

一般国道357号道路台帳総括表

東京国道事務所

整理番号				図面对照番号		357-1～ 357-66											
道路の種類		一 般 国 道		路 線 名		一般国道3 5 7号				道路管理者		関 東 地 方 整 備 局 長					
路線の指定年月日		昭和4 9 年1 1 月 日 第3 6 4 号				指定の該当条項		道路法第5条第1項									
起 点		東京都江戸川区臨海町6丁目 (22.880km)				主 要 な 経 過 地		江戸川区臨海町6 丁 目 ～									
終 点		東京都大田区羽田空港3丁目 (43.640km)						大田区羽田空港3 丁 目									
路線の延長		21,012 m															
路 線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されてい る区間の延長		実 延 長		23,047.9 m				供用開始 の 区 間 及 び 年 月 日		告示表のとおり						
			重複延長														
			供用されていない区間の延長														
	の 実 延 長 の 内 訳	道 路		ト ン ネ ル		橋				渡 船 施 設							
		16,085.88 m		個数 延長 (m) 3 3,125.00		種 類		個数 延長 (m)		渡 船 場		渡 船					
						永久橋		26 3,684.12m		個数 延長 (m)		船数 運行距離					
						木 橋				m		m					
						混合橋											
		計		26 3,684.12m													
		車道の幅員 路面の種類		9.0 m 以上		5.5 m 以上		4.0 m 以上		4.0 m 未満							
						9.0 m 未満		5.5 m 未満									
		舗 装 道		22,895.00 m		m		m		m		m					
		砂 利 道		m		m		m		m		m					
		計		22,895.00 m		m		m		m		m					
		自動車交通不能区間の延長				m				鉄道又 は新設 軌道と の交差		交 差 の 方 式		個 数			
路線の敷地の面積		国 有 地		地方公共団体		民 有 地		計				立 体 交 差		跨 道		10	
		162,778.91 m ²		有 地										跨 線			
		河川		795,640.31 m ²		887.76 m ²		m ²						計		10	
117,700.76		公社 1,299.52 m ²		その他 225,743.94 m ²		1,304,051.20				平 面 交 差							
最小車道幅員		箇 所		最 小 曲 線 半 径		箇 所		最 急 縦 断 勾 配		箇 所							
16.00m		22k880～43k542		R=600 A=350		34k41～34k693		6.00%		京浜大橋（上り）							
有 料 道 路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料金徴収期間								
	32k600～34k493		1893.00		首都高速道路株式会社												
	延 長 の 内 訳	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設									
		566.00m		個数 延 長 (m)		個数 延 長 (m)		延 長									
				1,327.00				m									
9.0m以上		m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満		m			

道路と効用を兼ねる主要な工作物
軌道その他主要な占用物件の概要 JR京葉線 臨海副都心線 汐留貨物線 新幹線
その他特記すべき事項
調製（改定）の年月日

実 延 長 調 書 (総括表)

路線名	一 般 国 道 3 5 7 号	バイパス				図面対照番号	3 5 7 - 1 ~ 3 5 7 - 6 6				事務所名	東 京 国 道 事 務 所			
区 間	交 通 情 勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考	
		車 道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船 施設				計
			左	右		左	右								
江戸川区臨海町6丁目 22 k 880 }		5.50 ~ 平均 上り 8.00 下り 8.00 }	2.50	2.50	}	}	}	15,879.676	3,176.00	3684.12		22,739.80	起点千葉市稲毛海岸5丁目	As	重複延長 2,035.9 m
太田区羽田空港3丁目 43 k 544		(10.50) ~ 16.00 ~ 17.90	5.53	5.00									4.60		

トンネル調書（総括）

路線名		一 般 国 道 3 5 7 号		バイパス			距離標		kp～					kp		事務所名		東 京 国 道 事 務 所			
整理 番号	図面 対照 番号	ふりがな トンネル名	場 所 (kp)	延 長 (m)	幅 員 (m)						有効高 (m)	拱 (cm)	側 壁 (cm)	附帯設備の有無			建 設 年 次	施 行 工 法	備 考		
					型式	全幅員	車道	歩 道		路肩				中央 帯	排水 設備	照明 設備				安 全 施設等	
								上り	下り												
1	54 ～ 56	羽田空港北トンネル	自 39.707 至 40.325	618	4連BOX	11.25	11.25			0.25 ～ 2.25	—	4.70	160	80 ～ 160	有	有	有	S60 H4		勾配 4 %	
2	57 ～ 59	羽田空港北トンネル	自 40.458 至 41.192	734	4連BOX	11.25	11.25			0.25 ～ 2.25	—	6.50	180	50.5 ～ 180.5	有	有	有	S62 H4		勾配1.61% 避難所有り	
3	64 ～ 65	羽田空港南トンネル	自 43.085 至 43.335	250	2連BOX	18.95	5.50 ～ 8.75			0.5 ～ 1.25	3.95 ～ 13.45	4.70	150 ～ 200	80 ～ 150	有	有	有	S62 H4			
4	34 ～ 38	東京港トンネル (海側)	自 33.028 至 34.529	1501 セグメント1430	セグメン ト 連結	8.75	7.00			1.75		4.5	100	100	有	有	有	H22 H25		勾配0.3～4% 待避所有り	
5	34 ～ 38	東京港トンネル (山側)	自 32.755 至 34.265	1510 セグメント1315	セグメン ト 連結	8.75	7.00			1.75		4.5	100	100	有	有	有	H25 H29		勾配0.3～4% 待避所有り	

