

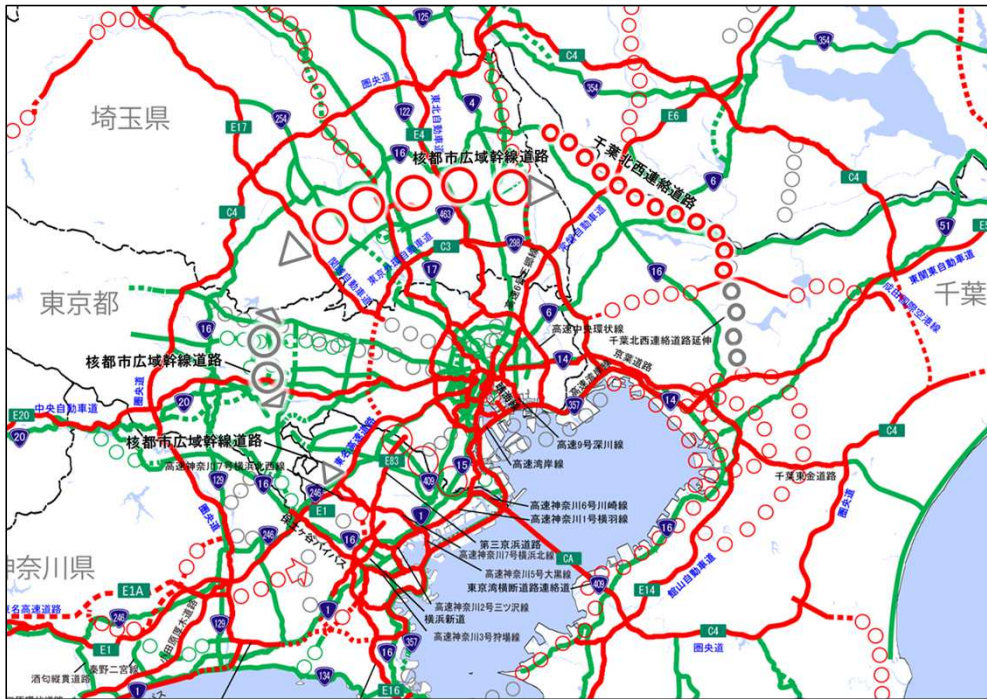
大宮駅周辺の国道等事業概要

大宮駅周辺の国道等事業概要（全体図）

1

- 大宮駅周辺地域は、国道4号、16号、17号などの幹線道路をはじめ、関越、東北、常磐、外環、圏央道、首都高など高規格道路へのアクセスが容易な位置にある
- 駅周辺では、新大宮上尾道路や与野大宮道路など複数の事業が進行中
→ 大宮駅周辺地域は開通済み道路へのアクセスが容易で「**道路交通の要衝**」となっている
- 核都市広域幹線道路では埼玉新都心線～東北道付近が優先検討区間として検討されているところ

