資料－４

第25回
群馬県域移動性（モビリティ）・安全性向上検討委員会
【安全性】

令和5年9月8日

国土交通省 関東地方整備局 高崎河川国道事務所
群馬県 県土整備部

目　次

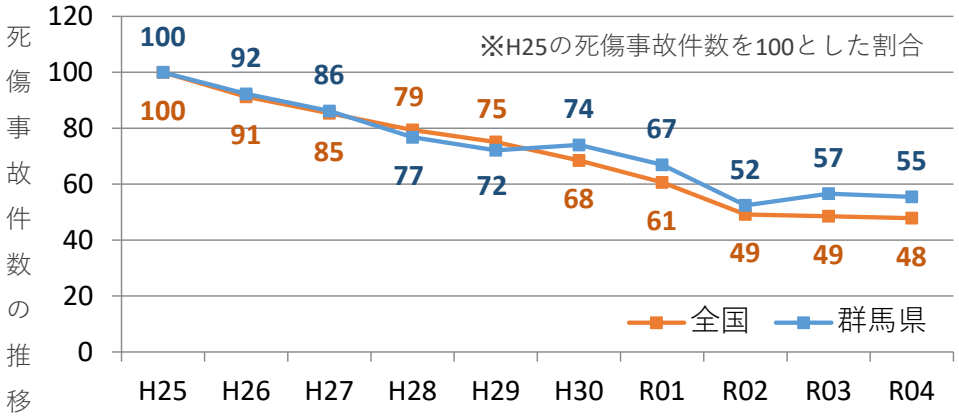
１. 群馬県の事故状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
２. 事故ゼロプランの経緯 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6
３. 事故ゼロプランの進捗状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8
４. 事故ゼロプラン（１巡目、２巡目）の対策効果 ・・・・・・・・・・・・ 19
５. 生活道路における交通安全対策 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 22
６. 交通安全対策に関するトピック ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 29
７. 次回委員会について ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 31

1. 群馬県の事故状況

①全国との比較

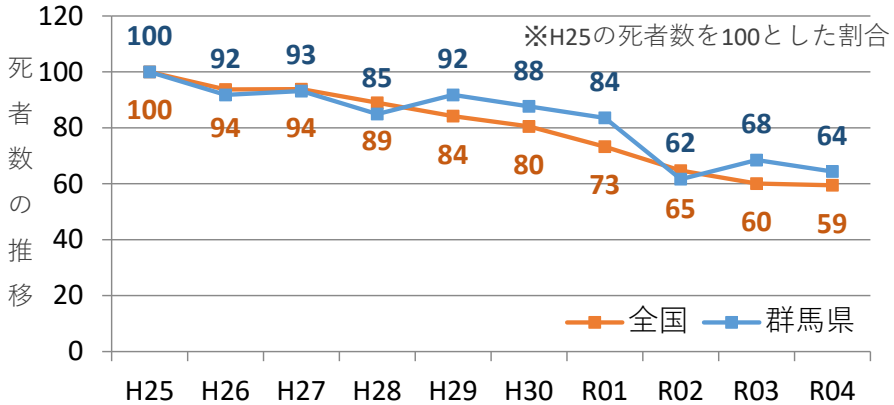
〇群馬県内で発生している死傷事故件数は、全国と同様に減少傾向にあり、死者数も同様の傾向。
〇人口10万人あたりの死傷事故件数は、全国ワースト第2位であり、人口あたりの死傷事故が多い。
〇人口10万人あたりの死者数は全国平均より多い　　⇒　引き続き事故対策が必要。

死傷事故件数の推移



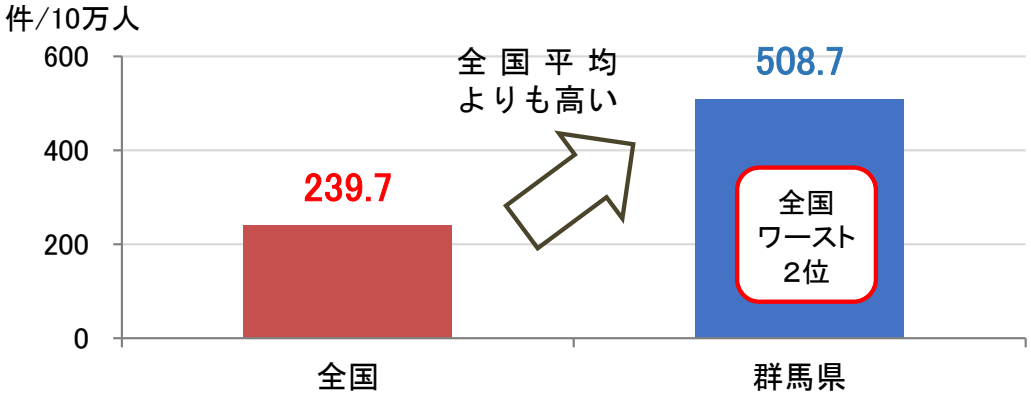
R4死傷事故件数　全国300,839件、群馬県9,803件（全国10位）

死者数の推移



R4死者数　全国2,610人、群馬県47人（全国19位）

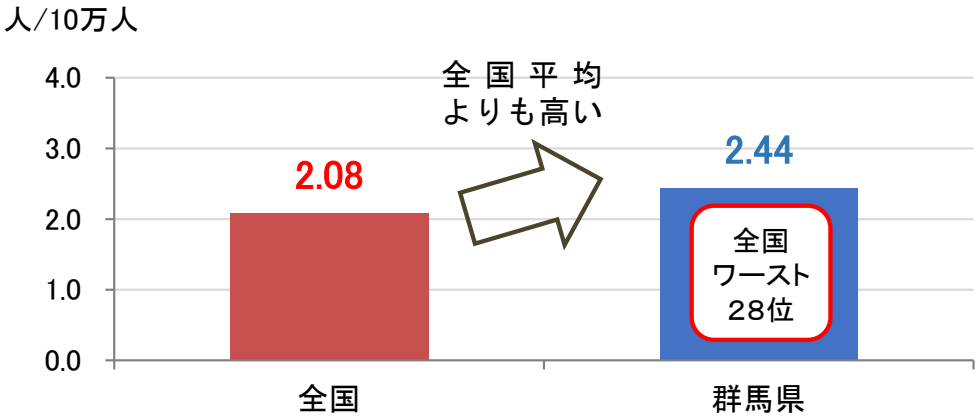
人口10万人当たりの死傷事故件数（R4）



（300,839件/12,550万人）　（9,803件/193 万人）　※（死傷事故件数/人口）

R4全国ワースト1位 静岡県,2位 群馬県,3位 佐賀県

人口10万人当たりの死者数（R4）



（2,610人/12,550万人）　（47人/193 万人）　※（死者数/人口）

R4全国ワースト1位 岡山県,2位 岐阜県,3位 高知都

※集計期間：各年の1月～12月

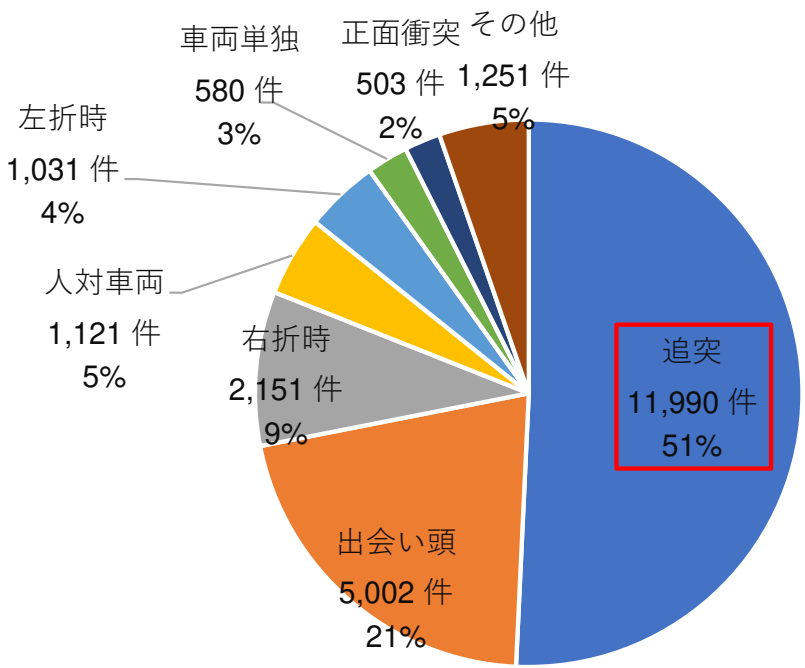
資料：都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況（警察庁交通統計）、都道府県別交通事故発生状況（警察庁交通統計）、交通事故統計年報（イタルダ）、人口は総務省R3人口統計

1. 群馬県の事故状況

②事故類型の特徴

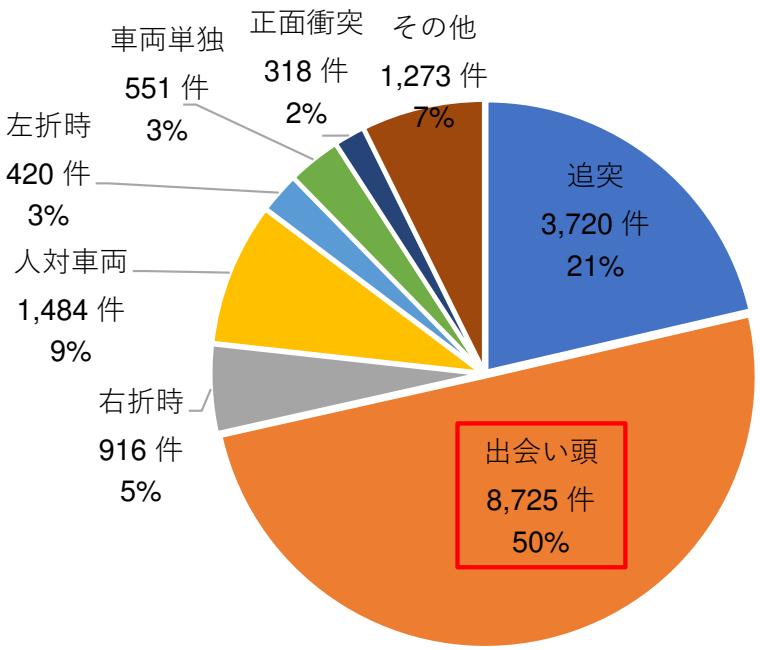
〇幹線道路の事故類型別の死傷事故件数は、**「追突事故」**「出会い頭事故」「右折時事故」が多い。
〇生活道路の事故類型別の死傷事故件数は、**「出会い頭事故」**「追突事故」が多い。

幹線道路



事故類型別事故件数と構成比
H30～R3（群馬県：幹線道路）
n=23,629

生活道路



事故類型別事故件数と構成比
H30～R3（群馬県：生活道路）
n=17,407

図中表記：事故類型，事故件数，構成比

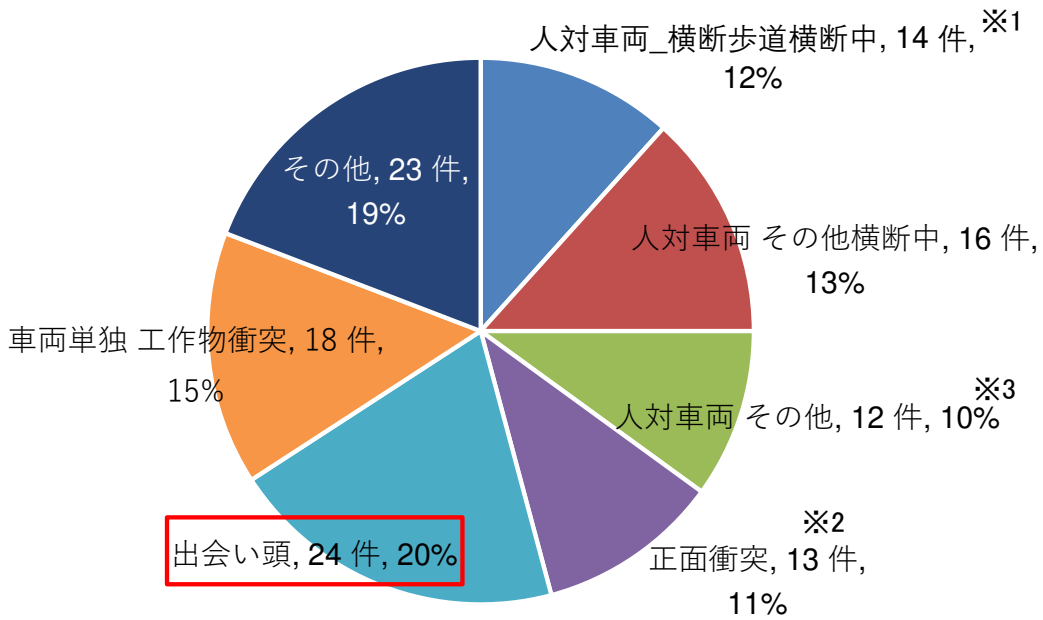
資料：交通事故・道路統合データベース（イタルダ） ※ 幹線道路（国道・県道など）の事故類型を集計（対列車事故、不明は除く）
資料：交通事故・生活道路統合データ（イタルダ） ※生活道路：一般市町村道、その他の道路、生活道路の事故類型を集計

1. 群馬県の事故状況

③死亡事故の特徴

〇幹線道路の死亡事故は、**「出会い頭事故」**や「車両単独工作物衝突」が多い。
〇生活道路の死亡事故は、**「出会い頭事故」**や人対車両「その他横断中」が多い。

幹線道路

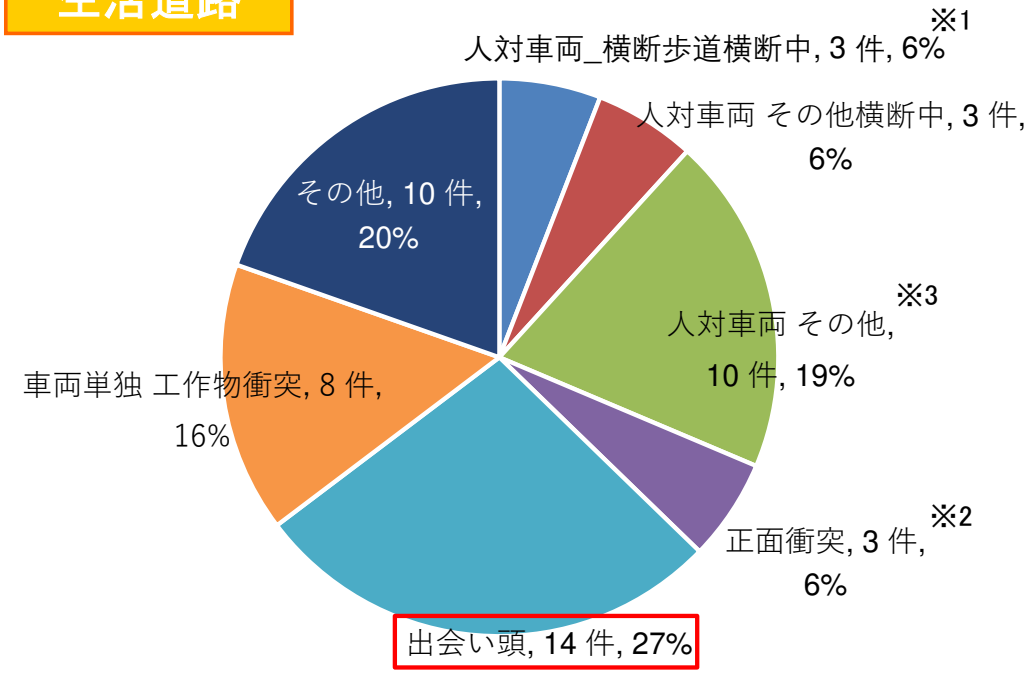


死亡事故の事故類型別事故件数と構成比

H30～R3（群馬県：幹線道路）

n=120

生活道路



死亡事故の事故類型別事故件数と構成比

H30～R3（群馬県：生活道路）

n=51

図中表記：事故類型，事故件数，構成比

資料：交通事故・道路統合データベース（イタルダ） ※ 幹線道路（国道・県道など）の事故件数について集計
交通事故・生活道路統合データ（イタルダ） ※生活道路：一般市町村道、その他の道路

