

(再評価)

資料 6 — (1)

令和 5 年 度 第 5 回
関 東 地 方 整 備 局 会
事 業 評 価 監 視 委 員 会

一般国道 4 号 春日部古河バイパス

令和 5 年 1 2 月 1 8 日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道4号	春日部古河バイパス	L = 21.5 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
38,700~66,100	4~6	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	333億円	313億円		646億円
うち残事業分	59億円	120億円		178億円
基準年における 現在価値 (C)	446億円	87億円		533億円
うち残事業分	47億円	33億円		80億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和17年度			
単年便益 (初年便益)	103億円	8.7億円	0.85億円	112億円
基準年における 現在価値 (B)	1,336億円	116億円	11億円	1,462億円
うち残事業分	321億円	29億円	19億円	369億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.7
経済的純現在価値（事業全体）	929億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.6%
費用便益比（残事業）	4.6
経済的純現在価値（残事業）	289億円
経済的内部収益率（残事業）	17.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	38,700～66,100	±10%	2.5～3.0
事業費	333億円	±10%	2.7～2.8
事業期間	29年	±20%	2.4～3.1

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	38,700～66,100	±10%	4.1～5.1
事業費	59億円	±10%	4.3～4.9
事業期間	11年	±20%	4.2～4.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道4号 春日部古河バイパス(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 (春日部古河バイパス) : 21.5km	交通量	[台/日]	19,400	53,600	
	走行時間	[分]	35	26	
	走行時間費用	[億円/年]	143.99	290.67	
②主な周辺道路	国道4号 (現道) :25.9km	交通量	[台/日]	21,000	17,100
		走行時間	[分]	65	62
		走行時間費用	[億円/年]	267.05	228.96
	東北自動車道 :28.5km	交通量	[台/日]	89,900	86,300
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	568.82	538.98
	(主) 結城野田線 :21.3km	交通量	[台/日]	14,900	13,200
		走行時間	[分]	35	33
		走行時間費用	[億円/年]	105.17	89.11
	(主) つくば古河線 :6.1km	交通量	[台/日]	17,200	14,300
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	43.34	30.80
	(一) 西関宿栗橋線 :8.5km	交通量	[台/日]	10,200	8,800
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	26.79	23.15
③その他道路合計 : 4781.8km	走行時間費用	[億円/年]	20,458.91	20,309.63	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 4893.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,614.07	21,511.30	102.77

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

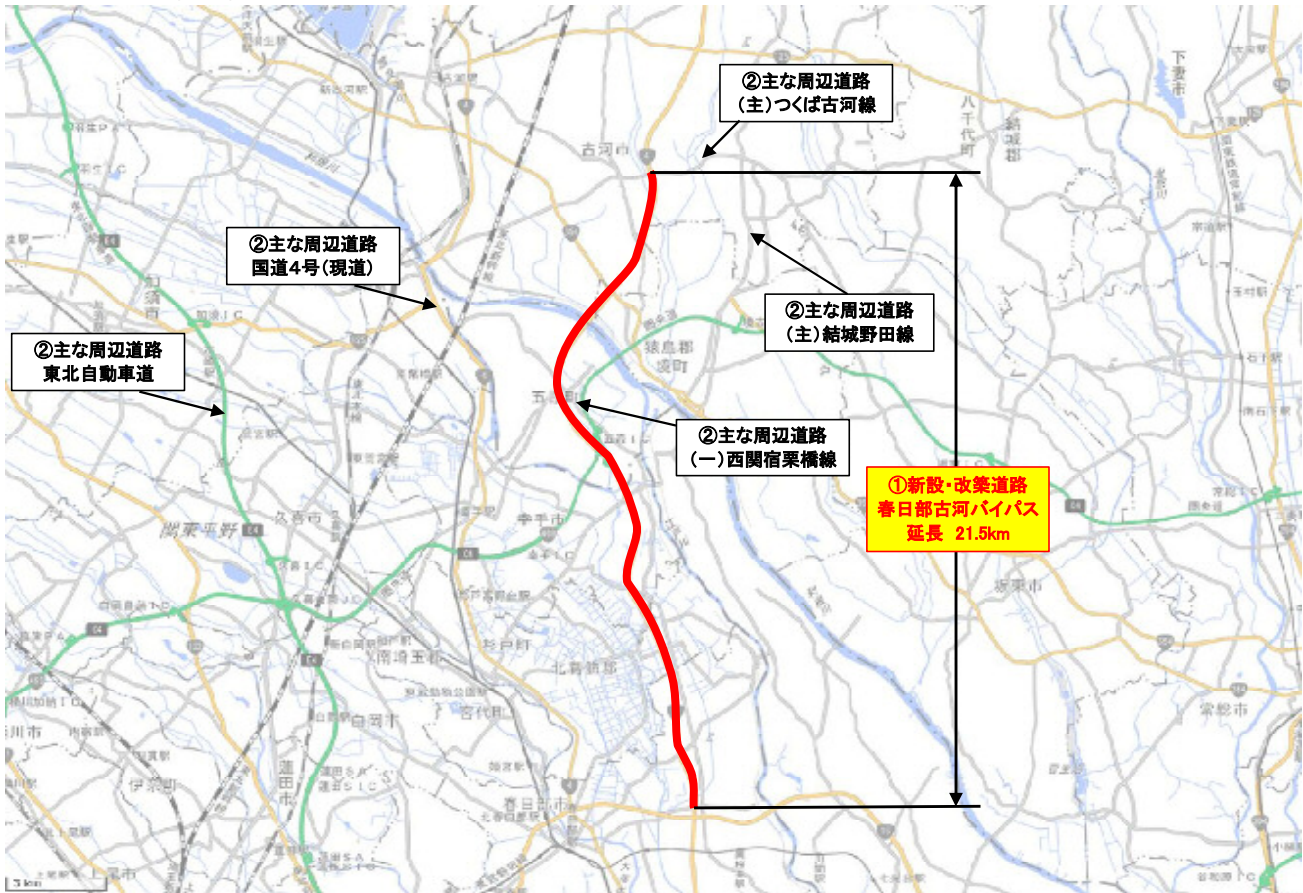
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道4号 春日部古河バイパス(残事業)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 (春日部古河バイパス) : 21.5km	交通量	[台/日]	49,900	53,600	
	走行時間	[分]	27	26	
	走行時間費用	[億円/年]	278.68	290.67	
②主な周辺道路	国道4号 (現道) :25.9km	交通量	[台/日]	19,000	17,100
		走行時間	[分]	63	62
		走行時間費用	[億円/年]	231.45	228.96
	東北自動車道 :28.5km	交通量	[台/日]	86,514	86,300
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	541.05	538.98
	(主) 結城野田線 :21.3km	交通量	[台/日]	13,500	13,200
		走行時間	[分]	33	33
		走行時間費用	[億円/年]	91.50	89.11
	(主) つくば古河線 :6.1km	交通量	[台/日]	14,700	14,300
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	32.00	30.80
	(一) 西関宿栗橋線 :8.5km	交通量	[台/日]	9,500	8,800
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	24.97	23.15
③その他道路合計 : 4781.8km	走行時間費用	[億円/年]	20,336.31	20,309.63	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 4893.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,535.95	21,511.30	24.65

