

(事後評価)

資料 10 - (1)  
令和 5 年度 第 5 回  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会

# 中部横断自動車道 (八千穂～佐久南)

令和 5 年 1 2 月 1 8 日  
国土交通省 関東地方整備局

(事後評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
中部横断自動車道	八千穂～佐久南	L = 14.6 km	高規格A	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,200～12,000	2	関東地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	803億円	177億円		980億円
基準年における 現在価値 (C)	1,236億円	96億円		1,333億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	47億円	6.2億円	1.5億円	55億円
基準年における 現在価値 (B)	1,208億円	160億円	39億円	1,407億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	75億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式 - 3 ①

## 事業名：中部横断自動車道（八千穂～佐久南）

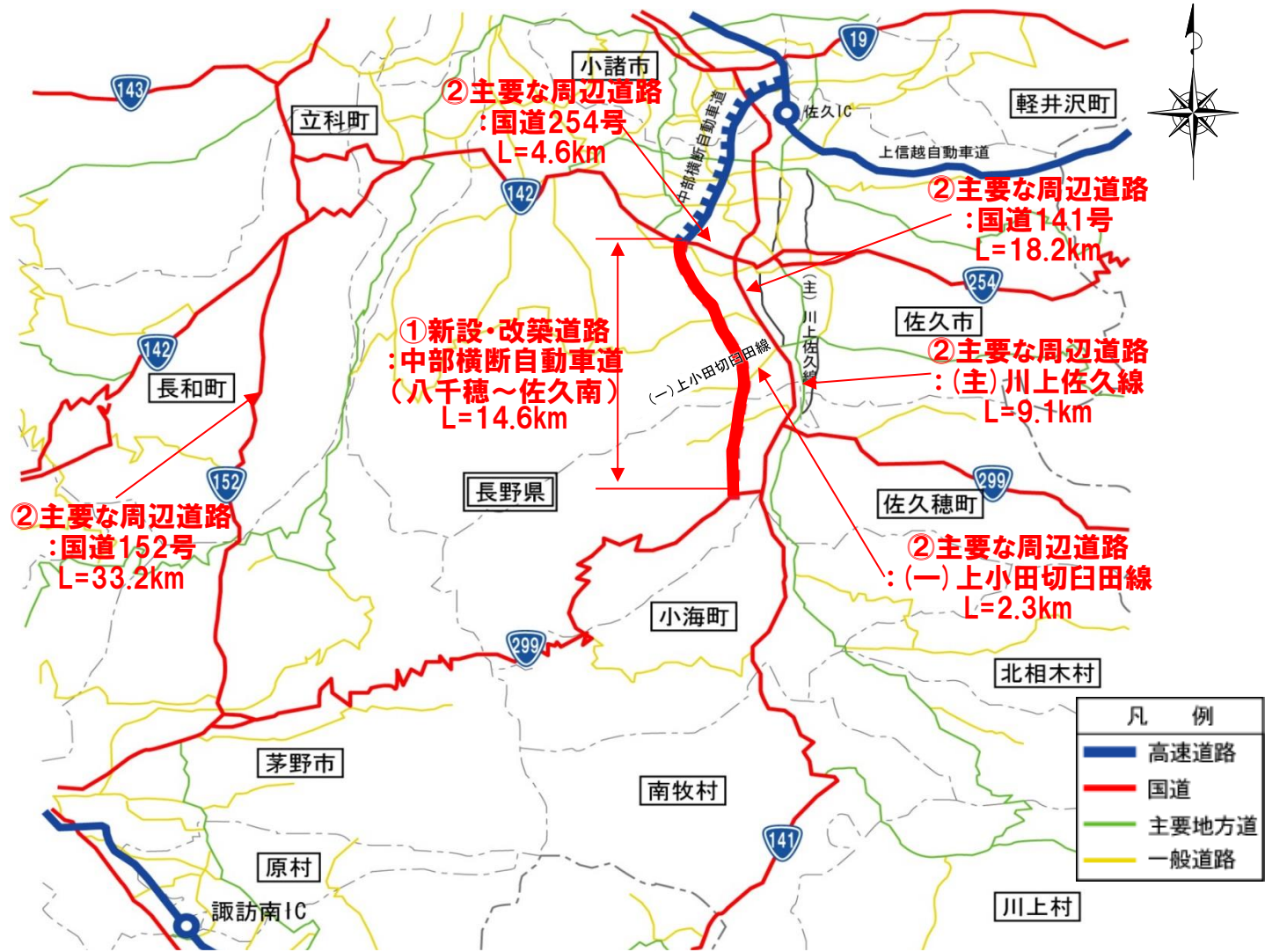
（推計時点 R22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 ：14.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	—	11,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	—	14	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	—	31.78	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道141号 ：18.2km	交通量	[台/日]	18,600	14,400
		走行時間	[分]	28	25
		走行時間費用	[億円/年]	94.53	65.34
	国道152号 ：33.2km	交通量	[台/日]	7,700	7,200
		走行時間	[分]	52	51
		走行時間費用	[億円/年]	82.64	75.31
	国道254号 ：4.6km	交通量	[台/日]	15,600	13,700
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	17.31	15.33
	(主)川上佐久線 ：9.1km	交通量	[台/日]	4,900	2,500
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	14.27	7.09
	(一)上小田切臼田線 ：2.3km	交通量	[台/日]	4,500	4,100
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	2.53	2.31
③その他道路合計 ：7,385.2km	走行時間費用	[億円/年]	11,550.61	11,520.34	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,467.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,761.89	11,717.52	44.37