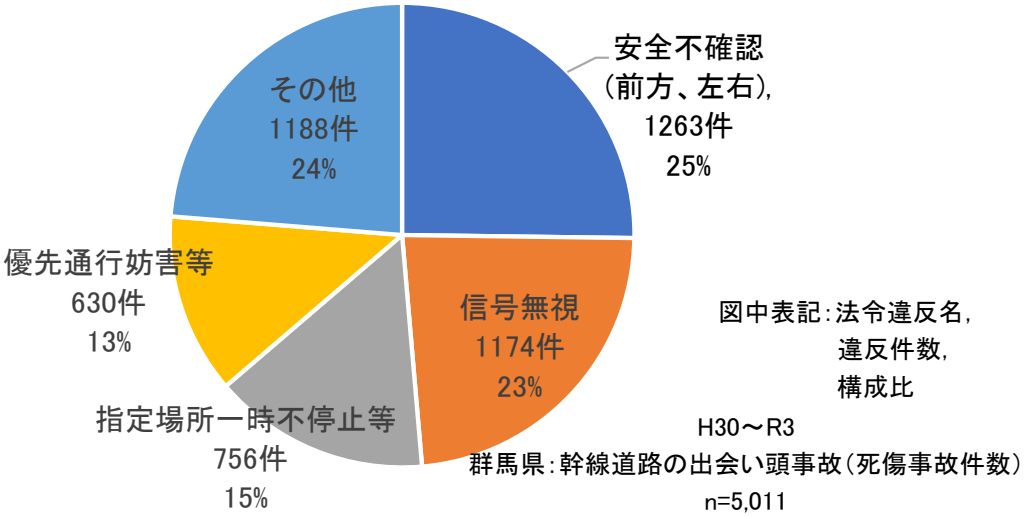
※1：横断歩道、横断歩道付近、横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していた時に事故が発生した類型
※2：正面衝突の内、前車追越し又は追い抜き中に衝突したもの以外の類型
※3：横断歩道横断中、その他横断中を除く、人対車両事故の類型

1. 群馬県の事故状況

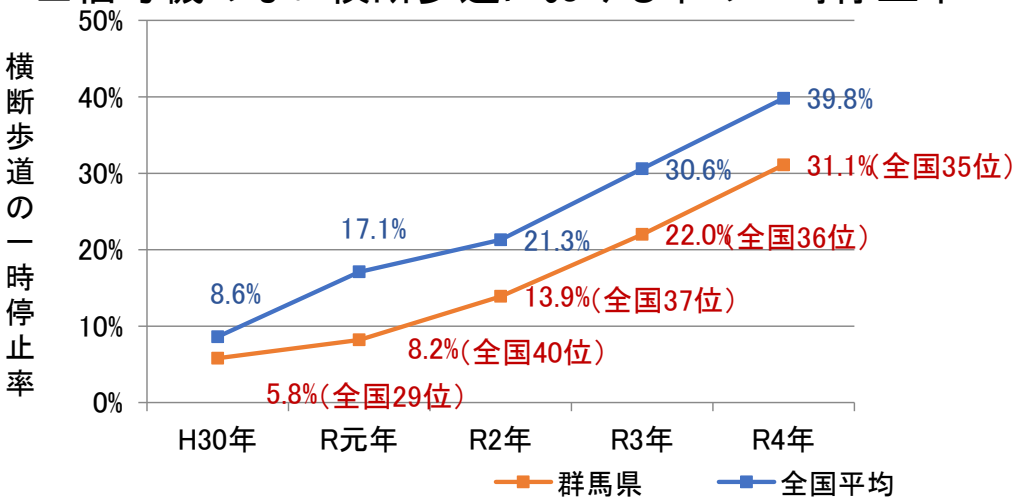
④法令違反に起因する出会い頭事故

〇幹線道路の出会い頭事故の法令違反は、**「安全不確認」、「信号無視」、「指定場所一時不停止」**の合計が**約6割**を占める。また、**群馬県の一時停止率**は、全国平均より低く、令和4年の**全国順位は35位**。
〇ドライバーへ法令遵守を促すため、安全啓発の広報や法定外看板を設置し、更なる注意喚起を実施することが望まれる。

■法令違反に起因する出会い頭事故



■信号機のない横断歩道における車の一時停止率



■対策事例

- 無信号及び信号ありの交差点において、ドライバーへ法令遵守を促すため、注意喚起を図る

〇ドライバーへの注意喚起（対策事例）

安全啓発の広報

※栃木県警察本部・栃木県交通安全協会
歩行者優先の啓発動画
※栃木県順位H30（47位）→R1（36位）→R3（22位）

法定外看板「対向車に注意」

※群馬県
国道17号元総社町東交差点の事例

参考：信号機のない横断歩道での歩行者横断時における車の一時停止状況全国調査（JAF）
※2018～2022年調査
資料：生活道路の交通安全対策ポータル（国土交通省HP）
交通事故・道路統合データベース（イタルダ）
※ 幹線道路（国道・県道など）の事故類型を集計（対列車事故、不明は除く）

2. 事故ゼロプランの経緯

①本委員会の経緯

【主な議題】

第1～3回委員会（平成17年11月、平成18年3月、6月）	◆安全性向上区間選定の考え方整理 ◆安全性向上を図るべき区間決定（交通安全みえる化プラン）
第4～6回委員会（平成19年10月、12月、平成20年9月）	◆新データでの新たな安全性向上区間の選定 ◆新たに安全性向上を図るべき区間決定（新・交通安全みえる化プラン） ◆H20事故危険箇所選定

『群馬県事故ゼロプラン1巡目』

第7回委員会（平成22年10月）	◆「事故危険区間」の選定方針
第8回委員会（平成22年12月）	◆「主な事故危険区間」の確定（83区間）
事故ゼロプラン　事故危険区間（1巡目）公表（平成22年12月）83区間＊	※第9～12回：「移動性向上」だけの議題で開催
第13回委員会（平成26年9月）	◆1巡目の進捗状況、事故危険区間の追加区間
第14回委員会（平成27年10月）	◆1巡目のまとめ

＊主な事故危険区間

『群馬県事故ゼロプラン2巡目』

第15回委員会（平成28年8月）	◆2巡目のすすめ方
第16回委員会（平成29年1月）	◆事故危険区間の抽出
事故ゼロプラン　事故危険区間（2巡目）公表（平成29年3月）194区間	※記者発表による公表
第17回委員会（平成29年7月）	◆2巡目の公表、1巡目対策区間の整備効果
第18回委員会（平成30年8月）	◆1巡目対策区間の整備効果、2巡目対策区間の短期的な整備効果
第19回委員会（令和元年7月）	◆1巡目対策区間の整備効果、2巡目対策区間の短期的な整備効果

『群馬県事故ゼロプラン3巡目』

第20回委員会（令和2年9月）	◆1巡目・2巡目対策区間の整備効果、3巡目のすすめ方
第22回委員会（令和3年8月）	◆1巡目・2巡目対策区間の整備効果、3巡目事故危険区間の抽出
事故ゼロプラン　事故危険区間（3巡目）公表（令和3年8月）191区間	
第24回委員会（令和4年9月）	◆1巡目・2巡目対策区間の整備効果、3巡目の対策方針、事故ゼロプランからの除外方針
第25回委員会（令和5年9月）	**【報告事項】** **◆事故ゼロプランの進捗状況** **◆事故ゼロプランからの除外**

※第21回、23回：「移動性向上」だけの議題で開催

社会資本整備重点計画（事故危険箇所の指定と対策）

平成15～19年度
第1次社会資本整備重点計画
（群馬県：174箇所指定 H15.7）

平成20～24年度
第2次社会資本整備重点計画
（群馬県：112箇所指定 H21.3）

平成24～28年度
第3次社会資本整備重点計画
（群馬県：109箇所指定 H25.7）

平成27～令和2年度
第4次社会資本整備重点計画
（群馬県：109箇所指定 H29.1）

令和3～令和7年度
第5次社会資本整備重点計画
（群馬県：92箇所指定 R3.5）

2. 事故ゼロプランの経緯

②群馬県事故ゼロプランの取り組み

群馬県事故ゼロプラン

群馬県事故ゼロプランは、交通人身事故を減少させるため、過去の事故データや道路利用者の声を基に、交通安全対策が必要な区間を『事故危険区間』として選定し、緊急的に対策を行っていく取り組み

事故ゼロプラン （1巡目）

平成22年12月に主な事故危険区間83区間を公表（直轄：54区間、県管理：29区間）

平成27年度までに80区間の対策を完了（<事業中>直轄：2区間、県管理：1区間）

事故ゼロプラン （2巡目）

平成29年3月に事故危険区間194区間を公表（直轄：93区間、県管理：101区間）

令和4年度までに190区間の対策を完了（<事業中>直轄：2区間、<計画中>直轄：2区間）

事故ゼロプラン （3巡目）

令和3年8月に事故危険区間191区間を公表（直轄：84区間、県管理：107区間）

令和7年度にかけて191区間の対策実施予定

3. 事故ゼロプランの進捗状況

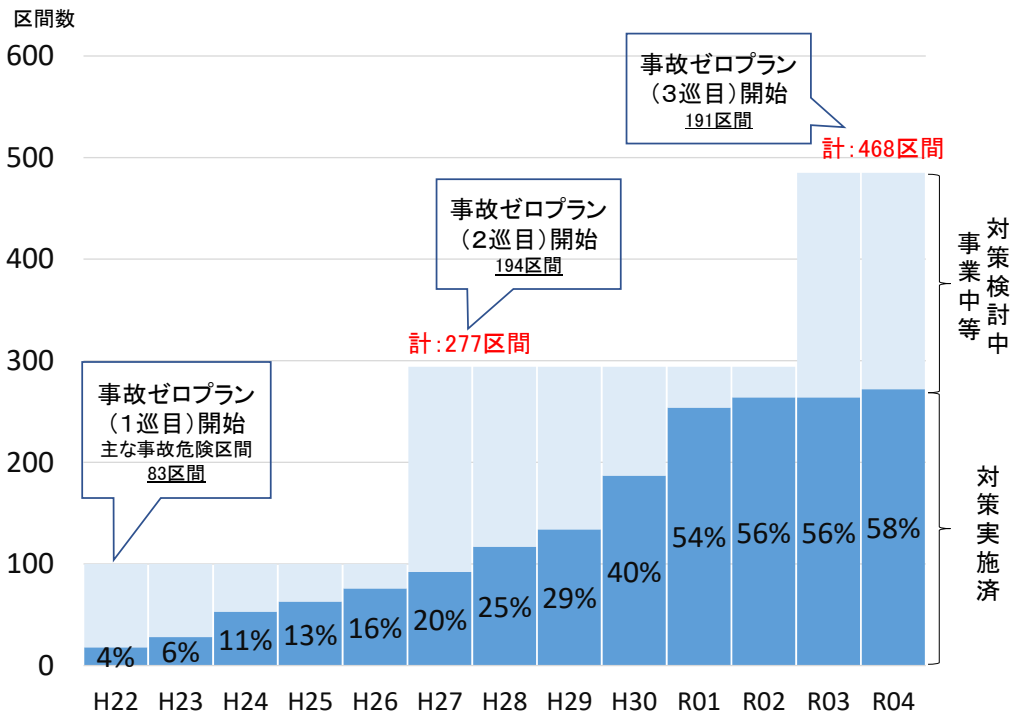
①事故ゼロプランのPDCAサイクルの見直し

〇事故ゼロプランは、PDCAサイクル（計画～対策実施～効果評価～改善）に基づいて推進。

〇R4年度末までの**事故ゼロプランの対策実施状況**は、**1巡目区間**（主な事故危険区間：83区間）で**80区間**が**対策実施済**、**2巡目区間**（194区間）で**190区間**が**対策実施済**。

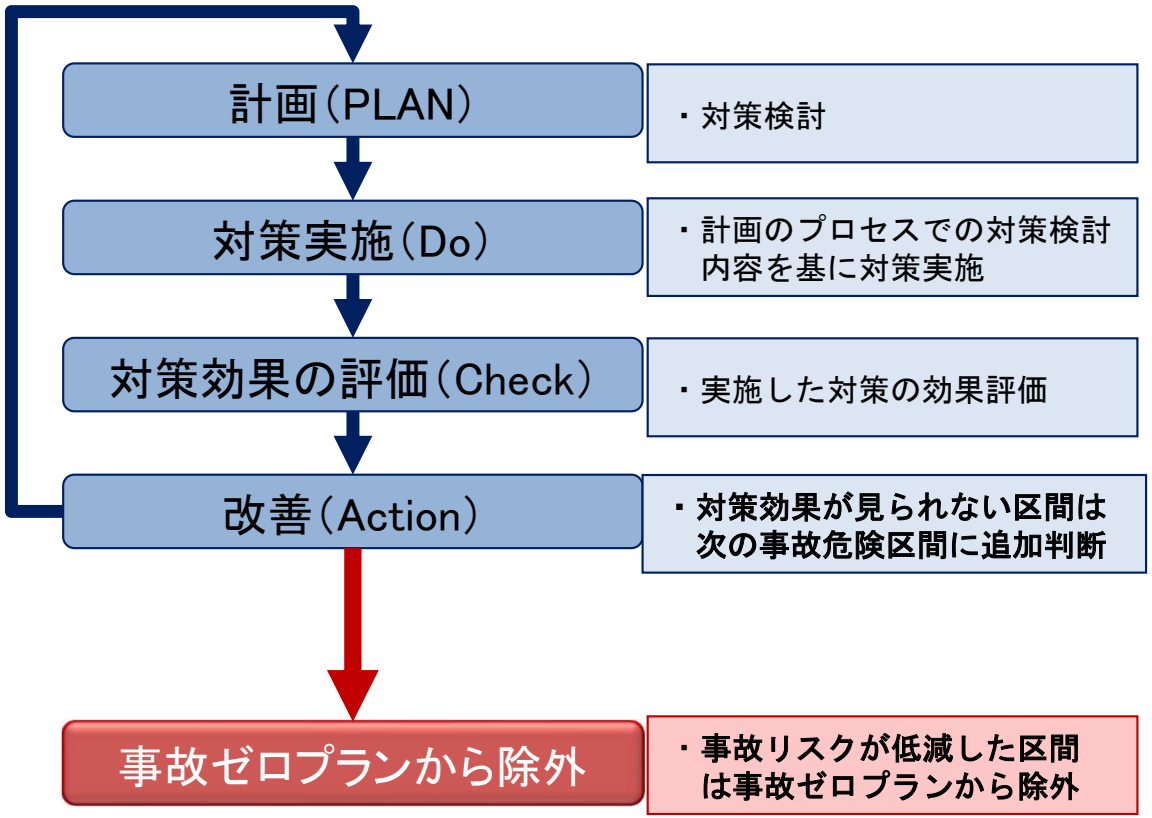
〇PDCAサイクルを効率的に推進するため、R5年度より**対策効果が発現し事故リスクが低減した区間**は**事故ゼロプランから除外**するルールを導入。