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

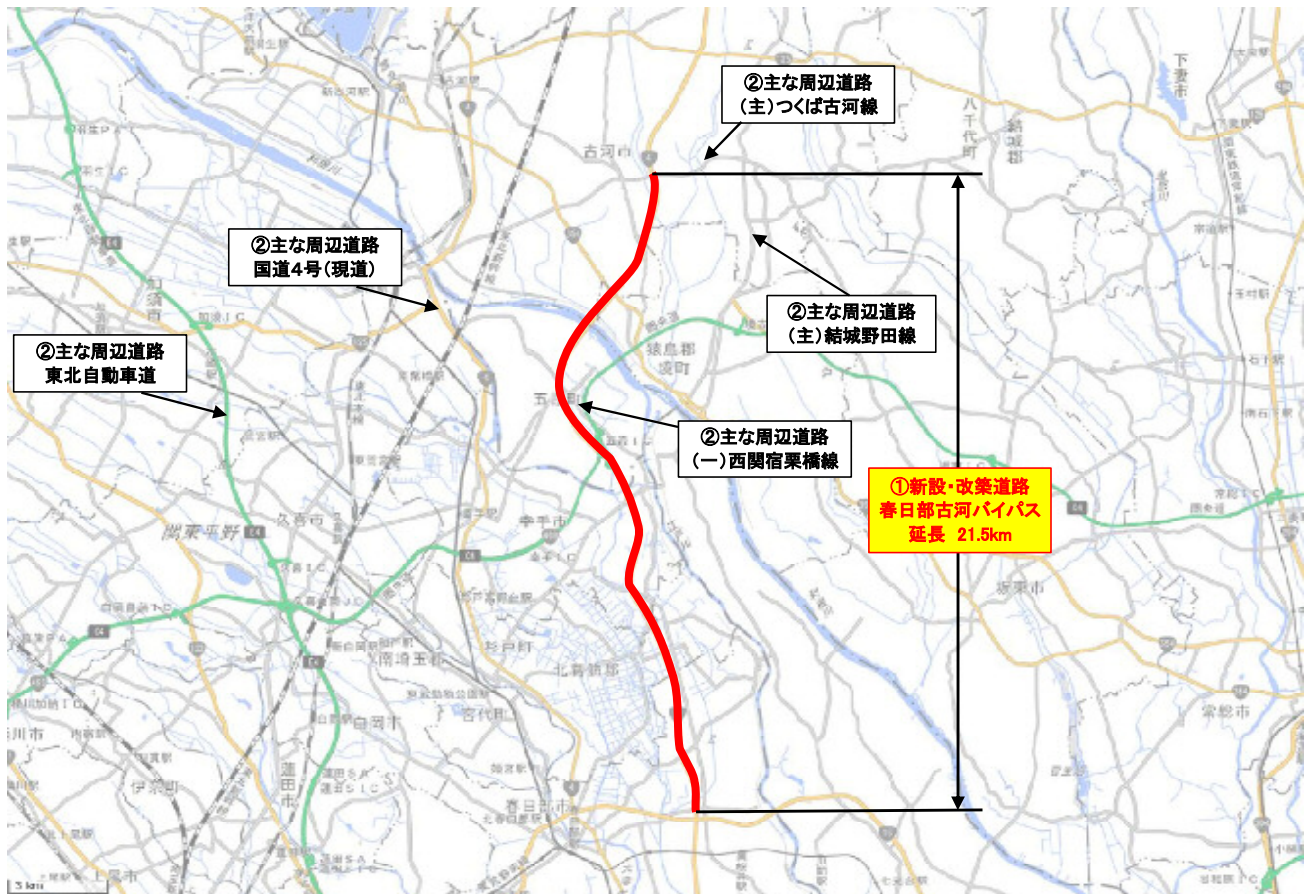
※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道4号 春日部古河バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分(ロジットモデル)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道4号 春日部古河バイパス(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
						0.32	21.5	6.88	
-29年目	H 18	1.9479	103.0	4.87	9.37				
-28年目	H 19	1.8730	102.1	7.70	14.39				
-27年目	H 20	1.8009	101.6	8.12	14.66				
-26年目	H 21	1.7317	100.3	7.32	12.87				
-25年目	H 22	1.6651	98.6	12.35	21.24				
-24年目	H 23	1.6010	97.2	10.50	17.61				
-23年目	H 24	1.5395	96.4	37.25	60.55				
-22年目	H 25	1.4802	96.4	40.95	64.01				
-21年目	H 26	1.4233	98.7	33.31	48.89				
-20年目	H 27	1.3686	100.2	6.70	9.32				
-19年目	H 28	1.3159	100.2	6.10	8.16				
-18年目	H 29	1.2653	100.5	14.88	19.07				
-17年目	H 30	1.2167	100.4	31.84	39.28				
-16年目	R 1	1.1699	101.2	24.40	28.71				
-15年目	R 2	1.1249	101.9	11.02	12.38				
-14年目	R 3	1.0816	101.8	7.32	7.92				
-13年目	R 4	1.0400	101.8	6.56	6.83				
-12年目	R 5	1.0000	101.8	3.37	3.37				
-11年目	R 6	0.9615	101.8	5.35	5.15				
-10年目	R 7	0.9246	101.8	5.35	4.95				
-9年目	R 8	0.8890	101.8	5.35	4.76				
-8年目	R 9	0.8548	101.8	5.35	4.57				
-7年目	R 10	0.8219	101.8	5.35	4.40				
-6年目	R 11	0.7903	101.8	5.35	4.23				
-5年目	R 12	0.7599	101.8	5.35	4.07				
-4年目	R 13	0.7307	101.8	5.35	3.91				
-3年目	R 14	0.7026	101.8	5.35	3.76				
-2年目	R 15	0.6756	101.8	5.35	3.62				
-1年目	R 16	0.6496	101.8	5.35	3.48				
供用開始年度	R 17	0.6246	101.8			6.25	3.91		
1年目	R 18	0.6006	101.8			6.25	3.76		
2年目	R 19	0.5775	101.8			6.25	3.61		
3年目	R 20	0.5553	101.8			6.25	3.47		
4年目	R 21	0.5339	101.8			6.25	3.34		
5年目	R 22	0.5134	101.8			6.25	3.21		
6年目	R 23	0.4936	101.8			6.25	3.09		
7年目	R 24	0.4746	101.8			6.25	2.97		
8年目	R 25	0.4564	101.8			6.25	2.85		
9年目	R 26	0.4388	101.8			6.25	2.74		
10年目	R 27	0.4220	101.8			6.25	2.64		
11年目	R 28	0.4057	101.8			6.25	2.54		
12年目	R 29	0.3901	101.8			6.25	2.44		
13年目	R 30	0.3751	101.8			6.25	2.35		
14年目	R 31	0.3607	101.8			6.25	2.26		
15年目	R 32	0.3468	101.8			6.25	2.17		
16年目	R 33	0.3335	101.8			6.25	2.09		
17年目	R 34	0.3207	101.8			6.25	2.01		
18年目	R 35	0.3083	101.8			6.25	1.93		
19年目	R 36	0.2965	101.8			6.25	1.85		
20年目	R 37	0.2851	101.8			6.25	1.78		
21年目	R 38	0.2741	101.8			6.25	1.71		
22年目	R 39	0.2636	101.8			6.25	1.65		
23年目	R 40	0.2534	101.8			6.25	1.58		
24年目	R 41	0.2437	101.8			6.25	1.52		
25年目	R 42	0.2343	101.8			6.25	1.47		
26年目	R 43	0.2253	101.8			6.25	1.41		
27年目	R 44	0.2166	101.8			6.25	1.35		
28年目	R 45	0.2083	101.8			6.25	1.30		
29年目	R 46	0.2003	101.8			6.25	1.25		
30年目	R 47	0.1926	101.8			6.25	1.20		
31年目	R 48	0.1852	101.8			6.25	1.16		
32年目	R 49	0.1780	101.8			6.25	1.11		
33年目	R 50	0.1712	101.8			6.25	1.07		
34年目	R 51	0.1646	101.8			6.25	1.03		
35年目	R 52	0.1583	101.8			6.25	0.99		
36年目	R 53	0.1522	101.8			6.25	0.95		
37年目	R 54	0.1463	101.8			6.25	0.92		

