

# 一般国道17号 道路台帳総括表

高崎河川国道事務所

整理番号		図面対象番号															
道路の種類		一般国道		路線名		17号		道路管理者		関東地方整備局長							
路線の指定年月日		昭和27年12月 4日施行 昭和40年政令第58号一般国道の路線を指定する政令 最新の改訂:平成16年3月19日政令第50号				指定の該当条項		道路法第5条第1項									
起点		群馬県高崎市 新町字陣場1148番9				主要な経過地		藤岡市、高崎市、前橋市、吉岡町、渋川市、沼田市、みなかみ町									
終点		新潟県南魚沼郡湯沢町大字三国山472番17(立岩橋東詰まで)															
路線の延長		89,998.00 m															
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		89,998.00 m		供用開始の区間及び年月日		告示表のとおり								
			重複延長		m												
	供用されていない区間の延長		0 m														
	実延長の内訳		道路		トンネル		橋		渡船施設								
			82,200.10 m		2 1,264.00 m		種類		個数		延長		渡船場		渡船		
							永久橋		115 6,533.90 m		0 0 m		0 0 m				
							木橋		0 0 m								
							混合橋		0 0 m								
					計		115 6,533.90 m										
			車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上		4.0m以上		4.0m未満		備考				
路面の種類					9.0m未満		5.5m未満										
舗装道			38,590 m		51,408 m		0 m		0 m		0 m						
砂利道			0 m		0 m		0 m		0 m		0 m						
計		38,590 m		51,408 m		0 m		0 m		0 m							
自動車交通不能区間の延長		0 m															
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方式		個数			
		2,438,890.85 m <sup>2</sup>		100,179.13 m <sup>2</sup>		242 筆数 67,869.34 対象面積 m <sup>2</sup>		2,539,069.98 m <sup>2</sup>				立体交差		跨道		9	
														跨線		9	
														計		18	
										平面交差		0					
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所							
6.5 m				m				%									
有料道路	区間		該当なし		延長		m		管理者		根拠条項		料金徴収期間				
	延長の内訳		道路		トンネル		橋		渡船施設								
			m		個数		延長		個数		延長		延長				
					m		m		m		m						
9.0m以上		m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満		m			

別紙様式第1号(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改定)の年月日

## 一般国道17号 実延長調書(総括表)

路線名	一般国道 17号	バイパス	図面対象番号		~								事務所名	高崎河川国道事務所	
区間	交通情勢	幅員(m)						延長(m)					追加延長(m)	路面の種類	備考
		車道	歩道		分離帯	路肩		道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
			左	右		左	右								
93.994 Kp S	~	6.50	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	82,200.1	1,264.0	6,533.9	0.0	89,998.00	舗装道		
182.040 Kp		26.50	3.50	4.00	8.50	1.50	4.25		2	115					

## 一般国道17号 トンネル調書

路線名		17号	バイパス		図面対象番号		～								事務所名	高崎河川国道事務所	
整理番号	図面対象番号	名称 漢字	キロポスト(kp)		箇所 地名		延長(m)	構造					建設年次	備考			
			自	至	自	至		幅員(m)			有効高(m)	(こう) 拱			側壁	排水施設	照明施設
								車道	歩道	路肩							
1	国道17号¥17-17-12	綾戸トンネル	141.640	141.690	群馬県渋川市上白井	群馬県渋川市上白井	50.0	7.0	—	左 0.6 右 0.6	4.1					1963	
2	国道17号¥17-25-01 国道17号¥17-25-02 国道17号¥17-25-03 国道17号¥17-25-04 国道17号¥17-25-05	三国トンネル	180.784	181.998	群馬県利根郡みなかみ町永井	新潟県南魚沼郡湯沢町三国	1,214.0		—							1959	2022年廃止 トンネル延長L=1,214m (うち、群馬県側延長L=509m、新潟県側延長L=705m)

