

第一表(表)

一般国道20号道路台帳調書

整理番号		図面参照番号	20-1 20-神-47									
道路の種類	一般国道	路線名	20号									
道路管理者	関東地方整備局長											
路線の指定年月	昭和39年5月20日 第159号		指定の該当条項									
起点	東京都調布市仙川町三丁目17-7	19.630kp	主要な経過地									
終点	神奈川県相模原市緑区小淵	72.330kp										
路線の延長	51,694.00		メートル									
供用開始の区間及び年月日												
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	51,224.00	メートル	告示表のとおり							
		重複延長	470.00	メートル								
		供用されていない区間の延長		メートル								
	道の延長	メートル	個	数	延長	メートル	橋		渡船施設			
							種類	個	数	延長	渡船場	渡船
							永久橋	44	1,548.63	メートル		
							木橋			メートル	個	数
	混合橋			メートル			メートル		メートル			
		計	44	1,548.63	メートル							
	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満			
路面の種類		舗装		37,198.86		メートル		メートル				
砂利		道		37,198.86		メートル		メートル				
計		37,198.86		メートル		14,025.14		メートル				
自動車交通不能区間の延長				メートル				交差の方式				
道路の敷地の面積		国有地	地方公有地	民有地	計	1,014,264.26		平方メートル				
平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル				
鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		4		跨道跨線		6				
平面交差		0										
最小車道幅員		5.83m		メートル		68.218km		メートル				
箇所		R=20		63.091km~63.124km		67.835km~67.855km		8.139%				
最急縦断勾配		57.440km~57.240km										
有料の道路	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間			
	道路		トンネル		橋		渡船施設					
	メートル		メートル		メートル		メートル		メートル			
	9.0メートル以上		メートル		5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル未満			
	メートル		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル		メートル			
駐車場	位置		規模		構造		管理者		根拠条項			
	面積		駐車台数						料金徴収開始の日			
平方メートル		台										

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占有物件の概要
その他特記すべき事項
調製（改訂）の年月日

第二表

実延長調書

一般国道20号

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
19k630 ∩ 72k330	14.00 ∩ 12.80	3.00 ∩ 3.30			49,610.07	65.30	1,548.63		51,224.00		As	重複区間 470.0m

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調書

一般国道20号

図面参照 番号	名称	箇所	延長	構造								建設 年次	備考
				幅員			有効高	拱	側壁	排水 施設	照明 設備		
				車道	歩道	路肩							
20-神-28	橋沢隧道	自 66.500 至 66.565	65.30m	7.5	1.54		6.1	70	70	有	有	S38	

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

一般国道20号

図面対照 番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
20-1	仙川橋	調布市 19.630kp	17.2	20			344		1963			
20-1	馬橋	調布市 22.327kp	27.3	17.9			488.67		1962			
20-25	第一車返跨道橋	府中市 27.165kp	6.5	18			117		1960			
20-25	車返跨線橋	府中市 27.266kp	9.2	18			165.6		1960			
20-26	第二車返跨道橋	府中市 27.366kp	8	18			144		1960			
20-44	西府橋跨線橋	府中市 32.924kp	15.7	18			282.6		1983			
20-50,51	国立市谷保下モノ下カルバート	国立市 33.960kp	5.5	28.3			155.65		1984			
20-50,51	国立高架橋（上り）	国立市 34.825kp	174.5	8			1396		2006			
20-50,51	国立高架橋（下り）	国立市 34.825kp	174.5	8			1396		2006			
20-51,52,53	石田大橋 O N ランプ	国立市 35.112kp	103	10.5			1081.5		2001			
20-51,52,53	石田大橋 O F F ランプ	国立市 35.112kp	103	9			927		2006			
20-51,52,53	石田大橋（上り）	国立市 35.278kp	385	11.5			4427.5		2005			
20-51,52,53	石田大橋（下り）	国立市 35.278kp	385	11.5			4427.5		2001			
20-51	石田大橋取付高架橋（上り）	日野市 35.662kp	112	11.5			1288		2004			
20-51	石田大橋取付高架橋（下り）	日野市 35.662kp	112	11.5			1288		2002			
20-61	堀之内高架橋（上り）	日野市 38.085kp	130	10.5			1365		2006			
20-61	堀之内高架橋（下り）	日野市 38.085kp	130	10.5			1365		2006			
20-63	多摩平陸橋	日野市 38.888kp	30.9	22			679.8		1982			
20-77	八高線陸橋	八王子市 42.575kp	22.9	20.8			476.32		1970			
20-81,82	大和田橋	八王子市 43.765kp	121.1	18			2179.8		1938			
20-103	熊野橋	八王子市 50.186kp	7	20.6			144.2		1928			
20-106	両界橋側道橋	八王子市 51.188kp	32.1		1.6		51.36		1938			

