

令和4年4月28日(木)  
国土交通省 関東地方整備局  
北首都国道事務所

## 記者発表資料

# 国道4号東埼玉道路 (八潮～松伏) ＜東埼玉道路専用部における**事業初の工事発注**を行います＞

- 国道4号東埼玉道路(八潮～松伏)の自動車専用部は、令和2年度に事業化。
- 令和2年度より、国土交通省関東地方整備局と東日本高速道路(株)の共同で事業を推進中。
- 東埼玉道路自動車専用部の**事業で初めて**、(仮称)草加八潮ジャンクション付近において道路改良**工事を発注**。

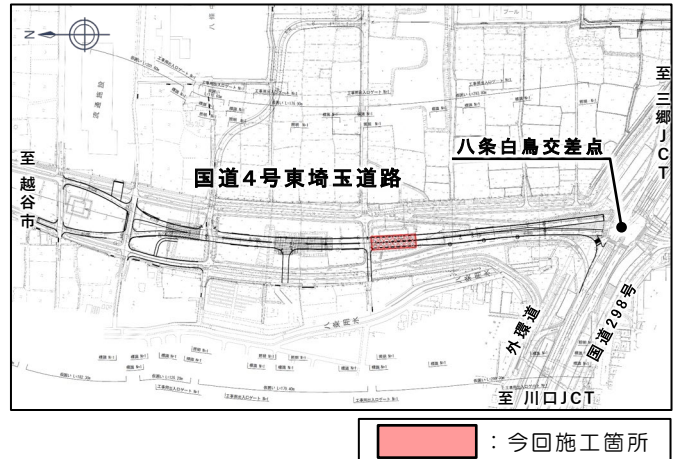
### 【今回施工箇所イメージ】



### 【工事概要】《不調・不落対策については次項参照》

- (1) 工事場所 埼玉県八潮市八条地先
- (2) 工期 工事の始期から365日間(但し、令和4年8月31日(工事着手期限)までに工事を開始すること。)
- (3) 入札方式 一般競争入札 総合評価落札方式(施工能力評価Ⅱ型)
- (4) 工事種別 一般土木工事 C
- (5) 工事内容 仮栈橋工 約720m<sup>2</sup>  
仮設工 1式

### 【平面図(参考)】



：今回施工箇所

### 記者発表クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所  
副所長：川路 隆之 (かわじ たかゆき)  
工務課長：木島 久仁男 (きじま くにお)  
電話：048-942-4041 (代表)

## R4国道4号東埼玉道路（専用部）八潮地区改良その1工事

## 《工事概要》

- (1) 工事場所：埼玉県八潮市八條地先
- (2) 工期：工事の始期から365日間（但し、令和4年8月31日（工事着手期限）までに工事を開始すること。）
- (3) 入札方式：一般競争入札方式（総合評価落札方式）
- (4) 工事種別：一般土木工事 C
- (5) 工事内容（概要）：
  - ・仮栈橋工 約720m<sup>2</sup>
  - ・仮設工 1式

## 《「難工事指定」について》

本工事は、中央分離帯内の狭隘なヤード内での施工となるため、「難工事指定」を採用します。

「難工事指定」された工事は、完成時に70点以上の工事成績評定を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。

加点対象となる期間は、審査基準日の月以前の1年間に元請けとして、完成・引き渡し完了した施工実績が加点対象となります。

また、主任（監理）技術者または現場代理人として従事した経験について、審査基準日の月以前の4年間を評価対象となります。

## 《「余裕期間制度（任意着手方式）」について》

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、契約時に令和4年8月31日までの間で、受注者は工事の始期を任意に設定することができます。

なお、工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等の配置が不要となります。

## 《「地域防災担い手確保型」について》

企業における防災に関わる取り組み姿勢・活動実績について高く評価します。

## 《スケジュール》

- |                 |   |              |
|-----------------|---|--------------|
| ○入札公示、入札説明書交付   | ： | 令和4年4月28日（木） |
| ○技術資料等提出期限      | ： | 令和4年5月26日（木） |
| ○入札書・工事費内訳書提出期限 | ： | 令和4年5月26日（木） |
| ○開札日            | ： | 令和4年6月16日（木） |