

国関整企画第 199 号  
令和 6 年 2 月 26 日

千葉県知事  
熊谷 俊人 様

国土交通省関東地方整備局長  
藤巻 浩之  
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の令和 6 年度政府予算案における事業計画等のうち、貴県関連分  
について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

令和6年度 千葉県における事業計画（R6.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和5年度当初予算(千円)		令和5年度事業内容	令和6年度事業内容	令和6年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)									
	(一般河川改修事業)			3,643,231	1,203,774				
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,191*	2,060,265	686,755	本宿耕地地区:PFI施設整備・運管 1式 森戸町地区:築堤 L=460m、樋管新設 N=3基、堤脚水路 L=200m 長塚町地区:築堤 L=20m、樋管新設 N=1基、用地取得 A=2.5ha 波崎・本城町地区:河道掘削 V=10千m3 狹付地区:用地取得 A=0.05ha 等	本宿耕地地区:PFI施設整備・運管(令和6年度完成予定) 森戸町地区:築堤(令和7年度完成予定) 等	4.2 ~ 20億円程度	
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	261,573	87,191	友沼地区:工事用道路 L=200m、用地取得 A=2.1ha 等	利根川上流 河川改修促進 等	0.3 ~ 4.1億円程度	
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	567	272,404	81,721	戸頭・高野地区:池内掘削 V=300千m3、用地取得 A=0.4ha 等	高野地区:池内掘削(令和10年度以降完成予定) 等	- ~ 3.7億円程度	
	利根川上流(大規模)	田中調節池	470	46,654	13,996	布施地区:工事用道路 L=5,300m 等	利根川上流 河川改修促進 等	- ~ 2.6億円程度	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	967,743	322,581	今上地区:低水護岸 L=140m 平方村新田地区:築堤 L=200m 高谷地区:盛土 V=2千m3 等	江戸川 河川改修促進 等	1.5 ~ 7.2億円程度	
	常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	299	4,492	1,497	河道計画検討 1式 等	常陸利根川 河川改修促進 等	- ~ 0.03億円程度	
(特定構造物改築事業)									
	江戸川	江戸川水閘門改築	540	30,100	10,033	河原・篠崎町地区:詳細設計 1式	河原・篠崎町地区:水門改築(令和10年度以降完成予定) 等	- ~ 4.8億円程度	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km 排水機場等改善	4.7	137,500	45,833	十日川排水機場:主ポンプ改善工事 等	十日川排水機場:主ポンプ改善工事(令和6年度完成予定) 十日川排水機場:設備機能改善工事(令和6年度完成予定) 等	1.5 ~ 4.7億円程度	
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門樋管等改善	0.08	-	-	-	下坪樋管:ゲート改善工事	- ~ 0.08億円程度	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門樋管等改善	-	15,000	5,000	西郷谷排水樋管:ゲート改善工事	-	-	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系水環境整備事業費									
	利根川水系 (利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	135	193,600	96,800	佐原地区:PFI事業 1式 船木・椎葉地区:コンクリート再生 A=84千m2 利根運河地区:調査・検討 1式 等	佐原地区:PFI事業(令和6年度完成予定) 船木・椎葉地区:調査・設計(令和7年度完成予定) 利根運河地区:調査・設計(令和7年度完成予定)	0.08 ~ 0.3億円程度	

