

一般国道 1 号 道路台帳総括表

東京国道事務所

整理番号		図面対照番号		1-1 ~ 1-57										
道路の種類		一般国道		路線名		1 号		道路管理者		関東地方整備局				
路線の指定年月日		昭和 27 年 12 月 4 日		第477号		指定の該当条項		道 路 法 第 5 条 第 1 項						
起 点		東京都中央区日本橋1丁目9番地 (0k 000)						主 要 な		千代田区霞ヶ関1丁目 大田区池上2丁目				
終 点		東京都大田区多摩川2丁目16番 (18k 206)												
路線の延長		18,206.00 m						経 過 地						
路 線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されてい	実 延長	18,206.00 m				供用開始 の 区 間 及 び 年 月 日					昭和30年7月2日 東京都告示第611号 昭和33年6月2日 政令第164号 昭和36年4月25日 政令第116号		
	る区間の延長	重複延長	0.00 m											
	供用されていない区間 延長	0.00 m												
の 実 延 長 の 内 訳	道 路	トンネル		橋			渡 船 施 設							
		m	個数	延長(m)	種 類	個数	延長(m)	渡 船 場		渡 船				
			17,988.235	0		永久橋	12	217.765	個数	延長(m)	船数	運 行 距 離 m		
						木 橋								
	混合橋			0		0								
	計	12	217.765											
	車道の幅員	9.0 m 以上		5.5 m 以上		4.0 m 以上		4.0 m 未満						
										路面の種類	9.0 m 未満		5.5 m 未満	
	舗 装 道	18,206.00 m		m		m		m						
	砂 利 道	m		m		m		m						
計	18,206.00 m		m		m		m							
自動車交通不能区間の延長	m						鉄道又		交 差 の 方 式		個 数			
路線の 敷地の 面 積	国 有 地		地方公共団 体有地		民 有 地		計		は新設 軌道と の交差	立体交差		跨 道	7	
	564,962.46 m ²		37,759. 62 m ²		2,406. 46 m ²		m ²			跨 線		1		
	河川 2,180. 55		公団等 490. 33		その他1,863. 52		609,662.94			計		8		
										平 面 交 差				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所				
15.93 m		0 k 08		m				7.17 %		5 k 28				
有 料 道 路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料金徴収期間					
	延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設						
		m		個数	延 長(m)	個数	延 長(m)	延 長						
								m						
路 内 訳	9.0m以上		m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満 m	

別紙様式第1号(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な工作物		
白金地下駐輪場		
軌道その他主要な占有物件の概要		
東京メトロ東西線 東京メトロ有楽町線 東京メトロ日比谷線 東京メトロ丸の内線 東京メトロ銀座線 東京メトロ千代田線	都営地下鉄三田線 都営地下鉄大江戸線 東京メトロ南北線 都営地下鉄浅草線 JR山手線 JR中央線	JR京浜東北線 東急池上線 東急大井町線 JR東海道新幹線 JR横須賀線 東急多摩川線
その他特記すべき事項		
調製(改定)の年月日		
平成19年5月 平成19年6月		

実延長調書（総括表）

路 線 名		一 般 国 道 1 号		バイパス			図 面 対 照 番 号		1－19	
-------	--	-------------------	--	------	--	--	-------------	--	------	--

実延長調書（総括表）

路 線 名	一 般 国 道	1 号	バイパス				図 面 対 照 番 号	1－44		～	1－57		事 務 所 名 東 京 国 道 事 務 所		
区 間	交 通 情 勢	幅 員 (メートル)						延 長 (メートル)					通 加 延 長 (メートル)	路 面 の 種 類	備 考
		車 道	歩 道		分離帯	路 肩		道 路	トンネル	橋	渡 船 施 設	計			
			左	右		左	右								
大田区南馬込1－4 K (13.848)		19.000	1.94	1.91	1.20			4303.546		54.454		4358.000	18206.00	AS	
大田区多摩川2-16 K (18.206)		21.110	3.00	3.30	1.20										
計								17988.235		217.765		18206.00	18206.00		