事故ゼロプランの対策実施状況



※赤字の合計値は累計（重複含む）

PDCAサイクル



3. 事故ゼロプランの進捗状況

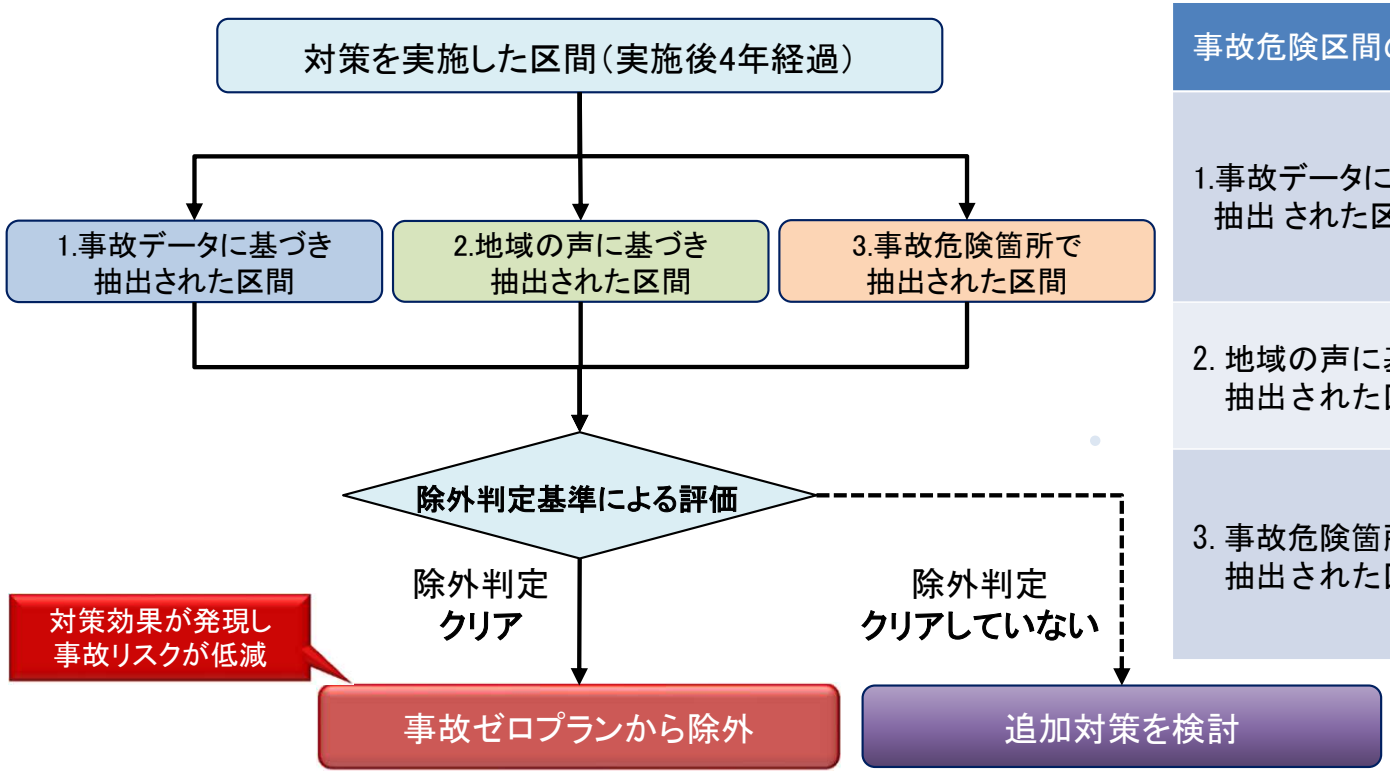
②対策実施区間の評価方法

〇対策を実施した区間で対策効果が発現しているか評価するため、最新の事故データを用いて**最新の事故危険区間の抽出指標**に基づき評価を実施。

〇1～3巡目事故危険区間は、「事故データに基づく抽出」、「地域の声に基づく抽出」「社会資本重点計画の事故危険箇所で抽出」の3つの抽出区分より選定されており、抽出区分に応じた**除外判定基準を設定**。

〇評価実施後、**除外判定基準をクリアした区間**は**事故ゼロプランから除外**し、**除外判定基準をクリアしてない区間**については**追加対策を検討**。

■事故ゼロプランからの除外方法



■事故ゼロプランから除外判定基準

事故危険区間の抽出区分	事故ゼロプランからの除外判定基準
1.事故データに基づき抽出 された区間	● **下記2項目をクリアした場合、除外** ✓ **最新**の事故危険区間抽出指標に**該当していない場合** ✓ 選定時との死傷事故件数を比較し、件数が**増加していない場合**
2. 地域の声に基づき抽出された区間	● 選定時との死傷事故件数を比較し、件数が**増加していない場合、除外**
3. 事故危険箇所で抽出された区間	● **下記2項目をクリアした場合、除外** ✓ 事故危険箇所の抽出指標に**該当していない場合** ✓ 選定時との死傷事故件数を比較し、件数が**増加していない場合**

選定時の事故データ：1巡目区間（平成17年-20年）
2巡目区間（平成23年-26年）
3巡目区間（平成27年-30年）
対策後事故データ　：平成30年-令和3年

3. 事故ゼロプランの進捗状況

③3巡目（最新の事故危険区間）の抽出指標

※第22回委員会再掲

〇1～3巡目事故危険区間は、「1.事故データに基づく抽出」、「2.地域の声に基づく抽出」「3.社会資本重点計画の事故危険箇所で抽出」の3つの抽出区分より選定。

■３巡目区間の抽出指標

①事故データに基づく抽出

・事故ゼロプラン2巡目の指標をもとに、『子供事故件数の上位区間』と『横断歩道横断中事故件数の上位区間』を新たに指標に追加
・最新のH27～H30事故データを使用
・事故データ区間数：約17,700区間

【抽出指標】 ～ 2項目該当～
〇死傷事故率：100件/億台km以上
〇死傷事故件数：上位区間（20件以上/4年）
〇死者数：1人以上/4年
〇追突事故件数：上位区間（12件以上/4年）
〇車線逸脱事故件数：上位区間（2件以上/4年）
〇歩行者・自転車事故件数：上位区間（12件以上/4年）
〇高齢者事故件数：上位区間（5件以上/4年）
〇子供事故件数：上位区間（3件以上/4年）
〇横断歩道横断中事故件数：上位区間（4件以上/4年）

②地域の声に基づく抽出

・群馬県内の職業ドライバーを対象
・複数意見のあった危険指摘区間を抽出
・道路管理者として、安全対策が必要とされる箇所

【アンケート概要】
〇対象：群馬県トラック協会・バス協会・タクシー協会
〇内容：群馬県内の幹線道路の危険箇所を回答
〇危険指摘区間数：160区間　⇒複数回答区間を抽出
※複数回答：2件以上

③第5次社会資本整備重点計画の事故危険箇所

・国施策『第5次社会資本整備重点計画』の『事故危険箇所』を事故ゼロプランに包括

【選定指標　～A基準：3項目全該当～】
〇死傷事故率：100件/億台km以上
〇重大事故率：10件/億台km以上
〇死亡事故率：1件/億台km以上
【選定指標　～B基準～】
〇ETC2.0を活用した急挙動箇所
〇事故多発交差点

3. 事故ゼロプランの進捗状況

④事故ゼロプランの進捗状況と評価（除外判定）結果

直轄管理区間231区間のうち、対策完了は141区間。評価の結果46区間が除外と判定。
群馬県管理区間237区間のうち、対策完了は129区間。評価の結果57区間が除外と判定。

対策区間	区間数		計画（Plan）			実施（Do）			評価（Check）					残合計
			検討中	経過観察	設計済	事業中	対策完了 ～R04	残	評価待ち※	評価結果 除外	評価結果 追加対策	評価結果 追加対策完了	追加対策残	
直轄管理	1巡目	54	0	0	0	2	52	0	0	43	9	0	9	9
	2巡目	93	0	0	2	2	89	2	82	3	4	0	4	6
	3巡目	84	0	0	70	14	0	70	0	0	0	0	0	70
	計	231	0	0	72	18	141	72	82	46	13	0	13	85
群馬県管理	1巡目	29	0	0	0	1	28	0	0	20	8	0	8	8
	2巡目	101	0	0	0	0	101	0	62	37	2	0	2	2
	3巡目	107	105	0	0	2	0	105	0	0	0	0	0	105
	計	237	105	0	0	3	129	105	62	57	10	0	10	115
合　計		468	105	0	72	21	270	177	144	103	23	0	23	200

※対策実施後、4年分の事故データの蓄積が無い区間

3. 事故ゼロプランの進捗状況

⑤事故ゼロプランの進捗状況・評価結果

直轄管理(1/2)

青：対策完了
橙：事業中
白：計画中

事故ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策完了年	評価対象	評価結果
1巡目	2	国道17号	みなかみ町羽場	事業中	-	●	-
1巡目	7	国道17号	渋川市上白井	事業中	-	●	-
1巡目	6	国道17号	渋川市中村(渋川インター南交差点)	対策完了	H26	●	追加対策を検討
1巡目	9	国道17号	前橋市鳥羽町(中尾町鳥羽交差点)	対策完了	H26	●	追加対策を検討
1巡目	11	国道17号	前橋市元総社町一丁目(NHK前交差点)	対策完了	H24	●	追加対策を検討
1巡目	17	国道17号	前橋市国領町二丁目(群大病院東交差点)	対策完了	H26	●	追加対策を検討
1巡目	20	国道17号(上武道路)	前橋市二之宮町(宮川橋交差点)	対策完了	H25	●	追加対策を検討
1巡目	51	国道17号	高崎市下之城町(下之城町東交差点)	対策完了	H24	●	追加対策を検討
1巡目	57	国道17号	高崎市小八木町(小八木町南交差点)	対策完了	H24	●	追加対策を検討
1巡目	76	国道18号	安中市岩井(岩井交差点)	対策完了	H26	●	追加対策を検討
1巡目	77	国道18号	安中市安中一丁目	対策完了	H26	●	追加対策を検討
2巡目	25	国道17号	前橋市下小出町三丁目	計画中	-		-
2巡目	30	国道17号	千代田町三丁目交差点	対策完了	H28	●	追加対策を検討
2巡目	31	国道17号	千代田町一丁目交差点	対策完了	H28	●	追加対策を検討
2巡目	32	国道17号	本町一丁目交差点	対策完了	H27	●	追加対策を検討
2巡目	46	国道50号	小島田町交差点	計画中	-		-
2巡目	54	国道50号	伊勢崎市市場町一丁目	対策完了	H27	●	追加対策を検討
3巡目	1	国道17号	高崎市新後閑町（城南大橋交差点）	計画中	-		-
3巡目	2	国道17号	高崎市若松町（聖石橋交差点）	計画中	-		-
3巡目	3	国道17号	前橋市大手町一丁目（県庁南交差点）	計画中	-		-
3巡目	4	国道17号	前橋市表町一丁目（表町一丁目交差点）	計画中	-		-
3巡目	5	国道17号	前橋市千代田町二丁目（千代田町二丁目交差点）	事業中	-		-
3巡目	6	国道17号	前橋市住吉町一丁目（住吉町交番前交差点）	計画中	-		-
3巡目	7	国道17号	高崎市上並榎町（上並榎町北交差点）	事業中	-		-

事故ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策完了年	評価対象	評価結果
3巡目	8	国道17号	高崎市宮原町（宮原町交差点）	計画中	-		-
3巡目	9	国道17号	高崎市下之城町（下之城町交差点）	計画中	-		-
3巡目	10	国道17号	高崎市問屋町西一丁目（児童公園入口交差点）	計画中	-		-
3巡目	11	国道17号	高崎市小八木町（小八木町南交差点）	計画中	-		-
3巡目	12	国道17号	高崎市中尾町（中尾町鳥羽交差点）	計画中	-		-
3巡目	13	国道17号	前橋市石倉町三丁目（石倉三丁目交差点）	事業中	-		-
3巡目	14	国道17号	高崎市新後閑町（琴平神社前交差点）	計画中	-		-
3巡目	15	国道17号	高崎市若松町	計画中	-		-
3巡目	16	国道17号	沼田市屋形原町	計画中	-		-
3巡目	17	国道17号	高崎市高松町	計画中	-		-
3巡目	18	国道17号	渋川市上白井	計画中	-		-
3巡目	19	国道17号	渋川市上白井	計画中	-		-
3巡目	20	国道17号	高崎市上並榎町	計画中	-		-
3巡目	21	国道17号	高崎市宮元町	計画中	-		-
3巡目	22	国道18号	安中市安中三丁目（城下交差点）	計画中	-		-
3巡目	23	国道18号	安中市安中二丁目(妙光院入口)	計画中	-		-
3巡目	24	国道18号	安中市岩井（岩井交差点）	事業中	-		-
3巡目	25	国道18号	高崎市上豊岡町（上豊岡町交差点）	計画中	-		-
3巡目	26	国道18号	安中市高別当	計画中	-		-
3巡目	27	国道18号	高崎市藤塚町	計画中	-		-
3巡目	28	国道50号	前橋市朝日町	計画中	-		-
3巡目	29	国道50号	前橋市東大室町（東大室町交差点）	計画中	-		-
3巡目	30	国道50号	桐生市広沢町三丁目（岡の上交差点）	計画中	-		-
3巡目	31	国道50号	伊勢崎市赤堀鹿島町	計画中	-		-
3巡目	32	国道50号	伊勢崎市赤堀鹿島町	計画中	-		-
3巡目	33	国道17号	前橋市千代田町二丁目	計画中	-		-

