

(再評価)

資料 2 - (1)

令和 5 年 度 第 5 回
関 東 地 方 整 備 局
事 業 評 価 監 視 委 員 会

一般国道464号 北千葉道路 (市川・松戸)

令和 5 年 1 2 月 1 8 日
国土交通省 関東地方整備局

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道464号	北千葉道路 (市川・松戸)	L=3.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
専用部：14,400 一般部：14,600~ 32,700	専用部：4 一般部：4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	1,742億円	289億円		2,031億円
うち残事業分	1,736億円	289億円		2,026億円
基準年における 現在価値(C)	1,471億円	92億円		1,563億円
うち残事業分	1,465億円	92億円		1,557億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	359億円	17億円	1.7億円	377億円
基準年における 現在価値(B)	5,403億円	255億円	25億円	5,683億円
うち残事業分	5,403億円	255億円	25億円	5,683億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	3.6
経済的純現在価値（事業全体）	4,121億円
経済的内部収益率（事業全体）	13.9%
費用便益比（残事業）	3.7
経済的純現在価値（残事業）	4,126億円
経済的内部収益率（残事業）	14.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	専用部：14,400 一般部：14,600～ 32,700(台/日)	±10%	3.6～3.7
事業費	1,742億円	±10%	3.3～4.0
事業期間	10年	±20%	3.3～3.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	専用部：14,400 一般部：14,600～ 32,700(台/日)	±10%	3.6～3.7
事業費	1,736億円	±10%	3.3～4.0
事業期間	7年	±20%	3.3～3.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：北千葉道路（市川・松戸）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [北千葉道路 (市川・松戸) 専用部] : 1.9km	交通量	[台/日]	-	14,400	
	走行時間	[分]	-	1.6	
	走行時間費用	[億円/年]	-	5.06	
①新設・改築道路 [北千葉道路 (市川・松戸) 一般部] : 3.5km	交通量	[台/日]	-	27,700	
	走行時間	[分]	-	4.0	
	走行時間費用	[億円/年]	-	44.90	
②主な周辺道路	国道464号: 5.0km	交通量	[台/日]	13,700	9,800
		走行時間	[分]	17	12
		走行時間費用	[億円/年]	45.52	21.27
	(一)松戸鎌ヶ谷線: 6.0km	交通量	[台/日]	15,600	13,500
		走行時間	[分]	27	20
		走行時間費用	[億円/年]	88.69	54.40
	国道14号: 6.2km	交通量	[台/日]	24,600	22,300
		走行時間	[分]	20	15
		走行時間費用	[億円/年]	85.93	52.87
	(都)浦安鎌ヶ谷線: 3.7km	交通量	[台/日]	24,400	19,500
		走行時間	[分]	22	11
		走行時間費用	[億円/年]	104.37	39.31
	(一)高塚新田市川線: 3.6km	交通量	[台/日]	13,100	9,300
		走行時間	[分]	16	9.7
		走行時間費用	[億円/年]	43.69	16.84
	(主)市川柏線: 5.2km	交通量	[台/日]	13,500	9,800
		走行時間	[分]	21	14
		走行時間費用	[億円/年]	60.70	25.43
	国道6号: 3.9km	交通量	[台/日]	44,700	42,800
		走行時間	[分]	15	7.1
		走行時間費用	[億円/年]	132.50	58.73

(主)松戸 草加線： 0.6km	交通量	[台/日]	9,300	3,800
	走行時間	[分]	2.8	1.5
	走行時間費用	[億円/年]	5.17	1.09
(一)松戸 原木線： 3.5km	交通量	[台/日]	11,700	10,600
	走行時間	[分]	11	6.7
	走行時間費用	[億円/年]	26.52	14.24
(一)松戸 三郷線： 2.1km	交通量	[台/日]	18,900	16,800
	走行時間	[分]	11	4.7
	走行時間費用	[億円/年]	40.62	15.71
(主)市川 四つ木 線： 1.5km	交通量	[台/日]	26,700	24,200
	走行時間	[分]	4.6	3.6
	走行時間費用	[億円/年]	23.20	16.72
(主)市川 浦安線： 1.0km	交通量	[台/日]	12,100	9,500
	走行時間	[分]	2.9	2.8
	走行時間費用	[億円/年]	6.74	5.02
③その他道路合計 ：20,216.1km	走行時間費用	[億円/年]	124,458.78	124,397.59

