

第一表(表)

一般国道20号道路台帳調書

整理番号		図面参照 番号		20-BP-1 20-BP-10		(バイパス名 八王子南バイパス)													
道路の種類		一般国道		路 線 名		20号(八王子南バイパス)		道 路 管 理 者		関東地方整備局長									
路 線 の 指 定 年 月 日						指 定 の 該 当 条 項													
起 点		八王子市館町1097番14地先				51.263kp		主 要 な 経 過 地											
終 点		八王子市南浅川町2794番16地先				53.872kp													
路 線 の 延 長		2,553.00				メートル		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日											
路 線 の 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長	実延長		2,553.00		メートル		告示表のとおり											
		重複延長				メートル													
		供用されていない区間の延長				メートル													
	実延長の内訳	道 路 ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設													
		メートル個数延長		種類個数延長		渡 船 場		渡 船											
		464.90		1		1,845.00		永 久 橋		4		243.10メートル							
								木 橋				メートル		個 数 延 長		船 数 運 行 距 離			
								混 合 橋				メートル				メートル		メートル	
								計		4		243.10メートル							
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満									
路面の種類																			
舗 装		道		2,461.0		メートル		92.00		メートル		メートル							
砂 利		道				メートル				メートル		メートル							
計				2,461.00		メートル		92.00		メートル		メートル							
自動車交通不能区間の延長				メートル				交 差 の 方 式		個 数									
道路の敷地の面積	国有地		地 方 公 共 民 有 地		計		鉄道又は新設軌道との		立 体 交 差		跨 道 跨 線								
	平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル		交 差		平 面 交 差								
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所									
メートル				メートル				1.255%											
有 料 の 道 路	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間										
	延長の内訳	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設											
		メートル		メートル		メートル		メートル											
		9.0メートル以上		メートル		5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満 メートル							
	駐 車 場	規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日									
		面 積		駐 車 台 数															
		平方メートル		台															

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製（改訂）の年月日

第二表

実 延 長 調 書

一般国道20号八王子南バイパス

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
51k263 └ 53k791	11.01 └ 13.66	- └ 7.53	└	1.0 └ 0.5	464.9	1,845.0	243.1		2,553.0		As	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調書

一般国道20号八王子南バイパス

図面 対 照 番 号	名 称	箇 所	延 長	構 造								建 設 年 次	備 考
				幅 員			有効高	拱	側壁	排 水 施 設	照 明 設 備		
				車道	歩道	路肩							
20-BP- 2～8	浅川トンネル(上り)	51.531～53.376	1,845.00	7.0～9.5		1.0	4.5	40～75	40～75	円形φ 300	有り	H22	避難連 絡杭
20-BP- 2～8	浅川トンネル(下り)	51.538～53.377	1,839.00	7.0～9.5		1.0	4.5	40～75	40～75	円形φ 300	有り	H22	避難連 絡杭

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

一般国道20号八王子南バイパス

図面対照 番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
20-BP-1	館高架橋Bランプ第1橋	八王子市 51.29	62.5	7.3					2010	25t		
20-BP-1	館高架橋Cランプ第1橋	八王子市 51.29	51.5	6.5					2010	25t		
20-BP-1	館高架橋Bランプ第2橋	八王子市 51.365	121.3	5.5					2010	25t		
20-BP-1	館高架橋Cランプ第2橋	八王子市 51.39	55.9	5.5					2010	25t		
20-BP-1	館高架橋(下り)	八王子市 51.445	69	14.3					2010	25t		
20-BP-1	館人道橋	八王子市 51.475	10		2.1				2012			
20-BP-8	案内川第1橋	八王子市 53.39	35.5	9.6			365.7		2012	25t		
20-BP-8	案内川第2橋	八王子市 53.39	23.8	8.2			192.8		2010	25t		
20-BP-9	新込縄橋	八王子市 53.746	23.8	17.9		1.0	438		2003			

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

一般国道20号八王子南バイパス

図面対照 番号	箇 所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延 長	幅 員	有効高又は 交差角度	備考

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。