図面対照 番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
20-106	両界橋	八王子市 51.189kp	22.8	11.8			269.04	1933				
20-107	上栲田橋側道橋	八王子市 51.516kp	23		1.5		34.5	1978				
20-107	上栲田橋	八王子市 51.519kp	22.8	10.8			246.24	1937				
20-109	落合橋	八王子市 51.884kp	13.8	10.3			142.14	1938				
20-109	落合橋側道橋(上り)	八王子市 51.884kp	19.9		1.5		29.85	1978				
20-109	落合橋側道橋(下り)	八王子市 51.884kp	14.8		2		29.6	1979				
20-112	高尾町側道橋	八王子市 52.956kp	5	1.7			8.5	2000				
20-113	南浅川アンダーボックス	八王子市 53.350kp	67	6.4			428.8	2007				
20-113	案内橋	八王子市 53.355kp	15.5	16.8			260.4	2010				
20-114	込縄橋	八王子市 53.609kp	11.6	7			81.2	1932				
20-114	込縄歩道橋(下り)	八王子市 53.609kp	13.9		1.5		20.85	1982				
20-114	込縄歩道橋(上り)	八王子市 53.609kp	14.4		1.5		21.6	1982				
20-114	新込縄歩道橋	八王子市 53.760kp	62		4.3		266.6	2004				
20-115	梅ノ木橋側道橋(梅ノ木歩道橋)	八王子市 53.973kp	14.5		1.5		21.75	1981				
20-115	梅ノ木橋	八王子市 53.977kp	11.6	9.6			111.36	1933				
20-117	東山下橋側歩道橋	八王子市 54.428kp	12		1.5		18	1981				
20-117	東山下橋	八王子市 54.430kp	9.6	6.3			60.48	1933				
20-117	西山下橋	八王子市 54.591kp	11.6	10			116	1933				
20-119	東柏木橋	八王子市 55.085kp	6.9	6.3			43.47	1933				
20-119	西柏木橋	八王子市 55.170kp	8.6	6.7			57.62	1933				
20-120	狭霧橋	八王子市 55.560kp	12.2	6.3			76.86	1933				
20-122	本尾花橋	八王子市 55.820kp	11.6	5.8			67.28	1933				
20-122	東大平橋	八王子市 55.875kp	6.5	6.4			41.6	1933				
20-122	西大平橋	八王子市 55.951kp	11.8	6.3			74.34	1933				
20-124	神子橋	八王子市 56.626kp	5.6	8.8			49.28	1933				
20-125	護摩橋	八王子市 56.977kp	8.5	7.1			60.35	1933				

図面対照 番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
20-126	水野橋	八王子市 57.197kp	6.5	7.6			49.4		1933			
20-127	東寒葉橋	八王子市 57.356kp	5.3	6.4			33.92		1933			
20-127	西寒葉橋	八王子市 57.439kp	6.6	6.4			42.24		1933			
20-神-1	大垂水橋	相模原市 58.250kp	35	9			315		1972			
20-神-4	旭山栈道橋	相模原市 59.233kp	35	12.3			430.5		1992			
20-神-7	宮の台1号橋	相模原市 60.013kp	43	9.5			408.5		1985			
20-神-8	宮の台2号橋	相模原市 60.272kp	30	9.5			285		1984			
20-神-16	底沢橋	相模原市 62.648kp	62.5	8			500		1961			
20-神-16	底沢橋側道橋(底沢歩道橋)	相模原市 62.648kp	61.6		2		123.2		1983			
20-神-18	奥ノ沢橋	相模原市 66.446kp	28	8.7			243.6		1962			
20-神-30	第1栈道橋	相模原市 66.910kp	20.5	5.2			106.6		1963			
20-神-30	第2栈道橋	相模原市 66.960kp	20.3	5.3			107.59		1963			
20-神-32	竜田栈道橋	相模原市 67.525kp	12.6		1.7		21.42		1964			
20-神-32	竜田橋	相模原市 67.549kp	22	8			176		1964			
20-神-34	吉野橋	相模原市 68.268kp	95.3	6.2			590.86		1964			
20-神-35	吉野橋側道橋(吉野歩道橋)	相模原市 68.268kp	95.4		2		190.8		1971			
20-神-35	吉野栈道橋	相模原市 68.623kp	40	9.2			368		1978			
20-神-40	藤野跨線橋	相模原市 70.158kp	23	8			184		1962			
20-神-40	藤野側道橋(上り)	相模原市 70.160kp	44.7	2			89.4		1994			
20-神-40	関野人道橋	相模原市 70.389kp	32.5		1.5		48.75		1999			

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。

2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。

3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄道等との交差調書

一般国道20号

図面对照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
20-25	府中市白糸台二丁目21 (27.292kp)	西武多摩川線	立体跨線橋	9.22	12.5	71° 55' 40"	防護施設あり
20-44	府中市西府中五丁目11 (32.932kp)	JR南武線	立体跨線橋	13.25	12.38		
20-63	日野市多摩平七丁目 (38.841kp)	JR中央線	跨線	29.65			
20-77	八王子市高倉町 (42.575kp)	JR八高線	立体跨線橋	24.00	15	3.80m 39°	
20-106	八王子市高尾町1766 (51.204kp)	JR中央本線	跨道橋	13.90	9.92	59°	
10-109	八王子市高尾町1794 (52.126kp)	京王電鉄(株)	跨道橋	11.00	10.8	38°	
20-神-25	相模原市緑区与瀬 (65.580kp)	JR中央本線	跨道橋	20.00	8.3	55.00°	トンネル
20-神-25	相模原市緑区与瀬 (65.730kp)	JR中央本線	跨道橋	16.00	9.9	55.00°	トンネル
20-神-40	相模原市緑区小淵 (70.160kp)	JR中央本線	跨線	22.96	8	145.00°	防護壁あり
20-神-43	相模原市緑区小淵 (70.900kp)	JR中央本線	跨線				トンネル

註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。

2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。