38年目	R 55	0.1407	101.8			6.25	0.88		
39年目	R 56	0.1353	101.8			6.25	0.85		
40年目	R 57	0.1301	101.8			6.25	0.81		
41年目	R 58	0.1251	101.8			6.25	0.78		
42年目	R 59	0.1203	101.8			6.25	0.75		
43年目	R 60	0.1157	101.8			6.25	0.72		
44年目	R 61	0.1112	101.8			6.25	0.70		
45年目	R 62	0.1069	101.8			6.25	0.67		
46年目	R 63	0.1028	101.8			6.25	0.64		
47年目	R 64	0.0989	101.8			6.25	0.62		
48年目	R 65	0.0951	101.8			6.25	0.59		
49年目	R 66	0.0914	101.8	0.00	0.00	6.25	0.57		
合計				333.45	445.53	312.73	87.28	0.00	0.00

単純事業費計		333.45		312.73		0.00			
--------	--	--------	--	--------	--	------	--	--	--

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道4号 春日部古河バイパス(残事業)

				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.23		11.2		2.63	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-11年目	R 6	0.9615	101.8	5.35	5.15				
-10年目	R 7	0.9246	101.8	5.35	4.95				
-9年目	R 8	0.8890	101.8	5.35	4.76				
-8年目	R 9	0.8548	101.8	5.35	4.57				
-7年目	R 10	0.8219	101.8	5.35	4.40				
-6年目	R 11	0.7903	101.8	5.35	4.23				
-5年目	R 12	0.7599	101.8	5.35	4.07				
-4年目	R 13	0.7307	101.8	5.35	3.91				
-3年目	R 14	0.7026	101.8	5.35	3.76				
-2年目	R 15	0.6756	101.8	5.35	3.62				
-1年目	R 16	0.6496	101.8	5.35	3.48				
供用開始年度	R 17	0.6246	101.8			2.39	1.49		
1年目	R 18	0.6006	101.8			2.39	1.44		
2年目	R 19	0.5775	101.8			2.39	1.38		
3年目	R 20	0.5553	101.8			2.39	1.33		
4年目	R 21	0.5339	101.8			2.39	1.28		
5年目	R 22	0.5134	101.8			2.39	1.23		
6年目	R 23	0.4936	101.8			2.39	1.18		
7年目	R 24	0.4746	101.8			2.39	1.13		
8年目	R 25	0.4564	101.8			2.39	1.09		
9年目	R 26	0.4388	101.8			2.39	1.05		
10年目	R 27	0.4220	101.8			2.39	1.01		
11年目	R 28	0.4057	101.8			2.39	0.97		
12年目	R 29	0.3901	101.8			2.39	0.93		
13年目	R 30	0.3751	101.8			2.39	0.90		
14年目	R 31	0.3607	101.8			2.39	0.86		
15年目	R 32	0.3468	101.8			2.39	0.83		
16年目	R 33	0.3335	101.8			2.39	0.80		
17年目	R 34	0.3207	101.8			2.39	0.77		
18年目	R 35	0.3083	101.8			2.39	0.74		
19年目	R 36	0.2965	101.8			2.39	0.71		
20年目	R 37	0.2851	101.8			2.39	0.68		
21年目	R 38	0.2741	101.8			2.39	0.66		
22年目	R 39	0.2636	101.8			2.39	0.63		
23年目	R 40	0.2534	101.8			2.39	0.61		
24年目	R 41	0.2437	101.8			2.39	0.58		
25年目	R 42	0.2343	101.8			2.39	0.56		
26年目	R 43	0.2253	101.8			2.39	0.54		
27年目	R 44	0.2166	101.8			2.39	0.52		
28年目	R 45	0.2083	101.8			2.39	0.50		
29年目	R 46	0.2003	101.8			2.39	0.48		
30年目	R 47	0.1926	101.8			2.39	0.46		
31年目	R 48	0.1852	101.8			2.39	0.44		
32年目	R 49	0.1780	101.8			2.39	0.43		
33年目	R 50	0.1712	101.8			2.39	0.41		
34年目	R 51	0.1646	101.8			2.39	0.39		
35年目	R 52	0.1583	101.8			2.39	0.38		
36年目	R 53	0.1522	101.8			2.39	0.36		
37年目	R 54	0.1463	101.8			2.39	0.35		
38年目	R 55	0.1407	101.8			2.39	0.34		
39年目	R 56	0.1353	101.8			2.39	0.32		
40年目	R 57	0.1301	101.8			2.39	0.31		
41年目	R 58	0.1251	101.8			2.39	0.30		
42年目	R 59	0.1203	101.8			2.39	0.29		
43年目	R 60	0.1157	101.8			2.39	0.28		
44年目	R 61	0.1112	101.8			2.39	0.27		
45年目	R 62	0.1069	101.8			2.39	0.26		
46年目	R 63	0.1028	101.8			2.39	0.25		
47年目	R 64	0.0989	101.8			2.39	0.24		
48年目	R 65	0.0951	101.8			2.39	0.23		
49年目	R 66	0.0914	101.8	0.00	0.00	2.39	0.22		
合計				58.87	46.89	119.55	33.36	0.00	0.00
単純事業費計				58.87		119.55		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道4号 春日部古河バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) R5年	H27bs 総走行台数の年次別伸び率 関東内陸ブロック				割引率 (A)	GDP デフレート 101.8	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%			