注：評価対象が”●”の区間は対策実施後4年分の事故データが蓄積し評価可能な区間
　　年次が記載されている区間は、評価予定の年度

3. 事故ゼロプランの進捗状況

⑥事故ゼロプランの進捗状況・評価結果

直轄管理(2/2)

青：対策完了
橙：事業中
白：計画中

事故ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策完了年	評価対象	評価結果
3巡目	34	国道17号	高崎市上並榎町（上並榎町交差点）	計画中	-		-
3巡目	35	国道17号	渋川市白井（白井交差点）	計画中	-		-
3巡目	36	国道17号	前橋市元総社町（ＮＨＫ前交差点）	計画中	-		-
3巡目	37	国道17号	前橋市上小出町二丁目（敷島公園東交差点）	計画中	-		-
3巡目	38	国道17号	前橋市荒牧町二丁目（荒牧町北交差点）	計画中	-		-
3巡目	39	国道17号	前橋市元総社町	計画中	-		-
3巡目	40	国道17号	高崎市飯塚町	計画中	-		-
3巡目	41	国道17号	前橋市国領町一丁目	計画中	-		-
3巡目	42	国道17号	前橋市下小出町二丁目（下小出町二丁目交差点）	計画中	-		-
3巡目	43	国道17号	藤岡市立石（立石交差点）	事業中	-		-
3巡目	44	国道17号	高崎市新町（笛木町交差点）	事業中	-		-
3巡目	45	国道17号	前橋市五代町	事業中	-		-
3巡目	46	国道17号	前橋市鳥取町	事業中	-		-
3巡目	47	国道17号	みなかみ町永井	計画中	-		-
3巡目	48	国道18号	安中市安中一丁目（安中総合学園高校交差点）	事業中	-		-
3巡目	49	国道18号	高崎市下豊岡町	計画中	-		-
3巡目	50	国道18号	安中市安中	計画中	-		-
3巡目	51	国道18号	安中市安中五丁目（下野尻交差点）	事業中	-		-
3巡目	52	国道18号	安中市中宿（安中駅入口交差点）	計画中	-		-
3巡目	53	国道18号	安中市松井田町五料	計画中	-		-
3巡目	54	国道18号	安中市松井田町北野牧	計画中	-		-
3巡目	55	国道18号	安中市松井田町北野牧	計画中	-		-
3巡目	56	国道18号	安中市安中四丁目	計画中	-		-
3巡目	57	国道50号	伊勢崎市曲沢町（曲沢町交差点）	計画中	-		-
3巡目	58	国道50号	みどり市笠懸町阿左美	計画中	-		-
3巡目	59	国道17号	沼田市岩本町（岩本町交差点）	事業中	-		-

事故ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策完了年	評価対象	評価結果
3巡目	60	国道17号	沼田市下川田町（下川田町交差点）	計画中	-		-
3巡目	61	国道17号	前橋市元総社町（元総社町東交差点）	計画中	-		-
3巡目	62	国道17号	前橋市関根町一丁目（関根町・群大入口交差点）	計画中	-		-
3巡目	63	国道17号	渋川市渋川（下郷交差点）	計画中	-		-
3巡目	64	国道17号	高崎市宮原町	計画中	-		-
3巡目	65	国道17号	高崎市新町	計画中	-		-
3巡目	66	国道17号	高崎市問屋町西一丁目（児童公園入口交差点北西）	計画中	-		-
3巡目	67	国道17号	高崎市新町（(自衛隊前交差点東側)）	計画中	-		-
3巡目	68	国道17号	高崎市新町	計画中	-		-
3巡目	69	国道17号	高崎市下之城町（下之城東交差点）	計画中	-		-
3巡目	70	国道17号	高崎市浜尻町（浜尻町交差点）	計画中	-		-
3巡目	71	国道17号	渋川市吹屋（浅田交差点）	計画中	-		-
3巡目	72	国道17号	前橋市大手町一丁目（群馬大橋東詰交差点）	計画中	-		-
3巡目	73	国道17号	高崎市問屋町西一丁目（緑町交差点）	事業中	-		-
3巡目	74	国道17号	前橋市元総社町（元総社町南交差点）	事業中	-		-
3巡目	75	国道17号	高崎市下小鳥町（下小鳥町交差点）	計画中	-		-
3巡目	76	国道17号	高崎市緑町四丁目（問屋町入口交差点）	計画中	-		-
3巡目	77	国道17号	高崎市並榎町（並榎町交差点）	計画中	-		-
3巡目	78	国道17号	みなかみ町政所	計画中	-		-
3巡目	79	国道18号	安中市郷原（旧中山道入口交差点）	計画中	-		-
3巡目	80	国道18号	安中市中宿	計画中	-		-
3巡目	81	国道18号	安中市安中四丁目	計画中	-		-
3巡目	82	国道18号	安中市簗瀬	計画中	-		-
3巡目	83	国道50号	伊勢崎市間野谷（間野谷町交差点）	事業中	-		-
3巡目	84	国道50号	伊勢崎市西久保町二丁目（西久保東交差点）	計画中	-		-

注：評価対象が”●”の区間は対策実施後4年分の事故データが蓄積し評価可能な区間
　　年次が記載されている区間は、評価予定の年度

3. 事故ゼロプランの進捗状況

⑦事故ゼロプランの進捗状況・評価結果

群馬県管理(1/2)

青：対策完了
橙：事業中
白：計画中

事故ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策完了年	評価対象	評価結果
1巡目	24	主要地方道(県道)前橋館林線	前橋市文京町一丁目	対策完了	H24	●	追加対策を検討
1巡目	25	主要地方道(県道)前橋大間々桐生線	前橋市西片貝町一丁目	対策完了	H24	●	追加対策を検討
1巡目	26	主要地方道(県道)前橋大間々桐生線	前橋市茂木町	対策完了	H24	●	追加対策を検討
1巡目	27	主要地方道(県道)前橋赤城線	前橋市富士見町小暮(小暮交差点)	事業中	-		-
1巡目	30	県道津久田停車場前橋線	前橋市龍蔵寺町～青柳町	対策完了	H24	●	追加対策を検討
1巡目	69	主要地方道(県道)高崎駒形線	高崎市上大類町(上大類町交差点)	対策完了	H25	●	追加対策を検討
1巡目	70	主要地方道(県道)高崎駒形線	高崎市島野町	対策完了	H25	●	追加対策を検討
1巡目	72	主要地方道(県道)高崎神流秩父線	高崎市吉井町池	対策完了	H25	●	追加対策を検討
1巡目	40	主要地方道(県道)前橋大間々桐生線	みどり市大間々町大間々	対策完了	H25	●	追加対策を検討
2巡目	12	(主)渋川松井田線	伊香保交差点	対策完了	H29	●	追加対策を検討
2巡目	174	(一)磯部停車場線	安中市磯部一丁目	対策完了	H29	●	追加対策を検討
3巡目	1	国道407号	群馬県太田市浜町3（太田市役所交差点）		-		-
3巡目	2	（主）12号線	群馬県前橋市石倉町1丁目（石倉町一丁目交差点）		-		-
3巡目	3	（主）6号線	群馬県前橋市総社町総社（総社町総社交差点）		-		-
3巡目	4	国道254号	群馬県富岡市富岡（小沢交差点）		-		-
3巡目	5	（主）13号線	群馬県藤岡市中大塚		-		-
3巡目	6	（主）12号線	群馬県高崎市栄町3（栄町交差点）		-		-
3巡目	7	（主）12号線	群馬県高崎市東町（東町交差点）		-		-
3巡目	8	（主）25号線	群馬県高崎市緑町（下小鳥町北交差点）		-		-
3巡目	9	国道354号	群馬県太田市高林北町（高林北町交差点）		-		-
3巡目	10	国道354号	群馬県太田市下田島町		-		-
3巡目	11	（主）10号線	群馬県前橋市石倉町5丁目（大渡交差点）		-		-
3巡目	12	（主）25号線	群馬県高崎市棟高町（辻久保交差点）		-		-
3巡目	13	国道254号	群馬県富岡市黒川（もみじ平公園入口交差点）		-		-
3巡目	14	国道354号	群馬県邑楽郡邑楽町篠塚（篠塚交差点）		-		-
3巡目	15	（主）13号線	群馬県藤岡市篠塚（藤岡北高校東交差点）		-		-
3巡目	16	（主）71号線	群馬県高崎市寺尾町		-		-
3巡目	17	（主）24号線	群馬県高崎市上中居町		-		-
3巡目	18	（主）71号線	群馬県高崎市寺尾町（寺尾町北交差点）		-		-
3巡目	19	（主）13号線	群馬県藤岡市森（森交差点）		-		-
3巡目	20	（主）24号線	群馬県高崎市栄町		-		-
3巡目	21	国道354号	群馬県伊勢崎市中町（今井町北交差点）		-		-
3巡目	22	国道354号	群馬県伊勢崎市ひろせ町（ひろせ町交差点）		-		-
3巡目	23	国道122号	群馬県太田市東長岡町（東長岡交差点）		-		-
3巡目	24	（主）27号線	群馬県高崎市島野町		-		-
3巡目	25	（主）15号線	群馬県北群馬郡吉岡町大久保（大松交差点）		-		-
3巡目	26	国道354号	群馬県高崎市綿貫町（綿貫町北交差点）		-		-
3巡目	27	（主）6号線	群馬県前橋市総社町総社（大渡橋西詰交差点）		-		-
3巡目	28	（主）2号線	群馬県前橋市天川大島町（木工団地入口交差点）		-		-
3巡目	29	（主）2号線	群馬県前橋市駒形町		-		-
3巡目	30	国道354号	群馬県伊勢崎市田中町（田中町南交差点）		-		-
3巡目	31	国道354号	群馬県太田市西矢島町（西矢島町南交差点）		-		-
3巡目	32	国道354号	群馬県邑楽郡大泉町坂田（坂田北交差点）		-		-
3巡目	33	（主）25号線	群馬県高崎市小八木町		-		-
3巡目	34	（主）2号線	群馬県前橋市天川大島町		-		-
3巡目	35	（主）2号線	群馬県伊勢崎市連取町		-		-
3巡目	36	（主）27号線	群馬県高崎市末広町（高砂町交差点付近）		-		-
3巡目	37	国道144号	嬬恋村役場付近	事業中	-		-
3巡目	38	国道145号	長野原町長野原付近		-		-
3巡目	39	国道406号	須賀尾峠付近		-		-
3巡目	40	（主）足利伊勢崎線	太田市治良門橋駅付近		-		-
3巡目	41	（主）下仁田安中倉渕線	安中市立磯部小学校付近		-		-
3巡目	42	（主）一ノ宮妙義線	富岡市宇田432-1		-		-
3巡目	43	（主）あら町下室田線	高崎市上並榎町249-8		-		-
3巡目	44	国道406号	高崎市下室田町885-1（室田交差点）		-		-
3巡目	45	国道145号	東吾妻町原町170-2		-		-
3巡目	46	（主）神田吉井停車場線	藤岡市矢場655-2（矢場交差点）		-		-
3巡目	47	県道山王赤生田線	館林市楠町3731		-		-
3巡目	48	県道和田多中倉賀野線	高崎市倉賀野町819-9（上町西交差点）		-		-

注：評価対象が”●”の区間は対策実施後4年分の事故データが蓄積し評価可能な区間
　　年次が記載されている区間は、評価予定の年度

3. 事故ゼロプランの進捗状況

⑧事故ゼロプランの進捗状況・評価結果

群馬県管理(2/2)

青：対策完了
橙：事業中
白：計画中

事故ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策完了年	評価対象	評価結果
3巡目	49	（主）高崎伊勢崎線	伊勢崎市田中町894-1（田中十字路交差点）		-		-
3巡目	50	県道駒形柴町線	伊勢崎市宮子町1428		-		-
3巡目	51	（主）前橋館林線	伊勢崎市連取町1231-3		-		-
3巡目	52	国道122号	邑楽町中野3489（中野向地交差点）		-		-
3巡目	53	県道綿貫篠塚線	大泉町坂田5-18-22		-		-
3巡目	54	（主）館林藤岡線	館林市細内町857-1（細内町交差点）		-		-
3巡目	55	（主）前橋安中富岡線	前橋市元総社町2474（元総社町交差点）		-		-
3巡目	56	（主）前橋西久保線	前橋市下細井町642-27		-		-
3巡目	57	県道南新井前橋線	前橋市総社町高井219-4		-		-
3巡目	58	（主）高崎渋川線	高崎市菅谷町847-1（石塚古墳南交差点）		-		-
3巡目	59	（主）前橋赤城線	前橋市富士見町小暮879-9（小暮交差点）	事業中	-		-
3巡目	60	国道254号	富岡市富岡2321-1（清水交差点）		-		-
3巡目	61	国道354号	太田市西新町102-7		-		-
3巡目	62	（主）高崎駒形線	高崎市萩原町370-4		-		-
3巡目	63	（主）前橋高崎線	高崎市下和田町4-3-17（新後閑町交差点）		-		-
3巡目	64	（主）前橋高崎線	高崎市芝塚町1952-3（芝塚町交差点）		-		-
3巡目	65	国道462号	伊勢崎市除ケ町243		-		-
3巡目	66	（主）高崎渋川線	高崎市金古町2143-4（上宿西交差点）		-		-
3巡目	67	県道宮田吹屋線	渋川市赤城町宮田２０４		-		-
3巡目	68	（主）佐野行田線	館林市東広内町2942-1		-		-
3巡目	69	（主）高崎駒形線	高崎市芝塚町1866-8		-		-
3巡目	70	国道354号	太田市粕川町256-30		-		-
3巡目	71	国道254号	富岡市富岡2321-1（清水交差点） ～富岡市富岡1897-1（しののめ跨線橋北交差点）		-		-
3巡目	72	（主）桐生伊勢崎線	伊勢崎市西小保方町313-2～伊勢崎市西小保方町231		-		-
3巡目	73	（主）藤岡大胡線	藤岡市藤岡1754-1～藤岡市藤岡1678-5（藤岡警察署西交差点）		-		-
3巡目	74	（主）前橋箕郷線	前橋市岩神町3-4-16～前橋市昭和町3-28-17		-		-
3巡目	75	（主）渋川松井田線	渋川市渋川3920-13～渋川市渋川206-4		-		-
3巡目	76	（主）前橋長瀞線	藤岡市鬼石153-1～藤岡市鬼石271-2		-		-
3巡目	77	国道120号	沼田市下久屋町1072～沼田市下久屋町801-12		-		-

