

一般国道254号道路台帳調書総括表

国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所

整理番号		図面对照番号		254-1～254-46								
道路の種類		国 道		路 線 名		254号		道 路 管 理 者		関東地方整備局長		
路線の指定年月日		昭和37年5月1日 第184号						指定の該当条項		道路法第5条第1項		
起 点		東京都文京区本郷2丁目306-101 (0.000km)						主要な経過地		豊島区池袋1丁目 板橋区上板橋1丁目		
終 点		東京都練馬区旭町3丁目564-5 (15.222km)										
路 線 の 延 長		15,222.00 m										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実 延 長		15,222.00 m				告示表のとおり				
		重 複 延 長										
		供用されていない区間の延長										
	実延長の内訳	道 路	ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設				
		14,806.24 m	個数	延長(m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場		渡 船		
			-	-	永久橋	4.00	409.78	個数	延長(m)	船数	運行距離	
					木 橋	-	-					
					混合橋	-	-					
		計	4.00	409.78	-	-	-	-				
		車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上		4.0m以上		4.0m未満		
		路面の種類		9.0m未満		9.0m未満		5.5m未満				
		舗装道		15,222.00 m		-		-		-		
		砂利道		-		-		-		-		
		計		15,222.00 m		-		-		-		
		自動車交通不能区間の延長			-			鉄道又は新設軌道との交差		交 差 の 方 式		個 数
国 有 地 m ²		地方公共団体有地m ²		民 有 地 m ²		計 m ²				立体交差	跨 道	2
河川 774.87				公社等 2,222.91							跨 線	-
道路 438,408.5				民有地 782.28							計	2
小計 439,183.4		小計 1,242.47		小計 3,005.19		443,431.0		平面交差		1		
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配	箇所			
12.00m		1						7%	5.019～5.164km (六ツ又陸橋) 5.353～5.439km			
有料道路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料金徴収期間			
	延長の内訳	道 路	ト ン ネ ル			橋			渡 船 施 設			
		m	個 数		延 長(m)		個 数		延 長 (m)		延 長	
											m	
		9.0m以上	m	5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満 m

道路と効用を兼ねる主要な工作物

軌道その他主要な占用物件の概要

都電荒川線
JR山手線
JR赤羽線
東武鉄道東上線

その他特記すべき事項

調製（改定）の年月日

実延長調書（総括表）

路線名	一 般 国 道 254 号		バイパス				図面对照番号	～					事務所名	東京国道事務所	
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考
		車道	歩道		分離帯	路肩		道路	トンネル	橋	渡船 施設	計			
			左	右		左	右								
文京区本郷2丁目40 (0.000km) }		12.00	(F) 13.20	(M) 4.70				40.00					40.00	AS	
文京区本郷2丁目40 (0.040km)		15.00	13.20	4.80							40.00				
文京区本郷2丁目40 (0.040km) }		15.00	13.20	4.80				30.00					70.00	AS	
文京区本郷1丁目40 (0.070km)		18.00	4.70	4.70						30.00					
文京区本郷1丁目40 (0.070km) }		18.00	(M) 4.36	(M) 3.70	0.90			752.00					822.00	AS	
文京区春日1丁目15 (0.822km)		18.65	7.80	4.70	7.00					752.00					
文京区春日1丁目15 (0.822km) }		13.57	1.23	0.68				374.00					1196.00	AS	
文京区春日1丁目1 (1.196km)		16.92	5.35	2.26						374.00					
文京区春日1丁目1 (1.196km) }		18.00		4.50	0.75			170.00					1366.00	AS	
文京区春日1丁目11 (1.366km)		21.00	4.50							170.00					

実延長調書(総括表)

