弥蔵橋側道橋(上り)	茨城県桜川市長方	21.8	4.0	—	—	87.04	コンクリート橋、コンクリート床版橋	2008	A活荷重		市道橋(橋台が一体構造のため管理している)
50-85	弥蔵橋側道橋(下り)	茨城県桜川市長方	21.8	4.0	—	—	87.04	コンクリート橋、コンクリート床版橋	2007	A活荷重		市道橋(橋台が一体構造のため管理している)
50-88	立野橋(上り)	茨城県桜川市欽田	48.8	7.0	2.3	5.7	728.37	鋼橋、鋼鈹桁橋	1980	TL-20		
50-88	立野橋(下り)	茨城県桜川市欽田	48.8	7.0	3.5	2.0	612.31	鋼橋、鋼鈹桁橋	2003	B活荷重		
50-90	若宮橋(上り)	茨城県桜川市欽田	37.8	7.0	2.3	1.3	434.70	鋼橋、鋼鈹桁橋	1980	TL-20		
50-90	若宮橋(下り)	茨城県桜川市欽田	37.9	7.0	3.5	2.0	473.58	鋼橋、鋼鈹桁橋	2003	B活荷重		
50-97～98	青柳橋	茨城県桜川市上城	43.9	7.0	2.3	1.3	504.27	鋼橋、鋼鈹桁橋	1980	TL-20		
50-106	桜川橋	茨城県桜川市友部	23.5	6.5	2.0	2.0	257.66	鋼橋、鋼鈹桁橋	1969	T-20		中分0.5
50-106	桜川橋側道橋(下り)	茨城県筑西市友部	25.7	—	2.0	—	51.32	鋼橋、鋼鈹桁橋	1990	0.5	自動車交通不能	
50-120	福原第一跨道橋	茨城県笠間市福原	9.4	7.0	—	4.0	103.90	鋼橋、鋼鈹桁橋	1968	T-20		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面 対照 番号	名 称	箇所	延長	幅 員			面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
50-122	福原第二跨道橋	茨城県笠間市福原	20.7	9.5	—	1.3	228.14	鋼橋、鋼鈹桁橋	1969	T-20		
50-132	稲田沢川橋	茨城県笠間市稲田	4.0	7.0	3.1	0.8	43.60	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1962	T-20		
50-142	新石井橋	茨城県笠間市石井	25.9	7.0	4.0	2.0	335.40	鋼橋、鋼鈹桁橋	1972	T-20		
50-142	新石井橋側道橋(上り)	茨城県笠間市石井	28.2	—	3.0	—	101.52	鋼橋、鋼鈹桁橋	2009	0.5		
50-142	新石井橋側道橋(下り)	茨城県笠間市石井	22.8	—	3.0	—	82.08	鋼橋、鋼鈹桁橋	2009	0.5		
50-145	赤坂橋	茨城県笠間市寺崎	28.3	14.0	—	2.5	545.16	鋼橋、鋼鈹桁橋	2005	B活荷重		中分2.75
50-145	赤坂橋(側道橋)(上り)	茨城県笠間市	24.1	—	3.0	—	72.30	鋼橋、鋼鈹桁橋	2005	0.5	自動車交通不能	
50-145	赤坂橋(側道橋)(下り)	茨城県笠間市	22.0	—	3.0	—	66.00	鋼橋、鋼鈹桁橋	2005	0.5	自動車交通不能	
50-148	相生橋	茨城県笠間市寺崎	33.9	14.0	—	2.5	652.81	鋼橋、鋼鈹桁橋	2005	B活荷重		中分2.75
50-148	相生橋(側道橋)(上り)	茨城県笠間市	37.5	—	3.0	—	135.00	鋼橋、鋼鈹桁橋	2008	0.5	自動車交通不能	
50-148	相生橋(側道橋)(下り)	茨城県笠間市	37.5	—	3.0	—	135.00	鋼橋、鋼鈹桁橋	2008	0.5	自動車交通不能	
50-153	笠間跨道橋	茨城県笠間市大淵	22.8	7.0	—	4.0	250.10	鋼橋、鋼鈹桁橋	1967	T-20		
50-208	石川橋	茨城県水戸市石川	5.8	11.0	—	0.6	67.28	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1964	T-20		
50-208	石川橋側道橋(上り)	茨城県水戸市石川	10.1	—	1.5	—	15.08	鋼橋、鋼鈹桁橋	1968	0.5	自動車交通不能	
50-208	石川橋側道橋(下り)	茨城県水戸市石川	10.1	—	1.5	—	15.08	鋼橋、鋼鈹桁橋	1968	0.5	自動車交通不能	
50-20	新田川橋側道橋(上り)	茨城県結城市結城	43.1	—	2.0	—	86.20	鋼橋、鋼鈹桁橋	1979	0.5	自動車交通不能	