## 橋 調 書 (一般国道17号)

路線名	一般国道	17	号	バイパス	図対象番号	～			事務所名	高崎河川国道事務所				建設年次	耐荷荷重	現況	備 考 (適用示方書)						
						整理番号	図対象番号	名称		箇所		幅員(m)						面積 (m <sup>2</sup> )	橋種及び型式				
										キロポスト(kp)	延長(m)	車道	歩道						路肩	径間数	上部工型式	下部工型式	基礎工型式
						自	至																
1	国道17号¥01_17-02-02	新温井橋	96.136	96.161	25.000		13.8			345	1	桁橋(H桁)	重力式橋台	直接基礎	1965		S46耐震設計指針より前						
2	国道17号¥01_17-02-02	新温井橋歩道橋(下り)	96.144	96.170	26.100		2.2	2.2		57.420	1	桁橋(H桁)	重力式橋台	直接基礎	1979		S46耐震設計指針						
3	国道17号¥01_17-02-02	新温井橋歩道橋(上り)	96.149	96.174	25.000		2.2	2.2		55.000	1	桁橋(H桁)	重力式橋台	直接基礎	1979		S46耐震設計指針						
4	国道17号¥01_17-02-08A	藤岡跨道橋(下り)	98.141	98.162	20.800		10.1			210.080	1	桁橋(H桁(合成))	控え壁式橋台	既製鋼ぐい	1969		S46耐震設計指針より前						
5	国道17号¥01_17-02-08A	藤岡跨道橋(上り)	98.150	98.171	20.900		10.1			211.090	1	桁橋(H桁(合成))	控え壁式橋台	既製鋼ぐい	1971		S46耐震設計指針より前						
6	国道17号¥01_17-03-01 国道17号¥01_17-03-02	新柳瀬橋(上り)	98.624	99.037	413.000		11.3			4,666.900	7	桁橋(H桁)	T型橋脚柱小判型(RC)	ニューマチックケーソン	1969		S46耐震設計指針より前						
7	国道17号¥01_17-03-01 国道17号¥01_17-03-02	新柳瀬橋(下り)	98.624	99.037	413.000		11.3			4,666.900	7	桁橋(H桁)	T型橋脚柱小判型(RC)	ニューマチックケーソン	1969		S46耐震設計指針より前						
8	国道17号¥01_17-04-04 国道17号¥01_17-04-05	倉賀野高架橋(上り)	100.474	100.795	320.800		11.2			3,592.960	12	桁橋(H桁)	ラーメン橋脚(RC)	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1978		S46耐震設計指針						
9	国道17号¥01_17-04-04 国道17号¥01_17-04-05	倉賀野高架橋(下り)	100.474	100.781	306.700		11.2			3,435.040	11	桁橋(H桁)	ラーメン橋脚(RC)	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1978		S46耐震設計指針						
10	国道17号¥01_17-04-15 国道17号¥01_17-04-16 国道17号¥01_17-04-17	上佐野高架橋本線	103.846	104.524	677.600		22.3			15,110.480	27	桁橋(H桁(合成))	ラーメン橋脚(RC)	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1981		S46耐震設計指針						
11	国道17号¥01_17-04-16	上佐野高架橋ランプ(下り)	104.259	104.361	102.000		6.3			642.600	5	桁橋(H桁)	T型橋脚柱角型(RC)	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1978		S46耐震設計指針						
12	国道17号¥01_17-04-16	上佐野高架橋ランプ(上り)	104.299	104.401	102.000		6.3			642.600	5	桁橋(H桁)	T型橋脚柱角型(RC)	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1978		S46耐震設計指針						
13	国道17号¥01_17-06-02A(18-01-02A) 国道17号¥01_17-06-03(18-01-02C)	高崎第一陸橋	108.057	108.390	332.500		15.5			5,153.750	17	床版橋	重力式橋台	既製鋼ぐい	1965		S46耐震設計指針より前						