																			① 計	現在価値 (1)×(A)	② 計
供用開始年次	R 17	0.99674	0.98977	1.00915	0.99764	0.6246	101.8	60.71	9.88	32.19	102.79	64.20	3.42	1.28	3.99	8.69	5.43	0.85	0.53	112.33	70.16
1年目	R 18	0.99673	0.98966	1.00907	0.99763	0.6006	101.8	60.52	9.78	32.49	102.78	61.73	3.41	1.27	4.02	8.71	5.23	0.85	0.51	112.34	67.47
2年目	R 19	0.99671	0.98955	1.00899	0.99762	0.5775	101.8	60.32	9.68	32.78	102.78	59.36	3.40	1.26	4.06	8.72	5.04	0.85	0.49	112.34	64.88
3年目	R 20	0.99670	0.98944	1.00891	0.99762	0.5553	101.8	60.12	9.58	33.08	102.77	57.07	3.39	1.24	4.10	8.73	4.85	0.84	0.47	112.35	62.39
4年目	R 21	0.99669	0.98933	1.00883	0.99761	0.5339	101.8	59.92	9.48	33.37	102.77	54.87	3.38	1.23	4.13	8.74	4.67	0.84	0.45	112.36	59.99
5年目	R 22	0.99176	0.99215	0.99995	0.99329	0.5134	101.8	59.72	9.38	33.66	102.77	52.76	3.37	1.22	4.17	8.76	4.50	0.84	0.43	112.36	57.69
6年目	R 23	0.99169	0.99209	0.99995	0.99325	0.4936	101.8	59.23	9.30	33.66	102.20	50.44	3.34	1.21	4.17	8.72	4.30	0.83	0.41	111.75	55.16
7年目	R 24	0.99162	0.99203	0.99995	0.99320	0.4746	101.8	58.74	9.23	33.66	101.63	48.23	3.31	1.20	4.17	8.68	4.12	0.83	0.39	111.14	52.75
8年目	R 25	0.99155	0.99196	0.99995	0.99315	0.4564	101.8	58.25	9.16	33.66	101.06	46.13	3.28	1.19	4.17	8.64	3.94	0.82	0.38	110.53	50.45
9年目	R 26	0.99148	0.99190	0.99995	0.99311	0.4388	101.8	57.76	9.08	33.66	100.50	44.10	3.26	1.18	4.17	8.61	3.78	0.82	0.36	109.92	48.23
10年目	R 27	0.99140	0.99183	0.99995	0.99306	0.4220	101.8	57.26	9.01	33.66	99.93	42.17	3.23	1.17	4.17	8.57	3.62	0.81	0.34	109.31	46.13
11年目	R 28	0.99133	0.99176	0.99995	0.99301	0.4057	101.8	56.77	8.94	33.65	99.36	40.31	3.20	1.16	4.17	8.53	3.46	0.81	0.33	108.70	44.10
12年目	R 29	0.99125	0.99169	0.99995	0.99296	0.3901	101.8	56.28	8.86	33.65	98.79	38.54	3.17	1.15	4.17	8.49	3.31	0.80	0.31	108.09	42.16
13年目	R 30	0.99118	0.99162	0.99995	0.99291	0.3751	101.8	55.79	8.79	33.65	98.23	36.84	3.14	1.14	4.17	8.46	3.17	0.80	0.30	107.48	40.31
14年目	R 31	0.99110	0.99155	0.99995	0.99286	0.3607	101.8	55.29	8.71	33.65	97.66	35.23	3.12	1.13	4.17	8.42	3.04	0.79	0.28	106.87	38.55
15年目	R 32	0.99102	0.99148	0.99995	0.99281	0.3468	101.8	54.80	8.64	33.65	97.09	33.67	3.09	1.12	4.17	8.38	2.91	0.78	0.27	106.25	36.85
16年目	R 33	0.99094	0.99141	0.99995	0.99276	0.3335	101.8	54.31	8.57	33.65	96.52	32.19	3.06	1.11	4.17	8.34	2.78	0.78	0.26	105.64	35.23
17年目	R 34	0.99085	0.99133	0.99995	0.99270	0.3207	101.8	53.82	8.49	33.64	95.96	30.77	3.03	1.10	4.17	8.31	2.66	0.77	0.25	105.03	33.68
18年目	R 35	0.99077	0.99126	0.99995	0.99265	0.3083	101.8	53.33	8.42	33.64	95.39	29.41	3.01	1.09	4.17	8.27	2.55	0.77	0.24	104.42	32.19
19年目	R 36	0.99068	0.99118	0.99995	0.99259	0.2965	101.8	52.83	8.35	33.64	94.82	28.11	2.98	1.08	4.17	8.23	2.44	0.76	0.23	103.81	30.78
20年目	R 37	0.99060	0.99110	0.99995	0.99254	0.2851	101.8	52.34	8.27	33.64	94.25	26.87	2.95	1.08	4.17	8.19	2.34	0.76	0.22	103.20	29.42
21年目	R 38	0.99051	0.99102	0.99995	0.99248	0.2741	101.8	51.85	8.20	33.64	93.69	25.68	2.92	1.07	4.17	8.16	2.24	0.75	0.21	102.59	28.12
22年目	R 39	0.99042	0.99094	0.99995	0.99243	0.2636	101.8	51.36	8.13	33.64	93.12	24.55	2.89	1.06	4.17	8.12	2.14	0.74	0.20	101.98	26.88
23年目	R 40	0.99032	0.99086	0.99995	0.99237	0.2534	101.8	50.86	8.05	33.63	92.55	23.45	2.87	1.05	4.17	8.08	2.05	0.74	0.19	101.37	25.69
24年目	R 41	0.99023	0.99078	0.99995	0.99231	0.2437	101.8	50.37	7.98	33.63	91.98	22.42	2.84	1.04	4.17	8.04	1.96	0.73	0.18	100.76	24.56