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 中部横断自動車道(八千穂~佐久南)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:中部横断自動車道(八千穂~佐久南)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	14.6	3.89

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H 15	2.1911	106.1	14.29	30.03				
-14年目	H 16	2.1068	105.0	14.35	29.32				
-13年目	H 17	2.0258	103.7	27.81	55.30				
-12年目	H 18	1.9479	103.0	31.15	59.96				
-11年目	H 19	1.8730	102.1	34.88	65.14				
-10年目	H 20	1.8009	101.6	38.65	69.75				
-9年目	H 21	1.7317	100.3	19.84	34.87				
-8年目	H 22	1.6651	98.6	55.86	96.03				
-7年目	H 23	1.6010	97.2	50.51	84.70				
-6年目	H 24	1.5395	96.4	52.40	85.19				
-5年目	H 25	1.4802	96.4	60.97	95.31				
-4年目	H 26	1.4233	98.7	79.64	116.91				
-3年目	H 27	1.3686	100.2	78.01	108.47				
-2年目	H 28	1.3159	100.2	85.28	114.01				
-1年目	H 29	1.2653	100.5	154.21	197.65				
供用開始年次	H 30	1.2167	100.4	5.56	6.85	3.60	4.44		
1年目	R 1	1.1699	101.2			3.54	4.16		
2年目	R 2	1.1249	101.9			3.54	3.97		
3年目	R 3	1.0816	101.8			3.54	3.82		
4年目	R 4	1.0400	101.8			3.54	3.68		
5年目	R 5	1.0000	101.8			3.54	3.54		
6年目	R 6	0.9615	101.8			3.54	3.40		
7年目	R 7	0.9246	101.8			3.54	3.27		
8年目	R 8	0.8890	101.8			3.54	3.14		
9年目	R 9	0.8548	101.8			3.54	3.02		
10年目	R 10	0.8219	101.8			3.54	2.91		
11年目	R 11	0.7903	101.8			3.54	2.79		
12年目	R 12	0.7599	101.8			3.54	2.69		
13年目	R 13	0.7307	101.8			3.54	2.58		
14年目	R 14	0.7026	101.8			3.54	2.48		
15年目	R 15	0.6756	101.8			3.54	2.39		
16年目	R 16	0.6496	101.8			3.54	2.30		
17年目	R 17	0.6246	101.8			3.54	2.21		
18年目	R 18	0.6006	101.8			3.54	2.12		
19年目	R 19	0.5775	101.8			3.54	2.04		
20年目	R 20	0.5553	101.8			3.54	1.96		
21年目	R 21	0.5339	101.8			3.54	1.89		
22年目	R 22	0.5134	101.8			3.54	1.82		
23年目	R 23	0.4936	101.8			3.54	1.75		
24年目	R 24	0.4746	101.8			3.54	1.68		
25年目	R 25	0.4564	101.8			3.54	1.61		
26年目	R 26	0.4388	101.8			3.54	1.55		
27年目	R 27	0.4220	101.8			3.54	1.49		
28年目	R 28	0.4057	101.8			3.54	1.43		
29年目	R 29	0.3901	101.8			3.54	1.38		
30年目	R 30	0.3751	101.8			3.54	1.33		
31年目	R 31	0.3607	101.8			3.54	1.28		
32年目	R 32	0.3468	101.8			3.54	1.23		
33年目	R 33	0.3335	101.8			3.54	1.18		
34年目	R 34	0.3207	101.8			3.54	1.13		
35年目	R 35	0.3083	101.8			3.54	1.09		
36年目	R 36	0.2965	101.8			3.54	1.05		
37年目	R 37	0.2851	101.8			3.54	1.01		
38年目	R 38	0.2741	101.8			3.54	0.97		
39年目	R 39	0.2636	101.8			3.54	0.93		
40年目	R 40	0.2534	101.8			3.54	0.90		
41年目	R 41	0.2437	101.8			3.54	0.86		
42年目	R 42	0.2343	101.8			3.54	0.83		
43年目	R 43	0.2253	101.8			3.54	0.80		
44年目	R 44	0.2166	101.8			3.54	0.77		
45年目	R 45	0.2083	101.8			3.54	0.74		
46年目	R 46	0.2003	101.8			3.54	0.71		
47年目	R 47	0.1926	101.8			3.54	0.68		