## 橋 調 書 (一般国道17号)

路線名	一般国道	17	号	バイパス	図面対象番号	～	事務所名	高崎河川国道事務所																	
								整理番号	図面対象番号	名称	箇所		延長(m)	幅員(m)			面積(m <sup>2</sup> )	橋種及び型式				建設年次	耐荷荷重	現況	備考 (適用示方書)
											キロポスト(kp)	自		至	車道	歩道		路肩	径間数	上部工型式	下部工型式				
14	国道17号Y01_17-06-04 国道17号Y01_17-06-05	高崎第二陸橋(上り)	108.786	108.973	187.000	8.5				1,589.500	11	床版橋	逆T式橋台	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1965			S46耐震設計指針より前							
15	国道17号Y01_17-06-04 国道17号Y01_17-06-05	高崎第二陸橋(下り)	108.786	108.967	181.100	8.5				1,539.350	11	床版橋	逆T式橋台	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1965			S46耐震設計指針より前							
16	国道17号Y01_17-06-15	浜尻大橋	111.793	111.822	28.600	23				657.800	1	桁橋(1桁)	半重力式橋台	直接基礎	1963			S46耐震設計指針より前							
17	国道17号Y01_17-06-15	浜尻大橋側道橋(下り)	111.793	111.822	28.700	2.3		2.3		66.010	1	桁橋(H桁)	半重力式橋台	直接基礎	1989			S55道示							
18	国道17号Y01_17-07-02	新染谷川橋(上り)	115.053	115.069	15.800	13.6				214.880	1	桁橋(T桁)	半重力式橋台		1963			S46耐震設計指針より前							
19	国道17号Y01_17-07-02	新染谷川橋(下り)	115.053	115.069	15.800	13.6				214.880	1	桁橋(T桁)	半重力式橋台		1963			S46耐震設計指針より前							
20	国道17号Y01_17-07-03	牛池川橋(上り)	115.436	115.452	15.700	29.8				467.860	1	桁橋(T桁)	重力式橋台		1964			S46耐震設計指針より前							
21	国道17号Y01_17-07-07 国道17号Y01_17-07-08	前橋陸橋(上り)	116.642	116.812	170.000	11.5				1,955.000	7	桁橋(1桁)	逆T式橋台	既製鋼ぐい	1964			S46耐震設計指針より前							
22	国道17号Y01_17-07-07 国道17号Y01_17-07-08	前橋陸橋(下り)	116.642	116.812	170.000	11.5				1,955.000	7	桁橋(1桁)	逆T式橋台	既製鋼ぐい	1964			S46耐震設計指針より前							
23	国道17号Y01_17-08-02	群馬大橋(下り)	117.102	117.382	280.000	13				3,640.000	4	アーチ橋(ランガー)	その他(橋台)	ニューマチックケーソン	1953			S46耐震設計指針より前							
24	国道17号Y01_17-08-02	群馬大橋(上り)	117.102	117.382	280.000	16.5				4,620.000	4	桁橋(箱桁)	その他(橋台)	ニューマチックケーソン	1997			H2道示							
25	国道17号Y01_17-09-02	厩橋	118.970	118.983	12.800	27.9				357.120	1	床版橋	ラーメン橋台	直接基礎	1978			S46耐震設計指針より前							
26	国道17号Y01_17-09-04	佐久間橋	119.427	119.431	4.000	28.9				115.600	1	溝橋(カルバート)	その他(橋台)	直接基礎	1978			S46耐震設計指針より前							
27	国道17号Y01_17-10-08	桃の木橋	123.925	123.944	19.300	25.8				497.940	1	床版橋	逆T式橋台	直接基礎	2002			不明							
28	国道17号Y02_M17-114-2A	桃ノ木川橋(本線下り橋)	114.047	114.071	24.300	10.1				245.430	1	桁橋(1桁)	ラーメン橋台	直接基礎	2010			H14道示							
29	国道17号Y02_M17-114-2A	第二桃ノ木橋(OFFランプ橋)	114.476	114.499	23.400	6.5				152.100	1	桁橋(1桁)	ラーメン橋台	直接基礎	2009			H14道示							
30	国道17号Y02_M17-114-2A	第二桃ノ木橋(ONランプ橋)	114.476	114.502	25.500	6.5				165.750	1	桁橋(1桁)	ラーメン橋台	直接基礎	2009			H14道示							
31	国道17号Y02_M17-114-2A	第二桃ノ木橋側道橋(上り)	114.489	114.513	23.700	9.7				229.890	1	桁橋(T桁)	逆T式橋台	直接基礎	2008			H14道示							
32	国道17号Y02_M17-114-2A	第二桃ノ木橋側道橋(下り)	114.449	114.477	27.500	9.5				261.250	1	桁橋(T桁)	逆T式橋台	直接基礎	2008			H14道示							
33	国道17号Y02_M17-114-3A	広瀬川橋(本線下り橋)	114.747	114.779	31.500	10.1				318.150	1	桁橋(T桁)	逆T式橋台	直接基礎	2007			H14道示							

