

## 一般国道50号 道路台帳総括表

高崎河川国道事務所

整理番号	図面対象番号					道路管理者	関東地方整備局長					
道路の種類	一般国道	路線名	50号									
路線の指定年月日	昭和38年 4月 1日施行 昭和40年政令第58号一般国道の路線を指定する政令 最新の改訂:平成16年3月19日政令第50号				指定の該当条項	道路法第5条第1項						
起点	群馬県 前橋市 本町1丁目1番1				主要な経過地	伊勢崎市、みどり市、桐生市						
終点	群馬県 太田市 植木野町 字雀ノ宮278番1											
路線の延長	35,802.00 m											
供用されている区間の延長	実延長	35,802.00 m		供用開始の区間及び年月日	告示表のとおり							
	重複延長	0 m										
供用されていない区間の延長		0 m										
路線の延長の内訳	実延長の内訳	道路	34,284.80 m		トンネル		橋		渡船施設			
		路面の種類	車道の幅員	個数	0	延長	0 m	種類	個数	延長	渡船場	渡船
				永久橋	46	1,517.20 m	個数	延長	船数	運行距離		
				木橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m		
				混合橋	0	0 m						
	計	46	1,517.20 m	5.5m以上 9.0m未満	4.0m以上 5.5m未満	4.0m未満	備考					
	舗装道	23,922.00 m	11,880.00 m	0 m	0 m	0 m						
	砂利道	0 m	0 m	0 m	0 m	0 m						
	計	23,922.00 m	11,880.00 m	0 m	0 m	0 m						
	自動車交通不能区間の延長				m				交差の方式		個数	
道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	鉄道又は 新設軌道との交差	立体交差	跨道	0				
	931,444.67 m <sup>2</sup>	21,034.95 m <sup>2</sup>	52 筆数 3,569.06 対象面積 m <sup>2</sup>	952,479.62 m <sup>2</sup>			跨線	4				
	平面交差						計	4				
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径	箇所	最急縦断勾配	箇所						
6.5 m			m		%							
有料道路	区間	該当なし		延長	m	管理者		根拠条項		料金徴収期間		
	延長の内訳	道路	トンネル		橋		渡船施設					
		m	個数	延長		個数	延長		延長			
					m			m		m		
9.0m以上	m		5.5m以上 9.0m未満	m		4.0m以上 5.5m未満	m		4.0m未満	m		

別紙様式第1号(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改定)の年月日

## 一般国道50号 実延長調書(総括表)

路線名	一般国道	50号	バイパス		図面対象番号	～					事務所名	高崎河川国道事務所			
区間	交通情勢	幅員(m)						延長(m)					追加延長(m)	路面の種類	備考
		車道	歩道		分離帯	路肩		道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
			左	右		左	右								
0.000 Kp S 35.802 Kp	～	6.5	0	0	0	0.5	0.5	34,284.80	0	1,517.20	0	35,802.00		舗装道	
		15.5	2.5	2.5	3	0.75	0.75			46					