48年目	R 48	0.1852	101.8			3.54	0.65		
49年目	R 49	0.1780	101.8	-73.01	-13.00	3.54	0.63		
合計				730.39	1236.49	176.88	96.29		
単純事業費計				803.40		176.88			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：中部横断自動車道(八千穂～佐久南)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99800	0.98602	1.01228	0.99781	1.2167	100.4	32.61	9.73	4.97	47.32	58.37	4.58	0.96	0.68	6.23	7.68	1.51	1.87	55.06	67.92
1年目	R 1	0.99799	0.98582	1.01214	0.99781	1.1699	101.2	32.55	9.60	5.04	47.18	55.52	4.57	0.95	0.69	6.21	7.31	1.51	1.78	54.90	64.61
2年目	R 2	0.99799	0.98562	1.01199	0.99780	1.1249	101.9	32.48	9.46	5.10	47.04	52.86	4.56	0.93	0.70	6.20	6.97	1.51	1.69	54.75	61.52
3年目	R 3	0.99799	0.98541	1.01185	0.99780	1.0816	101.8	32.42	9.32	5.16	46.90	50.73	4.56	0.92	0.71	6.19	6.69	1.50	1.63	54.59	59.04
4年目	R 4	0.99798	0.98519	1.01171	0.99779	1.0400	101.8	32.35	9.19	5.22	46.76	48.63	4.55	0.91	0.72	6.17	6.42	1.50	1.56	54.43	56.61
5年目	R 5	0.99798	0.98497	1.01157	0.99779	1.0000	101.8	32.29	9.05	5.28	46.62	46.62	4.54	0.89	0.73	6.16	6.16	1.50	1.50	54.27	54.27
6年目	R 6	0.99797	0.98474	1.01144	0.99778	0.9615	101.8	32.22	8.92	5.34	46.48	44.69	4.53	0.88	0.73	6.14	5.91	1.49	1.44	54.11	52.03
7年目	R 7	0.99797	0.98450	1.01131	0.99778	0.9246	101.8	32.16	8.78	5.40	46.34	42.84	4.52	0.87	0.74	6.13	5.67	1.49	1.38	53.96	49.89
8年目	R 8	0.99797	0.98426	1.01119	0.99777	0.8890	101.8	32.09	8.64	5.46	46.20	41.07	4.51	0.85	0.75	6.11	5.44	1.49	1.32	53.80	47.83
9年目	R 9	0.99796	0.98401	1.01106	0.99777	0.8548	101.8	32.03	8.51	5.52	46.06	39.37	4.50	0.84	0.76	6.10	5.21	1.48	1.27	53.64	45.85
10年目	R 10	0.99796	0.98375	1.01094	0.99776	0.8219	101.8	31.96	8.37	5.59	45.92	37.74	4.49	0.83	0.77	6.09	5.00	1.48	1.22	53.48	43.96
11年目	R 11	0.99795	0.98348	1.01082	0.99776	0.7903	101.8	31.89	8.24	5.65	45.78	36.18	4.48	0.81	0.78	6.07	4.80	1.48	1.17	53.33	42.14
12年目	R 12	0.99679	0.99026	1.00959	0.99766	0.7599	101.8	31.83	8.10	5.71	45.64	34.68	4.47	0.80	0.78	6.06	4.60	1.47	1.12	53.17	40.40
13年目	R 13	0.99678	0.99017	1.00950	0.99766	0.7307	101.8	31.73	8.02	5.76	45.51	33.25	4.46	0.79	0.79	6.04	4.42	1.47	1.07	53.02	38.74
14年目	R 14	0.99677	0.99007	1.00941	0.99765	0.7026	101.8	31.63	7.94	5.82	45.38	31.89	4.44	0.78	0.80	6.03	4.24	1.47	1.03	52.88	37.15
15年目	R 15	0.99676	0.98997	1.00932	0.99765	0.6756	101.8	31.52	7.86	5.87	45.26	30.57	4.43	0.78	0.81	6.01	4.06	1.46	0.99	52.73	35.63
16年目	R 16	0.99675	0.98987	1.00924	0.99764	0.6496	101.8	31.42	7.78	5.93	45.13	29.32	4.42	0.77	0.81	6.00	3.90	1.46	0.95	52.59	34.16
17年目	R 17	0.99674	0.98977	1.00915	0.99764	0.6246	101.8	31.32	7.71	5.98	45.01	28.11	4.40	0.76	0.82	5.98	3.74	1.46	0.91	52.45	32.76
