

一般国道246号道路台帳調書総括表

別紙様式1号

東京国道事務所

整 理 番 号		図面対照 番 号	246- 1 246-42								
道路の種類	国 道	路線名	246号	道路管理者	関東地方整備局長						
路線の指定 年月日、番号		昭和31年7月10日 第231号			指定の該当条項		道路法第5条第1項				
起点	東京都千代田区永田町1丁目8番地 (0.000K)				経過地	港区(北青山1丁目)、 渋谷区、目黒区					
終点	東京都世田谷区玉川3丁目地先 (13.761K)										
路線の延長		13, 761 メートル			供用開始の区間及び年月日						
路 線 の 実 延 長 の 内 容	供用されてい る区間の延長	実 延 長		13, 761 メートル		告示表のとおり					
		重複延長		0 メートル							
		供用されていない区間の延長		0 メートル							
	路 線 の 敷 地 の 面 積	道 路	トンネル		橋			渡船施設			
		メートル 12,191.324	個 数 3	延 長 メートル 248.136	種 類	個 数	延 長	渡船場		渡 船	
					永久橋	12	メートル 1321.54				
					木 橋			個 数	延 長	船 数	運行距離
					混合橋			メートル		メートル	メートル
		計	12	メートル 1321.54							
		車道の幅員 路面の種類		9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満
舗装道		13, 761 メートル			メートル		メートル		メートル		
砂利道		0 メートル			メートル		メートル		メートル		
計		13, 761 メートル			メートル		メートル		メートル		
自動車交通不 能区間の延長		メートル 0			鉄道又は新設 軌道との交差		交 差 の 方 式 個 数				
国 有 地		地方公共 団体有地	民有地	計			立 体 交 差		跨 道		
平方メートル		平方メートル	平方メートル	平方メートル	平面交差		跨 線		2		
412,223.72		108,616.72	24,935.58	545,776.02							
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所	
14.3		8k355						8.7%		0.7km～0.8km	
有 料 道 路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間		
	延長の 内 訳	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設			
		メートル		メートル		メートル		メートル			
9.0メートル以上		メートル		5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル	
4.0メートル未満											

別紙様式第1号(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な工作物	
赤坂公共駐車場	
軌道その他主要な占用物件の概要	
東京メトロ銀座線	東京メトロ南北線
東京メトロ丸ノ内線	都営地下鉄大江戸線
東京メトロ千代田線	東急新玉川線
東京メトロ有楽町線	JR山手線
東京メトロ半蔵門線	
その他特記すべき事項	
調製(改定)の年月日	
平成19年6月調整	

実延長調書（総括表）

路 線 名	一般国道 246 号	バイパス				図 面 対 照 番 号		246-1		～ 246-41		事 務 所 名 東 京 国 道 事 務 所				
区 間	交通情勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					通 加 延 長 (メートル)	路 面 の 種 類	備 考	
		車 道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡 船 施 設	計				
			左	右		左	右									
千代田区永田町 1丁目8-5 (0K 000)	市街地	27.25	4.25	4.35												
〃 千代田区永田町 1丁目18-20 (0K 789)		29.70	5.15	5.10	2.00	-	-	774.00	-	15.00		789.00	789	00	AS	
港区赤坂 3丁目1-19 (0K 789)	市街地	25.25	5.50	6.40	1.50											
〃 港区南青山 5丁目9 (3K 832)		27.00	6.25	5.70	2.55	-	-	2927.20	-	115.80		3043.00	3,832	00	AS	
渋谷区渋谷 4丁目 (3K 832)	市街地	27.05	6.08	6.05	1.00											
〃 渋谷区渋谷 2丁目14 (4K 447)		19.50	6.00	6.00	2.75	-	-	615.00	-	-	-	615.00	4,447	00	AS	
渋谷区渋谷 2丁目14 (4K 447)	市街地	19.45														
〃 渋谷区渋谷 2丁目15 (4K 568)		18.00	6.00	6.00	-	-	-	121.00	-		-	121.00	4,568	00	AS	

実延長調書（総括表）

[illegible]

トンネル調書(総括)