路線名	一 般 国 道 254 号		バイパス		図面对照番号		～					事務所名	東京国道事務所			
区 間	交 通 情 勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種 類	備 考	
		車道	歩道		分離帯	路 肩		道路	トンネル	橋	渡船 施設	計				
			左	右		左	右									
文京区春日1丁目11 (1.366km) }		18.00	3.00	3.00	1.05			595.00					595.00	1961.00	AS	
文京区春日2丁目9 (1.961km)		21.00	4.80	4.50	1.55											
文京区春日2丁目9 (1.961km) }		16.20	2.20	6.10	3.30			257.00					257.00	2218.00	AS	
文京区小日向4丁目4 (2.218km)		28.00	8.90	6.20	8.00											
文京区小日向4丁目4 (2.218km) }		13.00	1.20	1.10				52.00					52.00	2270.00	AS	
文京区小日向4丁目4 (2.270km)		16.20	1.43	1.14												
文京区小日向4丁目4 (2.270km) }		12.30	2.52	4.40	1.00			960.00					960.00	3230.00	AS	
文京区大塚5丁目2 (3.230km)		17.14	5.65	5.97	2.87											
文京区大塚5丁目2 (3.230km) }		13.00	(F) 1.41	(F) 1.45				415.00					415.00	3645.00	AS	
文京区大塚5丁目8 (3.645km)		14.65	3.50	3.55												

路線名	一 般 国 道 254 号		バイパス		図面対照番号		～					事務所名		東京国道事務所	
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の種類	備 考
		車道	歩道		分離帯	路肩		道路	トンネル	橋	渡船 施設	計			
			左	右		左	右								
文京区大塚5丁目8 (3.645km) }		15.78	3.00	4.51	0.70			90.00				90.00	3735.00	AS	
文京区大塚5丁目9 (3.735km)		15.78	5.00	4.51	0.70										
豊島区東池袋5丁目52 (3.735km) }		14.50	2.90	4.32	0.70			405.00				405.00	4140.00	AS	
豊島区東池袋5丁目40 (4.140km)		19.49	3.76	4.52	0.70										
豊島区東池袋5丁目40 (4.140km) }		19.50	2.98	4.50				50.00				50.00	4190.00	AS	
豊島区東池袋5丁目39 (4.190km)		20.25	2.98	4.50											
豊島区東池袋5丁目39 (4.190km) }		14.40	2.98	3.50				110.00				110.00	4300.00	AS	
豊島区東池袋4丁目38 (4.300km)		19.49	3.00	4.50											
豊島区東池袋4丁目38 (4.300km) }		12.79	3.00	4.54				27.00				27.00	4327.00	AS	
豊島区東池袋4丁目38 (4.327km)		12.99	3.00	4.54											

路線名	一 般 国 道 254 号		バイパス		図面対照番号		～					事務所名		東京国道事務所	
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考
		車道	歩道		分離帯	路肩		道路	トンネル	橋	渡船 施設	計			
			左	右		左	右								
豊島区東池袋4丁目38 (4.327km) }		13.00	2.92	3.75				361.00					4688.00	AS	
豊島区東池袋3丁目22 (4.688km)		17.66	3.75	4.54								361.00			
豊島区東池袋3丁目22 (4.688km) }		16.50	3.34	3.75				211.00					4899.00	AS	(ブレイキ -11.50m)
豊島区東池袋3丁目21 (4.899km)		17.91	3.75	3.75								211.00			
豊島区東池袋3丁目21 (4.899km) }		17.91	2.10	2.15	0.50			419.30					5318.30	AS	()は六ツ又陸橋
豊島区東池袋1丁目48 (5.3183km)		28.31	7.00	4.50	0.50							419.30			
豊島区東池袋1丁目48 (5.3183km) }		13.10	3.00	3.00	0.50								5353.10	AS	()は六ツ又陸橋
豊島区上池袋2丁目5 (5.3531km)		13.10	3.00	3.00	0.50					(34.80)		34.80			
豊島区上池袋2丁目5 (5.3531km) }		20.07	4.18	4.02	0.50			1006.70					6429.00	AS	()は六ツ又陸橋
豊島区池袋4丁目1757 (6.429km)		28.81	5.26	5.27	13.71										

実延長調書(総括表)