注) 1 備考欄には、トンネルの保全の現状、その他トンネルの維持管理上必要な事項を記載すること。
2 拱及び側壁は厚さを記入すること。
3 備考欄に縦断勾配と待避場所の有無を記入すること。
4 施工工法欄には、シールド工法：シ NATM工法：N 開削工法：開 等を記入する。

第四表

橋 調 査

図面 対照 番号	名称	箇所	延長	幅員					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備考
				車道	歩道			路肩						
					左	右	計							
357-1	舞浜大橋右岸高架橋(山側)	東京都江戸川区臨海町5丁目	88.7	10.5	0.0	0.0	0.0	5.5	1419.7	単純鋼溶接非合成鉄桁橋	1983	TT-43	通行制限 無し	
357-1	舞浜大橋右岸高架橋(海側)	東京都江戸川区臨海町6丁目	188.5	8.0	0.0	0.0	0.0	3～6	2135.3	単純非合成鋼鉄桁(5連)	1987	TT-43	通行制限 無し	
357-1	舞浜大橋右岸ランプ(山側)	東京都江戸川区臨海町5丁目	99.2	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	892.4	単純鋼溶接非合成鉄桁橋	1983	TT-43	通行制限 無し	
357-1高 ～4高	葛西高架橋(海側)	東京都江戸川区臨海町6丁目～ 江戸川区臨海町6丁目	1149.03	7.0	0.0	0.0	0.0	1.75	10054.0	連続非合成鉄桁橋 連続非合成箱桁橋 連続PCプレテンT桁橋	2000	B活荷重	通行制限 無し	
357-1高 ～4高	葛西高架橋(山側)	東京都江戸川区臨海町6丁目～ 江戸川区臨海町4丁目	1189.2	7.0	0.0	0.0	0.0	1.75	10405.5	2・4・5径間連続非合成鉄桁橋 2径間連続PCプレテンT桁橋 5径間連続鋼床版箱桁橋	2000	B活荷重	通行制限 無し	
357-6～7	荒川河口左岸高架橋(海側)	東京都江戸川区臨海町6丁目	319.6	7.0	2.5	0.0	2.5	4.5	4473.7	単純PCプレテン箱桁橋 3・4径間連続鋼溶接非合成鉄桁橋	1996	B活荷重	通行制限 無し	
357-6～7	荒川河口左岸高架橋(山側)	東京都江戸川区臨海町6丁目	319.6	7.0	0.0	4.0	4.0	4.5	4953.0	PC単純箱桁 3・4径間連続鋼非合成鉄桁橋	1996	B活荷重	通行制限 無し	
357-7～11	荒川河口橋(山側)	東京都江戸川区臨海町1丁目 ～江東区新木場4丁目	840.0	7.0	0.0	4.0	4.0	4.5	11,776.3	2径間連続鋼床版箱桁橋 3径間連続鋼床版箱桁橋	1996	B活荷重	通行制限 無し	
357-7～11	荒川河口橋(海側)	東京都江戸川区臨海町6丁目 ～江東区新木場4丁目	840.0	11.5	2.5	0.0	2.5	4.5	13392.1	2径間連続鋼床版箱桁橋 3径間連続鋼床版箱桁橋	1996	B活荷重	通行制限 無し	
357-11～12	荒川河口右岸高架橋(山側)	東京都江東区新木場4丁目～ 江東区新木場4丁目	149.15	7.0	0.0	2.0	2.0	1.0	1626.0	4径間連続鋼溶接非合成鉄桁橋	1995	B活荷重	通行制限 無し	
357-11～12	荒川河口右岸高架橋(海側)	東京都江東区新木場4丁目	194.0	7.4～ 10.895	0.0	0.0	0.0	1.5	1823.0	4径間連続鋼溶接鉄桁橋 単純PCプレテン床版橋2連	1996	B活荷重	通行制限 無し	
357-11～17	新木場立体橋(山側)	江東区新木場～江東区辰巳	1888.0	7.00	0.0	0.0	0.0	0.0	16,371.39	鋼橋 PC床版鉄桁橋 合成床版鉄桁橋	2014	B活荷重	通行制限 無し	
357-11～17	新木場立体橋(海側)	江東区新木場～江東区辰巳	1881.1	7.00	0.0	0.0	0.0	0.0	15,293.01	鋼橋 PC床版鉄桁橋 合成床版鉄桁橋	2014	B活荷重	通行制限 無し	
357-16～17	曙歩道橋(山側)	東京都江東区夢の島 ～辰巳二 丁目	195.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	780.0	単純鋼溶接非合成鉄桁橋	1977	—		人道橋