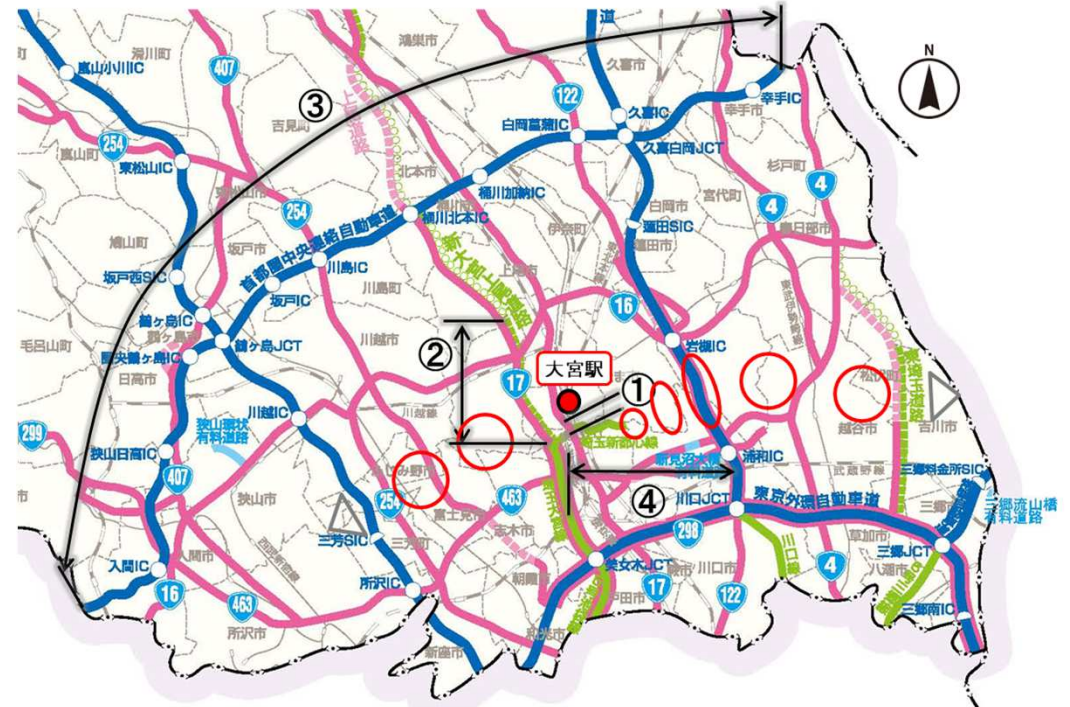
広域図



出典：関東ブロック新広域道路交通計画より加工
(令和3年7月、国土交通省関東地方整備局)

高規格道路	供用中	——
	事業中	
	調査中	○○○○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	
	調査中	○○○○
構想路線		○○○○

大宮駅周辺の主な道路網と道路事業（埼玉県）



出典：埼玉県HP(埼玉県道路網簡易版 令和2年4月版)をもとに作成

主な道路事業

- ① 与野大宮道路
- ② 新大宮上尾道路
- ③ 首都圏中央連絡自動車道
- ④ 核都市広域幹線道路
(埼玉新都心線～東北道付近)

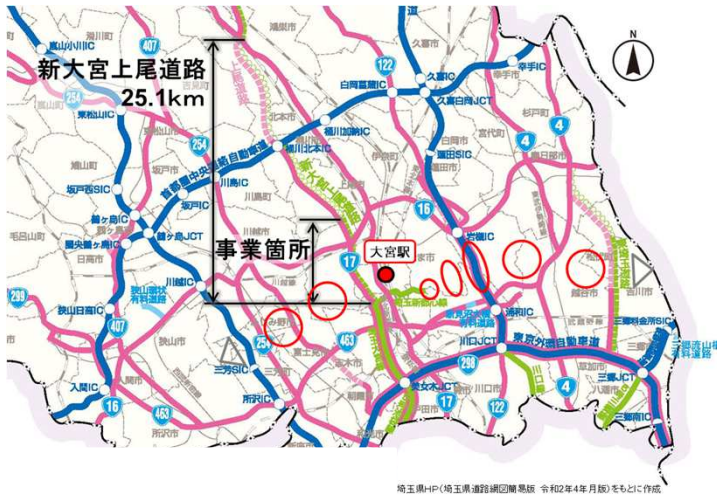
凡	例
——	高規格幹線道路
.....	地域高規格道路
.....	(整備区間)
○○○○○○○○	(計画路線)
——	一般有料道路
—— (事業中)	一般国道
—— (事業中)	主要な県道

- 写真：大宮国道事務所

大宮駅周辺の国道等事業概要（新大宮上尾道路）

3

- 新大宮上尾道路は、埼玉県の中央部を南北に縦断し、東京外かく環状道路と首都圏中央連絡自動車道をつなぐ路線であり、国道17号の慢性的な交通渋滞の緩和や埼玉県中央地域の発展などを目的とした、さいたま市中央区円阿弥から鴻巣市箕田までの延長25.1kmの自動車専用道路。そのうち、さいたま市中央区円阿弥から上尾市堤崎までの延長8.0kmの区間において、首都高速道路株式会社と共同で事業中。



宮前IC付近(令和4年12月)



宮前IC付近(令和4年12月)