路線名	一 般 国 道 254 号		バイパス				図面对照番号	～					事務所名	東京国道事務所	
区 間	交通 情 勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					追加延長 (メートル)	路面 の 種類	備 考
		車道	歩道		分離帯	路肩		道路	トンネル	橋	渡船 施設	計			
			左	右		左	右								
板橋区中丸町1 (6.429km) }		28.16	4.07	4.74	0.50			60.00		18.50		78.50	6507.50	AS	
板橋区中丸町16 (6.5075km)		28.16	4.07	4.74	3.01										
板橋区中丸町16 (6.5075km) }		15.62	4.15	4.12	0.47			3494.03		18.47		3512.50	10020.00	AS	
板橋区桜川3丁目20-13 (10.020km)		18.50	4.17	4.19	1.01										
板橋区桜川3丁目20-13 (10.020km) }		15.56	4.15	4.15	0.50			532.00				532.00	10552.00	AS	(フレイキ -15.0m)
板橋区桜川3丁目26-6 (10.552km)		17.02	4.35	4.22	4.90										
練馬区錦1丁目32 (10.552km) }		15.12	4.13	4.00	0.50			2211.60		13.40		2225.00	12777.00	AS	
練馬区北町8丁目35-10 (12.777km)		18.00	4.34	4.23	3.00										
板橋区赤塚新町1丁目6-1 (12.777km) }		15.54	4.10	4.12	0.50	2.31	0.33	2332.00				2332.00	15109.00	AS	
板橋区成増1丁目36 (15.109km)		16.67	4.35	7.25	1.00	8.42	1.45								

実延長調書（総括表）

[illegible]

第四表

橋 調 査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅 員					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現 況	備 考
				車道	歩道			路肩						
					左	右	計							
254-16～17	六ッ又陸橋(本線)	東京都豊島区東池袋2丁目	323.0	14.6	0.0	0.0	0.0	1.0	5038.8	単純合成鋼鈑桁 単純鋼箱桁	1969	TL-20	通行制限 無し	
254-16～17	六ッ又陸橋(ランプ)	東京都豊島区東池袋3丁目	97.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	708.1	単純鋼箱桁	1969	TL-20	通行制限 無し	
254-18	富士見橋	東京都豊島区上池袋2丁目	60.91～ 64.87	43.3	4.2	4.5	8.7	1.5～ 3.2	2479.0	・単純ゲルバー鋼(鉄)リベット非合成 鈑桁橋 ・3径ゲルバー鋼(鉄)リベットラーメン橋	1947	13t	通行制限 無し	分割不可
254-21	熊野町陸橋	東京都板橋区中丸町	18.5	28.0	4.0	4.0	8.0	0.5	675.3	単純鋼床版鋼鈑桁	1976	TL-20	通行制限 無し	
254-27	上板橋	東京都板橋区大谷口上町46-6	18.5	16.6	4.2	4.2	8.4	0.0	476.5	非合成H鋼主桁橋	1979	TL-20	通行制限 無し	
254-33	高德橋	東京都練馬区錦1丁目	7.4	23.4	4.2	4.2	8.4	0.0	184.4	RC道路橋 RCボックスカルバート	1977	TL-20	通行制限 無し	

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

鉄道等との交差調書（総括）

路線名		一 般 国 道 254 号		バイパス		図面对照番号		254-14 ～ 254-18				事務所名	東京国道事務所	
整理 番号	図 対 番 号	面 照 号	場 所 (kp)	鉄 道 の 名 称 軌 道	交 差 の 方 式	延 長 (m)	幅 員 (m) 有 効 高				桁下高	交 差 角 度	備 考	
							車 道 (m)	中 央 帯 (m)	歩 道					
									上り (m)	下り (m)				
1	254-14		豊島区東池袋5丁目38 4,279	都電荒川線	平面交差	5.0	15.6					90°		
2	254-17		豊島区上池袋1丁目48-10 5,330	JR 山手線	立体跨道	34.0	13.0	0.50	3.0	3.0	8.00	105°		
3	254-18		豊島区上池袋2丁目7-1 5,682	JR 赤羽線 東武東上線	立体跨道	45.0	30.0	1.70	4.5	4.5	7.20	53°		

- 注) 1 管理区分及び写真付きで現状を明確にした一般図(1/500)を添付すること。
 2 備考欄には、平面のボアイは種別、立体の場合は防護施設の有無等を明示すること。
 3 交差方式には、平面立体の別と立体の場合の跨線、跨道の別を記載すること。