令和6年度 千葉県における事業計画（R6. 2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和5年度当初予算(千円)		令和5年度事業内容	令和6年度事業内容	令和6年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)流況調整河川事業費									
	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43.0km 利根導水路 約2.6km	2,395	319,105	95,731	那珂導水路工事(石岡トンネル)、施設設計、既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査 等	那珂導水路工事(石岡トンネル)、高浜機場工事、水理水文調査、環境調査(令和10年度以降完成予定) 等	11億円程度	
(目)堰堤改良費									
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	51	161,205	53,735	放流設備工事 等	放流設備工事(令和10年度以降完成予定) 等	7.8 ~ 12億円程度	
	利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	11,578	3,859	排砂対策施設設計	堆砂対策施設設計(令和10年度以降完成予定) 等	~ 0.2億円程度	
災害復旧事業									
(項)河川等災害復旧事業費									
(目)河川等災害復旧費(河川 令和5年災)									
	手賀川	護岸 L=53m	0.6	30,623	10,197	柏市水道橋地区:護岸 L=27m 等	柏市水道橋地区:護岸 L=26m(令和6年度完成予定) 等	~ 0.3億円程度	
合 計				4,511,842	1,514,929				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* :一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和6年度 千葉県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば~大栄)	L=40.0km	13,218	2,200	733	・調査設計 ・改良工	・<調査設計> ・<改良工>	―~4億円程度	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄~横芝)	L=18.5km	1,940	6,283	2,094	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	開通必要額 61~68億円程度	大栄JCT~松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 令和8年度開通予定 なお、大栄JCT~国道296号IC(仮称)間 は、1年程度前倒しでの開通を目指す
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	2	1	・調査設計	・<調査設計>	―~1億円程度	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原~木更津)	L=28.4km	2,198	25	8	・調査設計	・<調査設計>	―~1億円程度	
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,725	320	107	・調査設計 ・用地補償 ・電線共同溝工	・調査設計 ・<用地補償> ・<電線共同溝工>	1~3億円程度	
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	287	711	237	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・<用地買収> ・<改良工>	0.1~3億程度	
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	263	300	100	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、舗装工	・調査設計 ・<用地買収> ・<改良工>	0.1~3億程度	
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	60	100	33	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・<用地買収> ・<改良工>	0.1~1億円程度	
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=24.2km	1,940	2,916	972	・調査設計 ・公共補償 ・改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・<改良工>、橋梁上下部工	17~29億円程度	
国道464号	北千葉道路 (市川・松戸)	L=3.5km	1,900	150	50	・調査設計	・<調査設計>	―~9億円程度	
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	534	110	37	・調査設計 ・改良工	・<調査設計> ・<改良工>	―~1億円程度	
計				13,117	4,372				残事業費:約3,820億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R6年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和5年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 千葉県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道127号 国道357号	-	-	450	150	127号防災 江戸川左岸高架橋海側架替	127号防災 江戸川左岸高架橋海側架替	0.1~7億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 千葉県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道6号 国道127号	—	—	208	69	柏駅西口交差点改良 勝山橋取り付け歩道 等	柏駅西口交差点改良 勝山橋取り付け歩道整備	5~24億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道6号 国道16号 国道51号 等	—	—	591	296	区画線、CCTV、道路情報板 等	区画線、CCTV 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道6号 国道16号 国道51号 等	—	—	1,692	846	胡録台地区(下り)電線共同溝 大青田地区電線共同溝 十余三地区(下り)電線共同溝 等	胡録台地区(下り)電線共同溝 米本地区(下り)電線共同溝 十余三地区(下り)地区電線共同溝 等		
計				2,491	1,211				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 令和6年度 千葉県における事業計画(R6年2月)

### 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和5年度当初 (百万円)		令和5年度 事業内容	令和6年度予定 事業内容 (注)	令和6年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
千葉港	千葉港千葉中央地区複合一貫 輸送ターミナル整備事業	88	1,275	574	岸壁(-9m)(改良)(耐震)、 防波堤	岸壁(-9m)(改良)(耐震)、 防波堤	5 ~ 11億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
千葉港	千葉港予防保全事業	46	80	36	航路(-12m)	航路(-12m)	- ~ 1億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和6年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

# 令和6年度 千葉県における事業計画(R6年2月)

## 【海岸事業】

海岸名	事業名	全体事業費 (億円)	令和5年度当初 (百万円)		令和5年度 事業内容	令和6年度予定 事業内容 (注)	令和6年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
千葉港海岸	千葉港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	300	825	275	護岸(改良)、胸壁(改良)、水門	護岸(改良)、胸壁(改良)、排水 機場、水門	4 ~ 9億円程度	令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和6年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。