写真：大宮国道事務所

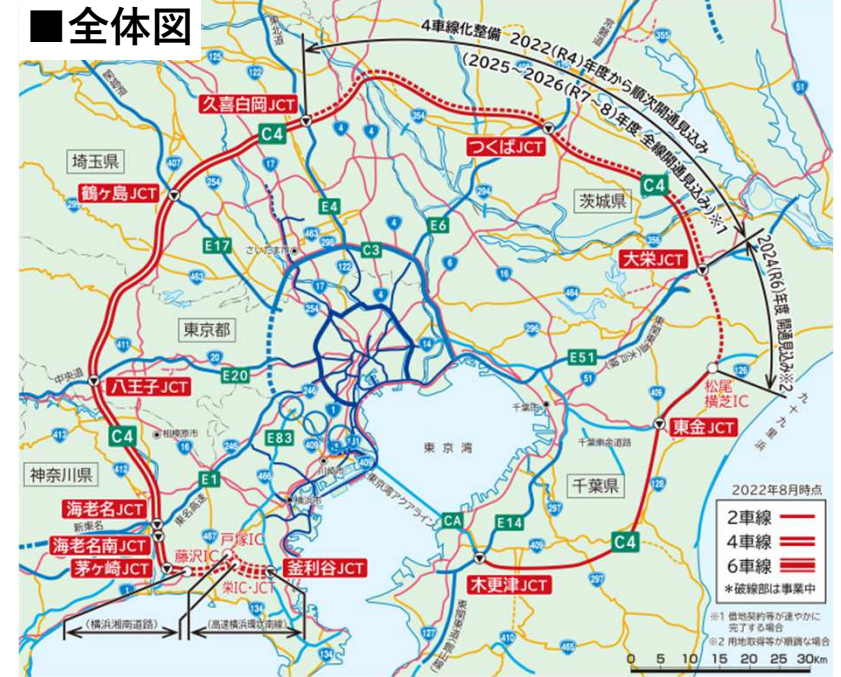


大宮駅周辺の国道等事業概要(首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の概要)

4

- 圏央道(首都圏中央連絡自動車道)は、都心から約40~60キロメートルを環状に連絡する全長約300キロメートルの高規格幹線道路。東名高速、中央道、関越道、東北道、常磐道、東関東道等の放射状に延びる高速道路や都心郊外の主要都市を連絡し、東京湾アクアライン、東京外かく環状道路などと一体となって首都圏の広域的な幹線道路網を形成。
- 埼玉県久喜市(久喜白岡JCT)から千葉県成田市(大栄JCT)間の延長92.2kmの4車線化事業を実施中。
- 久喜白岡JCT~幸手IC間は令和5年3月31日に完成し、4車線で運用開始します。

■全体図



出典：国土交通省 関東地方整備局 HP

■平面図



凡	例
首都圏中央連絡自動車道	開通済
圏央道	開通済
一般国道	開通済
主要地方道	開通済
一般県道	開通済
事業中道路(施工準備区間含む)	開通済
計画道路	開通済

出典：国土交通省 関東地方整備局 HP

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図を使用しています。(承認番号 平成11関使、第90号)

0 5km

- 核都市広域幹線道路は、圏央道と東京外環道の間に並行するように位置し、神奈川、東京、埼玉、千葉を相互に連絡し、これらの交流・連携を促進する広域道路ネットワークを形成する道路として計画。
- 埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け東西軸の検討を進めている。
- 外環道（三郷南～高谷）開通後の交通状況変化等に対応し、埼玉県南部における慢性的な混雑を改善し、物流施設の立地や人口集積が進む圏央道と外環道間の東西方向の連携を強化する観点から、埼玉新都心線～東北道付近間について優先的に検討。

■ 計画の概要



出典：関東ブロック新広域道路交通計画より加工
（令和3年7月、国土交通省関東地方整備局）

高規格道路	供用中	——	一般広域道路	供用中	——
	事業中			事業中	
	調査中	○○○○		調査中	○○○○
			構想路線		○○○○

■ 検討区間の概要



求められるサービスレベル

○ 多車線の自動車専用道路

配慮事項

○ 見沼田圃を始め地域の生活環境、自然環境、歴史・文化資源等に配慮

地図：国土地理院地図