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：20,263.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]	125,122.44	124,769.19	353.25

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

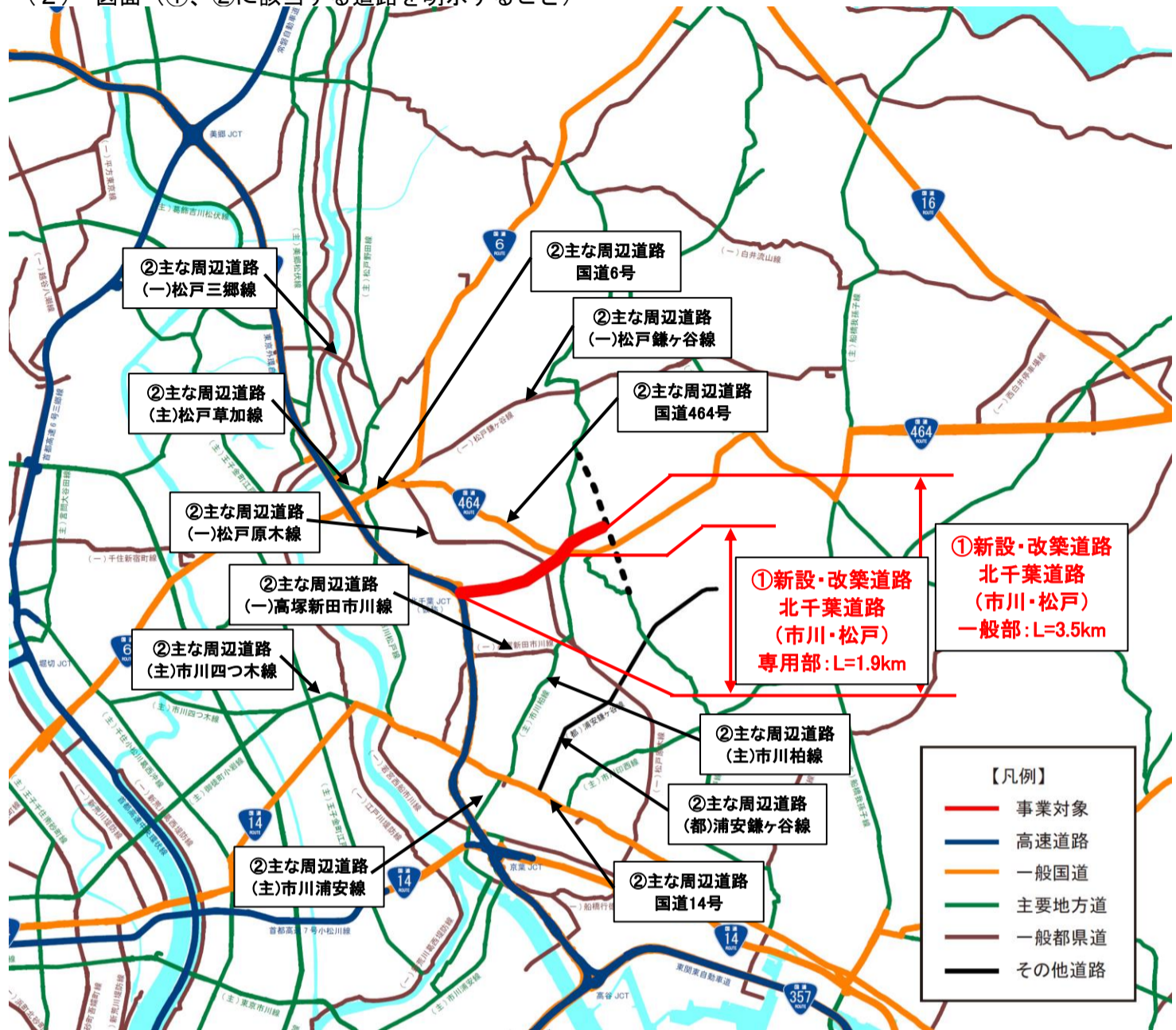
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:北千葉道路(市川・松戸)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の 路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度 差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

