

一般国道16号道路台帳調書

整理番号		図面参照番号	16-BP-1 16-BP-23	(バイパス名 八王子バイパス)				
道路の種類	一般国道		路線名	16号		道路管理者	関東地方整備局長	
路線の指定年月	昭和39年5月20日 第159号			指定の該当条項				
起点	神奈川県相模原市緑区橋本七丁目		32.980kp	主要な経過地				
終点	東京都西多摩郡瑞穂町二本木地先		43.415kp					
路線の延長	10,415.00			メートル				
供用開始の区間及び年月日								
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長	10,415.00		メートル		
			重複延長			メートル		
	供用されていない区間の延長				メートル			
	道路トンネル				橋		渡船施設	
	メートル		個	数	延長	種類	個	数
	8,527.58				メートル	永久橋	10	1,887.42
					メートル	木橋		メートル
					メートル	混合橋		メートル
					メートル	計	10	1,887.42
					メートル			メートル
車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		
路面の種類		舗装		9,535.0		メートル		
		砂利				メートル		
		計		9,535.00		メートル		
自動車交通不能区間の延長						メートル		
道路敷地の面積		国有地	地方公有地	民有地	計	486,059.00		
		平方メートル	平方メートル	平方メートル	平方メートル	交差		
						鉄道又は新設軌道との		
						立体交差		
						跨道		
						跨線		
						3		
						0		
						平面交差		
						0		
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		
メートル				メートル				
7.00m		33.615km~38.135km		R=250		39.800km		
						5.640%		
						大和田町四丁目		
有料の道路	区間		延長		管理者		根拠条項	
							料金徴収期間	
	延長の内訳		道路		トンネル		橋	
			メートル		メートル		メートル	
			9.0メートル以上		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満	
						メートル		
						4.0メートル未満		
						メートル		
駐車場	位置		規模		構造		管理者	
			面積				根拠条項	
			平方メートル		駐車台数		料金徴収開始の日	
				台				

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製（改訂）の年月日 H29. 3. 31（第1回改定）

第二表

実延長調書

国道16号八王子バイパス

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
相模原市緑区橋本 32k911 八王子市左入町 43k293	22.70)	2.40)	1.00))	8,527.582		1,887.418		10,415.000			

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調書

国道16号八王子バイパス

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長	構 造								建 設 年 次	備 考
				幅 員			有効高	拱	側壁	排 水 施 設	照 明 設 備		
				車道	歩道	路肩							

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

国道16号八王子バイパス

図面対照 番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備考
				車道	歩道	路肩						
16-BP-2,3	相原高架ランプ橋(下り)	相模原市 33.352kp	57.2	5.5			314.6		1985			
16-BP-2,3	相原高架橋 (下り)	相模原市 33.357kp	179.4	7.8			1399.32		1985			
16-BP-2,3	相原高架橋 (上り)	相模原市 33.364kp	183.2	7.8			1428.96		1985			
16-BP-2,3	相原高架ランプ橋(上り)	相模原市 33.372kp	59.2	5.5			325.6		1985			
16-BP-2,3	相原高架側道橋(下り)	相模原市 33.373kp	27.1	7.5			203.25		1985			
16-BP-2,3	相原高架側道橋(上り)	相模原市 33.407kp	27.3	7.5			204.75		1985			
16-BP-2,3	相原高架橋 (上り) (1)	町田市 33.528kp	91.5	7.8			713.7		1985			
16-BP-2,3	相原高架橋 (下り) (1)	町田市 33.528kp	91.5	7.8			713.7		1985			
16-BP-3-1	御殿山歩道橋 (上り)	八王子市 34.000kp	73		3		219		1985			
16-BP-3-1	御殿山歩道橋 (下り)	八王子市 34.000kp	66		3		198		1985			
16-BP-3-1	御殿山高架橋 (上り)	八王子市 34.467kp	261	7.8			2035.8		1985			
16-BP-3-1	御殿山高架橋 (下り)	八王子市 34.469kp	259.2	7.8			2021.76		1985			
16-BP-3-14	八王子4 カルバート	八王子市 37.152kp	8.7	26.7			232.29		1985			
16-BP-3-14	八王子5 カルバート	八王子市 37.412kp	10.9	34.7			378.23		1985			
16-BP-3-15	八王子6 カルバート	八王子市 37.557kp	10.9	32.9			358.61		1985			
16-BP-3-18	打越高架橋 (上り)	八王子市 37.906kp	218.2	7.8			1701.96		1991			
16-BP-3-18	打越高架橋 (下り)	八王子市 37.906kp	218.2	7.8			1701.96		1991			
16-BP-4	湯殿川橋 (上り)	八王子市 38.094kp	29	10.8			313.2		1985			
16-BP-4	湯殿川橋 (下り)	八王子市 38.104kp	27.4	10.8			295.92		1985			
16-BP-8	中田橋	八王子市 39.266kp	15.9	24.7			392.73		1966			
16-BP-8~10	新浅川橋 (上り)	八王子市 39.388kp	385.2	7.8			3004.56		1985			
16-BP-8~10	新浅川橋 (下り)	八王子市 39.388kp	385.2	7.7			2966.04		1985			
16-BP-8~10	新浅川橋右岸側道橋 (上り)	八王子市 39.388kp	58.1	2.8			162.68		1984			

図面対照 番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
16-BP-8~10	新浅川橋右岸側道橋（下り）	八王子市 39.398kp	50	2.8			140		1984			
16-BP-8~10	新浅川橋左岸側道橋（上り）	八王子市 39.639kp	64.7	2.8			181.16		1984			
16-BP-8~10	新浅川橋左岸側道橋（下り）	八王子市 39.639kp	54.8	2.8			153.44		1984			
16-BP-12,13	大和田高架橋（上り）	八王子市 40.350kp	271.8	7.8			2120.04		1986			
16-BP-12,13	大和田高架橋（下り）	八王子市 40.360kp	271.8	7.8			2120.04		1986			
16-BP-15,16	竜谷寺高架橋	八王子市 41.308kp	135	16.6			2241		1977			
16-BP-19,20	大谷高架橋	八王子市 42.303kp	362.2	8			2897.6		1977			
16-BP-19,20	青木橋（上り）	八王子市 42.355kp	25.6	8.5			217.6		1976			
16-BP-19,20	青木橋（下り）	八王子市 42.364kp	26	12								

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。

2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。

3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄道等との交差調書

国道16号八王子バイパス

図面対照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
16-BP-4	八王子市打越町243 (38.220kp)	京王線	跨道橋	17.00	34.1	130° 0'	
16-BP-7	八王子市北野町613-13 (39.000kp)	中央線	跨道橋	15.00	23.6	83° 50'	防護柵有り
16-BP-11	八王子市大和田町一丁目1133-3 (39.980kp)	八高線	跨道橋	23.00	24.5	90° 0'	防護柵有り

- 註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。