路線名		一 般 国 道 246 号		バイパス			距 離 標		12.5683 kp ～ 12.6631 kp					事務所名		東 京 国 道 事 務 所				
整理 番号	図面 対照 番号	ふりがな トンネル名	場 所 (kp)	延 長 (m)	幅 員 (m)						有 効 高 (m)	拱 (cm)	側壁 (cm)	附帯設備の有無			建 設 年 次	施 行 工 法	備 考	
					型式	全幅員	車道	歩 道		路 肩				中 央	排水 設備	照明 設備				安 全 施設等
								上り	下り											
1	17～ 17'	なんべいだい 南平台トンネル（上り）	自 5.479 至 5.599	119.90		8.497～ 9.200	7.50	0.00	0.00	0.6	1.727 ～ 5.612	4.9	80～ 100	70～80	有り	有り	有り	昭和 46年 度		勾配3.03% 待避所無し
2	17～ 17'	なんべいだい 南平台トンネル（下り）	自 5.44 至 5.599	144.33		8.200～ 8.700	7.30	0.00	0.00	0.6	1.727 ～ 5.612	5.1	80～ 100	70～80	有り	有り	有り	昭和 46年 度		勾配3.98% 待避所無し
3	18	なんべいだい 南平台トンネル（上り）	自 5.730 至 5.790	59.00		16.972～ 17.141	14.30	0.00	0.00	1.2	1.472 ～ 1.641	5	80	70	有り	有り	有り	昭和 46年 度		勾配2.58% 待避所無
4		なんべいだい 南平台トンネル（下り）	自 5.730 至 5.790	59.00		16.972～ 17.141	14.30	0.00	0.00	1.2	1.472 ～ 1.641	5	80	70	有り	有り	有り	昭和 46年 度		勾配2.58% 待避所無
5	38～ 39	せたずいどう 瀬田隧道	自 12.5683 至 12.5903	22.00		15.53～ 15.77	14.00	0.00	0.00	0.73～ 0.97	0.80	4.75	75～80	100	有り	有り	有り	昭和 53 年度		縦断勾配：LEVEL(縦曲線中) 待避所:視距による拡巾部が待避所 となり得る(下り車線側)
6	39	せたずいどう 瀬田隧道	自 12.6403 至 12.6631	22.83		15.95	14.00	0.00	0.00	1.15	0.80	4.75	75～80	100	有り	有り	有り	昭和 53 年度		縦断勾配：0.5%で渋谷へ下る。 待避所:視距による拡巾部が待避所 となり得る(内カーブ)
			自 至																	
			自 至																	
			自 至																	

注) 1 備考欄には、トンネルの保全の現状、その他のトンネルの維持管理上必要な事項を記載すること。
2 拱及び側壁は厚さを記入すること。
3 備考欄に縦断勾配と待避場所の有無を記入すること。
4 施工工法欄には、シールド工法：シ NATMK工法：開削工法：開 等を記入する。