事業名:北千葉道路(市川・松戸)

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:北千葉道路(市川・松戸)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	3.5	-

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	R 3	1.0816	101.8	1.82	1.97				
-9年目	R 4	1.0400	101.8	2.27	2.36				
-8年目	R 5	1.0000	101.8	1.36	1.36				
-7年目	R 6	0.9615	101.8	18.27	17.57				
-6年目	R 7	0.9246	101.8	303.92	280.99				
-5年目	R 8	0.8890	101.8	323.11	287.25				
-4年目	R 9	0.8548	101.8	363.80	310.98				
-3年目	R 10	0.8219	101.8	395.28	324.89				
-2年目	R 11	0.7903	101.8	267.62	211.50				
-1年目	R 12	0.7599	101.8	64.34	48.89				
供用開始年次	R 13	0.7307	101.8			4.56	3.33		
1年目	R 14	0.7026	101.8			4.56	3.20		
2年目	R 15	0.6756	101.8			4.56	3.08		
3年目	R 16	0.6496	101.8			4.56	2.96		
4年目	R 17	0.6246	101.8			4.56	2.85		
5年目	R 18	0.6006	101.8			5.92	3.55		
6年目	R 19	0.5775	101.8			5.92	3.42		
7年目	R 20	0.5553	101.8			5.92	3.29		
8年目	R 21	0.5339	101.8			5.92	3.16		
9年目	R 22	0.5134	101.8			5.92	3.04		
10年目	R 23	0.4936	101.8			5.92	2.92		
11年目	R 24	0.4746	101.8			5.92	2.81		
12年目	R 25	0.4564	101.8			5.92	2.70		
13年目	R 26	0.4388	101.8			5.92	2.60		
14年目	R 27	0.4220	101.8			5.92	2.50		
15年目	R 28	0.4057	101.8			5.92	2.40		
16年目	R 29	0.3901	101.8			5.92	2.31		
17年目	R 30	0.3751	101.8			5.92	2.22		
18年目	R 31	0.3607	101.8			5.92	2.13		
19年目	R 32	0.3468	101.8			5.92	2.05		
20年目	R 33	0.3335	101.8			5.92	1.97		
21年目	R 34	0.3207	101.8			5.92	1.90		
22年目	R 35	0.3083	101.8			5.92	1.82		
23年目	R 36	0.2965	101.8			5.92	1.75		
24年目	R 37	0.2851	101.8			5.92	1.69		
25年目	R 38	0.2741	101.8			5.92	1.62		
26年目	R 39	0.2636	101.8			5.92	1.56		
27年目	R 40	0.2534	101.8			5.92	1.50		
28年目	R 41	0.2437	101.8			5.92	1.44		
29年目	R 42	0.2343	101.8			5.92	1.39		
30年目	R 43	0.2253	101.8			5.92	1.33		
31年目	R 44	0.2166	101.8			5.92	1.28		
32年目	R 45	0.2083	101.8			5.92	1.23		
33年目	R 46	0.2003	101.8			5.92	1.19		
34年目	R 47	0.1926	101.8			5.92	1.14		
35年目	R 48	0.1852	101.8			5.92	1.10		
36年目	R 49	0.1780	101.8			5.92	1.05		
37年目	R 50	0.1712	101.8			5.92	1.01		
38年目	R 51	0.1646	101.8			5.92	0.97		
39年目	R 52	0.1583	101.8			5.92	0.94		
40年目	R 53	0.1522	101.8			5.92	0.90		
41年目	R 54	0.1463	101.8			5.92	0.87		
42年目	R 55	0.1407	101.8			5.92	0.83		
43年目	R 56	0.1353	101.8			5.92	0.80		
44年目	R 57	0.1301	101.8			5.92	0.77		
45年目	R 58	0.1251	101.8			5.92	0.74		
46年目	R 59	0.1203	101.8			5.92	0.71		
47年目	R 60	0.1157	101.8			5.92	0.68		
48年目	R 61	0.1112	101.8			5.92	0.66		
49年目	R 62	0.1069	101.8	-159.84	-17.09	5.92	0.63		
合計				1581.96	1470.68	289.15	92.03		
単純事業費計					1741.80	289.15			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:北千葉道路(市川・松戸)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	3.5	-