50-20	新田川橋	茨城県結城市	42.4	6.0	—	0.5	296.90	コンクリート橋、コンクリート桁橋	1955	TL-20		
内原BP 50-6	大足坊橋(上り)	茨城県水戸市大足	29.6	14.0	3.5	2.0	370.00	コンクリート橋、PSコンクリート桁橋	1996	B活荷重		
内原BP 50-6	大足坊橋(下り)	茨城県水戸市大足	29.6	14.0	3.5	2.0	370.00	コンクリート橋、PSコンクリート桁橋	1996	B活荷重		
50-196・197 B50-197～199	大塚高架橋(上り)	茨城県水戸市大塚町	710.0	7.0	—	1.3	5857.50	コンクリート橋/鋼橋 コンクリート床版橋/鋼鈹桁橋	1987	T-20		
50-196・197 B50-197～199	大塚高架橋(下り)	茨城県水戸市大塚町	710.0	7.0	—	1.3	5857.50	コンクリート橋/鋼橋 コンクリート床版橋/鋼鈹桁橋	1989	T-20		
B50-197～ 198	大塚高架橋上りランプ	茨城県水戸市大塚町	144.0	3.1	—	4.4	1080.00	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1987	T-20		
B50-197～ 198	大塚高架橋下りランプ	茨城県水戸市大塚町	144.0	3.4	—	2.2	792.00	コンクリート橋、コンクリート床版橋	1989	T-20		
B50-198	大塚歩道橋(側道橋)	茨城県水戸市大塚町	125.0	—	2.0	—	249.96	鋼橋、鋼鈹桁橋	1984	0.5	自動車交通不能	大塚立体脇(JR)
B50-201・203	桜川橋(上り)	茨城県水戸市河和田町	261.2	7.0	—	1.3	2154.90	鋼橋、鋼鈹桁橋	1983	TL-20		
B50-201・203	桜川橋(下り)	茨城県水戸市河和田町	261.2	7.0	—	1.3	2154.90	鋼橋、鋼鈹桁橋	1983	TL-20		
B50-203～ 205	河和田高架橋(上り)	茨城県水戸市河和田町	372.0	7.0	—	1.3	3069.00	コンクリート橋、PSコンクリート桁橋	1990	TL-20		
B50-203～ 205	河和田高架橋(下り)	茨城県水戸市河和田町	372.0	7.0	—	1.3	3069.00	コンクリート橋、PSコンクリート桁橋	1990	TL-20		
B50-223	逆川橋(上り)	茨城県水戸市笠原町	107.0	3.5	2.5	2.0	856.00	コンクリート橋/鋼橋 コンクリート床版橋/鋼鈹桁橋	1984	TL-20		
B50-223	逆川橋(下り)	茨城県水戸市笠原町	93.0	3.5	2.5	2.0	744.00	コンクリート橋/鋼橋 コンクリート床版橋/鋼鈹桁橋	1984	TL-20		
B50-223～ 224	米沢高架橋(上り)	茨城県水戸市米沢町	482.5	7.0	—	1.3	3980.62	鋼橋、鋼鈹桁橋	1989	TL-20		
B50-223～ 224	米沢高架橋(下り)	茨城県水戸市米沢町	482.5	7.0	—	1.3	3980.62	鋼橋、鋼鈹桁橋	1989	TL-20		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。

2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。

3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

鉄道等との交差調書

図面対照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の 方式	延長 (m)	幅員 (m)	有効高又は 交差角度	備考
50-38~39	下館市大字飯島字玉戸道東 (91.59km)	JR 水戸線	立体 (跨線)	43.6	9.5	5.70m 43° 40'	
B-50-198	水戸市大塚町糺内 (137.93km)	JR 常磐線	立体 (跨線)	12.8	33.8	91°	
18-1	筑西市岡芹 (95.46km)	真岡鐵道 真岡線	立体 (跨線)	134.5	32.5	5.18m 90°	落下物防止策 有 L=12.0×2

註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。
 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。