## 橋 調 書 (一般国道17号)

路線名	一般国道	17	号	バイパス	図面対象番号	～	事務所名	高崎河川国道事務所																
								整理番号	図面対象番号	名称	箇所		幅員(m)			面積 (m <sup>2</sup> )	橋種及び型式				建設年次	耐荷荷重	現況	備 考 (適用示方書)
											キロポスト(kp)	延長(m)	車道	歩道	路肩		径間数	上部工型式	下部工型式	基礎工型式				
漢字	自	至																						
34	国道17号¥02_M17-114-3A	広瀬川橋側道橋(上り)	114.769	114.792	22.800	9.5		216.600	1	桁橋(T桁)	逆T式橋台	直接基礎	2007			H14道示								
35	国道17号¥02_M17-114-3A	広瀬川橋側道橋(下り)	114.741	114.763	21.800	9.5		207.100	1	床版橋	逆T式橋台	直接基礎	2006			H14道示								
36	国道17号¥02_M17-114-3A 国道17号¥02_M17-115-1 国道17号¥02_M17-115-2A	新坂東橋	114.99	115.545	555.000	13.5		7,492.500	9	桁橋(箱桁)	逆T式橋台	ニューマチックケーソン	2009			H14道示								
37	国道17号¥02_M17-117-3A	滝の沢川橋	117.512	117.540	28.100	10.1		283.810	1	桁橋(T桁)	逆T式橋台	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	2007			H14道示								
38	国道17号¥02_M17-117-3A	滝の沢川橋側道橋(上り)	117.49	117.518	28.000	9.5		266.000	1	桁橋(T桁)	逆T式橋台	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	2007			H14道示								
39	国道17号¥02_M17-117-3A	滝の沢川橋側道橋(下り)	117.519	117.547	28.100	9.5		266.950	1	桁橋	逆T式橋台	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	2007			H14道示								
40	国道17号¥02_M17-118-1A	半田高架橋(本線下り橋)	117.981	118.209	228.300	9.7		2,214.510	5	桁橋(箱桁)	逆T式橋台	直接基礎	2009			H14道示								
41	国道17号¥02_M17-118-1A	半田高架橋OFFランプ橋	118.003	118.116	112.800	6.5		733.200	2	桁橋(箱桁)	逆T式橋台	直接基礎	2008			H14道示								
42	国道17号¥02_M17-118-1A	半田高架橋ONランプ橋	117.956	118.078	121.900	6.5		792.350	3	桁橋(箱桁)	逆T式橋台		2008			H14道示								
43	国道17号¥02_M17-118-1A	東橋	118.02	118.035	15.100	9.5		143.450	1	床版橋	逆T式橋台	直接基礎	2007			H14道示								
44	国道17号¥02_M17-118-1A	午王川人道橋	118.1	118.116	16.200	4.3		69.660	1	床版橋	逆T式橋台	直接基礎	2007			H14道示								
45	国道17号¥05_17-13-02	金沢橋	131.030	131.036	6.300	19.8		124.740	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1966			S46耐震設計指針より前								
46	国道17号¥05_17-13-04	大崎橋	131.575	131.589	14.300	20.6		294.580	1	桁橋(H桁)	重力式橋台	直接基礎	1966			S46耐震設計指針より前								
47	国道17号¥05_17-13-04	平沢橋	131.814	131.832	18.000	19.6		352.800	1	桁橋(1桁(合成))	重力式橋台	直接基礎	1966			S46耐震設計指針より前								
48	国道17号¥05_17-13-06	3号橋	132.253	132.256	3.100	21.6		66.960	1	溝橋(カルバート)	その他(橋台)	直接基礎	1966			S46耐震設計指針より前								
49	国道17号¥06_K17-13-08	吾妻新橋(上り)	132.689	132.929	240.000	11.8		2,832.000	4	桁橋(箱桁)	逆T式橋台	ニューマチックケーソン	1993			S55道示								
50	国道17号¥06_K17-13-08	吾妻新橋(下り)	132.689	132.929	240.000	12.5		3,000.000	4	桁橋(箱桁)	ラーメン橋台	ニューマチックケーソン	2007			H14道示								