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-7年目	R 6	0.9615	101.8	18.27	17.57				
-6年目	R 7	0.9246	101.8	303.92	280.99				
-5年目	R 8	0.8890	101.8	323.11	287.25				
-4年目	R 9	0.8548	101.8	363.80	310.98				
-3年目	R 10	0.8219	101.8	395.28	324.89				
-2年目	R 11	0.7903	101.8	267.62	211.50				
-1年目	R 12	0.7599	101.8	64.34	48.89				
供用開始年次	R 13	0.7307	101.8			4.56	3.33		
1年目	R 14	0.7026	101.8			4.56	3.20		
2年目	R 15	0.6756	101.8			4.56	3.08		
3年目	R 16	0.6496	101.8			4.56	2.96		
4年目	R 17	0.6246	101.8			4.56	2.85		
5年目	R 18	0.6006	101.8			5.92	3.55		
6年目	R 19	0.5775	101.8			5.92	3.42		
7年目	R 20	0.5553	101.8			5.92	3.29		
8年目	R 21	0.5339	101.8			5.92	3.16		
9年目	R 22	0.5134	101.8			5.92	3.04		
10年目	R 23	0.4936	101.8			5.92	2.92		
11年目	R 24	0.4746	101.8			5.92	2.81		
12年目	R 25	0.4564	101.8			5.92	2.70		
13年目	R 26	0.4388	101.8			5.92	2.60		
14年目	R 27	0.4220	101.8			5.92	2.50		
15年目	R 28	0.4057	101.8			5.92	2.40		
16年目	R 29	0.3901	101.8			5.92	2.31		
17年目	R 30	0.3751	101.8			5.92	2.22		
18年目	R 31	0.3607	101.8			5.92	2.13		
19年目	R 32	0.3468	101.8			5.92	2.05		
20年目	R 33	0.3335	101.8			5.92	1.97		
21年目	R 34	0.3207	101.8			5.92	1.90		
22年目	R 35	0.3083	101.8			5.92	1.82		
23年目	R 36	0.2965	101.8			5.92	1.75		
24年目	R 37	0.2851	101.8			5.92	1.69		
25年目	R 38	0.2741	101.8			5.92	1.62		
26年目	R 39	0.2636	101.8			5.92	1.56		
27年目	R 40	0.2534	101.8			5.92	1.50		
28年目	R 41	0.2437	101.8			5.92	1.44		
29年目	R 42	0.2343	101.8			5.92	1.39		
30年目	R 43	0.2253	101.8			5.92	1.33		
31年目	R 44	0.2166	101.8			5.92	1.28		
32年目	R 45	0.2083	101.8			5.92	1.23		
33年目	R 46	0.2003	101.8			5.92	1.19		
34年目	R 47	0.1926	101.8			5.92	1.14		
35年目	R 48	0.1852	101.8			5.92	1.10		
36年目	R 49	0.1780	101.8			5.92	1.05		
37年目	R 50	0.1712	101.8			5.92	1.01		
38年目	R 51	0.1646	101.8			5.92	0.97		
39年目	R 52	0.1583	101.8			5.92	0.94		
40年目	R 53	0.1522	101.8			5.92	0.90		
41年目	R 54	0.1463	101.8			5.92	0.87		
42年目	R 55	0.1407	101.8			5.92	0.83		
43年目	R 56	0.1353	101.8			5.92	0.80		
44年目	R 57	0.1301	101.8			5.92	0.77		
45年目	R 58	0.1251	101.8			5.92	0.74		
46年目	R 59	0.1203	101.8			5.92	0.71		
47年目	R 60	0.1157	101.8			5.92	0.68		
48年目	R 61	0.1112	101.8			5.92	0.66		
49年目	R 62	0.1069	101.8	-159.84	-17.09	5.92	0.63		
合計				1576.51	1464.98	289.15	92.03		
単純事業費計				1736.35		289.15			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:北千葉道路(市川・松戸)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海ノック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7307	101.8	209.11	51.35	98.34	358.79	262.17	10.12	0.68	5.92	16.71	12.21	1.72	1.25	377.22	275.63
1年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.7026	101.8	208.29	50.97	98.92	358.18	251.65	10.08	0.67	5.95	16.70	11.73	1.71	1.20	376.59	264.59
2年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6756	101.8	207.47	50.59	99.50	357.56	241.56	10.04	0.67	5.99	16.69	11.28	1.71	1.15	375.96	253.99
3年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6496	101.8	206.65	50.21	100.08	356.95	231.87	10.00	0.66	6.02	16.68	10.84	1.70	1.11	375.33	243.81
4年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6246	101.8	205.84	49.83	100.67	356.33	222.56	9.96	0.66	6.06	16.67	10.41	1.70	1.06	374.70	234.04
