

一般国道246号バイパス道路台帳調書(総括表)

別紙様式1号

東京国道事務所

整理番号		図面対照番号	246-永-1 ~ 246-永-4							
道路の種類	国 道	路線名	246号バイパス		道路管理者	関東地方整備局長				
路線の指定年月日、番号	平成 18年 4月 1日 第265号				指定の該当条項	道路法第五条第一項				
起点	東京都港区赤坂一丁目130番地(0.000K)				経過地	千代田区霞が関				
終点	東京都千代田区永田町二丁目87番地(1.076K)									
路線の延長		1, 076 メートル			供用開始の区間及び年月日					
路線の延長の内容	供用されている区間の延長	実延長	1, 076 メートル							
		重複延長	0 メートル							
	供用されていない区間の延長	0 メートル								
路線の延長の内容	道 路	トンネル		橋			渡船施設			
	メートル	個 数	延 長	種 類	個 数	延 長	渡船場		渡 船	
	1,076.00	0	メートル	永久橋		メートル				
				木 橋			個 数	延 長	船 数	運行距離
				混合橋				メートル		メートル
				計		メートル				
	車道の幅員	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満	
	路面の種類	舗装道			メートル		0 メートル		0 メートル	
		砂利道			メートル		メートル		メートル	
		計			メートル		メートル		メートル	
	自動車交通不能区間の延長	0			交差の方式		個 数			
路線の敷地の面積	国 有 地	地方公共団体有地	民有地	計	鉄道又は新設 軌道との交差		立 体 交 差		跨 道	
	平方メートル	平方メートル	平方メートル	平方メートル			平 面 交 差		跨 線	
	23,286.77	7,905.12	0.00	31,191.89						
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配	箇 所	
12. 89m		0. 265k						9. 0%	0. 2k	
有料道路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間	
	延長の内訳	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設		
	メートル		メートル		メートル		メートル			
	9.0メートル以上	メートル	5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル	4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満		メートル

別紙様式第1号(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な工作物
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製(改定)の年月日

# 実延長調書（総括表）

別紙様式第2号

路線名	号	一般国道 246号 バイパス	図面対照番号	246-永-1 ~ 246-永-4	事務所名	東京国道事務所									
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)					延 長 (メートル)					通 加 延 長 (メートル)	路 面 の 種 類	備 考	
		車道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡船 施設				計
			左	右		左	右								
港区赤坂1丁目130-13 (0k 000) }	市街地	14.36	2.44	2.43									26 00	As	
港区赤坂1丁目1430 (0k 026)		16.05		2.44	—	—	—	26.00	—	—	—	26.00			
千代田区霞が関3丁目56-1 (0k026) }	市街地	13.32	2.44	2.43									145 00	As	
千代田区永田町2丁目1-1 (0k171)		16.92	6.34	4.56	—	—	—	145.00	—	—	—	145.00			
千代田区永田町2丁目1-1 (0k171) }	市街地	12.89	2.51	2.48									239 00	As	
千代田区永田町2丁目1-1 (0k265)		12.96	2.57	2.55	—	—	—	94.00	—	—	—	94.00			
千代田区永田町2丁目1-1 (0k265) }	市街地	13.00	2.51	2.33									302 00	As	
千代田区永田町2丁目1-1 (0k328)		19.40	3.99	2.55	—	—	—	63.00	—	—	—	63.00			
千代田区永田町2丁目1-1 (0k328) }	市街地	19.51	4.00	2.53	0								987 00	As	
千代田区永田町2丁目87 (1k076)		21.34	15.00	4.00	1.51	—	—	748.00	—	—	—	748.00			