

第一表(表)

一般国道 20 号(大月バイパス)道路台帳調書

|              |               |                               |          |              |              |                 |           |           |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|--------------|---------------|-------------------------------|----------|--------------|--------------|-----------------|-----------|-----------|--------------|-------------|-----------|------|-----------|-----------|------|------|--------------|--|------|--|--------------|--|------|--|--|
| 整理番号         |               | 図面対照番号                        |          | 20-66～20BP71 |              |                 |           |           |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
| 道路の種類        |               | 一般国道                          |          | 路線名          |              | 一般国道20号(大月バイパス) |           | 道路管理者     |              | 関東地方整備局長    |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
| 路線の指定年月      |               | 昭和27年12月4日                    |          |              |              | 指定の該当条項         |           | 道路法第5条第1項 |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
| 起点           |               | 山梨県大月市駒橋二丁目字仲山1719-1地先 93k100 |          |              |              | 主要な経過地          |           |           |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
| 終点           |               | 山梨県大月市大月二丁目字坂瀬709地先 94k600    |          |              |              |                 |           |           |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
| 路線の延長        |               | 1,500.00メートル                  |          |              |              | 供用開始の区間及び年月日    |           |           |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長  |                               | 実延長      |              | 1,500.00メートル |                 | 告示表のとおり   |           |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              |               |                               | 重複延長     |              | 0.00メートル     |                 |           |           |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              | 供用されていない区間の延長 |                               | 0.00メートル |              |              |                 |           |           |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              | 路線の延長の内訳      | 実延長の内訳                        | 道        |              | トンネル         |                 | 橋         |           | 渡船施設         |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              |               |                               | メートル     |              | 個            |                 | 数         |           | 延長           |             | 種類        |      | 個         |           | 数    |      | 延長           |  | 渡船場  |  | 渡船           |  |      |  |  |
|              |               |                               | 1,048.8  |              | 1            |                 | 380.00    |           | 永久橋          |             | 3         |      | 71.20m    |           | 0    |      | メートル<br>0.00 |  | 0    |  | メートル<br>0.00 |  |      |  |  |
|              |               |                               |          |              |              |                 |           |           | 木橋           |             | 0         |      | 0.00 m    |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              |               |                               |          |              |              |                 |           |           | 混合橋          |             | 0         |      | 0.00 m    |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              |               |                               |          |              |              |                 |           |           | 計            |             | 3         |      | 71.20m    |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              |               |                               | 車道の幅員    |              | 9.0メートル以上    |                 | 5.5メートル以上 |           | 4.0メートル以上    |             | 4.0メートル未満 |      | 4.0メートル未満 |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
| 路面の種類        |               |                               | 舗装       |              | 道            |                 | 654.00    |           | メートル         |             | 846.00    |      | メートル      |           | 0.00 |      | メートル         |  | 0.00 |  | メートル         |  |      |  |  |
| 砂利           |               |                               | 道        |              | 0.00         |                 | メートル      |           | 0.00         |             | メートル      |      | 0.00      |           | メートル |      | 0.00         |  | メートル |  | 0.00         |  | メートル |  |  |
| 計            |               |                               |          |              | 654.00       |                 | メートル      |           | 846.00       |             | メートル      |      | 0.00      |           | メートル |      | 0.00         |  | メートル |  | 0.00         |  | メートル |  |  |
| 自動車交通不能区間の延長 |               | 0                             |          | メートル         |              |                 |           |           |              | 交差の方式       |           | 個    |           | 数         |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
| 道路の敷地の面積     | 国有地           |                               | 地方公共団体   |              | 民有地          |                 | 計         |           | 鉄道又は新設軌道との交差 |             | 立体交差      |      | 跨道跨線      |           | 0    |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              | 平方メートル        |                               | 平方メートル   |              | 平方メートル       |                 | 平方メートル    |           | 交            |             | 平面交差      |      | 0         |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
| 43,815.0     |               | 0.0                           |          | 0.0          |              | 43,815.0        |           |           |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
| 最小車道幅員       |               | 箇所                            |          | 最小曲線半径       |              | 箇所              |           | 最急縦断勾配    |              | 箇所          |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
| 8.05メートル     |               | 93.63キロメートル                   |          | 400メートル      |              | 93.20キロメートル     |           | 5パーセント    |              | 93.20キロメートル |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
| 有料の道路        | 区間            |                               | 延長       |              | 管理者          |                 | 根拠条項      |           | 料金徴収期間       |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              |               |                               |          |              |              |                 |           |           |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              | 延長の内訳         | 道路                            |          | トンネル         |              | 橋               |           | 渡船施設      |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              |               | メートル                          |          | メートル         |              | メートル            |           | メートル      |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              |               | 9.0メートル以上                     |          | メートル         |              | 5.5メートル以上       |           | メートル      |              | 4.0メートル以上   |           | メートル |           | 4.0メートル未満 |      | メートル |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              |               |                               |          |              |              | 9.0メートル未満       |           |           |              | 5.5メートル未満   |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              | 駐車場           | 位置                            |          | 規模           |              | 構造              | 管理者       |           | 根拠条項         |             | 料金徴収開始の日  |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              |               | 面積                            |          | 駐車台数         |              |                 |           |           |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |
|              |               |                               | 平方メートル   |              | 台            |                 |           |           |              |             |           |      |           |           |      |      |              |  |      |  |              |  |      |  |  |