## 橋 調 書 (一般国道50号)

整理番号	路線名 一般国道	50号	バイパス		延長(m)	幅員(m)			面積 (m <sup>2</sup> )	橋種及び型式				建設年次	耐荷荷重	現況	備 考 (適用示方書)
			箇所			車道	歩道	路肩		径間数	上部工型式	下部工型式	基礎工型式				
			キロポスト(kp)	自													
1	国道50号¥50-01-04	共栄橋	1.121	1.125	3.700	29.9			110.630	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1958			S46耐震設計指針より前
2	国道50号¥50-01-05	栄橋	1.485	1.494	8.500	19.3			164.050	1	桁橋(T桁)	重力式橋台	直接基礎	1934			S46耐震設計指針より前
3	国道50号¥50-01-09	新東橋	2.468	2.479	11.000	20.7			227.700	1	桁橋(T桁)	重力式橋台	直接基礎	1970			S46耐震設計指針より前
4	国道50号¥50-02-03	野中橋	3.992	3.995	2.700	33			89.100	1	溝橋(カルバート)	その他(橋台)	直接基礎	1958			S46耐震設計指針より前
5	国道50号¥50-02-07	大長磯橋	5.265	5.267	2.000	26.9			53.800	1	溝橋(カルバート)	その他(橋台)	直接基礎	1958			S46耐震設計指針より前
6	国道50号¥50-02-09	観音橋(下り)	5.723	5.796	73.000	9.8			715.400	3	桁橋(I桁(合成))	控え壁式橋台	直接基礎	1969			S46耐震設計指針より前
7	国道50号¥50-02-09	観音橋(上り)	5.725	5.798	73.000	11.3			824.900	3	桁橋(I桁)	逆T式橋台	直接基礎	1970			S55道示
8	国道50号¥50-02-10	牛橋(上り)	6.115	6.147	31.900	11.3			360.470	1	桁橋(T桁)	逆T式橋台	直接基礎	1991			S55道示
9	国道50号¥50-02-10	牛橋(下り)	6.115	6.147	31.900	11.3			360.470	1	桁橋(T桁)	逆T式橋台	直接基礎	1991			S55道示
10	国道50号¥50-02-13	稻荷橋	7.045	7.051	5.500	25.6			140.800	1	溝橋(カルバート)	重力式橋台	直接基礎	1970			S55道示
11	国道50号¥50-02-15	御蔵橋(上り)	7.634	7.693	59.400	12.8			760.320	2	桁橋(箱桁)	逆T式橋台	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1989			S55道示
12	国道50号¥50-02-15	御蔵橋(下り)	7.693	7.752	59.400	12.8			760.320	2	桁橋(箱桁)	逆T式橋台	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1991			S55道示
13	国道50号¥50-03-02	手洗橋	8.828	8.835	6.700	25			167.500	2	溝橋(カルバート)	その他(橋台)	既製RCぐい	1932			S46耐震設計指針より前
14	国道50号¥50-03-02	宮前橋	8.903	8.905	2.200	8.1			17.820	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1932			S46耐震設計指針より前
15	国道50号¥50-03-02	宮前橋橋側歩道橋(下り)	8.903	8.906	3.100	2.2		2.2	6.820	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1972			S46耐震設計指針より前
16	国道50号¥50-03-05	宮後橋	9.666	9.669	3.000	10			30.000	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1932			S46耐震設計指針より前
17	国道50号¥50-03-05	宮後橋橋側歩道橋(下り)	9.666	9.670	4.400	2.1		2.1	9.240	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1972			S46耐震設計指針より前
18	国道50号¥50-03-07	紅龍橋	10.226	10.230	4.100	11.4			46.740	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1947			S46耐震設計指針より前
19	国道50号¥50-03-07	紅龍橋橋側歩道橋(上り)	10.226	10.230	4.100	1.6		1.6	6.560	1	床版橋	重力式橋台		1969			S46耐震設計指針より前
20	国道50号¥50-03-07	紅龍橋橋側歩道橋(下り)	10.226	10.230	4.100	1.6		1.6	6.560	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1969			S46耐震設計指針より前
21	国道50号¥50-03-07	水口橋	10.344	10.348	3.500	8.3			29.050	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1932			S46耐震設計指針より前

## 橋 調 書 (一般国道50号)

路線名	一般国道		50号		バイパス			事務所名			高崎河川国道事務所			建設年次	耐荷荷重	現況	備 考 (適用示方書)	
	整理番号	図面対象番号	名称 漢字	箇所		延長(m)	幅員(m)			面積 (m <sup>2</sup> )	橋種及び型式							
				キロポスト(kp)	自		至	車道	歩道		路肩	径間数	上部工型式					下部工型式
22	国道50号¥50-03-07		水口橋橋側歩道橋(下り)	10.344	10.355	10.700	2.4		2.4		25.680	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1969		S46耐震設計指針より前
23	国道50号¥50-03-08		新堀橋橋側歩道橋(下り)	10.407	10.409	2.000	2.4		2.4		4.800	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1969		S46耐震設計指針より前
24	国道50号¥50-03-11		天雷橋	11.354	11.379	25.100	13.7				343.870	1	桁橋(T桁)	逆T式橋台	既製鋼ぐい	1979		S46耐震設計指針
25	国道50号¥50-04-01		新桂川橋	12.567	12.594	27.100	7.9				214.090	3	桁橋(T桁)	逆T式橋台	既製鋼ぐい	1956		S46耐震設計指針より前
26	国道50号¥50-04-01		新桂川側道橋	12.567	12.594	27.100	2.2		2.2		59.620	1	桁橋(H桁)	半重力式橋台	既製PCぐい	1976		S46耐震設計指針
27	国道50号¥50-04-06		今井橋	13.951	13.955	3.900	8.6				33.540	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1954		S46耐震設計指針より前
28	国道50号¥50-04-06		赤堀橋	14.046	14.114	68.100	17.8				1,212.180	2	床版橋	壁式橋脚(RC)	直接基礎	2003		H8道示(復旧仕様含む)
29	国道50号¥50-04-16		早川橋	16.878	16.900	21.800	14.8				322.640	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1998		H8道示(復旧仕様含む)
30	国道50号¥50-05-01		間野谷橋	18.606	18.609	3.400	10.8				36.720	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1933		S46耐震設計指針より前
31	国道50号¥50-06-05		岩宿跨線橋(上り)	21.502	21.528	25.900	10.6				274.540	1	桁橋(I桁合成)	半重力式橋台	既製鋼ぐい	1970		S46耐震設計指針より前
32	国道50号¥50-06-05		岩宿跨線橋(下り)	21.502	21.528	25.900	10.6				274.540	1	桁橋(I桁合成)	半重力式橋台	既製鋼ぐい	1970		S46耐震設計指針より前
33	国道50号¥50-06-09		桜塚跨道橋(上り)	22.93	22.950	19.700	8.5				167.450	1	桁橋(I桁)	半重力式橋台	既製鋼ぐい	1987		S55道示
34	国道50号¥50-06-09		桜塚跨道橋(下り)	22.93	22.950	19.700	8.5				167.450	1	桁橋(I桁)	半重力式橋台	既製鋼ぐい	1969		S46耐震設計指針より前
35	国道50号¥50-06-10		桜塚跨線橋(上り)	23.24	23.276	36.200	10.5				380.100	1	桁橋(I桁合成)	半重力式橋台	直接基礎	1988		S55道示
36	国道50号¥50-06-10		桜塚跨線橋(下り)	23.24	23.276	36.300	10.5				381.150	1	桁橋(I桁合成)	半重力式橋台	直接基礎	1970		S46耐震設計指針より前
37	国道50号¥50-08-03		広沢橋(上り)	25.221	25.236	15.100	8.8				132.880	1	桁橋(I桁)	逆T式橋台	直接基礎	1987		S55道示
38	国道50号¥50-08-03		広沢橋(下り)	25.231	25.246	15.100	8.8				132.880	1	桁橋(I桁)	半重力式橋台	直接基礎	1973		S46耐震設計指針より前
39	国道50号¥50-08-03 国道50号¥50-08-04		広沢高架橋(上り)	25.408	25.558	150.100	8.5				1,275.850	5	桁橋(I桁)	橋脚(RC)	直接基礎	1987		S55道示
40	国道50号¥50-08-03 国道50号¥50-08-04		広沢高架橋(下り)	25.408	25.558	150.100	8.5				1,275.850	5	桁橋(I桁)	橋脚(RC)	直接基礎	1972		S46耐震設計指針より前
41	国道50号¥50-09-01 国道50号¥50-09-02		広沢第二高架橋(上り)	27.747	28.042	294.900	9				2,654.100	13	床版橋	ラーメン橋脚(RC)	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1987		S46耐震設計指針
42	国道50号¥50-09-01 国道50号¥50-09-02		広沢第二高架橋(下り)	27.747	28.042	294.900	8.8				2,595.120	13	床版橋	ラーメン橋脚(RC)	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1990		S46耐震設計指針