## 橋 調 書 (一般国道17号)

路線名	一般国道	17	号	バイパス	図面対象番号	～			事務所名	高崎河川国道事務所				建設年次	耐荷荷重	現況	備 考 (適用示方書)						
						整理番号	図面対象番号	名称		箇所		幅員(m)						面積 (m <sup>2</sup> )	橋種及び型式				
										キロポスト(kp)	延長(m)	車道	歩道						路肩	径間数	上部工型式	下部工型式	基礎工型式
		漢字	自	至																			
51	国道17号¥06_K17-13-16A	吹屋跨道橋	135.542	135.584	42.200	6			253.200	3	ラーメン橋	小橋台	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	2006			H14道示						
52	国道17号¥17-16-04	唐澤橋側道橋	136.484	136.498	14.200	2.5	2.5	35.500	1	桁橋(H桁(合成))	逆T式橋台	直接基礎	1978			S46耐震設計指針							
53	国道17号¥17-16-04	唐澤橋	136.484	136.496	12.000	8.5		102.000	1	桁橋(T桁)	重力式橋台	直接基礎	1957			S46耐震設計指針より前							
54	国道17号¥17-17-03	暮沢橋橋側歩道橋	139.042	139.049	6.600	1.3	1.3	8.580	1	桁橋(H桁(合成))	逆T式橋台	直接基礎	1962			S46耐震設計指針より前							
55	国道17号¥17-17-03	暮沢橋	139.043	139.048	5.100	8.8		44.880	1	桁橋(T桁)	重力式橋台	直接基礎	1962			S46耐震設計指針より前							
56	国道17号¥17-17-12	郡界橋	141.780	141.793	12.800	8.8		112.640	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1963			S46耐震設計指針より前							
57	国道17号¥17-17-14A	岩本第一跨線橋	142.370	142.380	10.400	9.8		101.920	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1963			S46耐震設計指針より前							
58	国道17号¥17-17-15	岩本第二跨線橋	142.425	142.434	9.400	9.6		90.240	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1963			S46耐震設計指針より前							
59	国道17号¥17-17-25	オツカナ橋	145.815	145.820	5.300	8.1		42.930	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1964			S46耐震設計指針より前							
60	国道17号¥17-17-26	広瀬橋	146.062	146.067	5.300	8.1		42.930	1	床版橋	半重力式橋台	直接基礎	1964			S46耐震設計指針より前							
61	国道17号¥17-17-26	広瀬橋橋側歩道橋	146.062	146.068	6.000	1.3	1.3	7.800	1	桁橋(H桁)	半重力式橋台	直接基礎	1964			S46耐震設計指針より前							
62	国道17号¥17-17-31	無名橋2	147.580	147.583	2.700	8.6		23.220	1	床版橋	半重力式橋台	直接基礎	1964			S46耐震設計指針より前							
63	国道17号¥17-17-33	入沢橋	148.135	148.144	9.400	8.7		81.780	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1963			S46耐震設計指針より前							
64	国道17号¥17-17-33	入沢橋橋側歩道橋	148.135	148.144	9.400	2.2	2.2	20.680	1	桁橋(H桁)	重力式橋台	直接基礎	1963			S46耐震設計指針より前							
65	国道17号¥17-18-03 国道17号¥17-18-04	沼田大橋	149.321	149.635	314.000	11.8		3,705.200	7	桁橋(箱桁)	柱橋脚1柱小判(RC)	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1999			H8道示(復旧仕様含む)							
66	国道17号¥17-18-07 国道17号¥17-18-08	新薄根橋	150.483	150.587	103.500	12.8		1,324.800	3	桁橋(I桁)	壁式橋脚(RC)	直接基礎	1999			H8道示(復旧仕様含む)							
67	国道17号¥17-18-08	硯田橋	150.799	150.830	30.500	12.8		390.400	1	桁橋(I桁)	逆T式橋台	直接基礎	1990			S55道示							
68	国道17号¥17-18-13	荘田橋	152.396	152.416	20.000	12.8		256.000	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1999			H8道示(復旧仕様含む)							
69	国道17号¥17-19-07 国道17号¥17-19-08 国道17号¥17-19-09A	月夜野大橋(利根川)	154.443	154.875	431.900	10.7		4,621.330	7	桁橋(箱桁)	柱橋脚1柱円(RC)	オープンケーン、鋼管ソイルセメント杭、プレボーリング杭	1982			S55道示							