事故ゼロプラン	No.	路線名	区間名	進捗状況	対策完了年	評価対象	評価結果
3巡目	78	県道下久屋渋川線	昭和村川額2005-2～昭和村川額1406		-		-
3巡目	79	県道深津伊勢崎線	前橋市粕川町深津1689-13～前橋市粕川町深津1878-2		-		-
3巡目	80	（主）前橋箕郷線	高崎市北原町410-3～高崎市北原町849（北原東交差点）		-		-
3巡目	81	（主）伊勢崎深谷線	伊勢崎市茂呂町2丁目2837-1（茂呂公民館入口交差点） ～伊勢崎市茂呂町2丁目3544-1（茂呂町二丁目中央交差点）		-		-
3巡目	82	（主）藤岡大胡線	藤岡市岡之郷1194～藤岡市岡之郷1088		-		-
3巡目	83	県道古戸館林線	大泉町寄木戸168～大泉町丘山14-2		-		-
3巡目	84	国道299号	上野村槍原		-		-
3巡目	85	県道佐野太田線	太田市石原町379～太田市石原町387（東長岡交差点）		-		-
3巡目	86	（主）藤岡大胡線	玉村町角渕		-		-
3巡目	87	（主）大胡赤城線	前橋市三夜沢町80～前橋市三夜沢町425-1		-		-
3巡目	88	県道下仁田小幡線	富岡市野上3614－10～富岡市野上104－1		-		-
3巡目	89	県道小平下仁田線	下仁田町青倉		-		-
3巡目	90	国道122号	みどり市東町神戸		-		
3巡目	91	国道254号	高崎市吉井町長根1736～高崎市吉井町長根1709-1		-		-
3巡目	92	国道354号	太田市新田中江田町120-5		-		-
3巡目	93	（主）前橋館林線	太田市西本町37-13		-		-
3巡目	94	（主）前橋赤城線	前橋市住吉町2丁目9-11		-		-
3巡目	95	（主）前橋長瀞線	藤岡市森183-5		-		-
3巡目	96	（主）高崎東吾妻線	東吾妻町原町596（群馬原町駅前交差点）～東吾妻町原町1263-1（		-		
3巡目	97	（主）あら町下室田線	高崎市高松町3～高崎市柳川町9-5		-		-
3巡目	98	（主）寺尾藤岡線	藤岡市藤岡1008-1		-		-
3巡目	99	（主）高崎神流秩父線	高崎市吉井町池1600（多胡碑入口交差点）		-		-
3巡目	100	県道一本木平小井戸安中線	安中市安中3-16-1～安中市安中2-9-16		-		-
3巡目	101	県道児玉新町線	高崎市新町2727-2		-		-
3巡目	102	県道津久田停車場前橋線	渋川市赤城町持柏木709		-		-
3巡目	103	県道道木佐山沼田線	みなかみ町大沼		-		-
3巡目	104	県道鳥山竜舞線	太田市下浜田町1086-8 ～太田市下浜田町1344-1（下浜田交差点）		-		-
3巡目	105	県道桐生新田木崎線	桐生市琴平町8-16（昭和橋）		-		-
3巡目	106	国道122号	太田市石原町266-1（石原南交差点）		-		-
3巡目	107	（主）高崎駒形線	高崎市上大類町909-5（上大類町交差点）		-		-

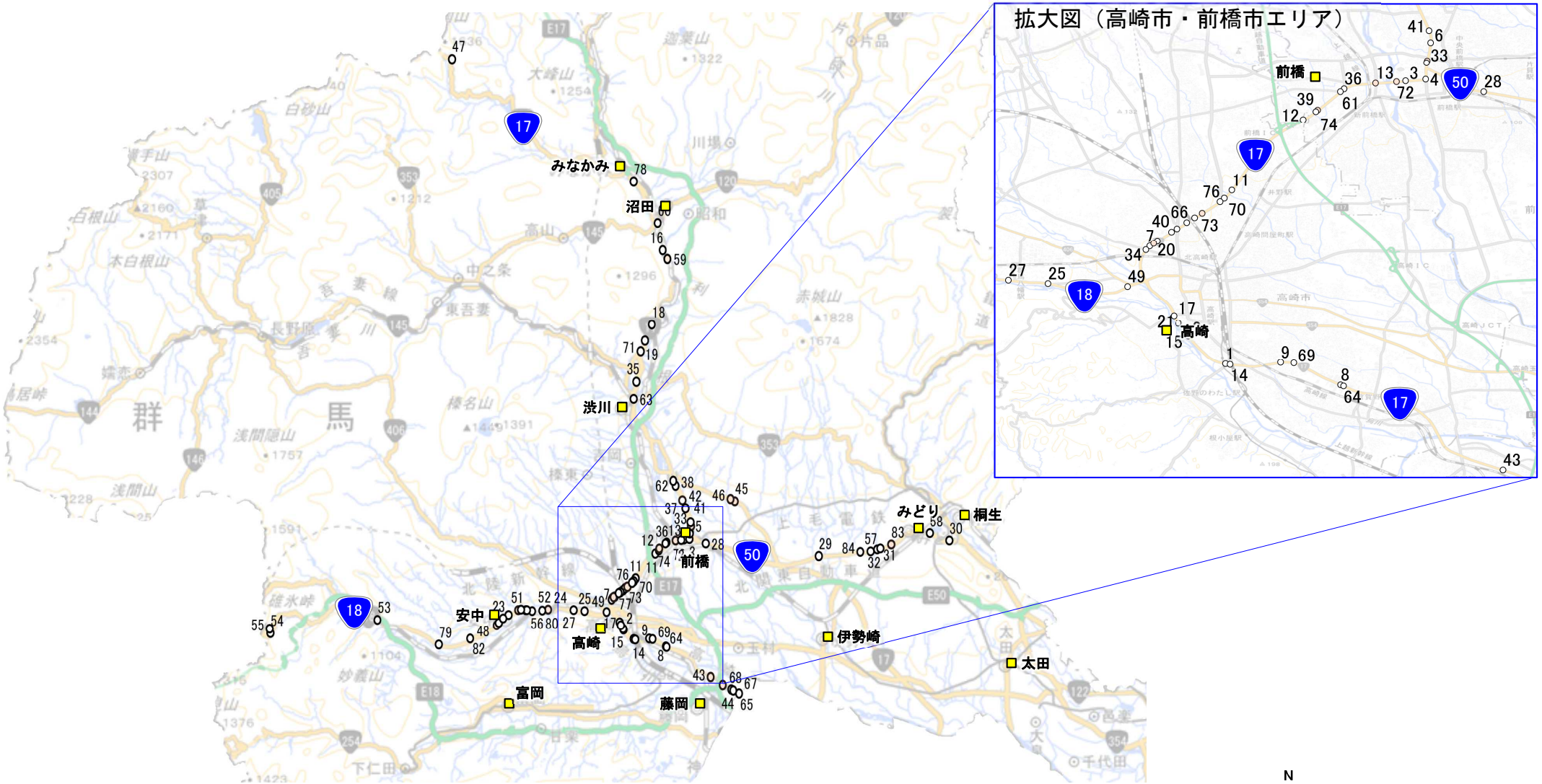
注：評価対象が”●”の区間は対策実施後4年分の事故データが蓄積し評価可能な区間
年次が記載されている区間は、評価予定の年度

3. 事故ゼロプランの進捗状況

⑱事故ゼロプラン3巡目区間位置図

直轄管理

○ 青：対策完了（0区間）
○ 橙：事業中　（14区間）
○ 白：計画中　（70区間）

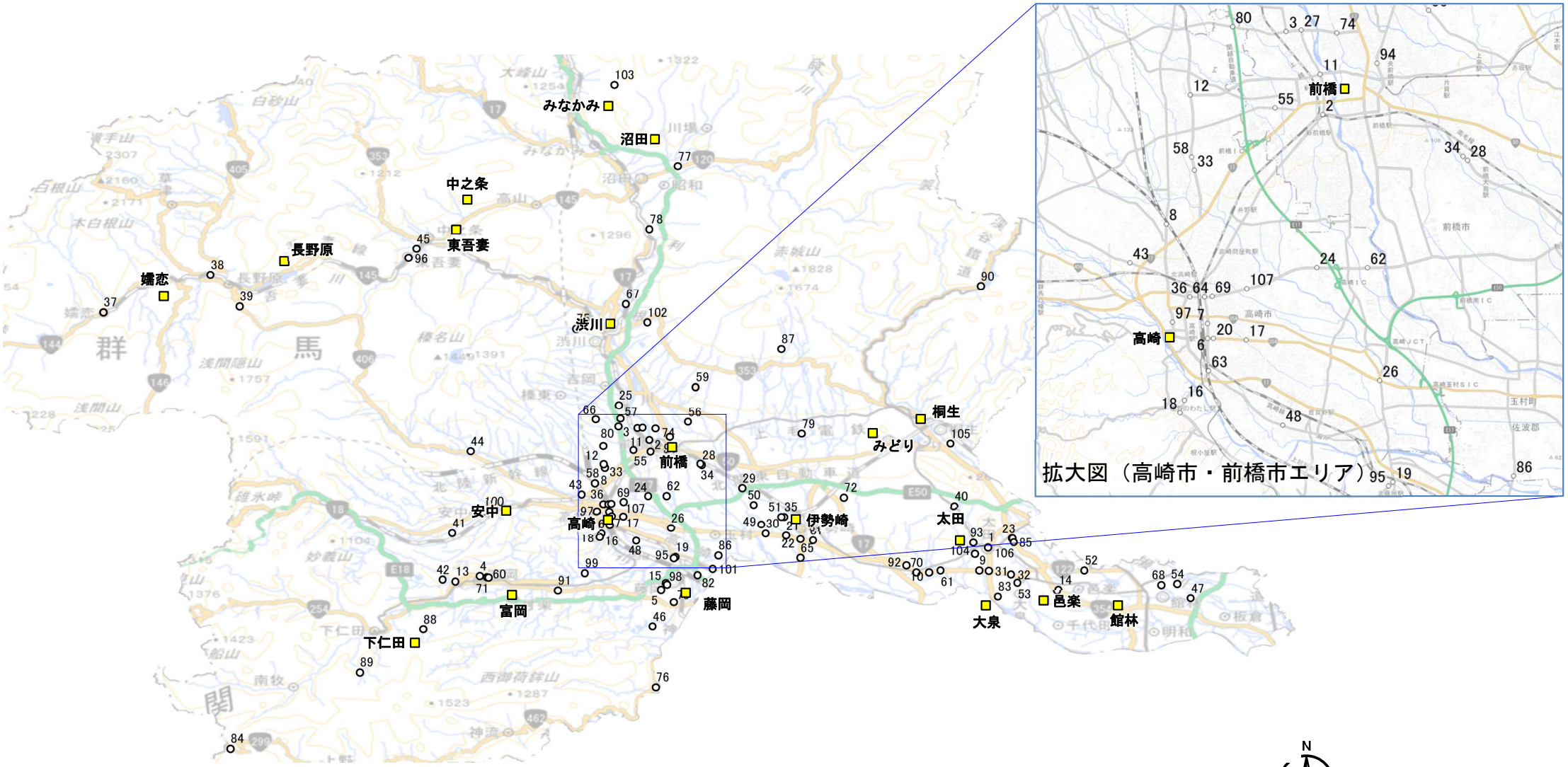


3. 事故ゼロプランの進捗状況

⑲事故ゼロプラン3巡目区間位置図

群馬県管理

- 青：対策完了（0区間）
- 橙：事業中　（2区間）
- 白：計画中（105区間）



3. 事故ゼロプランの進捗状況

⑳事故ゼロプラン（3巡目）の取り組み（効率的な事故要因の把握）

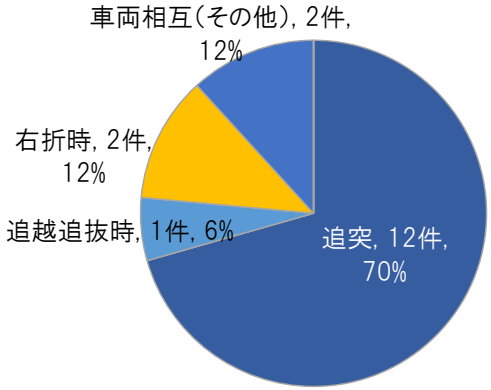
○効率的に事故対策を検討するため、AIを用いた画像解析により、交差点の車頭間隔、進入軌跡等を計測し、死傷事故に繋がる危険挙動を把握し対策検討に活用。

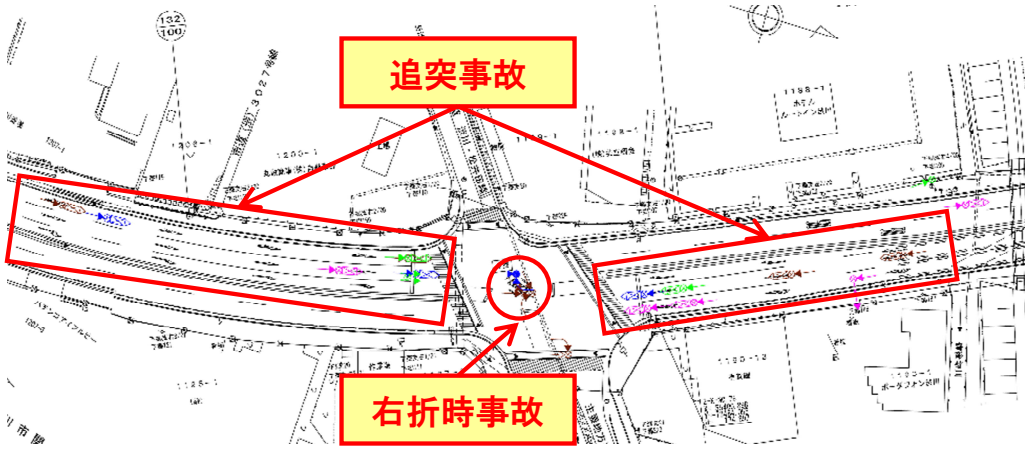
○定量的に危険挙動を把握することで、対策を講ずるべき危険挙動の抽出が可能となった。