25年目	R 42	0.99013	0.99069	0.99995	0.99225	0.2343	101.8	49.88	7.90	33.63	91.42	21.42	2.81	1.03	4.17	8.01	1.88	0.73	0.17	100.15	23.46
26年目	R 43	0.99003	0.99060	0.99995	0.99219	0.2253	101.8	49.39	7.83	33.63	90.85	20.47	2.78	1.02	4.17	7.97	1.80	0.72	0.16	99.54	22.43
27年目	R 44	0.98993	0.99051	0.99995	0.99213	0.2166	101.8	48.90	7.76	33.63	90.28	19.55	2.76	1.01	4.17	7.93	1.72	0.72	0.16	98.93	21.43
28年目	R 45	0.98983	0.99042	0.99995	0.99207	0.2083	101.8	48.40	7.68	33.63	89.71	18.69	2.73	1.00	4.17	7.89	1.64	0.71	0.15	98.32	20.48
29年目	R 46	0.98973	0.99033	0.99995	0.99200	0.2003	101.8	47.91	7.61	33.62	89.15	17.86	2.70	0.99	4.17	7.86	1.57	0.71	0.14	97.71	19.57
30年目	R 47	0.98962	0.99023	0.99995	0.99194	0.1926	101.8	47.42	7.54	33.62	88.58	17.06	2.67	0.98	4.17	7.82	1.51	0.70	0.13	97.10	18.70
31年目	R 48	0.98951	0.99014	0.99995	0.99187	0.1852	101.8	46.93	7.46	33.62	88.01	16.30	2.64	0.97	4.17	7.78	1.44	0.69	0.13	96.48	17.87
32年目	R 49	0.98940	0.99004	0.99995	0.99181	0.1780	101.8	46.43	7.39	33.62	87.44	15.56	2.62	0.96	4.17	7.74	1.38	0.69	0.12	95.87	17.07
33年目	R 50	0.98929	0.98994	0.99995	0.99174	0.1712	101.8	45.94	7.32	33.62	86.88	14.87	2.59	0.95	4.17	7.71	1.32	0.68	0.12	95.26	16.31
34年目	R 51	0.98917	0.98984	0.99995	0.99167	0.1646	101.8	45.45	7.24	33.62	86.31	14.21	2.56	0.94	4.16	7.67	1.26	0.68	0.11	94.65	15.58
35年目	R 52	0.98905	0.98973	0.99995	0.99160	0.1583	101.8	44.96	7.17	33.61	85.74	13.57	2.53	0.93	4.16	7.63	1.21	0.67	0.11	94.04	14.89
36年目	R 53	0.98893	0.98963	0.99995	0.99153	0.1522	101.8	44.47	7.10	33.61	85.17	12.96	2.51	0.92	4.16	7.59	1.16	0.67	0.10	93.43	14.22
37年目	R 54	0.98881	0.98952	0.99995	0.99146	0.1463	101.8	43.97	7.02	33.61	84.61	12.38	2.48	0.91	4.16	7.56	1.11	0.66	0.10	92.82	13.58
38年目	R 55	0.98868	0.98941	0.99995	0.99138	0.1407	101.8	43.48	6.95	33.61	84.04	11.82	2.45	0.90	4.16	7.52	1.06	0.65	0.09	92.21	12.97
39年目	R 56	0.98855	0.98929	0.99995	0.99131	0.1353	101.8	42.99	6.87	33.61	83.47	11.29	2.42	0.89	4.16	7.48	1.01	0.65	0.09	91.60	12.39
40年目	R 57	0.98842	0.98918	0.99995	0.99123	0.1301	101.8	42.50	6.80	33.61	82.90	10.79	2.40	0.88	4.16	7.44	0.97	0.64	0.08	90.99	11.84
41年目	R 58	0.98828	0.98906	0.99995	0.99115	0.1251	101.8	42.00	6.73	33.60	82.34	10.30	2.37	0.87	4.16	7.41	0.93	0.64	0.08	90.38	11.31
42年目	R 59	0.98814	0.98894	0.99995	0.99107	0.1203	101.8	41.51	6.65	33.60	81.77	9.84	2.34	0.86	4.16	7.37	0.89	0.63	0.08	89.77	10.80
43年目	R 60	0.98800	0.98881	0.99995	0.99099	0.1157	101.8	41.02	6.58	33.60	81.20	9.39	2.31	0.86	4.16	7.33	0.85	0.63	0.07	89.16	10.32
44年目	R 61	0.98786	0.98869	0.99995	0.99091	0.1112	101.8	40.53	6.51	33.60	80.63	8.97	2.28	0.85	4.16	7.29	0.81	0.62	0.07	88.55	9.85
45年目	R 62	0.98771	0.98856	0.99995	0.99083	0.1069	101.8	40.04	6.43	33.60	80.07	8.56	2.26	0.84	4.16	7.26	0.78	0.61	0.07	87.94	9.40
46年目	R 63	0.98755	0.98843	0.99995	0.99074	0.1028	101.8	39.54	6.36	33.60	79.50	8.17	2.23	0.83	4.16	7.22	0.74	0.61	0.06	87.33	8.98
47年目	R 64	0.98740	0.98829	0.99995	0.99066	0.0989	101.8	39.05	6.29	33.59	78.93	7.81	2.20	0.82	4.16	7.18	0.71	0.60	0.06	86.71	8.58
48年目	R 65	0.98724	0.98815	0.99995	0.99057	0.0951	101.8	38.56	6.21	33.59	78.36	7.45	2.17	0.81	4.16	7.14	0.68	0.60	0.06	86.10	8.19
49年目	R 66	0.98707	0.98801	0.99995	0.99048	0.0914	101.8	38.07	6.14	33.59	77.80	7.11	2.15	0.80	4.16	7.11	0.65	0.59	0.05	85.49	7.81
合計								2,501.89	397.49	1,677.15	4,576.53	1,335.51	141.01	51.65	207.79	400.46	115.56	36.47	10.77	5,013.46	1,461.83

