

第一表(表)

一般国道16号道路台帳調書

整理番号				図面対照番号		16-1 16-東-89															
道路の種類		一般国道				路 線 名		16号		道 路 管 理 者		関東地方整備局長									
路 線 の 指 定 月 年		昭和39年5月20日 第159号						指 定 の 該 当 条 項				道路法第5条第1項									
起 点		東京都町田市上鶴間						16.270kp		主 要 な 経過地											
終 点		東京都西多摩郡瑞穂町二本木地先						58.735kp													
路 線 の 延 長		42,495.00						メートル		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日											
路 線 の 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長	実 延 長		42,495.00		メートル		告示表のとおり													
		重複延長				メートル															
		供用されていない区間の延長				メートル															
	実 延 長 の 内 訳	道		路		ト		ン		ネ		ル		橋		渡 船 施 設					
		メートル		個		数		延		長		種 類		個 数		延 長					
		39,552.43				メートル		永 久 橋		21		2,942.57メートル		渡 船 場		渡 船					
								木 橋				メートル						個 数		延 長	
								混 合 橋				メートル				メートル		船 数		運 行 距 離	
								計		21		2,942.57メートル				メートル				メートル	
		車道の幅員								5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満		4.0メートル未満					
路面の種類				9.0メートル以上				9.0メートル未満		5.5メートル未満											
舗 装		道		36,185.50		メートル		6,309.50		メートル		メートル		メートル							
砂 利		道				メートル		メートル		メートル		メートル		メートル							
計				36,185.50		メートル		6,309.50		メートル		メートル		メートル							
自動車交通不能区間の延長				メートル						交 差 の 方 式		個		数							
道路の敷地の面積	国有地		地 方 公 共 民 有 地		計				鉄道又は新設軌道との		立 体 交 差		跨 道 線		3						
	平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル		交 差		平 面 交 差				7						
					1,004,235.60										0						
最小車道幅員		箇 所				最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配				箇 所							
メートル						メートル				6.430%				41.940km～42.140km							
7.00m		48.306km～48.452km				R=75		33.000km													
有 料 の 道 路	区 間		延 長				管 理 者		根 拠 条 項				料 金 徴 収 期 間								
	道 路		ト				ン		ネ		ル		橋		渡 船 施 設						
	メートル		メートル				メートル		メートル				メートル								
	9.0メートル以上		メートル		5.5メートル以上		メートル		4.0メートル以上		メートル		4.0メートル未満		メートル						
					9.0メートル未満				5.5メートル未満												
駐 車 場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項				料 金 徴 収 開 始 の 日								
	面 積		駐車台数																		
	平方メートル		台																		

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製（改訂）の年月日

第二表

実 延 長 調 書

一般国道16号

区 間	幅 員				延 長					追加延長	路面の 種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
16k270 └ 58k735	19.50 └ 19.68	3.25 └ 3.25	7.50 └ —	0.50 └ 0.50	39,552.43		2,942.57		42,495.00		As	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調書

一般国道16号

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長	構 造								建 年	設 次	備考
				幅 員			有効高	拱	側壁	排 水 施 設	照 明 設 備			
				車道	歩道	路肩								

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

一般国道16号

図面対照 番号	名 称	箇 所	延 長	幅員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	横浜町田立体橋	町田市 16.270kp	555.00	20.2					2015			
	南町田側道橋	町田市 16.533kp	21.00	4.1					2006			
	南町田駅前歩道橋	町田市 16.620kp	61.00		5.8				2011			
	南町田駅前ｶﾊﾞｰﾄ	町田市 16.637kp	11.90	44.2					1973			
16-5	境川橋	町田市 17.408kp	39.00	26				鋼橋 鋼板桁橋	1974			
16-5,16-6	境川高架橋	大和市 17.448kp	222.50	16.5				鋼橋 鋼板桁橋	1975			
16-17～16-20	谷口陸橋（上り）	相模原市 20.552kp	513.90	13.5			6937.65	プレートガーター	1978			
16-17～16-20	谷口陸橋（下り）	相模原市 20.552kp	513.90	13.5			6937.65	プレートガーター	1975			
16-17～16-20	谷口陸橋ランプ橋(上り)	相模原市 20.747kp	81.00	8.3			672.3		1980			
16-17～16-20	谷口陸橋ランプ橋(下り)	相模原市 20.747kp	81.00	8.3			672.3		1980			
16-52,16-53	大河原陸橋	相模原市 30.422kp	7.10	19.5			138.45	Pb	1972			
16-55,16-56	橋本高架橋	相模原市 31.070kp	244.00	16.5			4026	Sb	1997			
16-60,16-61	橋本陸橋	相模原市 32.542kp	266.70	15.8			4213.86	Sg	1972			
16-63	両国橋	相模原市 33.444kp	21.00	15			315	PC単純中空床版桁橋	2010			
16-東-14	台橋	八王子市 37.310kp	4.70	9			42.3	重力式	1954			
16-東-14	台橋橋側歩道橋(上り)	八王子市 37.311kp	5.60		1.5		8.4		1980			
16-東-14	台橋橋側歩道橋(下り)	八王子市 37.315kp	9.60		1.3		12.48		1980			
16-東-14	兵衛橋	八王子市 37.425kp	14.90	12			178.8	プレテンションPC単純T桁	1989			
16-東-16	住吉橋	八王子市 37.870kp	22.50	13.8			310.5	逆T型	1970			
16-東-20	黄金橋	八王子市 39.051kp	9.00	16			144	Ka Kb	1964			
16-東-28	浅川橋	八王子市 41.145kp	117.00	20.5			2398.5	単純合成桁7径間	1963			
16-東-29	清水橋	八王子市 41.390kp	2.70	25			67.5	Kb	2015			
16-東-29	川口川橋	八王子市 41.476kp	25.00	25			625	R C単純T型	2013			
16-東-30	柳橋	八王子市 41.650kp	2.30	22.8			52.44	Kb	2013			
16-東-36	谷川橋	八王子市 43.655kp	4.10	30			123	ボックスカルバート	1991			
16-東-37	新左入橋	八王子市 43.859kp	17.90	30			537	単純T型	1992			