第四表

橋 調 査

図面 対照 番号	名称	箇所	延長	幅員					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備考
				車道	歩道			路肩						
					左	右	計							
246-3	赤坂見附陸橋(下り)	東京都千代田区永田町二丁目	130.62	6.00～ 7.40	0.0	0.0	0.0	0.5	1073.7	3径間連続非合成箱桁橋 1径間単純PCプレテンT桁橋	1964	TL-20	通行制限 無し	
246-3	赤坂見附陸橋(上り)	東京都千代田区紀尾井町	130.62	6.00～ 7.44	0.0	0.0	0.0	0.5	1071.1	3径間連続非合成箱桁橋 1径間単純PCプレテンT桁橋	1964	TL-20	通行制限 無し	
246-15	新渋谷橋	東京都渋谷区渋谷三丁目	11.4	29.5	18.0	15.6	33.6	0.5	1347.8	単純PCプレテンT 桁橋	1961	TL-20	通行制限 無し	
246-19	大坂橋	東京都目黒区大橋3丁目～ 目黒区大橋2丁目	36.00	24.0	5.05	5.05	10.1	2.4	1440.0	単純合成鉄桁橋	1964	TL-20	通行制限 無し	
246-25～26	三軒茶屋立体橋	東京都世田谷区三軒茶屋一丁目	457.16	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3205.7	単純鋼溶接合成鉄桁橋2連 3径間連続鋼溶接鋼床版箱桁橋 単純鋼溶接合成鉄桁橋10連	1971	TL-20	通行制限 無し	
246-20	大橋	東京都目黒区大橋1丁目	17.7	24.05	6.0	6.0	12.0	0.5	708.0	単純鋼溶接合成鉄桁橋	1964	TL-20	通行制限 無し	
246-28	旭跨道橋	東京都世田谷区野沢二丁目	14.5	31.0	4.50	4.50	9.0	0.5	595.95	1径間単純鋼非合成鉄桁橋	1963	TL-20	通行制限 無し	
246-34	新桜橋	東京都世田谷区新町1丁目36	5.7	20.4	3.6	3.6	7.2	3.0	174.4	RC道路橋 RC単純床版	1958	TL-20	通行制限 無し	
246-37	新向大橋	東京都世田谷区用賀一丁目15	4.5	21.64	3.5	3.94	7.4	1.0	133.7	RC道路橋 RCボックスカルバート	1958	TL-20	通行制限 無し	
246-39	瀬田富士見人道橋	東京都世田谷区瀬田2丁目	15.9	0.0	4.0	0.0	4.0	0.0	63.6	単純鋼鉄桁	1978	—		人道橋
246-39	瀬田陸橋	東京都世田谷区瀬田二丁目	17.65	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	885.5	単純PCボス텐T桁橋	1978	TT-43	通行制限 無し	
246-40	丸子川水路橋(本線)	東京都世田谷区瀬田四丁目	15.2	14.0	0.0	0.0	0.0	1.0	241.6	単純PCプレテンT桁橋	1978	TL-20	通行制限 無し	
246-40	丸子川水路橋(下り)	東京都世田谷区瀬田一丁目	14.6	7.5	3.0	0.0	3.0	0.0	168.0	PC桁 (ホーステンションホーロースラブ桁橋)	1977	TL-20	通行制限 無し	
246-40	丸子川水路橋(上り)	東京都世田谷区瀬田四丁目	14.6	7.5	0.0	3.0	3.0	0.0	157.0	PC桁 (ホーステンションホーロースラブ桁橋)	1977	TL-20	通行制限 無し	

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面 対照 番号	名称	箇所	延長	員 幅					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備考
				車道	歩道			路肩						
					左	右	計							
246-41-42	玉川高架橋	東京都世田谷区玉川二丁目	603.6	14.0	0.0	0.0	0.0	1.1	9959.4	3径間連続鋼非合成鉄桁橋 4径間連続鋼非合成鉄桁橋 3径間連続鋼床版箱桁橋 単純鋼非合成鉄桁橋	1978	TL-20	通行制限 無し	
246-42	玉川高架橋オンランプ	東京都世田谷区玉川四丁目	98.6	5.0	2.0	0.0	2.0	0.0	683.0	単純鋼鉄桁	1978	TL-20	通行制限 無し	
246-42	玉川高架橋オフランプ	東京都世田谷区玉川四丁目	98.6	5.0	0.0	2.0	2.0	0.0	678.0		1978	TL-20	通行制限 無し	

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

様式第5

鉄 道 等 と の 交 差 調 書 (総 括)

路 線 名		一 般 国 道 246 号		バイパス		図面対象番号		246-15 ～ 246-16		事務所名		東 京 国 道 事 務 所				
整理 番号	図 面 対 照 番 号	場 所 (kp)		鉄道又は新設 軌道の名称		交 差 の 方 式 (m)		幅 員 (m) 有 効 長				桁下高	交差 角度	備 考		
								車 道		中 央 帯					歩 道	
															上り	下り
1	246-15	渋谷区渋谷3丁目19 (4.796) (4.832)		東京急行電鉄(株) 東 横 線		立体(跨線)		35.6	24.02	4.00	4.95	4.86	6.10	83°		
2	246-15 246-16	渋谷区渋谷3丁目19 (4.836) (4.871)		JR 山手線		立体(跨線)		35.00	24.02	4.00	4.95	4.86	6.10	85°		
		計 (2箇所)						70.6								

注)1 管理区分及び写真添付で現状を明確にした一般図(1/500)を添付すること。
2 備考欄には、平面の場合は種別、立体の場合は防護施設の有無等を明示すること。
3 交差方式欄には、平面、立体の別と立体の場合の跨線、跨道の別を記載すること。