## 橋 調 書 (一般国道17号)

路線名	一般国道	17	号	バイパス	図面対象番号	～	事務所名	高崎河川国道事務所				建設年次	耐荷荷重	現況	備 考 (適用示方書)									
								整理番号	図面対象番号	名称	箇所					幅員(m)			面積 (m <sup>2</sup> )	橋種及び型式				
											キロポスト(kp)					延長(m)	車道	歩道		路肩	径間数	上部工型式	下部工型式	基礎工型式
漢字	自	至																						
70	国道17号¥17-19-09A	月夜野大橋(小川島)	154.871	155.021	150.000	10.7				1,605.000	4	桁橋(箱桁)	壁式橋脚(RC)	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1982		S55道示							
71	国道17号¥17-20-01	湯舟橋	155.519	155.624	105.000	21.8				2,289.000	2	桁橋(箱桁)	壁式橋脚(RC)	ニューマチックケーソン	1984		S46耐震設計指針							
72	国道17号¥17-20-03	名胡桃橋	155.967	156.162	195.200	10.7				2,088.640	3	トラス橋	壁式橋脚(RC)	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1984		S55道示							
73	国道17号¥17-20-05	三後沢橋	156.479	156.614	135.000	10.7				1,444.500	2	ラーメン橋	柱橋脚(RC)	直接基礎	1982		S46耐震設計指針							
74	国道17号¥17-20-10 国道17号¥17-20-11	赤谷川大橋	157.874	158.197	323.000	10.7				3,456.100	6	桁橋(箱桁)	壁式橋脚(RC)	ニューマチックケーソン	1984		S55道示							
75	国道17号¥17-21-01	無名橋4	158.565	158.567	2.200	9.4				20.680	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1962		S46耐震設計指針							
76	国道17号¥17-21-01	羽場1号橋橋側歩道橋	158.565	158.567	2.200	2		2		4.400	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1993		S55道示							
77	国道17号¥17-21-01	上楽沢橋橋側歩道橋	158.625	158.632	7.000	1.9		1.9		13.300	1	桁橋(H桁)	重力式橋台	直接基礎	1962		不明							
78	国道17号¥17-21-01	羽場1号橋(上楽沢橋)	158.632	158.636	4.400	17.3				76.120	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1962		S46耐震設計指針より前							
79	国道17号¥17-21-01	羽場2号橋(堤沢橋)	158.733	158.736	2.800	15.3				42.840	1	床版橋	重力式橋台	既製PCぐい	1962		S46耐震設計指針より前							
80	国道17号¥17-21-01	羽場3号橋	158.748	158.751	2.800	12.4				34.720	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1962		S46耐震設計指針より前							
81	国道17号¥17-21-02	羽場4号橋(鳥ノ沢橋)	158.922	158.926	3.900	14.1				54.990	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1969		S46耐震設計指針より前							
82	国道17号¥17-21-02	鳥ノ沢橋側歩道橋	158.927	158.931	3.900	3.6		3.6		14.040	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1975		S55道示							
83	国道17号¥17-21-03	羽場5号橋(無名橋6)	159.196	159.198	2.200	7.5				16.500	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1962		S46耐震設計指針より前							
84	国道17号¥17-21-05	梅沢橋橋側歩道橋	159.849	159.857	8.300	1.7		1.7		14.110	1	桁橋(H桁)	重力式橋台	直接基礎	1962		不明							
85	国道17号¥17-21-05	梅沢橋	159.850	159.856	6.400	8.1				51.840	1	桁橋(T桁)	重力式橋台	既製PCぐい	1962		S46耐震設計指針より前							
86	国道17号¥17-21-05	無名橋7	159.865	159.867	2.000	9.5				19.000	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1962		S46耐震設計指針より前							
87	国道17号¥17-21-07	格沢橋	160.352	160.355	2.500	21.3				53.250	1	床版橋	その他(橋台)	直接基礎	1962		S46耐震設計指針より前							
88	国道17号¥17-21-08	無名橋8	160.648	160.652	4.100	13.9				56.990	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1962		S46耐震設計指針より前							
89	国道17号¥17-21-10	今宿橋	161.473	161.565	92.000	15.3				1,407.600	2	桁橋(I桁)	逆T式橋台	直接基礎	1998		H2道示							