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）の年月日

第二表

実延長調書

| 区 間                | 幅 員                |     |       |     | 延 長     |        |       |      |          | 追加延長 | 路面の<br>種類 | 備 考 |
|--------------------|--------------------|-----|-------|-----|---------|--------|-------|------|----------|------|-----------|-----|
|                    | 車 道                | 歩 道 | 分 離 帯 | 路 肩 | 道 路     | トンネル   | 橋     | 渡船施設 | 計        |      |           |     |
| 93k100 ~<br>94k600 | 9.0m以上             |     |       |     | 632.60  | 0.00   | 21.40 |      | 654.00   |      |           |     |
|                    | 9.0m未満 ~<br>5.5m以上 |     |       |     | 416.20  | 380.00 | 49.80 |      | 846.00   |      |           |     |
| 計                  |                    |     |       |     | 1048.80 | 380.00 | 71.20 |      | 1,500.00 |      |           |     |
|                    |                    |     |       |     |         |        |       |      |          |      |           |     |
|                    |                    |     |       |     |         |        |       |      |          |      |           |     |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調書

| 図面対<br>照番号    | 名 称      | 箇 所                    | 延 長   | 構 造 |     |     |     |      |      |            |            | 建 設<br>年 次 | 備考 |
|---------------|----------|------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|------|------|------------|------------|------------|----|
|               |          |                        |       | 幅 員 |     |     | 有効高 | 拱    | 側壁   | 排 水<br>施 設 | 照 明<br>設 備 |            |    |
|               |          |                        |       | 車道  | 歩道  | 路肩  |     |      |      |            |            |            |    |
| 67BP～<br>69BP | 大月第一トンネル | 山梨県大月市駒橋～<br>山梨県大月市御太刀 | 380.0 | 7.0 | 3.0 | 1.0 | 4.5 | 40.0 | 40.0 | 有          | 有          | 2006       |    |

註      備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

| 図面対照<br>番号 | 名 称    | 箇 所            | 延 長   | 幅 員   |       |      | 面 積   | 橋種及び型式                                                 | 建設<br>年次 | 耐 荷<br>荷 重 | 現 況    | 備 考 |
|------------|--------|----------------|-------|-------|-------|------|-------|--------------------------------------------------------|----------|------------|--------|-----|
|            |        |                |       | 車道    | 歩道    | 路肩   |       |                                                        |          |            |        |     |
| 67BP       | 清水入橋   | 山梨県大月市駒橋二丁目    | 29.80 | 3.50  | 0.00  | 0.50 | 150.0 | 単純鋼非合成鈹桁橋<br>逆T式橋台2基                                   | 2000     | A活荷重       | 通行制限なし |     |
| 69BP       | 御太刀跨道橋 | 山梨県大月市御太刀      | 20.00 | 4.00  | 0.00  | 0.00 | 109.4 | PC単純中空床版,取付階段橋<br>A1:逆T式橋台 A2:箱式橋台<br>A3:受梁式橋台 P1:鋼製橋脚 | 2006     | A活荷重       | 通行制限なし |     |
| 71BP       | 富士急跨線橋 | 山梨県大月市大月町大月2丁目 | 21.40 | 10.00 | 14.70 | 1.00 | 552.9 | 単純PCプレテン中空床版橋<br>逆T式橋台2基                               | 2005     | B活荷重       | 通行制限なし |     |

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

| 図面対照<br>番号 | 箇 所                   | 鉄道又は新設<br>軌道の名称 | 交差の方式      | 延 長   | 幅 員  | 有効高又は<br>交差角度 | 備考 |
|------------|-----------------------|-----------------|------------|-------|------|---------------|----|
| 71BP       | 山梨県大月市大月二丁目<br>94k621 | 富士急行線           | 立体交差<br>跨線 | 21.45 | 11.7 | -             |    |

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。