便益の現在価値算定表

箇所名： 一般国道4号 春日部古河バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) R5年	H27bs 総走行台数の年次別伸び率 関東内陸ブロック				割引率 (A)	GDP デフレート 101.8	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (A)×③	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 17	0.99674	0.98977	1.00915	0.99764	0.6246	101.8	13.88	2.90	7.88	24.66	15.40	1.10	0.62	0.55	2.27	1.41	1.54	0.96	28.46	17.78
1年目	R 18	0.99673	0.98966	1.00907	0.99763	0.6006	101.8	13.84	2.87	7.95	24.66	14.81	1.10	0.61	0.55	2.26	1.36	1.53	0.92	28.45	17.09
2年目	R 19	0.99671	0.98955	1.00899	0.99762	0.5775	101.8	13.79	2.84	8.03	24.65	14.24	1.10	0.60	0.56	2.26	1.30	1.53	0.88	28.44	16.42
3年目	R 20	0.99670	0.98944	1.00891	0.99762	0.5553	101.8	13.75	2.81	8.10	24.65	13.69	1.09	0.60	0.56	2.25	1.25	1.52	0.85	28.43	15.79
4年目	R 21	0.99669	0.98933	1.00883	0.99761	0.5339	101.8	13.70	2.78	8.17	24.65	13.16	1.09	0.59	0.57	2.25	1.20	1.52	0.81	28.42	15.17
5年目	R 22	0.99176	0.99215	0.99995	0.99329	0.5134	101.8	13.66	2.75	8.24	24.65	12.65	1.09	0.58	0.57	2.24	1.15	1.52	0.78	28.40	14.58
6年目	R 23	0.99169	0.99209	0.99995	0.99325	0.4936	101.8	13.54	2.73	8.24	24.51	12.10	1.08	0.58	0.57	2.23	1.10	1.51	0.74	28.25	13.94
7年目	R 24	0.99162	0.99203	0.99995	0.99320	0.4746	101.8	13.43	2.71	8.24	24.38	11.57	1.07	0.57	0.57	2.21	1.05	1.50	0.71	28.09	13.33
8年目	R 25	0.99155	0.99196	0.99995	0.99315	0.4564	101.8	13.32	2.68	8.24	24.24	11.06	1.06	0.57	0.57	2.20	1.00	1.49	0.68	27.93	12.75
9年目	R 26	0.99148	0.99190	0.99995	0.99311	0.4388	101.8	13.20	2.66	8.24	24.11	10.58	1.05	0.57	0.57	2.19	0.96	1.48	0.65	27.77	12.19
10年目	R 27	0.99140	0.99183	0.99995	0.99306	0.4220	101.8	13.09	2.64	8.24	23.97	10.12	1.04	0.56	0.57	2.17	0.92	1.47	0.62	27.61	11.65
11年目	R 28	0.99133	0.99176	0.99995	0.99301	0.4057	101.8	12.98	2.62	8.24	23.84	9.67	1.03	0.56	0.57	2.16	0.88	1.46	0.59	27.46	11.14
12年目	R 29	0.99125	0.99169	0.99995	0.99296	0.3901	101.8	12.87	2.60	8.24	23.70	9.25	1.02	0.55	0.57	2.15	0.84	1.45	0.56	27.30	10.65
13年目	R 30	0.99118	0.99162	0.99995	0.99291	0.3751	101.8	12.75	2.58	8.24	23.57	8.84	1.01	0.55	0.57	2.13	0.80	1.44	0.54	27.14	10.18
14年目	R 31	0.99110	0.99155	0.99995	0.99286	0.3607	101.8	12.64	2.55	8.24	23.44	8.45	1.01	0.54	0.57	2.12	0.76	1.43	0.51	26.98	9.73
15年目	R 32	0.99102	0.99148	0.99995	0.99281	0.3468	101.8	12.53	2.53	8.24	23.30	8.08	1.00	0.54	0.57	2.11	0.73	1.42	0.49	26.82	9.30
16年目	R 33	0.99094	0.99141	0.99995	0.99276	0.3335	101.8	12.42	2.51	8.24	23.17	7.73	0.99	0.53	0.57	2.09	0.70	1.41	0.47	26.66	8.89
17年目	R 34	0.99085	0.99133	0.99995	0.99270	0.3207	101.8	12.30	2.49	8.24	23.03	7.39	0.98	0.53	0.57	2.08	0.67	1.40	0.45	26.51	8.50
18年目	R 35	0.99077	0.99126	0.99995	0.99265	0.3083	101.8	12.19	2.47	8.24	22.90	7.06	0.97	0.52	0.57	2.06	0.64	1.39	0.43	26.35	8.12
19年目	R 36	0.99068	0.99118	0.99995	0.99259	0.2965	101.8	12.08	2.45	8.24	22.76	6.75	0.96	0.52	0.57	2.05	0.61	1.38	0.41	26.19	7.77
20年目	R 37	0.99060	0.99110	0.99995	0.99254	0.2851	101.8	11.97	2.42	8.24	22.63	6.45	0.95	0.52	0.57	2.04	0.58	1.36	0.39	26.03	7.42
21年目	R 38	0.99051	0.99102	0.99995	0.99248	0.2741	101.8	11.85	2.40	8.24	22.49	6.17	0.94	0.51	0.57	2.02	0.55	1.35	0.37	25.87	7.09
22年目	R 39	0.99042	0.99094	0.99995	0.99243	0.2636	101.8	11.74	2.38	8.24	22.36	5.89	0.93	0.51	0.57	2.01	0.53	1.34	0.35	25.71	6.78
23年目	R 40	0.99032	0.99086	0.99995	0.99237	0.2534	101.8	11.63	2.36	8.24	22.23	5.63	0.92	0.50	0.57	2.00	0.51	1.33	0.34	25.56	6.48