■AI画像処理の検討事例（国道17号下郷交差点）

○事故状況（H29-R2）

国道17号　下郷交差点（132.17KP）
死傷事故件数:17件/4年
死傷事故率：771件/億台km
死亡事故：　1件/4年

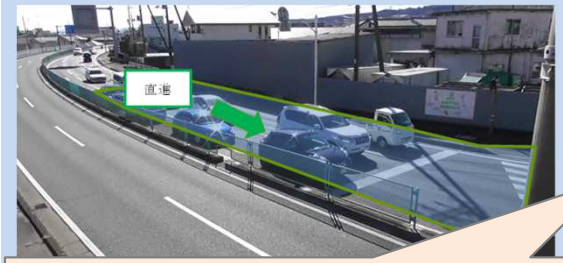


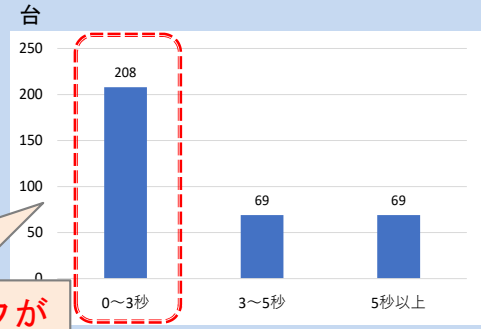


○AI画像解析による危険挙動の把握

- 車頭時間の把握

交差点進入時の、前方車両の後部通過後から後続車両の先端部通過までの時間を計測し追突事故のリスクを把握



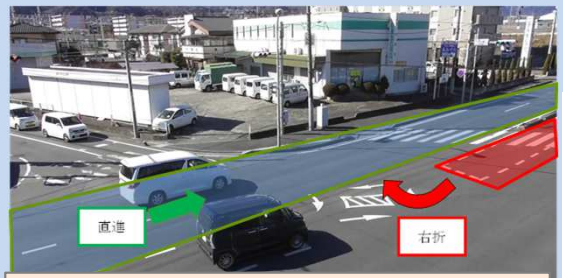


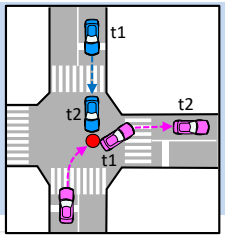
車頭距離が短く、追突事故のリスクが高いことから、速度抑制対策が必要

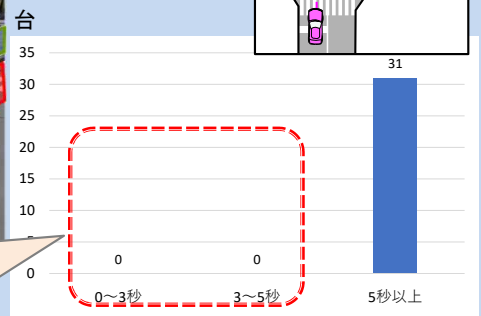
ピーク時（8時台）の走行車両の車頭時間の分布

- 右折ギャップの把握

右折車両通過後から対向直進車両通過までの時間を計測し右折時のリスクを把握







右折ギャップの短い車両は無く、ゆとりを持って右折しており、事故リスクは高くないことを確認

ピーク時（8時台）の右折車両の右折ギャップの分布

4. 事故ゼロプラン（１巡目、２巡目）の対策効果

①1巡目、2巡目の対策効果の状況

〇1巡目の対策区間で**対策後4年以上経過している区間**は、**イタルダ事故データ**にて対策効果を確認。

〇2巡目の対策区間についても、**対策後4年以上経過している区間**は、**イタルダ事故データ**にて対策効果を確認。

1巡目区間の対策状況

平成22年～ 事故ゼロプラン（1巡目）

・平成22年　**主な事故危険区間83区間（直轄：54、県：29）**を公表

・令和4年までに、**80区間（直轄：52、県：28）の対策を完了**

・**事業中：3区間**（直轄：2区間、県管理：1区間）

・**計画中：0区間**

対策後4年以上経過した区間

死傷事故件数の変化を確認

・平成29年までに対策を完了した**80区間（直轄：52区間、県：28区間）**

評価結果

・対策完了箇所の内、**70区間で除外の評価（直轄：46区間、県：24区間）**

2巡目区間の対策状況

平成28年～ 事故ゼロプラン（2巡目）

・平成29年　**事故危険区間194区間（直轄：93、県：101）**を公表

・令和4年までに、**184区間（直轄：83、県：101）の対策を完了**

・**事業中：2区間**（直轄：2区間）

・**計画中：8区間**（直轄：8区間）

対策後4年以上経過した区間

死傷事故件数の変化を確認

・平成29年までに対策を完了した**46区間（直轄：7区間、県：39区間）**

評価結果

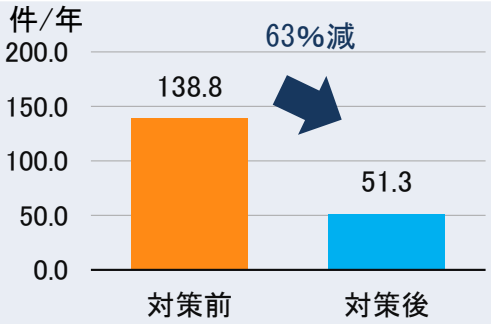
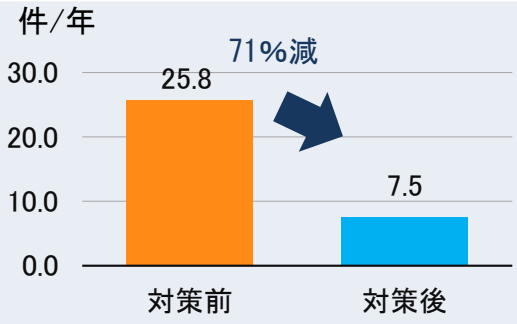
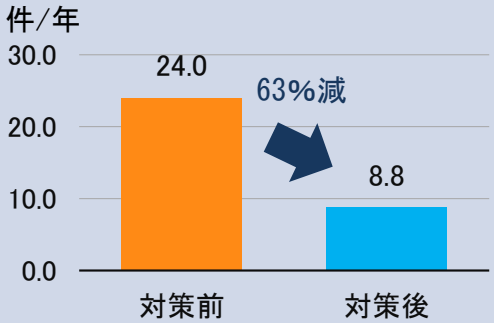
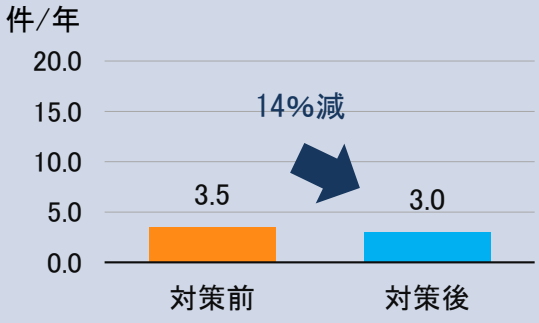
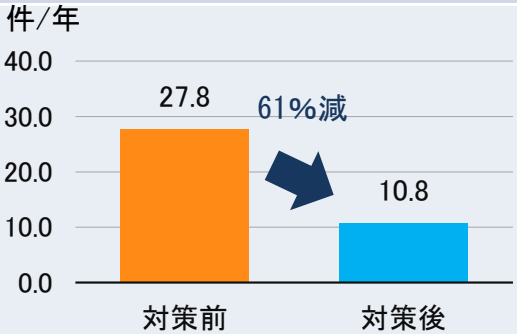
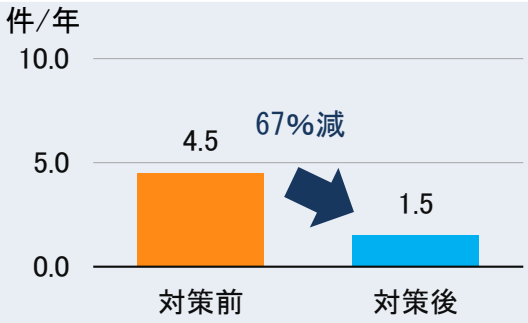
・対策完了箇所の内、**40区間で除外の評価（直轄：6区間、県：34区間）**

4. 事故ゼロプラン（１巡目、２巡目）の対策効果

②直轄管理区間の対策効果

直轄管理　　イタルダ事故データ

〇直轄管理の１巡目の対策実施区間は、群馬県の**特徴的な事故**が概ね**半数6割減少**。
〇2巡目については、事故類型により効果にばらつきがあるが、**減少傾向**。

事故類型	対策内容	事故件数の推移（対策後4年以上経過した区間） １巡目(n=52)	事故件数の推移（対策後4年以上経過した区間） ２巡目(n=7)
追突	・法定外看板「追突注意」（LED含む） ・減速路面標示、路面標示「追突注意」 		
出会い頭	・法定外看板 「出入り車両注意」 		
右折時	・法定外看板「対向車注意」 ・右折指導線の設置 ・導流帯の設置 		

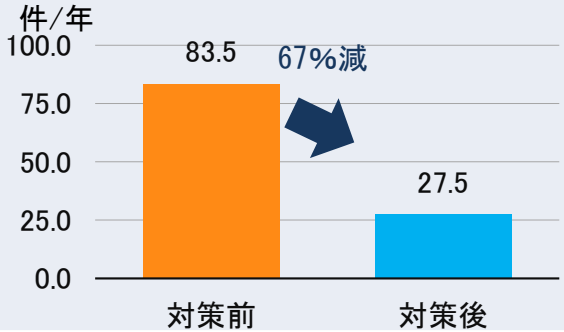
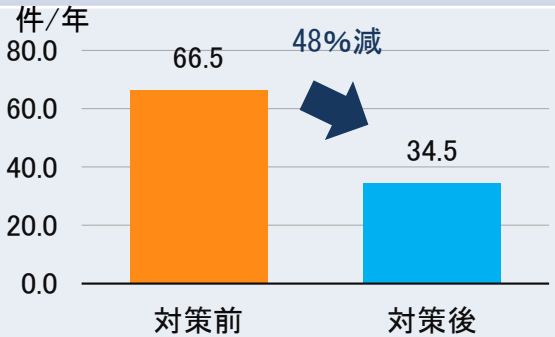
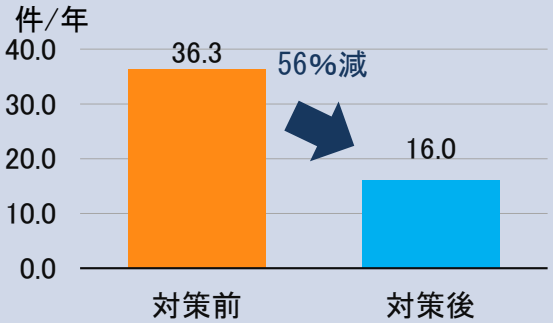
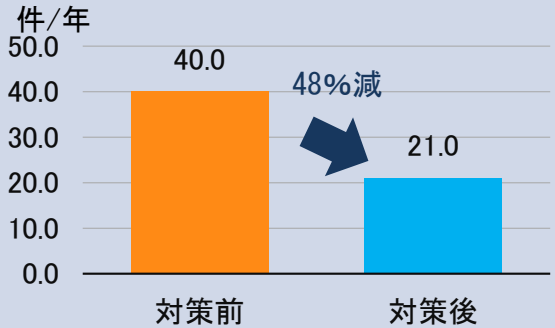
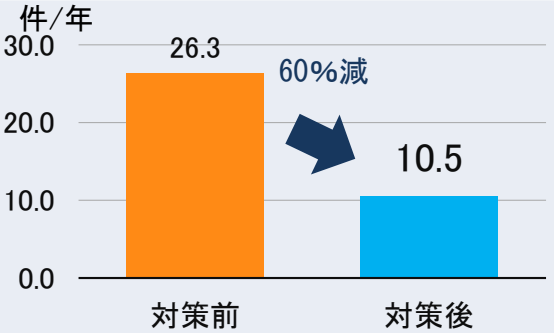
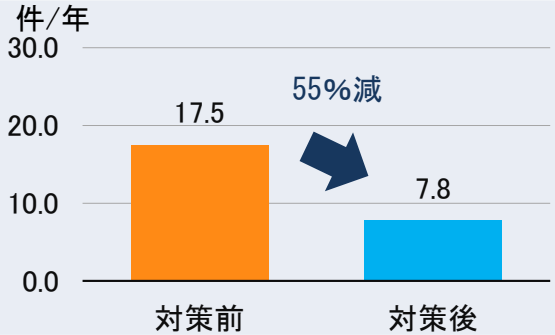
資料：交通事故・道路統合データベース（イタルダ）
【1巡目】対策前：対策実施箇所の平成17年～平成20年の年間平均事故件数の合計
対策後：対策実施箇所の平成30年～令和3年の年間平均事故件数の合計
【2巡目】対策前：対策実施箇所の平成23年～平成26年の年間平均事故件数の合計
対策後：対策実施箇所の平成30年～令和3年の年間平均事故件数の合計

4. 事故ゼロプラン（１巡目、２巡目）の対策効果

③県管理区間の対策効果

群馬県管理　　イタルダ事故データ

〇群馬県管理の1巡目、2巡目の対策実施区間は、群馬県の**特徴的な事故**が概ね**半数以上減少**。

事故類型	対策内容	事故件数の推移（対策後4年以上経過した区間） 1巡目(n=28)	2巡目(n=39)
追突	・法定外看板「追突注意」 ・減速路面標示、路面標示「追突注意」 ・カラー舗装 		
出会い頭	・交差点内誘導線の引き直し ・中央分離帯端部に点滅灯設置 		
右折時	・交差点内誘導線の引き直し 		

資料：交通事故・道路統合データベース（イタルダ）
【1巡目】対策前：対策実施箇所の平成17年～平成20年の年間平均事故件数の合計
対策後：対策実施箇所の平成30年～令和3年の年間平均事故件数の合計

【2巡目】対策前：対策実施箇所の平成23年～平成26年の年間平均事故件数の合計
対策後：対策実施箇所の平成30年～令和3年の年間平均事故件数の合計

5. 生活道路における交通安全対策

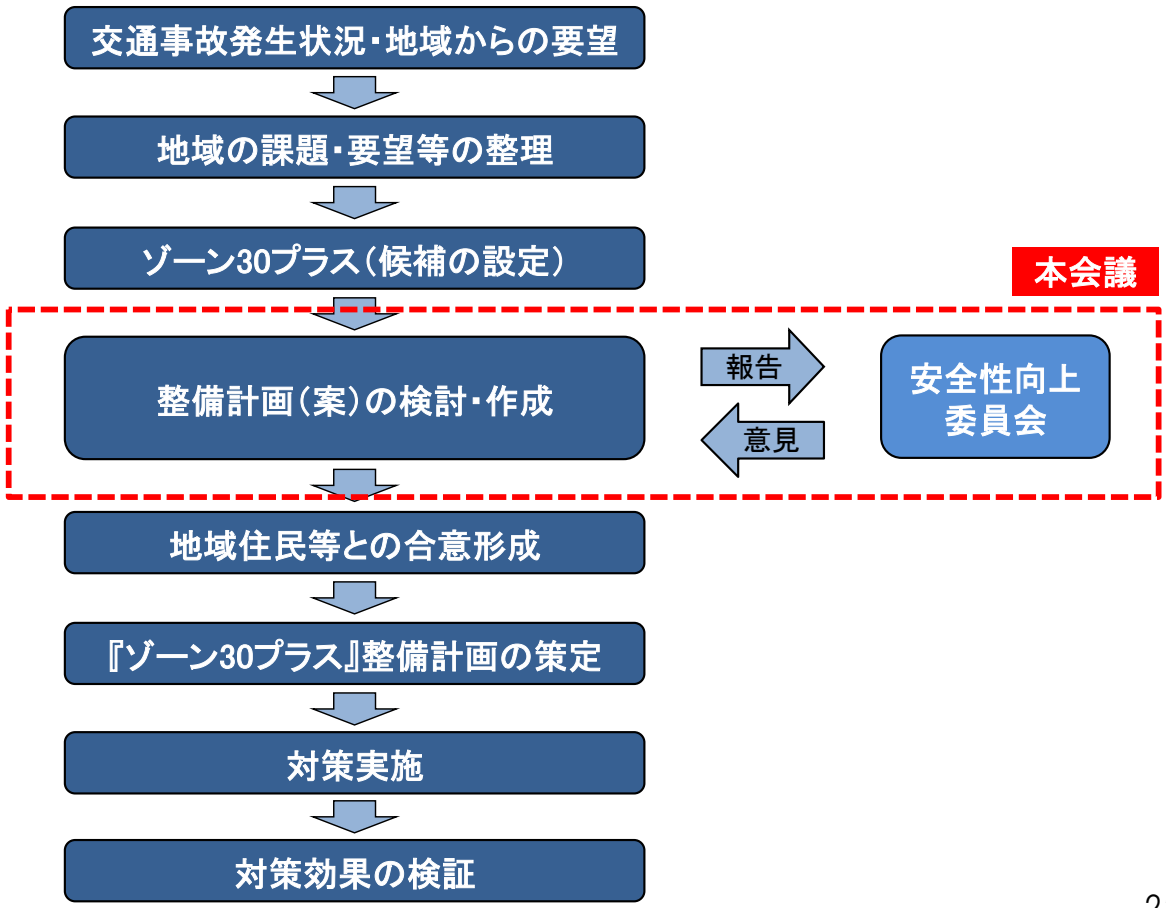
①生活道路の交通安全対策（ゾーン30プラス）

○令和3年8月、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図るため、最高速度30km/hの区域規制「ゾーン30」とハンプ等物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を『ゾーン30プラス』として設定。