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面 対照 番号	名称	箇所	延長	幅員					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備考
				車道	歩道			路肩						
					左	右	計							
357-16～17	曙橋(海側)	東京都江東区夢の島～辰巳2丁目	246.3	7.0	2.5	0.0	2.5	1.0	2586.2	単純鋼溶接合成鋼桁橋 3径間連続鋼溶接非合成鋼桁橋	1973	TL-20	通行制限 無し	
357-16～17	曙橋(山側)	東京都江東区辰巳二丁目	195.0	7.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1560.0	単純鋼溶接合成鋼桁橋 3径間連続鋼溶接非合成鋼桁橋	1977	TL-20	通行制限 無し	
357-21	辰巳橋(山側)	東京都江東区辰巳一丁目～東雲二丁目	237.2	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2312.9	3径間連続非合成鋼箱桁 単純非合成鋼鋼桁(2連)	1977	TL-20	通行制限 無し	
357-21	新辰巳橋(山側)	東京都江東区辰巳一丁目～東雲二丁目	184.7	6.5	0.0	3.0	3.0	0.0	1883.9	3径間ゲルバー鋼箱桁	1967	—		人道橋
357-21～22	辰巳橋(海側)	東京都江東区辰巳3丁目～東雲二丁目	224.2	7.0	2.5	0.0	2.5	1.0	2354.3	3径間連続鋼溶接非合成鋼鋼桁 単純鋼溶接非合成鋼鋼桁	1973	TL-20	通行制限 無し	
357-29	有明歩道橋(山側)	東京都江東区有明2丁目～港区台場	236.2	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	1086.5	3径間連続非合成鋼鋼桁 単純非合成鋼鋼桁(2連)	1976	—		人道橋
357-29	有明橋(海側)	東京都江東区有明二丁目～有明13号	201.6	8.0	2.5	0.0	2.5	0.0	2318.4	3径間連続合成鋼鋼桁 単純合成鋼鋼桁(2連)	1972	TL-20	通行制限 無し	
357-29	有明橋(山側)	東京都江東区有明二丁目～江東区台場二丁目	200.0	7.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1600.0	3径間ゲルバー鋼鋼桁橋 単純鋼床版鋼桁橋	1966	TL-20	通行制限 無し	
357-31	東側橋(山側)	東京都江東区青海1丁目	57.0	10.5	3.0	0.0	3.0	0.0	769.8	鋼道路橋 単純合成鋼鋼桁(2連)	1975	TL-20	通行制限 無し	川崎国道から引継ぎ [1978.5]
357-31	東側橋(海側)	東京都江東区青海1丁目	57.0	10.5	0.0	3.0	3.0	0.0	769.8	鋼道路橋 単純合成鋼鋼桁(2連)	1975	TL-20	通行制限 無し	川崎国道から引継ぎ [1978.5]
357-33	西側橋	東京都港区青梅1丁目～港区台場2丁目	74.2	17.5	4.5	4.5	9.0	1.00	2301.0	鋼4径間連続鋼桁橋	1955	B活荷重	通行制限 無し	川崎国道から引継ぎ [1978.5]
357-40	大井北2号橋	東京都品川区八潮三丁目	73.7	8.0	2.5	0.0	2.5	0.0	907.0	鋼道路橋 単純合成鋼鋼桁	1979	TL-20	通行制限 無し	
357-41	大井北1号橋	東京都品川区八潮三丁目	73.7	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	589.3	鋼道路橋 単純合成鋼鋼桁	1981	TL-20	通行制限 無し	
357-47(高) ～48(高)	大井立体橋(海側)	東京都品川区八潮3丁目～東京都大田区東海3丁目	375.0	7.0	0.0	0.0	0.0	1.75	3525.0	3径間連続非合成鋼桁橋 3径間連続鋼床版鋼桁橋	2011	B活荷重	通行制限 無し	

