

国関整企画第 199 号
令和 6 年 2 月 26 日

茨城県知事
大井川 和彦 様

国土交通省関東地方整備局長
藤巻 浩之
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の令和 6 年度政府予算案における事業計画等のうち、貴県関連分
について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(公 園)	建政部	都市整備課	公園係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

令和6年度

茨城県における事業計画（R6.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和5年度当初予算(千円)		令和5年度事業内容	令和6年度事業内容	令和6年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
				工事関係費	地方負担額					
河川事業										
(項)河川整備事業費										
(目)河川改修費										
(一般河川改修事業)										
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,191*	547.828	182.609	547.828	216.266	本宿耕地地区:PFI施設整備・運営 1式 矢田部地区:築堤 L=100m、堤脚水路 L=100m、用地取得 A=0.1ha 波崎地区:築堤 L=640m、排水管 N=10基 森戸町地区:築堤 L=460m、樋管新設 N=3基、堤脚水路 L=200m 長塚町地区:築堤 L=20m、樋管新設 N=1基、用地取得 A=2.5ha 波崎・本城町地区:河道掘削 V=10千m3 押付地区:用地取得 A=0.05ha 等	本宿耕地地区:PFI施設整備・運営(令和6年度完成予定) 矢田部地区:築堤(令和7年度完成予定) 波崎地区:築堤(令和7年度完成予定) 森戸町地区:築堤(令和7年度完成予定) 等	5.0 ~ 9.5億円程度	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	1,562.095	520.698	1,562.095	520.698	中田新田地区:築堤 L=290m 野木崎地区:築堤 L=300m、工事用道路 L=1,500m 友沼地区:用地取得 A=2.1ha、工事用道路 L=200m 塚崎地区:埋蔵文化財調査 1式、用地取得 A=2.5ha 首都圏氾濫区域堤防強化対策(川妻・栗橋・上新郷・須加地区) :堤防強化(浸透)対策 L=550m、用地取得 A=0.7ha 等	塚崎地区:埋蔵文化財調査(令和10年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策(上新郷地区) :堤防強化(浸透)対策 等	0.3 ~ 12億円程度	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池		567	237.925	237.925	71.377	戸頭・高野地区:池内掘削 V=300千m3、用地取得 A=0.4ha 等	高野地区:池内掘削(令和10年度以降完成予定) 等	~ 3.3億円程度	
利根川上流(大規模)	田中調節池		470	40.750	40.750	12.225	布施地区:工事用道路 L=5,300m 等	利根川上流 河川改修促進 等	~ 2.3億円程度	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	1,384	461	1,384	461	鍋小路地区:基盤盛土 V=92千m3、取付・連絡道路・交差点改良 1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策 (平方新田・上内川・金杉・小平・西宝珠花・西関宿地区) :堤防強化(浸透)対策 L=2,000m、用地取得 A=0.8ha 等	鍋小路地区:取付・連絡道路(令和8年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 (平方新田・金杉・西宝珠花地区) :堤防強化(浸透)対策 等	~ 1.6億円程度	
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)		955	1,526.000	1,526.000	508.666	久保田地区:水門新設 N=1基、用地取得 A=0.1ha 等	久保田地区:水門新設(令和6年度完成予定) 等	11 ~ 20億円程度	
小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、河道掘削他)		256	1,244.000	1,244.000	414.666	新川地区:樋管改築 N=1基 鬼長地区:樋管撤去 N=1基 上平柳地区:樋管撤去 N=1基 中内地区:用地取得 A=0.1ha 長渡呂地区:用地取得 A=0.1ha 等	新川地区:樋管改築(令和6年度完成予定) 等	3.1 ~ 9.1億円程度	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)		324	361.508	361.508	120.502	青宿地区:築堤 L=170m 等	常陸利根川 河川改修促進 等	0.09 ~ 4.4億円程度	
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)		1,317	493.900	493.900	164.633	河道計画検討 1式 等	那珂川 河川改修促進 等	2.7 ~ 6.8億円程度	
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)		380	470.000	470.000	156.666	河道計画検討 1式 等	久慈川 河川改修促進 等	1.5 ~ 7.2億円程度	
(特定構造物改築事業)										
江戸川	江戸川水閘門改築		540	26.290	26.290	8.763	河原・篠崎町地区:詳細設計 1式	河原・篠崎町地区:水門改築(令和10年度以降完成予定) 等	~ 4.3億円程度	

