

一 般 国 道 14 号 道 路 台 帳 総 括 表

東京国道事務所

整理番号		図面対照番号	14-1～14-31		
道路の種類	国 道	路 線 名	14 号	道路管理者	関東地方整備局長
路線の指定年月日	昭和 27 年 12 月 4 日	指定の該当条項	道路法第5条第1項		
起 点	東京都中央区日本橋1丁目9 (0.000KP)	主 要 な 経 由 地	江東区亀戸5丁目		
終 点	東京都江戸川区一之江1 (10.927KP)	経 過 地			
路線の延長	10,927.00 m	供用開始の区間及び年月日			
供 用 されている区間の延長	実 延 長 9,137.00 m 重複延長 1,790.00 m				
供用されていない区間の延長	0 m				
路 線 の 延 長 の 内 訳	道 路 m トンネル 橋 渡 船 施 設	個数 延長(m) 種 類 個数 延長(m) 渡 船 場 渡 船 個数 延長(m) 船数 運 行 距 離 m			
実 延 長 の 内 訳	8,012.290 m 車道の幅員 9.0m以上 5.5m以上 4.0m以上 4.0m未満 路面の種類 9.0m未満 5.5m未満	舗 装 道 9,137.00 m 砂 利 道 m 計 9,137.00 m			
路線の敷地の面積	国 有 地 266,460.42 m ² 国有地他省庁 63,785.45 m ² 民 有 地 103.93 m ² 計 330,349.80 m ²	鉄道又は新設軌道との交差	交 差 の 方 式 個 数 跨道 1 立体交差 跨線 計 1 平 面 交 差		
最小車道幅員	163.0 m	個 所	2.271KP	最小曲線半径	m
最急縦断勾配	-6.535 %	個 所	8k880～8k900		
区 間	延 長	管 理 者	根 拠 条 件	料金徴収期間	
有 料					
道 路	道 路 m トンネル 橋 渡 船 施 設	個数 延 長(m) 個数 延 長(m) 延 長			
延長の内訳	9.0m以上 m 5.5m以上 9.0m未満 m 4.0m以上 5.5m未満 m 4.0m未満 m				

道路と効用を兼ねる主要な工作物
軌道その他主要な占用物件の概要 JR越中島貨物線
その他特記すべき事項
調製（改定）の年月日

[illegible]

第四表

橋 調 査

図面 対照 番号	名称	箇所	延長	幅員					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備考
				車道	歩道			路肩						
					左	右	計							
14-2～3	両国橋	東京都中央区東日本橋2丁目28	165.5	15.3	3.8	3.8	7.6	1.0	3957.80	・2径間ゲルバー鋼(鉄) リベット非合成鋼桁橋 ・ゲルバー鋼(鉄)リベット鋼桁橋	1932	12t	通行制限 無し	
14-8	江東橋	東京都墨田区緑4丁目23	20.8	26.0	4.3	4.3	8.6	0.0	719.6	RCラーメン橋	1995	B活荷重	通行制限 無し	
14-11	松代橋	東京都墨田区江東橋4丁目～ 東京都江東区亀戸1丁目	39.2	25.0	6.0	6.0	12.0	0.5	1591.5	単純鋼非合成箱桁橋	1969	TL-20	通行制限 無し	
14-19～20	中川新橋(下り)	東京都江東区亀戸9丁目～ 東京都江戸川区平井2丁目	51.5	14.0	4.0	4.0	8.0	1.0	1287.5	3径間連結PCプレテン桁橋	1979	TL-20	通行制限 無し	
14-19～20	中川新橋(上り)	東京都江東区亀戸9丁目～ 東京都江戸川区平井2丁目	51.7	10.5	0.0	12.0	12.0	0.75	1163.3	3径間連結PCプレテン中空床版橋	2003	B活荷重	通行制限 無し	
14-22	小松川1号高架橋	東京都江戸川区小松川四丁目61	60.5	9.8	1.8	0.0	1.8	0.0	701.8	鋼道路橋 単純合成鋼箱桁(2連)	1971	TL-20	通行制限 無し	
14-22	新小松川1号高架橋	東京都江戸川区小松川四丁目61	60.1	13.0	0.0	2.4	2.4	0.0	925.5	鋼道路橋 単純合成鋼板桁(2連)	1969	TL-20	通行制限 無し	
14-22～23	小松川大橋	東京都江戸川区小松川四丁目61	542.5	9.8	1.8	0.0	1.8	0.0	6238.5	鋼道路橋 2径間ゲルバー鋼箱桁(1連) 単純鋼箱桁(8連)	1972	TL-20	通行制限 無し	
14-22～23	新小松川大橋	東京都江戸川区小松川四丁目61	542.5	10.8	0.0	4.5	4.5	0.0	8706.5	鋼道路橋 2径間ゲルバー鋼箱桁(1連) 単純鋼箱桁(8連)	1969	TL-20	通行制限 無し	
14-23～24	小松川小橋	東京都江戸川区小松川4丁目61	156.2	9.8	1.8	0.0	1.8	0.0	1796.3	2径間ゲルバー鋼箱桁 単純鋼箱桁(8連)	1972	TL-20	通行制限 無し	
14-23～24	新小松川小橋	東京都江戸川区小松川4丁目61	156.2	13.0	0.0	2.3	2.3	0.0	2382.1	鋼道路橋 単純非合成鋼箱桁(4連)	1969	TL-20	通行制限 無し	
14-24～25	新小松川2号高架橋	東京都江戸川区松島一丁目	60.1	13.0	0.0	2.4	2.4	0.0	925.5	鋼道路橋 単純合成鋼板桁(2連)	1969	TL-20	通行制限 無し	
14-24～25	小松川2号高架橋	東京都江戸川区松島一丁目	59.9	9.8	1.8	0.0	1.8	0.0	688.3	鋼道路橋 単純合成鋼板桁	1971	TL-20	通行制限 無し	
14-25	境川橋	東京都江戸川区松島1丁目32	24.5	16.6	4.2	4.2	8.4	0.0	611.6	鋼道路橋 単純非合成鋼板桁	1940	13t	通行制限 無し	

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

鉄道等との交差調書（総括）

路線名		一般国道 14 号		バイパス		図面対象番号		14-1 ～ 14-31		事務所名		東京国道事務所	
整理 番号	図面 対 照 番 号	場 所 (kp)	鉄 道 軌 道 の 名 称	交 差 の 方 式	延 長 (m)	幅 員 (m) 有 効 長				桁下高	交差 角度	備 考	
						車 道	中 央 帯	歩 道					
								上り	下り				
1	14-12	江東区亀戸1-20 (5.374kp)	JR越中島貨物線	立体(跨道)	9.0	67.0					5.06	36°	

注1 管理区分及び写真添付で現状を明確にした一般図(1/500)を添付すること。
2 備考欄には、平面の場合は種別、立体の場合は防護施設の有無等を明示すること。
3 交差方式欄には、平面、立体の別と立体の場合の跨線、跨道の別を記載すること。