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面 対照 番号	名 称	箇所	延長	幅 員					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備考
				車道	歩道			路肩						
					左	右	計							
357-47(高) ～48(高)	大井立体橋(山側)	東京都大田区東海1丁目～東京 都大田区東海3丁目	375.0	7.0	0.0	0.0	0.0	1.75	3525.0	3径間連続非合成鉄桁橋 3径間連続鋼床版箱桁橋	2011	B活荷重	通行制限 無し	
357-50～51	京浜大橋(海側)	東京都大田区東海3丁目～京浜 島3丁目	391.8	7.5	2.5	0.0	2.5	0.5	4113.9	3径間連続鋼床版鋼箱桁橋 単純非合成鋼鉄桁橋(2連)	1984	TL-20	通行制限 無し	
357-50～51	京浜大橋(山側)	東京都大田区東海2丁目～ 京 浜島3丁目	391.5	7.5	0.0	2.5	2.5	0.5	4110.8	3径間連続鋼床版箱桁橋 単純合成鉄桁橋(2連)	1971	TL-20	通行制限 無し	
357-63～64	羽田Cランプ橋	東京都大田区羽田空港3丁目	161.5	7.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1372.6	3径間連続鋼溶接箱桁橋	1992	TT-43	通行制限 無し	
357-65～66	羽田Gランプ橋	東京都大田区羽田空港3丁目	99.7	3.2	0.0	0.0	0.0	4.3	774.1	2径間連続鋼溶接鋼床版箱桁橋	1992	TT-43	通行制限 無し	
357-65～66	羽田Bランプ橋	東京都大田区羽田空港3丁目	88.7	3.3	0.0	0.0	0.0	2.3	490.8	2径間連続鋼溶接鋼床版箱桁橋	1992	TT-43	通行制限 無し	

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

鉄道等との交差調書（総括）

路線名		一般国道 357号		図面对照番号		357-12 ～ 357-39				事務所名		東京国道事務所	
整理 番号	図 対 番 号	面 照 号	場 所 (kp)	鉄 道 の 名 称 軌 道	交 差 の 方 式	延 長 (m)	幅 員 (m) 有効高				桁下高	交 差 角 度	備 考
							車 道	中央帯	歩 道				
									上 り	下 り			
1	357-12		江東区新木場1丁目 (25.878kp)	京葉線	立体	77.40m	14.00	9.00	0.0	11.50	13.99	180°	第2夢の島架道橋
2	357-16高		江東区新木場1丁目 (26.970kp)	京葉線	立体	74.05m	22.20～ 23.80	1.00	0.0	13.50	3.74	180°	第1夢の島架道橋
3	357-16高		江東区新木場1丁目 (26.970kp)	臨海副都心線	立体	120.00m	22.20～ 23.80	1.00	0.0	13.50	3.74	180°	新木場駅
4	357-16高		江東区新木場1丁目 (27.100kp)	京葉線	立体	150.00m	8.0	－	－	5.00	16.50	170°	夢の島架道橋B
5	357-17高		江東区夢の島 (27.250kp)	京葉線	立体	50.00m	8.0	－	－	4.00	16.00	140°	夢の島橋りょう
6	357-16高		江東区新木場1丁目 (27.400kp)	京葉線	立体跨道	35.00m	9.00	－	－	－	10.87	180°	新木場立体橋(海側)
7	357-17高		江東区新木場1丁目 (27.540kp)	京葉線	立体跨道	21.00m	9.00	－	－	－	11.70	140°	新木場立体橋(山側)
8	357-19		江東区辰巳2丁目 (28.150kp)	臨海副都心線	立体	57.10m	20.5	4.05	3.40	2.60		180°	第2辰巳架道橋
9	357-39		品川区八潮3丁目 (34.547 kp)	汐留貨物線	立体跨道	上155.9 下148.3	25.6	4.60	0.0	0.0	6.20	131° 30′ 00″	防災設備・無
10	357-39		品川区八潮3丁目 (34.596 kp)	新 幹 線	立体跨道	上171.5 下169.8	28.5	4.20	0.0	0.0	5.20	137° 30′ 00″	防災設備・無
			計 (10箇所)			911.95							

- 注) 1 管理区分及び写真添付で現状を明確にした一般図(1/500)を添付すること。
2 備考欄には、平面の場合は種別、立体の場合は防護施設の有無等を明示すること。
3 交差方式欄には、平面、立体の別と立体の場合跨道の別を記載すること。