## 橋 調 書 (一般国道17号)

路線名	一般国道	17	号	バイパス	図面対象番号	～			事務所名	高崎河川国道事務所				建設年次	耐荷荷重	現況	備 考 (適用示方書)						
						整理番号	図面対象番号	名称		箇所		幅員(m)						面積 (m <sup>2</sup> )	橋種及び型式				
										キロポスト(kp)	延長(m)	車道	歩道						路肩	径間数	上部工型式	下部工型式	基礎工型式
漢字	自	至																					
90	国道17号¥17-21-11	布施1号橋(宮沢橋)	161.803	161.808	5.300	8.9			47.170	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1963		S46耐震設計指針より前							
91	国道17号¥17-21-12	布施2号橋(無名橋9)	161.824	161.827	3.000	9.4			28.200	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1963		S46耐震設計指針より前							
92	国道17号¥17-21-12	布施3号橋(無名橋1)	161.848	161.850	2.400	10.1			24.240	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1963		S46耐震設計指針より前							
93	国道17号¥17-21-12 国道17号¥17-21-13	漣橋	162.100	162.146	46.000	15.3			703.800	2	床版橋	壁式橋脚(RC)	直接基礎	2004		H8道示(復旧仕様含む)							
94	国道17号¥17-22-03	白狐橋	162.922	162.955	33.100	12.1			400.510	1	桁橋(T桁)	逆T式橋台	直接基礎	2013		H24道示							
95	国道17号¥17-22-04 国道17号¥17-22-05	新布橋橋側歩道橋(上り)	163.274	163.315	41.200	2.1	2.1		86.520	1	桁橋(1桁合成)	重力式橋台		1972		S46耐震設計指針より前							
96	国道17号¥17-22-04 国道17号¥17-22-05	新布橋橋側歩道橋(下り)	163.274	163.315	41.200	2.4	2.4		98.880	1	桁橋(1桁合成)	重力式橋台		1988		S46耐震設計指針より前							
97	国道17号¥17-22-04 国道17号¥17-22-05	新布橋	163.300	163.341	41.200	7.6			313.120	1	桁橋(箱桁)	重力式橋台	直接基礎	1960		S46耐震設計指針より前							
98	国道17号¥17-22-06	夜内橋	163.666	163.670	3.900	14.4			56.160	1	床版橋	その他(橋台)	その他	1957		S46耐震設計指針より前							
99	国道17号¥17-22-06	夜内橋橋側歩道橋(下り)	163.666	163.670	4.300	2.3	2.3		9.890	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1987		S46耐震設計指針							
100	国道17号¥17-22-09	湯宿2号	164.467	164.470	3.200	8.5			27.200	1	床版橋	重力式橋台	直接基礎	1963		S46耐震設計指針より前							
101	国道17号¥17-22-12	大谷沢橋	165.367	165.382	14.600	9.8			143.080	1	桁橋(T桁)	重力式橋台	直接基礎	1963		S46耐震設計指針より前							
102	国道17号¥17-22-14	大峰沢橋	166.101	166.172	70.800	8.4			594.720	1	トラス橋	控え壁式橋台	直接基礎	1964		S46耐震設計指針より前							
103	国道17号¥17-22-14	大峰橋橋側歩道橋	166.101	166.172	70.700	2.4	2.4		169.680	2	桁橋(1桁)	壁式橋脚(RC)	直接基礎	1976		S46耐震設計指針							
104	国道17号¥17-22-21	芦ノ沢橋	168.296	168.300	4.200	9.7			40.740	1	アーチ橋	その他(橋台)	直接基礎	1963		S46耐震設計指針より前							
105	国道17号¥17-23-01	相生橋	168.319	168.350	30.700	9			276.300	1	アーチ橋	重力式橋台	直接基礎	1963		S46耐震設計指針より前							
106	国道17号¥17-23-01	相生橋橋側歩道橋(下り)	168.319	168.350	30.700	2.3	2.3		70.610	1	桁橋(1桁)	重力式橋台		1981		S46耐震設計指針							
107	国道17号¥17-23-01	相生橋橋側歩道橋(上り)	168.323	168.352	29.000	1.7	1.7		49.300	1	桁橋(1桁)	重力式橋台		1981		S46耐震設計指針より前							
108	国道17号¥17-23-10	新三国大橋	171.062	171.203	141.200	7.7			1,087.240	1	アーチ橋(ランガー)	控え壁式橋台	場所打ぐい、深礎(柱状体深礎基礎、組杭深礎基礎)	1963		S46耐震設計指針より前							
109	国道17号¥17-23-18 国道17号¥17-23-19	永井橋	173.400	173.455	55.200	8.9			491.280	3	アーチ橋	半重力式橋台	直接基礎	1954		S46耐震設計指針より前							
110	国道17号¥17-24-03	吉野沢橋	175.639	175.670	31.000	8			248.000	2	桁橋(1桁)	壁式橋脚(RC)	直接基礎	1957		S46耐震設計指針より前							
111	国道17号¥17-24-09 国道17号¥17-24-10	法師大橋	177.544	177.605	60.700	9			546.300	3	アーチ橋(ラン)	重力式橋台	直接基礎	1958		S46耐震設計指針より前							
112	国道17号¥17-24-16	三坂大橋	179.329	179.460	130.900	8.2			1,073.380	3	アーチ橋(ローゼ)	重力式橋台	直接基礎	1958		S46耐震設計指針より前							
113	国道17号¥17-24-17	三丁橋	179.562	179.599	37.100	8.4			311.640	3	ラーメン橋	重力式橋台	直接基礎	1958		S46耐震設計指針より前							