18年目	R 18	0.99673	0.98966	1.00907	0.99763	0.6006	101.8	31.22	7.63	6.04	44.88	26.95	4.39	0.75	0.83	5.97	3.59	1.45	0.87	52.30	31.41
19年目	R 19	0.99671	0.98955	1.00899	0.99762	0.5775	101.8	31.11	7.55	6.09	44.75	25.84	4.37	0.75	0.84	5.95	3.44	1.45	0.84	52.16	30.12
20年目	R 20	0.99670	0.98944	1.00891	0.99762	0.5553	101.8	31.01	7.47	6.15	44.63	24.78	4.36	0.74	0.84	5.94	3.30	1.45	0.80	52.01	28.88
21年目	R 21	0.99669	0.98933	1.00883	0.99761	0.5339	101.8	30.91	7.39	6.20	44.50	23.76	4.34	0.73	0.85	5.93	3.16	1.44	0.77	51.87	27.69
22年目	R 22	0.99176	0.99215	0.99995	0.99329	0.5134	101.8	30.81	7.31	6.25	44.37	22.78	4.33	0.72	0.86	5.91	3.03	1.44	0.74	51.72	26.55
23年目	R 23	0.99169	0.99209	0.99995	0.99325	0.4936	101.8	30.55	7.25	6.25	44.06	21.75	4.29	0.72	0.86	5.87	2.90	1.43	0.71	51.36	25.35
24年目	R 24	0.99162	0.99203	0.99995	0.99320	0.4746	101.8	30.30	7.20	6.25	43.75	20.77	4.26	0.71	0.86	5.83	2.77	1.42	0.67	51.00	24.21
25年目	R 25	0.99155	0.99196	0.99995	0.99315	0.4564	101.8	30.05	7.14	6.25	43.44	19.82	4.22	0.71	0.86	5.79	2.64	1.41	0.64	50.64	23.11
26年目	R 26	0.99148	0.99190	0.99995	0.99311	0.4388	101.8	29.79	7.08	6.25	43.13	18.93	4.19	0.70	0.86	5.75	2.52	1.40	0.61	50.27	22.06
27年目	R 27	0.99140	0.99183	0.99995	0.99306	0.4220	101.8	29.54	7.02	6.25	42.82	18.07	4.15	0.69	0.86	5.70	2.41	1.39	0.59	49.91	21.06
28年目	R 28	0.99133	0.99176	0.99995	0.99301	0.4057	101.8	29.28	6.97	6.25	42.50	17.25	4.12	0.69	0.86	5.66	2.30	1.38	0.56	49.55	20.10
29年目	R 29	0.99125	0.99169	0.99995	0.99296	0.3901	101.8	29.03	6.91	6.25	42.19	16.46	4.08	0.68	0.86	5.62	2.19	1.37	0.54	49.19	19.19
30年目	R 30	0.99118	0.99162	0.99995	0.99291	0.3751	101.8	28.78	6.85	6.25	41.88	15.71	4.04	0.68	0.86	5.58	2.09	1.36	0.51	48.82	18.31
31年目	R 31	0.99110	0.99155	0.99995	0.99286	0.3607	101.8	28.52	6.79	6.25	41.57	14.99	4.01	0.67	0.86	5.54	2.00	1.35	0.49	48.46	17.48
32年目	R 32	0.99102	0.99148	0.99995	0.99281	0.3468	101.8	28.27	6.74	6.25	41.26	14.31	3.97	0.67	0.86	5.50	1.91	1.34	0.47	48.10	16.68
33年目	R 33	0.99094	0.99141	0.99995	0.99276	0.3335	101.8	28.01	6.68	6.25	40.95	13.65	3.94	0.66	0.86	5.46	1.82	1.33	0.44	47.73	15.92
34年目	R 34	0.99085	0.99133	0.99995	0.99270	0.3207	101.8	27.76	6.62	6.25	40.63	13.03	3.90	0.65	0.86	5.41	1.74	1.32	0.42	47.37	15.19
35年目	R 35	0.99077	0.99126	0.99995	0.99265	0.3083	101.8	27.51	6.57	6.25	40.32	12.43	3.87	0.65	0.86	5.37	1.66	1.31	0.40	47.01	14.49
36年目	R 36	0.99068	0.99118	0.99995	0.99259	0.2965	101.8	27.25	6.51	6.25	40.01	11.86	3.83	0.64	0.86	5.33	1.58	1.30	0.39	46.65	13.83
37年目	R 37	0.99060	0.99110	0.99995	0.99254	0.2851	101.8	27.00	6.45	6.25	39.70	11.32	3.79	0.64	0.86	5.29	1.51	1.29	0.37	46.28	13.19