24年目	R 41	0.99023	0.99078	0.99995	0.99231	0.2437	101.8	11.52	2.34	8.24	22.09	5.38	0.92	0.50	0.57	1.98	0.48	1.32	0.32	25.40	6.19
25年目	R 42	0.99013	0.99069	0.99995	0.99225	0.2343	101.8	11.40	2.32	8.23	21.96	5.14	0.91	0.49	0.57	1.97	0.46	1.31	0.31	25.24	5.91
26年目	R 43	0.99003	0.99060	0.99995	0.99219	0.2253	101.8	11.29	2.30	8.23	21.82	4.92	0.90	0.49	0.57	1.96	0.44	1.30	0.29	25.08	5.65
27年目	R 44	0.98993	0.99051	0.99995	0.99213	0.2166	101.8	11.18	2.27	8.23	21.69	4.70	0.89	0.48	0.57	1.94	0.42	1.29	0.28	24.92	5.40
28年目	R 45	0.98983	0.99042	0.99995	0.99207	0.2083	101.8	11.07	2.25	8.23	21.55	4.49	0.88	0.48	0.57	1.93	0.40	1.28	0.27	24.76	5.16
29年目	R 46	0.98973	0.99033	0.99995	0.99200	0.2003	101.8	10.95	2.23	8.23	21.42	4.29	0.87	0.47	0.57	1.92	0.38	1.27	0.26	24.61	4.93
30年目	R 47	0.98962	0.99023	0.99995	0.99194	0.1926	101.8	10.84	2.21	8.23	21.28	4.10	0.86	0.47	0.57	1.90	0.37	1.26	0.24	24.45	4.71
31年目	R 48	0.98951	0.99014	0.99995	0.99187	0.1852	101.8	10.73	2.19	8.23	21.15	3.92	0.85	0.46	0.57	1.89	0.35	1.25	0.23	24.29	4.50
32年目	R 49	0.98940	0.99004	0.99995	0.99181	0.1780	101.8	10.62	2.17	8.23	21.01	3.74	0.84	0.46	0.57	1.87	0.33	1.24	0.22	24.13	4.30
33年目	R 50	0.98929	0.98994	0.99995	0.99174	0.1712	101.8	10.50	2.14	8.23	20.88	3.57	0.84	0.46	0.57	1.86	0.32	1.23	0.21	23.97	4.10
34年目	R 51	0.98917	0.98984	0.99995	0.99167	0.1646	101.8	10.39	2.12	8.23	20.75	3.41	0.83	0.45	0.57	1.85	0.30	1.22	0.20	23.82	3.92
35年目	R 52	0.98905	0.98973	0.99995	0.99160	0.1583	101.8	10.28	2.10	8.23	20.61	3.26	0.82	0.45	0.57	1.83	0.29	1.21	0.19	23.66	3.74
36年目	R 53	0.98893	0.98963	0.99995	0.99153	0.1522	101.8	10.17	2.08	8.23	20.48	3.12	0.81	0.44	0.57	1.82	0.28	1.20	0.18	23.50	3.58
37年目	R 54	0.98881	0.98952	0.99995	0.99146	0.1463	101.8	10.05	2.06	8.23	20.34	2.98	0.80	0.44	0.57	1.81	0.26	1.19	0.17	23.34	3.41
38年目	R 55	0.98868	0.98941	0.99995	0.99138	0.1407	101.8	9.94	2.04	8.23	20.21	2.84	0.79	0.43	0.57	1.79	0.25	1.18	0.17	23.18	3.26
39年目	R 56	0.98855	0.98929	0.99995	0.99131	0.1353	101.8	9.83	2.01	8.23	20.07	2.72	0.78	0.43	0.57	1.78	0.24	1.17	0.16	23.02	3.12
40年目	R 57	0.98842	0.98918	0.99995	0.99123	0.1301	101.8	9.72	1.99	8.23	19.94	2.59	0.77	0.42	0.57	1.77	0.23	1.16	0.15	22.87	2.97
41年目	R 58	0.98828	0.98906	0.99995	0.99115	0.1251	101.8	9.60	1.97	8.23	19.80	2.48	0.76	0.42	0.57	1.75	0.22	1.15	0.14	22.71	2.84
42年目	R 59	0.98814	0.98894	0.99995	0.99107	0.1203	101.8	9.49	1.95	8.23	19.67	2.37	0.75	0.41	0.57	1.74	0.21	1.14	0.14	22.55	2.71
43年目	R 60	0.98800	0.98881	0.99995	0.99099	0.1157	101.8	9.38	1.93	8.23	19.53	2.26	0.75	0.41	0.57	1.73	0.20	1.13	0.13	22.39	2.59
44年目	R 61	0.98786	0.98869	0.99995	0.99091	0.1112	101.8	9.27	1.91	8.23	19.40	2.16	0.74	0.41	0.57	1.71	0.19	1.12	0.12	22.23	2.47
45年目	R 62	0.98771	0.98856	0.99995	0.99083	0.1069	101.8	9.15	1.89	8.23	19.27	2.06	0.73	0.40	0.57	1.70	0.18	1.11	0.12	22.07	2.36
46年目	R 63	0.98755	0.98843	0.99995	0.99074	0.1028	101.8	9.04	1.86	8.23	19.13	1.97	0.72	0.40	0.57	1.68	0.17	1.10	0.11	21.92	2.25
47年目	R 64	0.98740	0.98829	0.99995	0.99066	0.0989	101.8	8.93	1.84	8.23	19.00	1.88	0.71	0.39	0.57	1.67	0.17	1.09	0.11	21.76	2.15
48年目	R 65	0.98724	0.98815	0.99995	0.99057	0.0951	101.8	8.82	1.82	8.23	18.86	1.79	0.70	0.39	0.57	1.66	0.16	1.08	0.10	21.60	2.05
49年目	R 66	0.98707	0.98801	0.99995	0.99048	0.0914	101.8	8.70	1.80	8.22	18.73	1.71	0.69	0.38	0.57	1.64	0.15	1.07	0.10	21.44	1.96
合計								572.02	116.50	410.66	1,099.19	320.59	45.49	24.76	28.44	98.69	28.96	65.86	19.44	1,263.73	368.99