## 橋 調 書 (一般国道17号)

路線名	一般国道	17	号	バイパス	図対象番号	～	事務所名	高崎河川国道事務所									
整理番号	図対象番号	名称 漢字	箇所		延長(m)	幅員(m)			面積 (m <sup>2</sup> )	橋種及び型式				建設年次	耐荷荷重	現況	備 考 (適用示方書)
			キロポスト(kp)			車道	歩道	路肩		径間数	上部工型式	下部工型式	基礎工型式				
			自	至													
114	国道17号¥17-24-18	檜沢橋	179.926	179.977	51.000	9.4			479.400	2	桁橋(1桁 (合成))	壁式橋脚 (RC)	直接基礎	1958			S46耐震設計指 針より前
115	国道17号¥17-25-01	上越橋	180.686	180.764	77.900	8.2			638.780	3	桁橋(1桁)	重力式橋 台	直接基礎	1958	2022廃道		S46耐震設計指 針より前

## 鉄道等との交差調書（一般国道17号）

路線名	一般国道	17号		バイパス		図面対象番号		～		事務所名	高崎河川国道事務所
整理番号	図面対象番号	名称	箇所(kp)		鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長(m)	幅員(m)	有効高(m)	交差角度	備考
		漢字	自	至	漢字						
1	国道17号¥01_17-04-04 国道17号¥01_17-04-05	倉賀野高架橋(上り)	100.474	100.795	日本貨物鉄道	跨線	320.800	11.2			
2	国道17号¥01_17-04-04 国道17号¥01_17-04-05	倉賀野高架橋(下り)	100.474	100.781	日本貨物鉄道	跨線	306.700	11.2			
3	国道17号¥01_17-04-15 国道17号¥01_17-04-16 国道17号¥01_17-04-17	上佐野高架橋本線	103.846	104.524	東日本旅客鉄道 (高崎線)	跨線	677.600	22.3			
4	国道17号¥01_17-05-01	新後閑橋りょう	104.85		東日本旅客鉄道 (上越・信越新幹線)	跨道	172.000	11.6			
5	国道17号¥01_17-05-02	国道架橋	105.05		上信電鉄	跨道	22.900	3.8			
6	国道17号¥01_17-06-04 国道17号¥01_17-06-05	高崎第二陸橋(上り)	108.786	108.973	東日本旅客鉄道 (高崎線)	跨線	187.000	8.5			
7	国道17号¥01_17-07-07 国道17号¥01_17-07-08	高崎第二陸橋(下り)	108.786	108.967	東日本旅客鉄道 (高崎線)	跨線	181.100	8.5			
8	国道17号¥01_17-06-11	問屋町架道橋	110.6		東日本旅客鉄道 (北陸新幹線)	跨道	35.000	6.1			
9	国道17号¥01_17-06-11	問屋町橋りょう	110.61		東日本旅客鉄道 (北陸新幹線)	跨道	40.000	11.6			
10	国道17号¥01_17-07-07 国道17号¥01_17-07-08	前橋陸橋(上り)	116.642	116.812	東日本旅客鉄道 (上越線)	跨線	170.000	11.5			
11	国道17号¥01_17-07-07 国道17号¥01_17-07-08	前橋陸橋(下り)	116.642	116.812	東日本旅客鉄道 (上越線)	跨線	170.000	11.5			
12	国道17号¥01_17-13-06	渋川架道橋(下り)	132.26		東日本旅客鉄道 (上越線下り)	跨道	22.500	4.8			
13	国道17号¥01_17-13-06	渋川架道橋(上り)	132.28		東日本旅客鉄道 (上越線上り)	跨道	22.500	4.8			

## 鉄道等との交差調書（一般国道17号）

路線名	一般国道	17号		バイパス	図面対象番号		～			事務所名	高崎河川国道事務所
整理番号	図面対象番号	名称	箇所(kp)		鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長(m)	幅員(m)	有効高(m)	交差角度	備考
		漢字	自	至	漢字						
14	国道17号¥17-17-14A	岩本第一跨線橋	142.370	142.380	東日本旅客鉄道 (上越線)	跨線	10.400	9.8			
15	国道17号¥17-17-15	岩本第二跨線橋	142.425	142.434	東日本旅客鉄道 (上越線)	跨線	9.400	9.6			
16	国道17号¥17-17-34	第5利根川橋りょう(上り)	148.38		東日本旅客鉄道 (上越線上り)	跨道	22.700	1.5			
17	国道17号¥17-17-34	第5利根川橋りょう(下り)	148.4		東日本旅客鉄道 (上越線下り)	跨道	32.100	1.8			
18	国道17号¥17-20-06A	堀之内沢橋りょう	156.87		東日本旅客鉄道 (上越新幹線)	跨道	75.000	12.2			