38年目	R 38	0.99051	0.99102	0.99995	0.99248	0.2741	101.8	26.75	6.39	6.25	39.39	10.80	3.76	0.63	0.86	5.25	1.44	1.28	0.35	45.92	12.59
39年目	R 39	0.99042	0.99094	0.99995	0.99243	0.2636	101.8	26.49	6.34	6.25	39.08	10.30	3.72	0.63	0.86	5.21	1.37	1.27	0.34	45.56	12.01
40年目	R 40	0.99032	0.99086	0.99995	0.99237	0.2534	101.8	26.24	6.28	6.25	38.76	9.82	3.69	0.62	0.86	5.17	1.31	1.27	0.32	45.20	11.45
41年目	R 41	0.99023	0.99078	0.99995	0.99231	0.2437	101.8	25.98	6.22	6.25	38.45	9.37	3.65	0.61	0.86	5.12	1.25	1.26	0.31	44.83	10.92
42年目	R 42	0.99013	0.99069	0.99995	0.99225	0.2343	101.8	25.73	6.16	6.25	38.14	8.94	3.62	0.61	0.86	5.08	1.19	1.25	0.29	44.47	10.42
43年目	R 43	0.99003	0.99060	0.99995	0.99219	0.2253	101.8	25.48	6.11	6.25	37.83	8.52	3.58	0.60	0.86	5.04	1.14	1.24	0.28	44.11	9.94
44年目	R 44	0.98993	0.99051	0.99995	0.99213	0.2166	101.8	25.22	6.05	6.25	37.52	8.13	3.54	0.60	0.86	5.00	1.08	1.23	0.27	43.75	9.48
45年目	R 45	0.98983	0.99042	0.99995	0.99207	0.2083	101.8	24.97	5.99	6.25	37.21	7.75	3.51	0.59	0.86	4.96	1.03	1.22	0.25	43.38	9.04
46年目	R 46	0.98973	0.99033	0.99995	0.99200	0.2003	101.8	24.71	5.93	6.25	36.90	7.39	3.47	0.59	0.86	4.92	0.98	1.21	0.24	43.02	8.62
47年目	R 47	0.98962	0.99023	0.99995	0.99194	0.1926	101.8	24.46	5.88	6.25	36.58	7.05	3.44	0.58	0.86	4.88	0.94	1.20	0.23	42.66	8.21
48年目	R 48	0.98951	0.99014	0.99995	0.99187	0.1852	101.8	24.21	5.82	6.25	36.27	6.72	3.40	0.57	0.86	4.83	0.90	1.19	0.22	42.30	7.83
49年目	R 49	0.98940	0.99004	0.99995	0.99181	0.1780	101.8	23.95	5.76	6.25	35.96	6.40	3.37	0.57	0.86	4.79	0.85	1.18	0.21	41.93	7.47
合計								1,467.39	368.28	298.28	2,133.95	1,208.08	206.20	36.38	41.00	283.57	160.23	69.16	39.02	2,486.68	1,407.32

路線名	箇所名	車線数	延長
中部横断自動車道	八千穂～佐久南	2	14.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					64,055	
改良費					43,021	
土工					14,400	
軟弱地盤改良工					15,727	
法面工					1,038	
擁壁工					1,239	
管渠工					435	
函渠工					3,485	
排水工					1,564	
中央分離帯工					214	
雑工					4,919	
橋梁費					13,461	
100m以上					8,275	
100m未満					5,186	
トンネル費					2,462	
NATM					2,462	
シールド						
IC・JCT費						
IC						
JCT						
舗装費					2,024	
車道舗装					2,024	
歩道舗装						
付帯施設費					3,086	
交通管理施設工					3,086	
遮音壁						
②用地及補償費					9,036	
用地費					7,301	
宅地					297	
田畑					5,476	
山林・原野					229	
その他					1,300	
補償費					1,735	
③間接経費					12,109	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					85,200	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
中部横断自動車道	八千穂～佐久南	2	14.6km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.6	4,850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			19,450	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

## 【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。