5年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.6006	101.8	205.02	49.45	101.25	355.72	213.63	9.92	0.65	6.09	16.66	10.01	1.69	1.02	374.07	224.66
6年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5775	101.8	204.20	49.07	101.83	355.10	205.06	9.88	0.65	6.13	16.65	9.62	1.69	0.97	373.44	215.65
7年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5553	101.8	203.38	48.68	102.42	354.48	196.83	9.84	0.64	6.16	16.64	9.24	1.68	0.93	372.81	207.01
8年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5339	101.8	202.57	48.30	103.00	353.87	188.93	9.80	0.64	6.20	16.63	8.88	1.68	0.90	372.18	198.71
9年目	R 22	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5134	101.8	201.75	47.92	103.58	353.25	181.35	9.76	0.63	6.23	16.62	8.53	1.67	0.86	371.55	190.74
10年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	0.4936	101.8	199.66	47.59	103.57	350.82	173.18	9.66	0.63	6.23	16.52	8.15	1.66	0.82	369.00	182.15
11年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	0.4746	101.8	197.57	47.27	103.55	348.39	165.36	9.56	0.62	6.23	16.41	7.79	1.65	0.78	366.45	173.93
12年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	0.4564	101.8	195.49	46.94	103.54	345.97	157.89	9.46	0.62	6.23	16.31	7.44	1.63	0.75	363.91	166.08
13年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	0.4388	101.8	193.40	46.61	103.53	343.54	150.76	9.36	0.61	6.23	16.20	7.11	1.62	0.71	361.36	158.58
14年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	0.4220	101.8	191.31	46.28	103.52	341.11	143.93	9.26	0.61	6.23	16.09	6.79	1.61	0.68	358.81	151.40
15年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	0.4057	101.8	189.23	45.95	103.50	338.68	137.41	9.15	0.61	6.23	15.99	6.49	1.60	0.65	356.26	144.54
16年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	0.3901	101.8	187.14	45.62	103.49	336.25	131.18	9.05	0.60	6.23	15.88	6.20	1.58	0.62	353.71	137.99
17年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	0.3751	101.8	185.05	45.29	103.48	333.82	125.22	8.95	0.60	6.23	15.78	5.92	1.57	0.59	351.17	131.73
18年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	0.3607	101.8	182.97	44.97	103.46	331.39	119.53	8.85	0.59	6.22	15.67	5.65	1.56	0.56	348.62	125.74
19年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	0.3468	101.8	180.88	44.64	103.45	328.96	114.09	8.75	0.59	6.22	15.56	5.40	1.54	0.54	346.07	120.02
20年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	0.3335	101.8	178.79	44.31	103.44	326.54	108.89	8.65	0.58	6.22	15.46	5.15	1.53	0.51	343.52	114.56
21年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	0.3207	101.8	176.70	43.98	103.42	324.11	103.93	8.55	0.58	6.22	15.35	4.92	1.52	0.49	340.97	109.33
22年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	0.3083	101.8	174.62	43.65	103.41	321.68	99.18	8.45	0.58	6.22	15.24	4.70	1.50	0.46	338.43	104.34
23年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	0.2965	101.8	172.53	43.32	103.40	319.25	94.64	8.35	0.57	6.22	15.14	4.49	1.49	0.44	335.88	99.57
24年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	0.2851	101.8	170.44	42.99	103.38	316.82	90.31	8.25	0.57	6.22	15.03	4.29	1.48	0.42	333.33	95.02
25年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	0.2741	101.8	168.36	42.66	103.37	314.39	86.17	8.14	0.56	6.22	14.93	4.09	1.46	0.40	330.78	90.67
