

国関整企画第 199 号  
令和 6 年 2 月 26 日

東京都知事  
小池 百合子 様

国土交通省関東地方整備局長  
藤巻 浩之  
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の令和 6 年度政府予算案における事業計画等のうち、貴都関連分  
について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

令和6年度

東京都における事業計画（R6.2）（水管理・国土保全関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和5年度当初予算(千円)		令和5年度事業内容	令和6年度事業内容	令和6年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)									
(一般河川改修事業)									
	荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川 6,850*	2,629,400	876,466	松島地区:河道掘削 V=10千m <sup>3</sup> 北葛西一丁目地区:低水護岸 L=140m 小台一丁目地区:地盤改良 N=1,700本、盛土 V=34千m <sup>3</sup> 等	松島地区:河道掘削(令和10年度以降完成予定) 等	4.0 ~ 22億円程度	
	荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川 6,850*	951	317	河道計画検討 1式	荒川上流 河川改修促進 等	- ~ 0.01億円程度	
	荒川上流(大規模)	荒川第二・三調節池	1,670	5,022,400	1,506,720	下大久保・西遊馬・平方地区:排水門新設 N=1基、築堤 L=3,700m、池内水路掘削 L=1,000m、工事用道路 L=2,100m、樋 管新設 N=1基、用地取得 A=9ha 等	下大久保・西遊馬・平方地区:排水門新設、築堤、基盤整備、樋管 新設(令和10年度以降完成予定) 等	28 ~ 51億円程度	
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,191**	46,176	15,392	波崎・本城町地区:河道掘削 V=10千m <sup>3</sup> 等	利根川下流 河川改修促進 等	0.1 ~ 0.3億円程度	
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191**	1,679,510	559,836	友沼地区:工事用道路 L=200m、用地取得 A=2.1ha 首都圏氾濫区域域境防強化対策(川妻・栗橋・上新郷・須加地区) :堤防強化(浸透)対策 L=550m、用地取得 A=0.7ha 等	首都圏氾濫区域域境防強化対策(上新郷地区) :堤防強化(浸透)対策 等	2.7 ~ 17億円程度	
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	567	184,258	55,277	戸頭・高野地区:池内掘削 V=300千m <sup>3</sup> 、用地取得 A=0.4ha 等	高野地区:池内掘削(令和10年度以降完成予定) 等	- ~ 2.5億円程度	
	利根川上流(大規模)	田中調節池	470	31,558	9,467	布施地区:工事用道路 L=5,300m 等	利根川上流 河川改修促進 等	- ~ 1.8億円程度	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191**	2,631,560	877,186	鍋小路地区:基盤盛土 V=92千m <sup>3</sup> 、取付・連絡道路・交差点改良 1式 首都圏氾濫区域域境防強化対策 (平方新田・上内川・金杉・小平・西宝珠花・西関宿地区) :堤防強化(浸透)対策 L=2,000m、用地取得 A=0.8ha 上篠崎一丁目地区:盛土 V=43千m <sup>3</sup> 、地盤改良 V=25千m <sup>3</sup> 等	鍋小路地区:取付・連絡道路(令和8年度完成予定) 首都圏氾濫区域域境防強化対策 (平方新田・金杉・西宝珠花地区) :堤防強化(浸透)対策 上篠崎地区:盛土、施設撤去(令和10年度以降完成予定) 等	0.4 ~ 15億円程度	
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改善他)	1,869	862,532	287,510	石田地区:橋梁 N=2基 平山五丁目地区:築堤 L=160m 等	多摩川 河川改修促進 等	0.6 ~ 17億円程度	
(流域治水整備事業)									
	新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m <sup>3</sup> 南畑排水機場 110m <sup>3</sup> /s	荒川 6,850*	20,000	6,666	総合治水検討 1式	新河岸川下流 河川改修促進 等	- ~ 0.3億円程度	
	中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	19,000	6,333	河道計画検討 1式 等	中川 河川改修促進 等	0.2 ~ 0.4億円程度	
(特定構造物改築事業)									
	荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	730	2,324,840	774,946	千住曙町・堀切四丁目地区:橋梁下部工 N=3基、用地補償 1式 等	千住曙町・堀切四丁目地区:アローチ部仮設工、橋梁下部工 (令和10年度以降完成予定) 等	1.8 ~ 66億円程度	
	江戸川	江戸川水閘門改築	540	20,360	6,786	河原・篠崎町地区:詳細設計 1式	河原・篠崎町地区:水門改築(令和10年度以降完成予定) 等	- ~ 3.3億円程度	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	多摩川	直轄管理区間 L=79km 堰等改善	-	30,000	10,000	二ヶ領宿河原堰:操作制御設備改善工事	-	-	