令和6年度

茨城県における事業計画（R6.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和5年度当初予算(千円)		令和5年度事業内容	令和6年度事業内容	令和6年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km 排水機場等改善	1.0	219,489	73,160	萩原閘門:ゲート改善検討	牛久沼排水機場:主ポンプ改善工事	～ 1.0億円程度	
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門樋管等改善	0.6	-	-	-	五反田上樋管:ゲート改善工事 等	～ 0.6億円程度	
	鬼怒川	直轄管理区間 L=100km 樋門樋管等改善	-	20,000	6,666	国生排水樋管:ゲート改善工事	-	-	
	小貝川	直轄管理区間 L=82km 排水機場等改善	1.2	93,000	31,000	高木川排水機場:主原動機等改善工事 館方排水樋管:ゲート改善工事	高木川排水機場:主原動機等改善工事(令和6年度完成予定) 等	0.9～1.2億円程度	
	常陸利根川	直轄管理区間 L=137km 水門等改善	0.9	50,000	16,666	境の宮排水樋管:ゲート改善工事 等	武井水門:設備機能改善工事(令和6年度完成予定) 浜町陸閘:ゲート改善検討(令和6年度完成予定) 等	～ 0.9億円程度	
	那珂川	直轄管理区間 L=100km 樋門樋管等改善	-	14,663	4,887	江川排水樋管:設備機能改善工事	-	-	
	久慈川	直轄管理区間 L=48km 樋門樋管等改善	-	29,326	9,775	神崎排水樋管:設備機能改善工事	-	-	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	利根川水系 (利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	135	9,000	4,500	川尻・矢田部地区:モニタリング 1式	川尻・矢田部地区:モニタリング(令和7年度完成予定)	～ 0.1億円程度	
	利根川水系 (鬼怒川)	直轄管理区間 L=100km (自然再生、水辺整備)	65	66,000	33,000	鬼怒川地区:管理用通路 L=2,800m 等	鬼怒川地区:管理用通路(令和9年度完成予定) 等	～ 0.7億円程度	
	利根川水系 (小貝川)	直轄管理区間 L=82km (水辺整備)	6.7	3,500	1,750	小貝川地区:モニタリング 1式	小貝川地区:モニタリング(令和7年度完成予定)	～ 0.04億円程度	
	利根川水系 (常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生、水辺整備)	1,528	1,516,000	758,000	西の洲・甘田入地区:附帯工事 1式 鉾田市地区、鹿嶋市地区:北浦浄化対策検討 1式 田村・沖宿・戸崎地区:モニタリング 1式 霞ヶ浦地区:側帯(リバースポット)盛土 V=0.8千m ³ 等	西の洲・甘田入地区:附帯工事 鉾田市地区、鹿嶋市地区:北浦浄化対策検討(令和10年度以降完成予定) 田村・沖宿・戸崎地区:保全再生地区造成(令和8年度完成予定) 霞ヶ浦地区:側帯(リバースポット)盛土(令和9年度完成予定) 等	～ 18億円程度	
	那珂川水系	直轄管理区間 L=100km (水辺整備)	25	9,800	4,900	戸多地区:モニタリング 1式	戸多地区:モニタリング(令和6年度完成予定)	～ 0.2億円程度	
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)流況調整河川事業費									
	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43.0km 利根導水路 約2.6km	2,395	2,904,182	871,254	那珂導水路工事(石岡トンネル)、施設設計、既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査 等	那珂導水路工事(石岡トンネル)、高浜機場工事、水理水文調査、環境調査(令和10年度以降完成予定) 等	105億円程度	
(目)堰堤改良費									
	利根川川俣ダム	放流設備の改良等	70	9,298	3,099	モニタリング	モニタリング(令和10年度以降完成予定) 等	～ 0.2億円程度	
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	51	69,971	23,323	放流設備工事 等	放流設備工事(令和10年度以降完成予定) 等	7.8～12億円程度	
	利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	14,398	4,799	堆砂対策施設設計	堆砂対策施設設計(令和10年度以降完成予定) 等	～ 0.2億円程度	