○警察と道路管理者が緊密に連携し、地域住民等の合意形成を図りながら、生活道路における人優先の安全・安心な通行区間を整備。

ゾーン３０プラス

取り組みの流れ



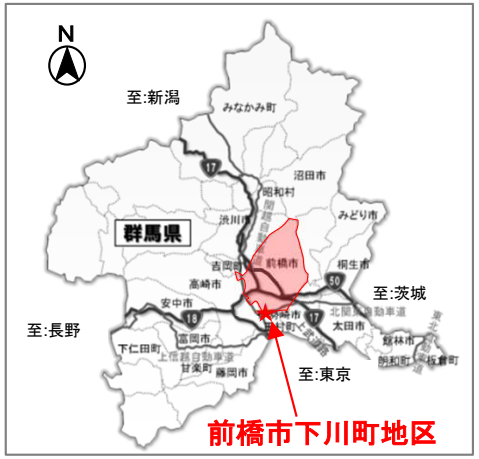
5. 生活道路における交通安全対策（前橋市下川町地区の取組み）

②前橋市下川町地区 （協議の流れ・ゾーン30プラスのエリア）

○下川町地区は、夕方の時間帯を中心に主要地方道前橋長瀞バイパスから前橋南インターや商業地へ向かう車両が多く、地区内の生活道路を通り抜ける車両が多数流入している。また、下川淵小学校の通学児童と車両が錯綜する状況となっており、早急な安全対策が求められる。

○このため、前橋市、警察、教育関係者、地元自治会、道路管理者等により形成された合意に基づき、車両の速度低下を促すため、既に実施されている最高速度30km/hの区域規制「ゾーン30」のソフト対策に加え、狭窄等物理的デバイスの対策を実施し、地区内の生活道路における交通安全の確保を図る。

位置図



▼調整会議の様子

協議の流れ

H26年度	■「ゾーン30」指定
R4.8～R5.1	■第1～2回　調整会議 ・事故発生状況の確認 ・地区の課題、要望の把握
R5.5～8	■第3～6回　調整会議 ・安全対策メニューの検討
R5.9	■地域住民との合意形成
R6年度	■工事着手、完成
R8年度	■効果検証

【構成メンバー】

・前橋市　　・前橋東警察署　　・前橋市教育委員会
・下川淵小学校　　・下川町自治会
・国土交通省高崎河川国道事務所

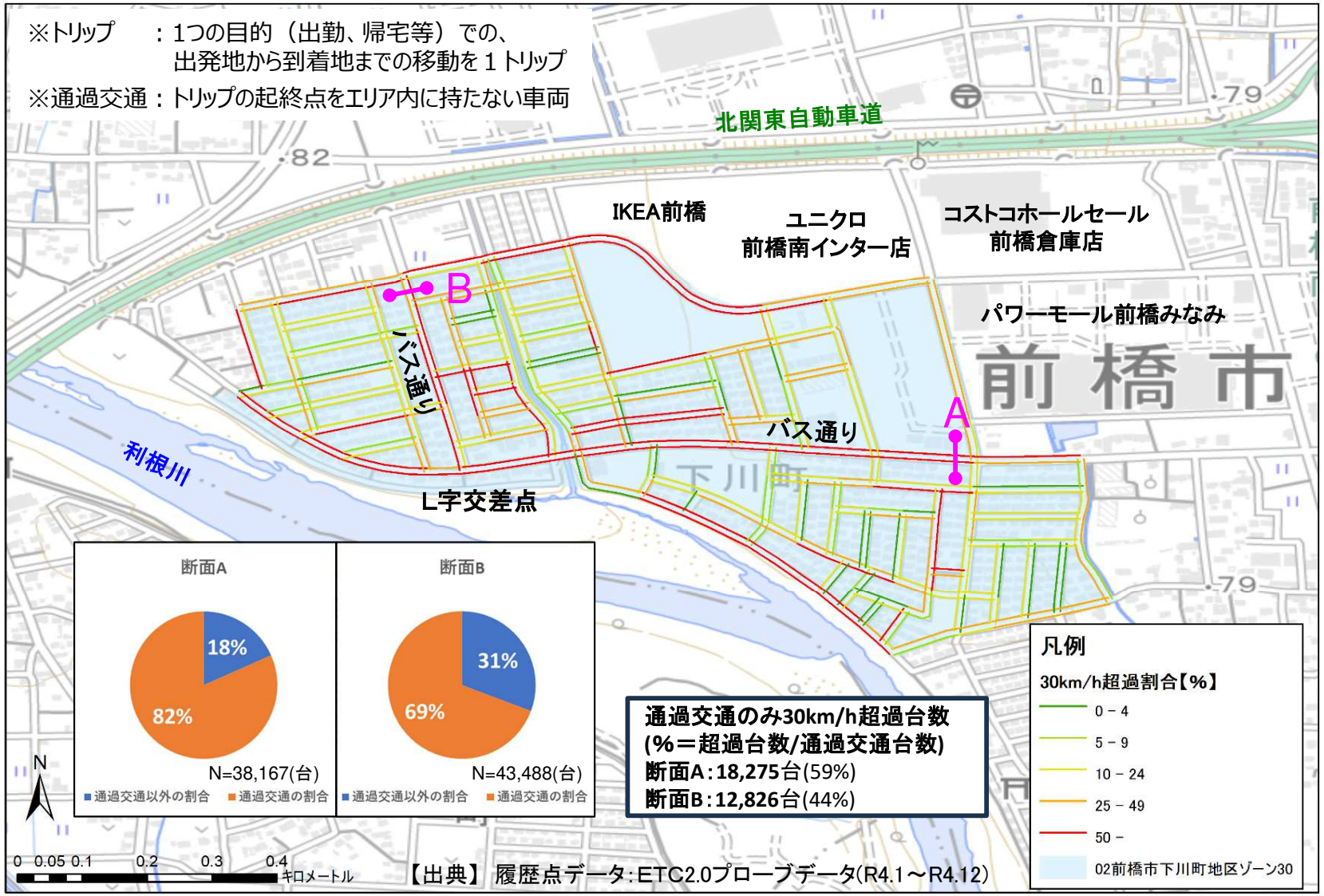
『ゾーン30プラス』エリア

5. 生活道路における交通安全対策（前橋市下川町地区の取組み）

②前橋市下川町地区 （ETC2.0プローブデータ分析結果）

〇エリア内におけるA～B間路線（バス通り）において、30km/h超過割合が高い。
〇断面A、Bを通行する車両は、エリア外から流入する通過交通※が多く、30km/h超過割合も高い。

ETC2. 0プローブデータの分析結果



【出典】 履歴点データ：ETC2.0プローブデータ(R4.1～R4.12)

【主な地域住民の意見】

・バス通りを利用する車の速度超過が目立つ（L字交差点は、東から西へ直進する車がスピードを出して進入。）

・バス通り北側から進入する車の速度抑制が必要。

・ハンプ等の対策は、騒音及び振動の問題があるのではないか。

・狭窄など、騒音及び振動を伴わない物理的デバイスの対策が良い。

・ゾーン30プラスの看板及び路面標示を多く設置してほしい。

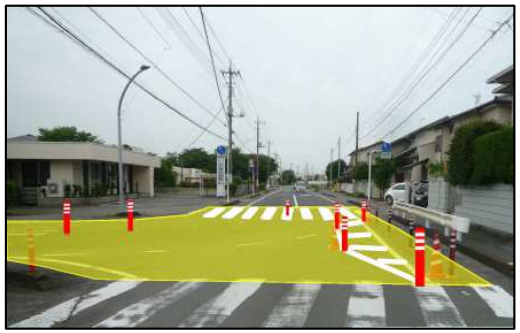
5. 生活道路における交通安全対策（前橋市下川町地区の取組み）

②前橋市下川町地区 （整備計画（案））

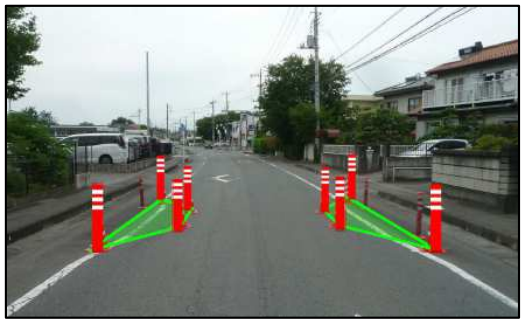
〇エリア内のバス通りにおいて、速度抑制を促す「狭窄」、「車線分離」、「路面カラー化」の対策を行うことで、地区内の生活道路における安全性の向上を図る。

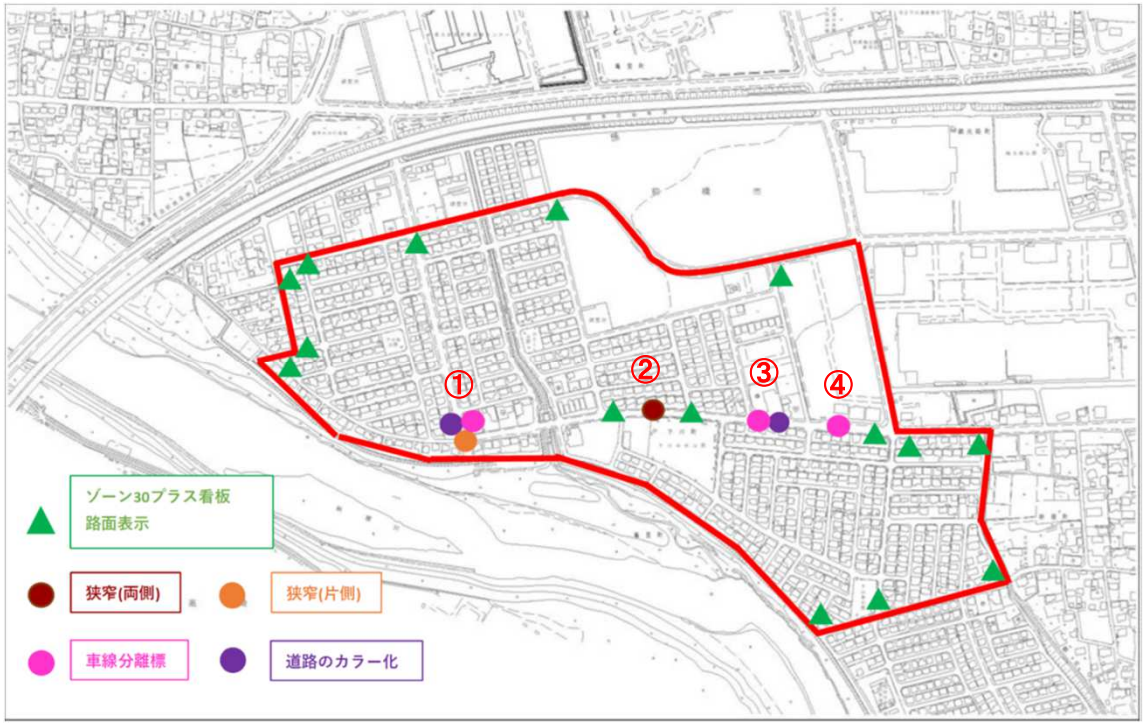
対策内容（案）

①路面カラー化、狭窄、車線分離

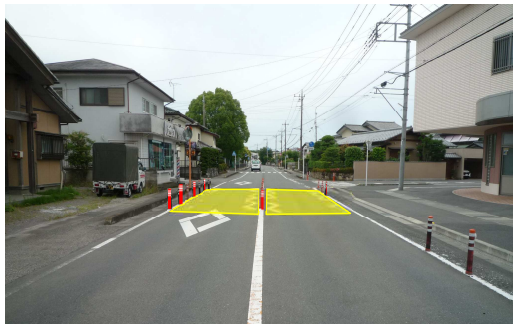


②狭窄（両側）





③路面カラー化、車線分離



④車線分離

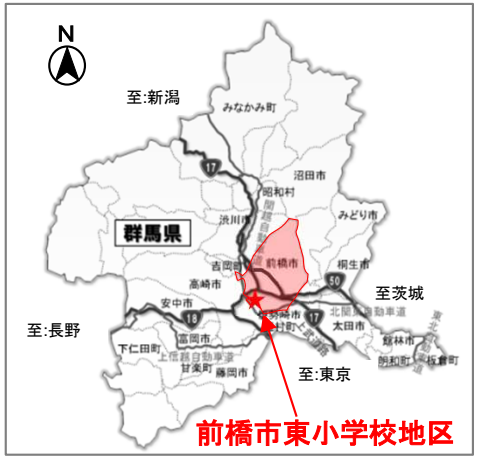
5. 生活道路における交通安全対策（前橋市東小学校地区の取組み）

③前橋市東小学校地区 （協議の流れ・ゾーン30プラスのエリア）

○東小学校地区は、朝夕の時間帯を中心に区域内の住宅地と南部大橋線や新前橋駅川曲線へ行き来する車両が多く、東小学校の通学児童と車両が錯綜する状況となっており、早急な安全対策が求められる。

○このため、前橋市、警察、教育関係者、地元自治会、道路管理者等により形成された合意に基づき、車両の速度低下を促すため、最高速度30km/hの区域規制、ハンプ等物理的デバイスの対策を実施し、地区内の生活道路における交通安全の確保を図る。

位置図



▼調整会議の様子

協議の流れ

R4.10～R5.2	■第1～2回　調整会議 ・事故発生状況の確認 ・地区の課題、要望の把握
↓	
R5.5～8	■第3～6回　調整会議 ・安全対策メニューの検討
↓	
R5.9	■地域住民との合意形成
↓	
R6年度	■工事着手、完成
↓	
R8年度	■効果検証