令和6年度 東京都における事業計画（R6. 2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和5年度当初予算(千円)		令和5年度事業内容	令和6年度事業内容	令和6年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	荒川水系	直轄管理区間 L=144km (自然再生、水辺整備)	185	369,500	184,750	江戸川区地区:自然再生(表土掘削敷均し) L=850m 板橋区地区:連絡通路 1箇所 等	江戸川区地区:調査・設計(令和10年度以降完成予定) 板橋区地区:連絡通路(令和9年度完成予定) 等	1.0 ~ 2.2億円程度	
	利根川水系 (中川・綾瀬川)	直轄管理区間 L=37km (水辺整備)	20	-	-	-	葛飾区地区:管理用通路(令和10年度以降完成予定) 等	~ 1.2億円程度	
	多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	106	85,400	42,700	多摩川地区:魚道モニタリング 1式 多摩市地区:モニタリング 1式 六郷地区、浅川合流点地区:モニタリング 1式 等	多摩川地区:調査・設計(令和7年度完成予定) 多摩市地区:モニタリング(令和7年度完成予定) 六郷地区、浅川合流点地区:調査・設計(令和10年度以降完成予定) 等	~ 1.2億円程度	
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)堰堤改良費									
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	51	80,277	26,759	放流設備工事 等	放流設備工事(令和10年度以降完成予定) 等	7.8 ~ 12億円程度	
災害復旧事業									
(項)河川等災害関連事業費									
(目)河川等災害関連事業費(河川大規模 元年災)									
	荒川上流	入間川 L=1.0km 越辺川 L=9.4km 都幾川 L=6.6km	297.6	1,463,000	487,666	-	川越市菅間地区~東松山市葛袋地区 遊水池整備 1式 (令和7年度完成予定) 等	~ 9.1億円程度	
	多摩川	多摩川 L=31.0km 堰改築 1式	227.2	1,463,000	487,666	大田区羽田地区~府中市南町地区 川崎市川崎区殿町地区~多摩市関戸地区 堤防整備 L=540m 河道掘削 V=130千m3 堰改築 1式	大田区羽田地区~府中市南町地区 川崎市川崎区殿町地区~多摩市関戸地区 河道掘削 V=102千m3 堰改築 1式 (令和7年度完成予定) 等	5.1 ~ 42億円程度	
合 計				17,415,322	5,692,077				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
\* :一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
\* \* :一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和6年度 東京都における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	23,575	20,000	5,000	・調査設計 ・用地買収、区分地上権設定 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	・調査設計 ・用地買収、区分地上権設定 ・改良工、トンネル工	127～200億円程度	用地、工事それぞれに課題があるものの、安全を最優先に工事を進め、早期開通を目指す
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	540	180	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈改良工〉	0.3～4億円程度	
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	1,000	333	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈環境整備〉	0.1～10億円程度	
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	520	173	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁撤去工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁撤去工	5～6億円程度	
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	947	50	17	・調査設計	・〈調査設計〉	―～1億円程度	
国道16号	保土ヶ谷バイパス (Ⅱ期)	L=2.1km	643	220	73	・調査設計 ・舗装工	・調査設計 ・舗装工	2～3億円程度	
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	96	32	・調査設計 ・橋梁下部工	・〈調査設計〉 ・橋梁下部工	0.8～1億円程度	
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	340	700	233	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、電線共同溝工	・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉 ・改良工	0.5～4億円程度	
国道20号	日野バイパス(Ⅱ期)	L=1.5km	300	270	90	・調査設計 ・用地買収	・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉	―～8億円程度	
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	2,142	8,870	2,957	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上部工、トンネル工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	79～89億円程度	
国道357号	東京湾岸道路 (東京都区間)	L=23.4km	4,793	3,947	1,316	・調査設計 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・改良工、橋梁下部工	14～30億円程度	
計				36,213	10,404				残事業費:約6,060億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R6年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和5年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 東京都における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 国道4号 国道6号 等	-	-	13,777	4,592	虎ノ門地下歩道 等 日本橋地区都市再生事業 等 東京6号環境対策 等	虎ノ門地下歩道 等 日本橋地区都市再生事業 等 東京6号環境対策 等	29~128億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 東京都における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道20号 国道254号 国道357号	—	—	560	187	明大前歩道橋改修 池袋六ツ又陸橋交差点改良 京浜大橋周辺改良 等	明大前歩道橋改修 池袋六ツ又陸橋交差点改良 京浜大橋周辺改良 等	17~38億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道1号 国道4号 国道6号 等	—	—	938	469	防護柵、区画線、CCTV 等	防護柵、区画線、CCTV 等		
共同溝事業	国道20号	—	—	520	260	調布(2)共同溝 等	調布(2)共同溝 等		
電線共同溝事業	国道15号 国道16号 国道17号 等	—	—	1,624	812	下谷(2)電線共同溝 南大井(1)電線共同溝 むさし野電線共同溝 等	南品川電線共同溝 むさし野電線共同溝 白山電線共同溝 等		
計				3,642	1,728				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 令和6年度 東京都における事業計画(R6年2月)

### 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和5年度当初 (百万円)		令和5年度 事業内容	令和6年度予定 事業内容 (注)	令和6年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	3,223	2,968	954	岸壁(-16m)(耐震)、泊地(-16m)、 航路・泊地(-16m)、道路	岸壁(-16m)(耐震)、泊地(-16m)、道路	1 ~ 30億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)令和6年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。