

上尾道路(2期)の進捗



用地買収中
用地調査中
橋梁下部工事
改良工事
境界立会いの状況(大間地区)



凡例

	上尾道路(4車開通)
	上尾道路(2車開通)
	上尾道路(事業中)
	自動車専用道路
	一般国道
	①主要地方道
	②一般県道
	都市計画道路
	その他主要道路
	施設等
	河川
	信号交差点



大宮国道事務所長 田中倫英

上尾道路は、国道17号の交通渋滞を解消し、沿道環境の改善を図ること等を目的に計画され、新大宮バイパスを起点に、国道17号と平行して圏央道と接続し、終点の鴻巣市箕田で国道17号と合流する延長約20kmのバイパスです。

創刊にあたってのご挨拶

国道17号
上尾道路(2期)ニュース
創刊号

現在、さいたま市西区宮前から桶川市川田谷の上尾道路1期区間の延長11kmについては、平成28年までに開通しており、その先の北本市石戸宿から鴻巣市箕田までの上尾道路2期区間の延長約9kmについては、用地買収を進めているところですが、この度、上尾道路2期区間の工事着手を機に「上尾道路(2期)ニュース」を発刊させて頂くことに致しました。今後は、事業の進捗などをお知らせさせて頂きながら、地域の皆さまの疑問解消に少しでもお答え出来ればと考えておりますので、ご愛読よろしくお願ひ申し上げます。

上尾道路に期待される声



鴻巣市 原口和久 市長

本市を南北に通る国道17号は、これまで本市と各地域を繋ぐ大きな役割を果たしてきました。現在でも、交通や物流を支える都市形に多く利用されています。しかし、高度経済成長以降、国道17号は慢性的な交通渋滞及び沿道環境の悪化が進んでいます。上尾道路が整備されることで、国道17号の渋滞解消はもちろん、圏央道へのアクセス向上を期待しております。

現在市では、上尾道路沿線における整備効果を見据え、周辺地域における産業団地や道の駅の整備に取り組んでおります。鴻巣市の更なる発展に向けて今後とも国と連携を図ってまいりますので、ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

上尾道路(2期) 計画路線空撮



① 田間宮地区から箕田交差点方面を望む



② 大間地区から田間宮地区方面を望む

“上尾道路は国道17号の渋滞を解消し豊かな暮らしをサポートします”



上尾道路に関するページはこちら

https://www.ktr.mlit.go.jp/oomiya/oomiya_index012.html



国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所

〒331-9649 埼玉県さいたま市北区吉野町1-435

TEL 048-669-1200(代表)

大宮国道ホームページ

<http://www.ktr.mlit.go.jp/oomiya/>



設計説明会を開催しました

今回、感染対策として一堂に会しての説明会に代り、事前予約制による少人数の参加とし、一方通行（ウォークスルー）方式のオープンハウス型の説明会として参加者同士の「密」を防止して実施しました。

また、令和3年1月に同区間の沿線住民の方々への説明会を箕田公民館、田間宮生涯学習センターでオープンハウス型の説明会を実施しました。

上尾道路（2期）の主要地方道東松山鴻巣線、国道17号間の地権者を対象として、道路設計の考え方、用地買収の流れ等を説明する説明会を7月16日～8月5日のうちの9日間に箕田公民館、田間宮生涯学習センターで開催しました。

当初、説明会は2～3月に実施する予定でしたが、新型コロナウイルス感染症拡大防止により延期となりました。



上尾道路設計図面(1/1,000)の説明状況
(田間宮生涯学習センター)



設計説明等の動画閲覧状況
(田間宮生涯学習センター)

上尾道路（2期区間）に関する主な質問とその回答

- Q** 完成目標時期はいつか。
- A** 今後、用地調査、用地のご協力を頂き、必要に応じて埋蔵文化財の発掘調査を実施し、その後、工事着手となります。現時点では完成時期は未定です。
- Q** 工事に着手するのはいつか。
- A** 箕田地区において用地をご協力頂いた箇所について、工事に着手しています。今後用地をご協力頂いた箇所について、準備ができた次第、工事に着手していきます。
- Q** 道路の排水はどこに流すのか。
- A** 上尾道路に降った雨は、道路の用地内に調整池を設置し、一旦調整池に貯留させ、周辺の排水路に負荷を与えないよう、流量を調整しながら徐々に周辺の排水路に放流する計画です。
- Q** 自宅前（田畑）に車の出入り部を設置して欲しい。
- A** 今回提示した図面には、個々の自宅や田畑への出入り口は反映していませんが、個別に相談させて頂き、対応してまいります。
- Q** 工事中に自宅への出入りは確保されるのか。
- A** 工事を行う際に工事内容について周辺地域の方にお知らせいたしますので、個別に相談させていただきます。
- Q** 工事中に家屋被害が生じた場合は。
- A** 工事範囲に近い住居等は、工事による影響の有無を把握するため、工事着手前に家屋の事前調査を行います。工事にあたっては、周辺に影響の無いように進めていきますが、工事の施工に起因する建物等の損害が発生した場合は、補償基準に基づき対応いたしますので、大宮国道までご連絡をお願いいたします。
- Q** 図面が欲しい。
- A** 図面については、今後、関係機関との調整により変更する場合がありますので配布はしていません。

説明会で使用した設計図面は大宮国道事務所および鴻巣市役所で閲覧出来ますので、閲覧希望の方は大宮国道事務所または、鴻巣市役所まで事前に連絡をお願いします。

箕田地区で工事を進めています

上尾道路（2期）とJR高崎線交差部はJR高崎線をこえる橋梁となるため、JR高崎線の北側において、令和2年3月下旬から橋梁を支える柱（橋台）の工事に着手しました。

国道17号接続部では工事用車両の専用道路と水路の切替え工事及び地盤を強くするための地盤改良工事を実施しています。

今後も工事を本格化していきます。個別の工事着手については、事前にお知らせします。

また、地域の皆様を対象とした工事見学会も新型コロナウイルス感染症の状況を踏まえながら、実施していきたいと考えていますので引き続きよくお願いします。



令和2年12月撮影
橋台の完成写真

JR高崎線をこえる橋梁を造っています。

- 【工事名】**
R1国道17号上尾道路
JR跨線橋下部外工事
- 【工事の概要】**
JR高崎線をこえる橋梁（延長約100m）を支える柱（橋脚・橋台）4基のうち、1基について地中に打つ杭と橋台を造る工事
- 【施工業者】**
荒木建設工業株式会社



令和2年11月撮影
固い地盤を造る(地盤改良)工事の状況

道路構造物を支える地盤を強くしています。

- 【工事名】**
R1国道17号上尾道路
箕田地区改良工事
- 【工事の概要】**
JR高崎線をこえる橋梁につながる道路の壁（擁壁）や切り回しが必要な水路を支える固い地盤を造る（地盤改良）工事
- 【施工業者】**
小川工業株式会社

※ 極力皆様のご迷惑にならないよう進めてまいりますのでご理解、ご協力をお願い致します。

【工事に関する連絡先】
大宮国道事務所 上尾道路監督官詰所 (桶川市川田谷6777) 048-786-5373