(事業全体)

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	春日部古河バイパス	4~6	21.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				32,470	
	改良費				11,762	
		土工	m3	534,440	3,267	盛土、切土、残土処理
		軟弱地盤改良工	式	1	3,278	深層混合処理、中層混合処理
		法面工	m2	47,129	102	
		擁壁工	式	1	2,130	補強土壁、重力式擁壁
		管渠工	m	2,919	93	
		函渠工	式	1	1,333	
		排水工	m	19,807	551	
		中央分離帯工	m	25,356	267	
		雑工	式	1	741	
	橋梁費				13,615	
		100m以上	m	1,781	9,845	5橋
		100m未満	m	501	3,770	8橋
	トンネル費			-	-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費			-	-	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				6,746	
		車道舗装	m2	412,341	6,720	
		歩道舗装	m2	8,765	25	
	附帯施設費				347	
		交通管理施設工	式	1	347	標識工、防護柵工
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費		式	1	0	
	用地費		m2	0	0	
		宅地	m2	-	-	
		田畑	m2	-	-	
		山林・原野	m2	-	-	
		その他	m2	-	-	
	補償費		式	0	0	
③	間接経費		式	1	3,379	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				35,849	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	春日部古河バイパス	4~6	11.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					5,989	
改良費					1,880	
	土工		m3	39,403	241	盛土、切土
	軟弱地盤改良工		式	1	565	深層混合処理、中層混合処理
	法面工		m2	3,503	7	
	擁壁工		式	1	915	補強土壁、重力式擁壁
	管渠工		m	258	8	
	函渠工		式	1	1	
	排水工		m	121	3	
	中央分離帯工		m	6,871	72	
	雑工		式	1	67	
橋梁費					3,731	
	100m以上		m	1,043	2,888	1橋(高野)
	100m未満		m	154	844	3橋(江川、幸主、消防署前)
トンネル費					-	
	NATM		m	-	-	
	シールド		m	-	-	
IC・JCT費					-	
	IC		箇所	-	-	
	JCT		箇所	-	-	
舗装費					377	
	車道舗装		m2	58,520	375	
	歩道舗装		m2	1,474	2	
附帯施設費					0	
	交通管理施設工		式	1	0	標識工、防護柵工
	遮音壁		m	0	0	
②用地及補償費					0	
用地費					0	
	宅地		m2	0	0	
	田畑		m2	-	-	
	山林・原野		m2	-	-	
	その他		m2	-	-	
補償費					0	
③間接経費					487	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					6,476	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	春日部古河バイパス	4～6	21.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	21.5	1,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	32,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			34,400	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道4号	春日部古河バイパス	4~6	11.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.2	1,350	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,800	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			13,150	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

道 維 第 5 0 2 号
令和 5 年 1 2 月 5 日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

茨 城 県 知 事
(公 印 省 略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

令和 5 年 1 1 月 2 8 日付け国関整企画第 1 7 3 号により依頼のありましたこ
のことににつきまして、別紙のとおり回答いたします。

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
一般国道4号 春日部古河バイパス	継続	一般国道4号春日部古河バイパスは交通渋滞の緩和、安全性の確保とともに、首都圏中央連絡自動車道五霞ICへのアクセス向上など、物流機能の強化や地域産業の活性化が期待されることなどから、本事業の必要性は高く、事業を継続することは妥当と考える。なお、早期完成に向けて、事業を推進するとともに、徹底したコスト縮減を図るようお願いしたい。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。