## 橋 調 書 (一般国道50号)

整理番号	路線名 一般国道 50号	図面对象番号	名称 漢字	バイパス		延長(m)	幅員(m)			面積 (m <sup>2</sup> )	橋種及び型式			建設年次	耐荷荷重	現況	備 考 (適用示方書)	
				箇所			車道	歩道	路肩		径間数	上部工型式	下部工型式					基礎工型式
				キロポスト(kp)	自													
43	国道50号¥50-10-11 国道50号¥50-10-12		只上高架橋(上り)	32.305	32.728	422.700	9				3,804.300	24	床版橋	T型橋脚 柱角型 (RC)	既製鋼ぐ い	1981		S46耐震設計指 針
44	国道50号¥50-10-11 国道50号¥50-10-12		只上高架橋(下り)	32.305	32.728	422.700	8.8				3,719.760	24	床版橋	T型橋脚 柱角型 (RC)	既製鋼ぐ い	1988		S46耐震設計指 針
45	国道50号¥50-11-02A 国道50号¥50-11-03		只上第二高架橋(上り)	33.43	33.616	186.000	9				1,674.000	10	床版橋	柱橋脚2 柱角(R C)	直接基礎	1989		S46耐震設計指 針
46	国道50号¥50-11-02A 国道50号¥50-11-03		只上第二高架橋(下り)	33.43	33.616	186.000	9				1,674.000	10	床版橋	柱橋脚2 柱角(R C)	直接基礎	1988		S46耐震設計指 針

## 鉄道等との交差調書（一般国道50号）

路線名	一般国道		50号		バイパス		図面対象番号		～		事務所名	高崎河川国道事務所
整理番号	図面対象番号	名称	箇所(kp)		鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長(m)	幅員(m)	有効高(m)	交差角度	備考	
		漢字	自	至	漢字							
1	国道50号¥50-06-05	岩宿跨線橋(上り)	21.502	21.528	東日本旅客鉄道 (両毛線)	跨線	25.900	10.6				
2	国道50号¥50-06-05	岩宿跨線橋(下り)	21.502	21.528	東日本旅客鉄道 (両毛線)	跨線	25.900	10.6				
3	国道50号¥50-06-10	桜塚跨線橋(上り)	23.24	23.276	東武鉄道	跨線	36.200	10.5				
4	国道50号¥50-06-10	桜塚跨線橋(下り)	23.24	23.276	東武鉄道	跨線	36.300	10.5				