26年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	0.2636	101.8	166.27	42.34	103.36	311.96	82.22	8.04	0.56	6.22	14.82	3.91	1.45	0.38	328.23	86.51
27年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	0.2534	101.8	164.18	42.01	103.34	309.53	78.44	7.94	0.55	6.22	14.71	3.73	1.44	0.36	325.69	82.53
28年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	0.2437	101.8	162.09	41.68	103.33	307.11	74.83	7.84	0.55	6.22	14.61	3.56	1.42	0.35	323.14	78.74
29年目	R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	0.2343	101.8	160.01	41.35	103.32	304.68	71.38	7.74	0.54	6.22	14.50	3.40	1.41	0.33	320.59	75.11
30年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	0.2253	101.8	157.92	41.02	103.31	302.25	68.09	7.64	0.54	6.22	14.40	3.24	1.40	0.32	318.04	71.65
31年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	0.2166	101.8	155.83	40.69	103.29	299.82	64.95	7.54	0.54	6.21	14.29	3.10	1.39	0.30	315.49	68.34
32年目	R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	0.2083	101.8	153.75	40.36	103.28	297.39	61.94	7.44	0.53	6.21	14.18	2.95	1.37	0.29	312.95	65.18
33年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	0.2003	101.8	151.66	40.04	103.27	294.96	59.07	7.34	0.53	6.21	14.08	2.82	1.36	0.27	310.40	62.17
34年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	0.1926	101.8	149.57	39.71	103.25	292.53	56.33	7.24	0.52	6.21	13.97	2.69	1.35	0.26	307.85	59.28
35年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	0.1852	101.8	147.49	39.38	103.24	290.10	53.72	7.14	0.52	6.21	13.87	2.57	1.33	0.25	305.30	56.53
36年目	R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	0.1780	101.8	145.40	39.05	103.23	287.68	51.22	7.03	0.51	6.21	13.76	2.45	1.32	0.23	302.75	53.90
37年目	R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	0.1712	101.8	143.31	38.72	103.21	285.25	48.83	6.93	0.51	6.21	13.65	2.34	1.31	0.22	300.21	51.39
38年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	0.1646	101.8	141.22	38.39	103.20	282.82	46.56	6.83	0.51	6.21	13.55	2.23	1.29	0.21	297.66	49.00
39年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	0.1583	101.8	139.14	38.06	103.19	280.39	44.38	6.73	0.50	6.21	13.44	2.13	1.28	0.20	295.11	46.71
40年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	0.1522	101.8	137.05	37.74	103.17	277.96	42.30	6.63	0.50	6.21	13.34	2.03	1.27	0.19	292.56	44.53
41年目	R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	0.1463	101.8	134.96	37.41	103.16	275.53	40.32	6.53	0.49	6.21	13.23	1.94	1.25	0.18	290.01	42.44
42年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	0.1407	101.8	132.88	37.08	103.15	273.10	38.43	6.43	0.49	6.21	13.12	1.85	1.24	0.17	287.47	40.45
43年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	0.1353	101.8	130.79	36.75	103.14	270.67	36.62	6.33	0.48	6.21	13.02	1.76	1.23	0.17	284.92	38.55
44年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	0.1301	101.8	128.70	36.42	103.12	268.25	34.90	6.23	0.48	6.20	12.91	1.68	1.21	0.16	282.37	36.74
45年目	R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	0.1251	101.8	126.61	36.09	103.11	265.82	33.25	6.13	0.48	6.20	12.80	1.60	1.20	0.15	279.82	35.00
46年目	R 59	0.98324	0.99081	0.99987	0.9																