【構成メンバー】

・前橋市　・前橋警察署　・前橋市教育委員会
・東小学校　・東小学校PTA会
・東箱田町後家自治会　・西箱田町自治会
・国土交通省高崎河川国道事務所

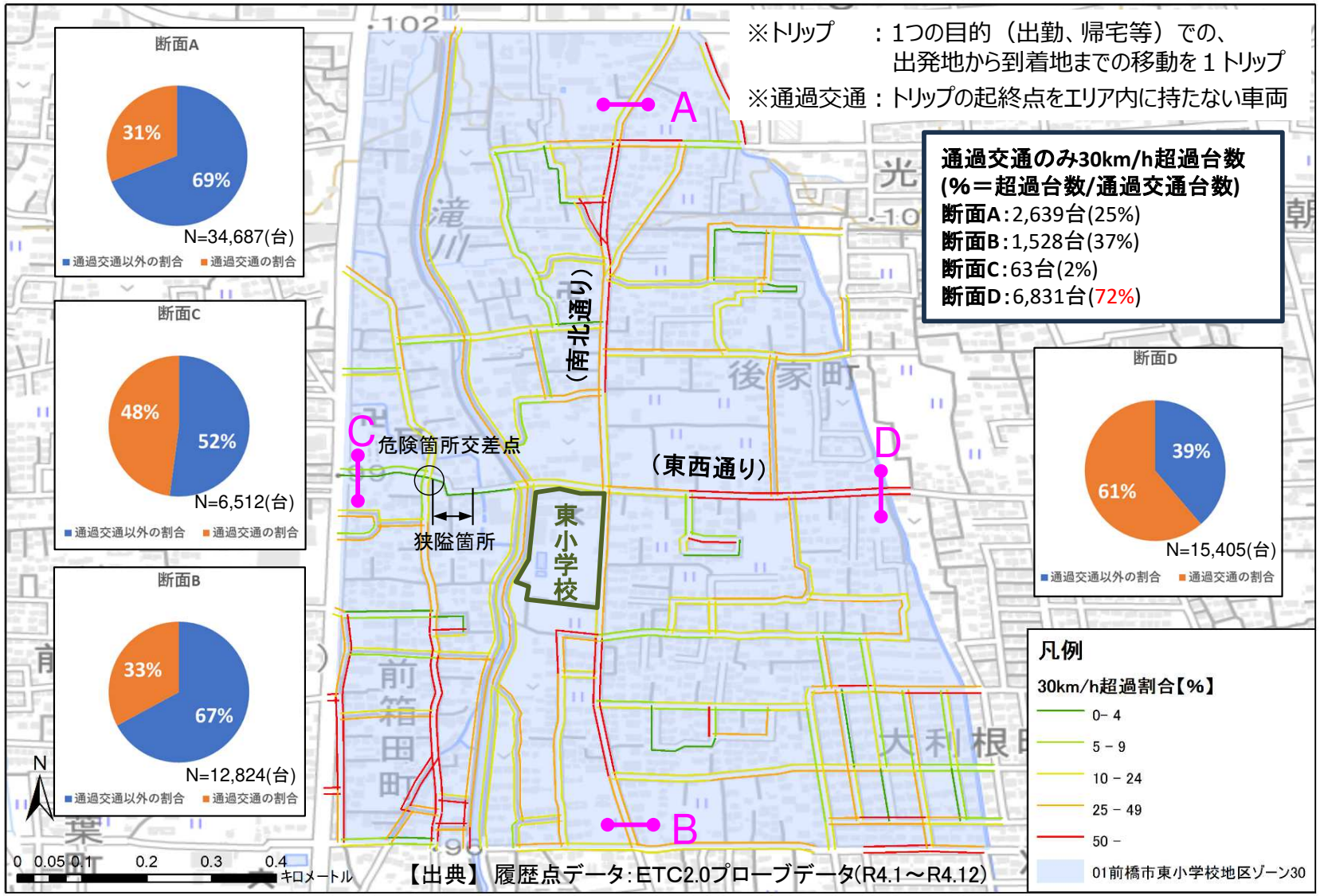
『ゾーン30プラス』エリア

5. 生活道路における交通安全対策（前橋市東小学校地区の取組み）

③前橋市東小学校地区 （ETC2.0プローブデータ分析結果）

〇エリア内におけるA～B間路線及び東小～D間路線において、30km/h超過割合が高い。
〇エリア外からの通過交通※は、断面A、Dを通行する車両台数が多く、断面Dで30km/h超過割合が高い。

ETC2. 0プローブデータの分析結果



【出典】 履歴点データ:ETC2.0プローブデータ(R4.1～R4.12)

【主な地域住民の意見】

- 東小までの南北通りは、道路が狭いので危険。
- 南北通り及び東西通りを利用する車は、スピードが速いので対策が必要と感じる。過去に接触事故も起きている。
- 東小北側の横断歩道は多くの児童が利用しているので、対策を考えてほしい。
- 危険箇所交差点は、南北を利用する車のスピードが速いうえ、児童が多く利用するので、いつ事故があってもおかしくない。
- 東小西側の市道は、道路が狭く危ない。
- ゾーン30プラスの看板及び路面標示を多く設置してほしい。

5. 生活道路における交通安全対策（前橋市東小学校地区の取組み）

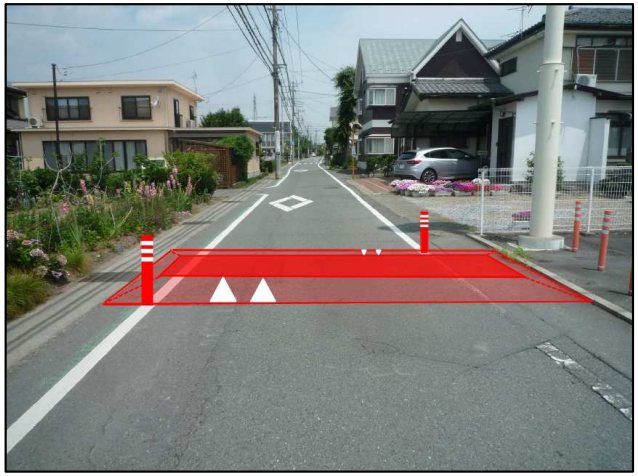
③前橋市東小学校地区 （整備計画（案））

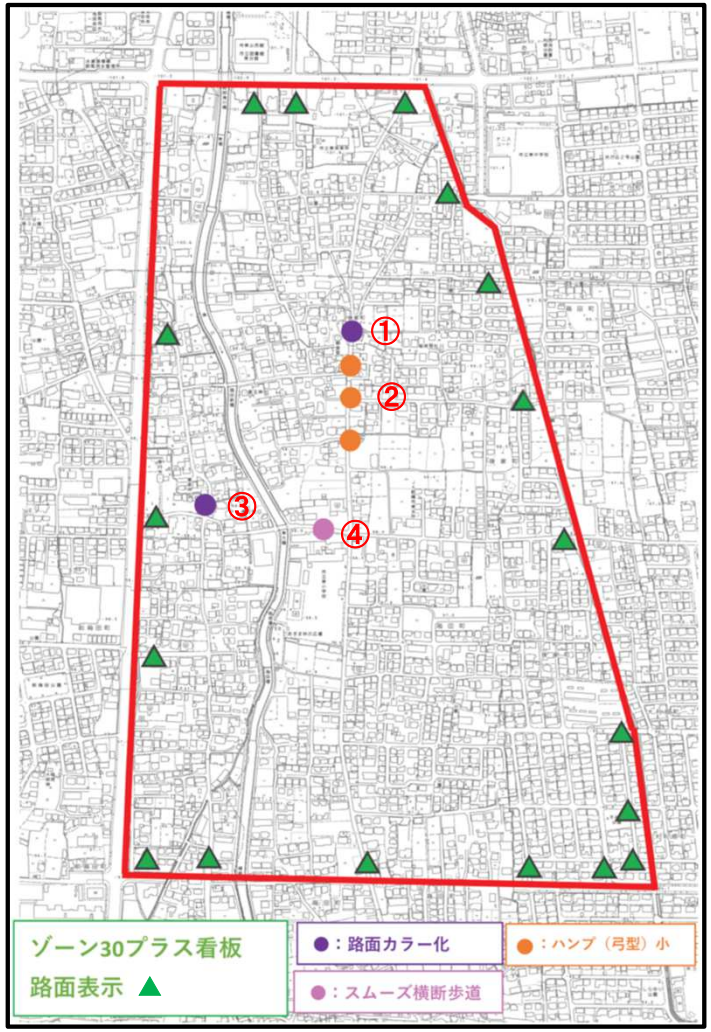
〇エリア内のバス通りにおいて、速度抑制を促す「ハンプ」「スムーズ横断歩道」「路面カラー化」の対策を行うことで、地区内の生活道路における安全性の向上を図る。

対策内容（案）

①路面カラー化

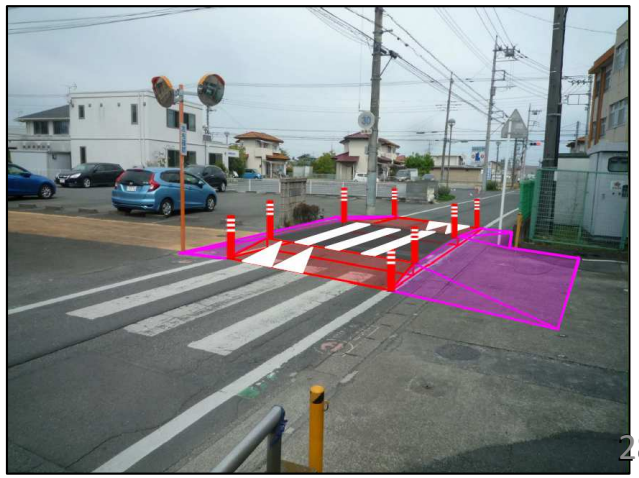
②ハンプ





③路面カラー化、路面標示

④スムーズ横断歩道



6. 交通安全対策に関するトピック

①通学路における合同点検等実施

○令和3年6月に千葉県八街市で発生した、下校中の児童が巻き込まれる事故を受け、国土交通省、文部科学省、警察庁が連携し、通学路における交通安全を一層確保する取組みとして合同点検を実施し、対策を推進。

■対策事例①:みどり市立笠懸東小学校 直轄管理

概要

【対象施設】
・みどり市立笠懸東小学校
【合同点検を実施した年月日】
・R3年8月19日
【学校からの要望内容】
・防護柵の設置
【対策を実施した年月】
・R4.3月

対策内容

【対策前】

【対策後】

■対策事例②:沼田市立利南東小学校 群馬県管理

概要

【対象施設】
・沼田市立利南東小学校
【合同点検を実施した年月日】
・R3年9月22日
【学校からの要望内容】
・交差点部の安全確保
【対策を実施した年月】
・R4.8月

対策内容

【対策前】

【対策後】

■対策事例③:安中市立後閑小学校 群馬県管理

概要

【対象施設】
・安中市立後閑小学校
【合同点検を実施した年月日】
・R3年7月27日
【学校からの要望内容】
・路肩の拡幅
【対策を実施した年月】
・R5.3月

対策内容

【対策前】

【対策後】

6. 交通安全に関するトピック

②自転車事故防止への取組み

○群馬県内の通学時1万人当たりの自転車事故件数は全国で中学生、高校生ともにワースト1位。
○県内の「自転車事故多発箇所」において、自転車事故の削減に向けた安全対策を実施。

■通学時1万人当たりの自転車事故件数ランキング（2021年）

中学生

順位	都道府県	件数
1	群馬	33.07
2	香川	18.90
3	徳島	14.93
4	佐賀	14.19
5	栃木	13.01

高校生

順位	都道府県	件数
1	群馬	111.95
2	静岡	64.29
3	徳島	41.26
4	香川	37.64
5	佐賀	34.72

出典：自転車の安全利用促進委員会

■県内の自転車事故の発生状況

自転車事故の発生時間帯

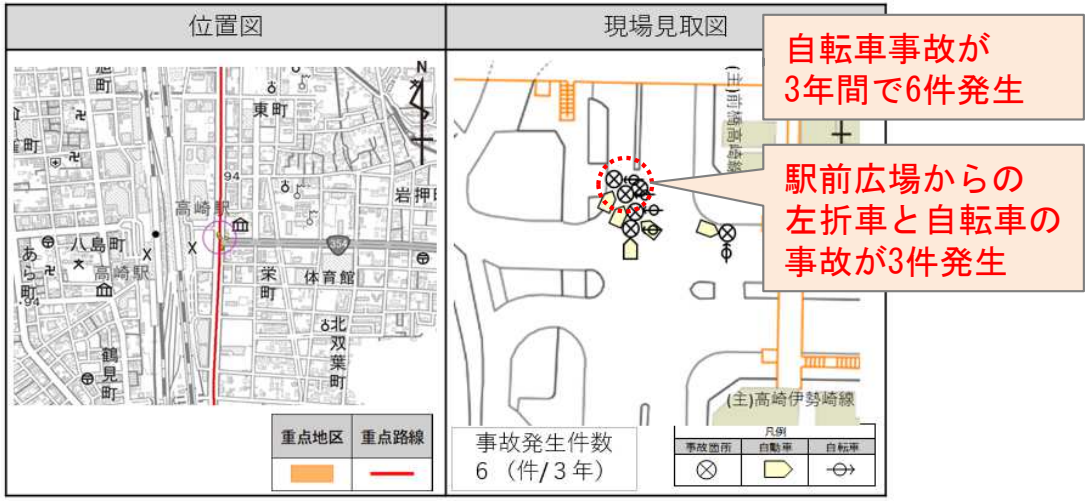
出典：群馬県警提供データ（H29-R3）

過去3年間で3件以上の事故発生箇所54箇所を「**自転車事故多発箇所**」に指定し対策を推進

市町	箇所数	市町	箇所数
前橋市	16	太田市	1
伊勢崎市	2	桐生市	2
高崎市	22	吉岡町	2
藤岡市	1	玉村町	1
安中市	7		
合計			54

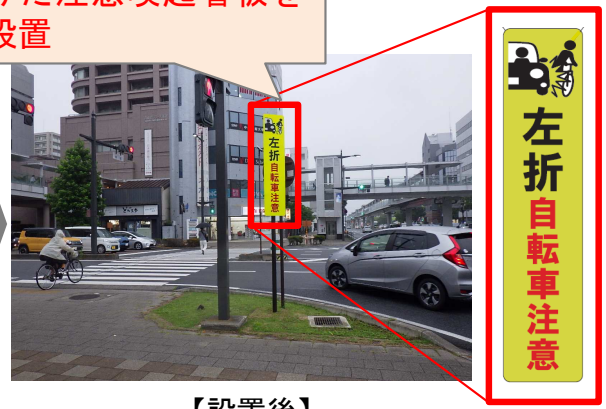
■対策事例

（主）前橋高崎線　高崎市栄町（ＪＲ高崎駅東口）



左折ドライバーに向けた注意喚起看板を設置

【設置前】



【設置後】

7. 次回委員会について

【次回委員会の予定】

◆事故ゼロプラン（1巡目）（2巡目）の対策効果の確認

◆事故ゼロプラン（3巡目）の対策検討状況の報告

◆事故ゼロプランからの除外区間の確認

◆交通安全対策に関するトピック