図面対照 番号	名 称	箇 所	延 長	幅員			面 積	橋種及び型式	建設 年次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
16-東-37	左入橋	八王子市 44.000kp	15.00	19.65	8.75	1	450.1	門型ラーメン	1991			
16-東-42～45	拝島橋（上り）	昭島市 45.400kp	527.00	11.5			6060.5	3径間連続鋼箱桁3連	1992			
16-東-42～45	拝島橋（下り）	昭島市 45.400kp	527.00	11.5			6060.5	3径間連続鋼箱桁3連	1986			
16-東-42～45	拝島橋北側カルバート	昭島市 45.910kp	7.40	35.5			262.7		1991			
16-東-55,6	武蔵野橋（新橋）	福生市 49.196kp	105.60	17.5			1848	2径間連結ＰＣコンボＴ桁橋	2007			
16-東-55,6	武蔵野橋（新橋）上り	福生市 49.196kp	105.60	17.5			1848	2径間連結ＰＣコンボＴ桁橋	2017			
16-東-82	八高線跨線橋（上り）	瑞穂町 56.261kp	205.80	7.8			1605.24	6径間連続ＲＣ単純ＰＣ	1994			
16-東-82	八高線跨線橋（下り）	瑞穂町 56.261kp	205.80	7.8			1605.24	6径間連続ＲＣ単純ＰＣ	1994			
16-東-82	八高線跨線橋（上起）	瑞穂町 56.310kp	40.40	2.1			84.84	3径間連続ＲＣ	1994			
16-東-82	八高線跨線橋（下起）	瑞穂町 56.313kp	40.40	2.1			84.84	3径間連続ＲＣ	1994			
16-東-82	八高線跨線橋（下終）	瑞穂町 56.381kp	44.70	2.1			93.87	3径間連続ＲＣ	1994			
16-東-82	八高線跨線橋（上終）	瑞穂町 56.381kp	43.80				91.98	3径間連続ＲＣ	1994			

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
- 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
- 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 査

一般国道16号

図面对照 番号	箇 所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延 長	幅 員	有効高又は 交差角度	備考
16-2	町田市鶴間三丁目 (16.637kp)	東急電鉄田園都 市線	ボックスカルバー ト	44.29	33.4	53° 29'10"	
16-18	相模原市南区相模大野 (20.732kp)	小田急電鉄(株)	跨線橋	37.10	34.65	9.45m 80° 08'	防護柵有り
16-52 16-53	相模原市中央区南橋本 (30.422kp)	JR相模線	跨線橋		13	73° 17'	防護柵有り
16-61	相模原市緑区橋本 (32.679kp)	JR横浜線	跨線橋	16.30	14.75	115° 10'	防護柵有り
16-東-15	八王子市片倉町 (37.570kp)	JR横浜線	跨道橋	10.00	13	57°	
16-東-17	八王子市片倉町 (38.170kp)	京王電鉄高尾線	跨道橋	12.00	11.1	5.30m 145°	
16-東-22	八王子市寺町二丁目 (39.692kp)	JR中央本線	平面交差	11.00	18	91°	
16-東-56	福生市熊川 (49.196kp)	JR・五日市線・青 梅線・八高線	跨線橋	50.30	18	5.45m 73° 20'	防護柵有り
16-東-74	瑞穂町箱根ヶ崎南平 (54.080kp)	JR八高線	跨道橋	27.00	22.5	20° 10'	
16-東-82	瑞穂町箱根ヶ崎樽口 (56.363kp)	JR八高線	跨道橋	23.00	22.5	5.30m 82° 00'	防護柵有り

註 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。

2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。