【一般部+専用部】

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道464号	北千葉道路(市川・松戸)	4~8車線	3.5km

■事業費内訳(事業全体・残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費					138,165	
改良費					20,159	
	土工		式	1	951	
	土砂運搬・処分		式	1	14,376	
	軟弱地盤改良工		m ³	68,654	1,332	
	擁壁工		式	1	2,862	
	排水工		式	1	638	
橋梁費					10,268	
	100m以上		m	390	9,869	
	100m未満		m	25	399	
トンネル費					62,811	
	開削工		m	1,065	62,811	
IC・JCT費					20,949	
	IC		箇所	1	8,347	
	JCT		箇所	1	12,602	
舗装費					2,042	
	車道舗装		m ²	90,000	1,336	
	副道舗装		m ²	28,000	416	
	歩道舗装		m ²	36,600	290	
付帯施設費					21,935	
	交通管理施設工		式	1	11,391	
	立体横断施設		式	1	773	
	雑工		式	1	7,433	
	トンネル施設工		式	1	2,338	
②用地及補償費					24,786	
用地費			m ²	159,835	15,984	
	宅地		m ²	65,487	6,549	
	田畑		m ²	79,721	7,972	
	山林・原野		m ²	14,627	1,463	
補償費			式	1	8,802	
③間接経費					27,050	地質調査、測量、設計にかかる費用等
事業費合計					190,000	①+②+③

全事業 / 残事業

【一般部】

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道464号	北千葉道路(市川・松戸)	4	3.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.5	2,400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,350	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,750	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

全事業

【専用部】

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道464号	北千葉道路(市川・松戸)	4	1.9km

■維持管理費内訳

	金額 (百万円/年)	備考
令和13年度	315	
令和14年度	315	
令和15年度	315	
令和16年度	315	
令和17年度	315	
令和18年度	451	
令和19年度	451	
令和20年度	451	
令和21年度	451	
令和22年度	451	
令和23年度	451	
令和24年度	451	
令和25年度	451	
令和26年度	451	
令和27年度	451	
令和28年度	451	
令和29年度	451	
令和30年度	451	
令和31年度	451	
令和32年度	451	
令和33年度	451	
令和34年度	451	
令和35年度	451	
令和36年度	451	
令和37年度	451	
令和38年度	451	
令和39年度	451	
令和40年度	451	
令和41年度	451	
令和42年度	451	
令和43年度	451	
令和44年度	451	
令和45年度	451	
令和46年度	451	
令和47年度	451	
令和48年度	451	
令和49年度	451	
令和50年度	451	
令和51年度	451	
令和52年度	451	
令和53年度	451	
令和54年度	451	
令和55年度	451	
令和56年度	451	
令和57年度	451	
令和58年度	451	
令和59年度	451	
令和60年度	451	
令和61年度	451	
令和62年度	451	

県土政第1037号

令和5年12月11日

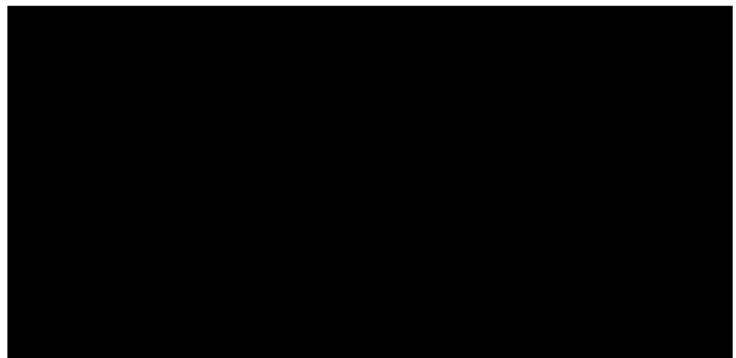
国土交通省関東地方整備局長 様

千葉県知事 熊谷 俊人

(公 印 省 略)

令和5年度第5回関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

令和5年11月28日付け国関整企画第173号で照会のありました標
記の件につきまして、別紙のとおり回答します。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉県知事の意見
一般国道464号 北千葉道路(市川・松戸)	継続	一般国道464号北千葉道路は、外環道と成田国際空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化し、災害時における緊急輸送道路として機能するとともに、沿線地域における慢性的な交通渋滞などの課題を解決する、大変重要な道路である。 県としても沿線市とともに最大限協力していくので、早期完成に向け事業の推進に努められたい。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。