令和6年度 茨城県における事業計画（R6.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和5年度当初予算(千円)		令和5年度事業内容	令和6年度事業内容	令和6年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
災害復旧事業									
(項)河川等災害復旧事業費									
(目)河川等災害復旧費(河川 令和5年災)									
	小貝川	護岸 L=90.5m	1.6	80.161	26.693	筑西市井出姥沢地区 護岸 L=45.3m 等	筑西市井出姥沢地区 護岸 L=13.6m(令和6年度完成予定) 等	- ~ 0.2億円程度	
(目)河川等災害復旧費(河川 元年災)									
	久慈川 (特定災害復旧等河川工 事)	堤防整備 V=199千m3 樋管工 N=4箇所	70.1	1,374,045	457,556	常陸大宮市小貫地区~久慈郡大子町大子地区 堤防整備 L=2,030m 樋管工 N=2箇所 等	常陸大宮市小貫地区~久慈郡大子町大子地区 堤防整備 L=800m 樋管改築 N=2基 (令和6年度完成予定) 等	- ~ 12億円程度	
(項)河川等災害関連事業費									
(目)河川等災害関連事業費(河川大規模 元年災)									
	那珂川	那珂川 L=60.0km	567.3	-	-	-	ひたちなか市美田多町地区~那須烏山市下境地区 堤防整備 L=5,100m 河道掘削 V=127千m3 (令和8年度完成予定) 等	13 ~ 71億円程度	
	久慈川	久慈川 L=26.7km	241.4	-	-	-	那珂郡東海村亀下地区~常陸大宮市辰ノ口地区 堤防整備 L=3,400m 河道掘削 V=300千m3 樋管改築 N=7基 (令和6年度完成予定) 等	3.0 ~ 52億円程度	
(目)河川等災害関連事業費(助成 元年災)									
	久慈川(助成:権限代行)	久慈川 L=6.4km	292.0	-	-	-	常陸大宮市小貫地区~久慈郡大子町大子地区 堤防整備 L=3,500m 河道掘削 V=250千m3 樋管改築 N=2基 (令和6年度完成予定) 等	3.5 ~ 67億円程度	
合 計				12,787,524	4,423,300				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * :一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和6年度 茨城県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東関東自動車道水戸線	潮来～鉾田	L=30.9km	1,760	19,800	4,950	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上下部工、跨道橋工、函渠工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上部工、跨道橋工	開通必要額 173～193億円程度	潮来IC～鉾田IC L=30.9km(2/4) 令和7～8年度開通予定
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	358	371	124	・調査設計 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・改良工	1～4億円程度	
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	392	1,660	553	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・<用地買収> ・<改良工>、橋梁上下部工	3～17億円程度	
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	370	190	63	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・<用地買収> ・<環境整備>	0.4～2億円程度	
国道6号	牛久土浦バイパス (Ⅱ期)	L=4.6km	220	2,560	853	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上部工	・調査設計 ・用地買収 ・<改良工>、橋梁上部工	5～26億円程度	
国道6号	牛久土浦バイパス (Ⅲ期)	L=5.5km	380	700	233	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・<環境整備>	6～8億円程度	
国道6号	酒門町交差点立体	L=1.1km	60	120	40	・調査設計	・調査設計	1～2億円程度	
国道6号	東海拡幅	L=3.1km	110	550	183	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・<調査設計> ・用地買収 ・<環境整備>	6～8億円程度	
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	211	1,375	458	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・<調査設計> ・用地買収 ・<改良工>	0.4～14億円程度	
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	508	169	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・<調査設計> ・用地買収 ・<環境整備>	0.9～5億円程度	
国道6号	勿来バイパス	L=4.4km	282	540	180	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・<公共補償> ・改良工	4～5億円程度	
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	22	120	40	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・舗装工	開通必要額 1億円程度	桜川市 L=1.2km(4/4) 令和7年春頃開通予定
国道50号	協和バイパス	L=6.3km	350	180	60	・調査設計 ・用地買収	・<調査設計> ・用地買収	0.2～2億円程度	
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	465	1,025	342	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上下部工	・<調査設計> ・用地買収 ・<改良工>、橋梁上下部工	3～10億円程度	
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	334	330	110	・調査設計 ・改良工、舗装工	・<調査設計> ・<環境整備>	―～1億円程度	結城市～筑西市 L=2.8km(4/4) 令和5年5月27日開通済
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	31	71	24	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・<調査設計> ・<用地買収> ・改良工	0.4～1億円程度	
計				30,100	8,383				残事業費:約1,800億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R6年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和5年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 茨城県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道51号	-	-	2,183	728	神宮橋架替	神宮橋架替	23~24億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 茨城県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道6号 国道51号	—	—	570	189	小鶴西交差点周辺改良 子生歩道整備 等	国道461号入口交差点改良 子生歩道整備 等	2~16億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道4号 国道6号 国道50号 等	—	—	229	115	道路標識、区画線、CCTV 等	道路標識、区画線、CCTV 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道6号 国道50号	—	—	815	408	上稲吉電線共同溝 結城(3)電線共同溝 等	上稲吉電線共同溝 河和田町(2)電線共同溝 等		
計				1,614	712				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

令和6年度 茨城県における事業計画(R6年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初(百万円)		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容(注)	R6年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園等整備費								
国営常陸海浜公園	計画面積 350ha 供用面積 215ha	488	371	124	【工事】 ・樹林エリア整備 ・給水管改修 【設計】 ・樹林エリア設計 ・園内インフラ設計 等	【工事】 ・樹林エリア整備 ・給水管改修 【設計】 ・園内インフラ設計 等	0.2~2.8	・令和10年代前半 完成予定

(注)R6年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

令和6年度 茨城県における事業計画(R6年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和5年度当初 (百万円)		令和5年度 事業内容	令和6年度予定 事業内容 (注)	令和6年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
茨城港	茨城港常陸那珂港区外港地区 国際海上コンテナターミナル等 整備事業	1,173	600	270	防波堤(東)	防波堤(東)	6 ~ 14億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
茨城港	茨城港常陸那珂港区国際物流 ターミナル整備事業	104	500	225	岸壁(-12m)	岸壁(-12m)	- ~ 1億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
鹿島港	鹿島港外港地区国際物流ター ミナル整備事業	1,125	2,448	1,102	防波堤(中央)、防波堤(南)、 岸壁(-12m)、泊地(-12m)、 航路・泊地(-12m)	防波堤(中央)、防波堤(南)	6 ~ 13億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和6年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。