第四表

橋 調 査

図面 対照 番号	名 称	箇所	延長	幅 員					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備考
				車道	歩道			路肩						
					左	右	計							
1-1	日本橋	東京都中央区日本橋室町1丁目1～日本橋通り一丁目2	49.09	18.29	4.49	4.49	8.98	0.00	1338.86	石造りアーチ	1911	規定なし	通行制限 無し	
1-19	赤羽橋	東京都港区芝3丁目1ー17	17.50	21.50	3.75	3.75	7.50	1.00	525.00	単純荷重格子合成桁	1974	TL-20	通行制限 無し	
1-30	袖ヶ崎橋(下り)	東京都品川区東五反田4丁目	8.02	11.94	3.01	0.00	3.01	0.25	124.30	単純鋼溶接非合成鉄桁	1931	TL-20	通行制限 無し	
1-30	袖ヶ崎橋(上り)	東京都品川区東五反田4丁目	8.02	12.58	0.00	3.18	3.18	0.25	150.70	単純PCプレテン中空床版橋	1931	TL-20	通行制限 無し	
1-32	五反田大橋	東京都品川区西五反田1丁目3	26.90	26.00	6.00	6.00	12.00	2.00	1076.00	PC単純T桁	1958	TL-20	通行制限 無し	
1-35	桐ヶ谷跨線橋(上り)	東京都品川区西五反田8丁目9	20.70	5.52	0.00	3.28	3.28	0.00	188.58	RC単純ラーメン 単純非合成鋼鉄桁	1967	TL-20	通行制限 無し	
1-35	桐ヶ谷跨線橋(上下)	東京都品川区西五反田8丁目9	20.70	8.00	0.00	0.00	0.00	17.00	518.10	RC単純ラーメン 単純非合成鋼鉄桁	1934	12t	通行制限 無し	
1-35	桐ヶ谷跨線橋(下り)	東京都品川区西五反田8丁目9	20.70	8.48～ 35.53	4.00	0.00	4.00	0.00	537.10	RC単純ラーメン 単純非合成鋼鉄桁	1967	TL-20	通行制限 無し	
1-42	堂寺橋	東京都大田区東馬込1丁目13	7.50	21.00	2.00	2.00	4.00	2.50	188.40	PCホロースラブ桁	1940	TL-20	通行制限 無し	
1-43-1	松原橋	東京都大田区東馬込1丁目30	33.60	21.00	2.00	2.00	4.00	1.00	840.00	PC連続T桁	1940	13t	通行制限 無し	
1-44	馬込橋	東京都大田区東馬込1丁目31	21.20	21.00	2.00	2.00	4.00	3.90	530.00	単純非合成鋼鉄桁	1940	13t	通行制限 無し	
1-46	宮下堀橋	東京都大田区馬込5丁目19	3.00	21.00	2.00	2.00	4.00		75.00	RCラーメン	1937		通行制限 無し	
1-50	池上橋	東京都大田区池上3丁目	18.05	18.00	2.00	2.00	4.00	1.50	465.80	単純鋼非合成箱桁橋	1968	TL-20	通行制限 無し	

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅 員					面積	橋種及 び型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備考
				車道	歩道			路肩						
					左	右	計							
1-51・52	南堀橋	東京都大田区池上3丁目21	5.70	21.00	2.00	2.00	4.00		142.50	RC床版桁			通行制限 無し	
1-57	多摩川大橋跨道橋	東京都大田区多摩川2丁目	6.50	19.00	3.00	3.00	6.00	0.00	162.50	RCラーメン	1937	12t	通行制限 無し	

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

様式第 5

鉄 道 等 と の 交 差 調 書 （ 総 括 ）

路線名		一 般 国 道 1 号		バイパス		図面対照番号		1 - 1 ～ 1 - 57				事務所名		東 京 国 道 事 務 所	
整 理 番 号	図 面 対 照 番 号	場 所 (k p)	鉄 道 の 名 称 軌 道	交 差 の 方 式	延 長 (m)	幅 員 (m) 有 効 高				桁下高	交 差 角 度	備 考			
						車 道 (m)	中 央 帯 (m)	歩 道							
								上 り	下 り						
1	1-3	千代田区丸の内1-7 (0.730)	J R 山手線 J R 中央線 J R 京浜東北線	立体跨道	60.00	25.40	4.00	5.20	4.80	4.30 m	90°	防護柵有			
2	1-32	品川区東五反田1-10 (9.936)	J R 山手線	立体・跨道	25.000	23.40	0.00	6.80	6.80	4.67～4.94m	96°				
3	1-35	品川区西五反田8-9 (10.995)	東急池上線	立体・跨線	20.500	20.68	17.00	3.23	2.48		37°				
4	1-39 1-40	品川区豊町6-23 (12.346)	東急大井町線	立体・跨道	11.400	20.40	0.00	2.30	2.30	4.67～5.10m	43°				
5	1-44	大田区南馬込1-31 (13.908KP)	J R 東海道新幹線	立体跨道	20.50	21.00		2.00	2.00	5.35m	39°				
6	1-44	大田区南馬込1-31 (13.908KP)	J R 横須賀線	立体跨道	20.50	21.00		2.00	2.00		39°				
7	1-52	大田区池上8-3 (16.575KP)	東急池上線	立体跨道	9.00	21.00		2.00	2.00	4.95m	66° 30′	防護柵有			
8	1-55	大田区多摩川1-16 (17.348KP)	東急多摩川線	立体跨道	10.00	21.00		3.75	3.75	4.96m	139°	防護柵有			
		計 (8 箇所)			116.900										

注) 1 管理区分及び写真添付で現状を明確にした一般図 (1 / 5 0 0) を添付すること。
2 備考欄には、平面の場合は種別、立体の場合は防護施設の有無等を明示すること。
3 交差方式欄には、平面、立体の別と立体の場合の跨線、跨道の別を記載すること。