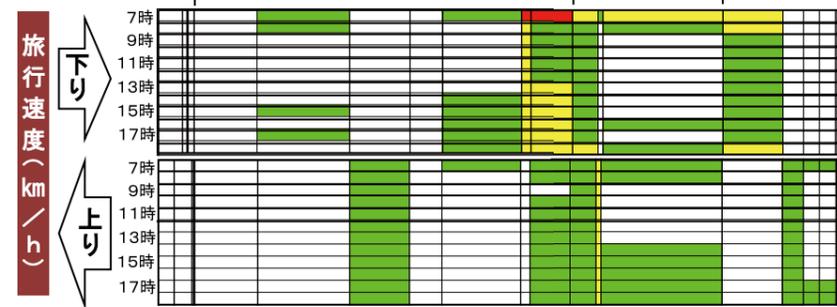


整備効果

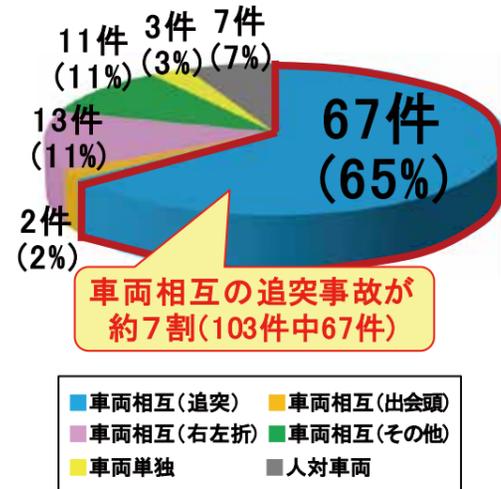
交通渋滞の解消

矢板拡幅の整備により交通の円滑化が図られ、交通渋滞の解消が見込まれます。



安全・安心な通行の確保

矢板拡幅の整備により、交通の円滑化が図られ、交通事故の減少が見込まれます。



災害時・緊急時の速達性の確保

矢板拡幅の整備により除雪作業に伴う片側交互通行が回避され、速達性の確保に貢献します。



国土交通省 関東地方整備局
宇都宮国道事務所

〒321-0931 栃木県宇都宮市平松町504
028(638)2181(代)

ホームページ <http://www.ktr.mlit.go.jp/utonomiya/>

ツイッター http://www.twitter.com/mlit_ukoku

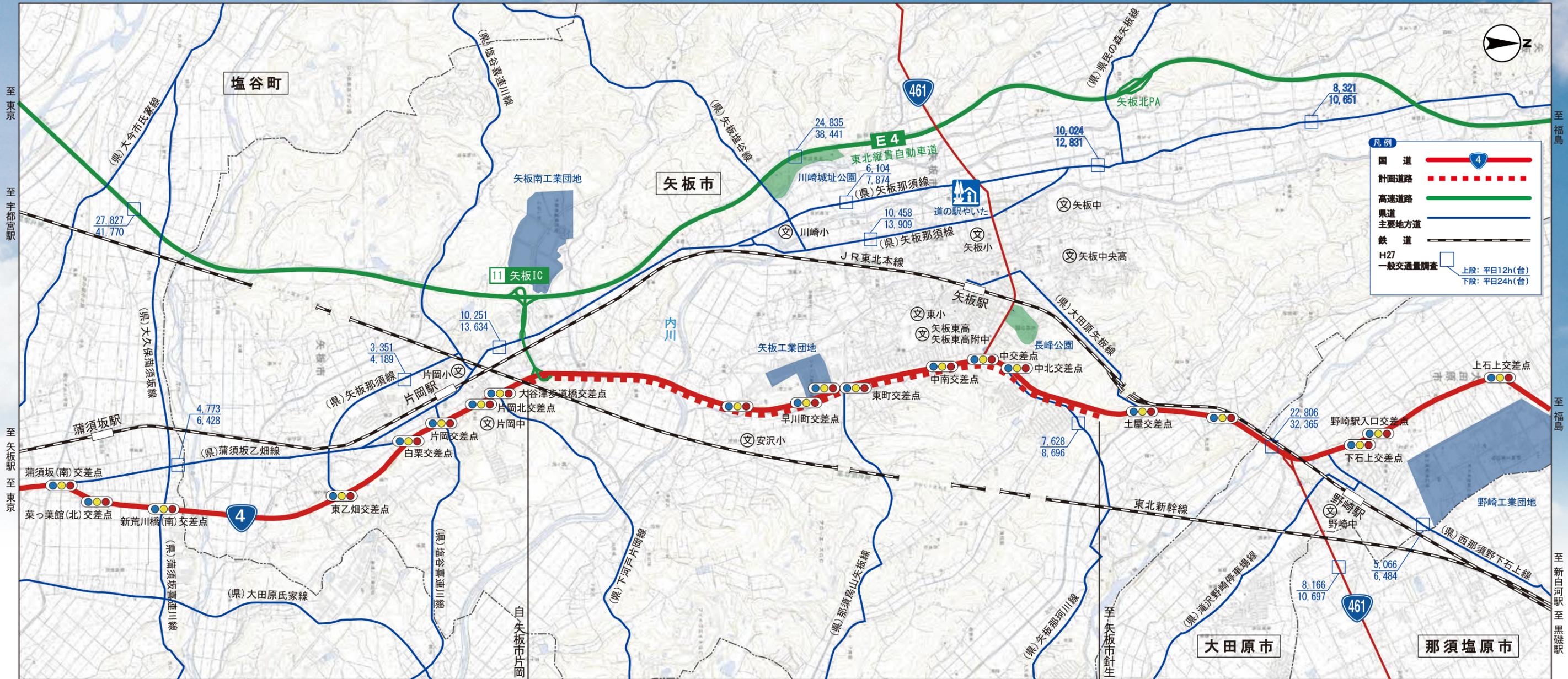
アドレス ktr-ukoku_hp@mlit.go.jp

宇都宮国道 検索



国土交通省関東地方整備局
宇都宮国道事務所

矢板市街地における交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図ります。



■事業の概要

国道4号は、東京都から青森県に至る延長約860kmの主要幹線道路で、栃木県内を南北に縦貫し、宇都宮市と那須塩原市や小山市等の主要都市を結ぶ県内の社会経済活動を支える重要な路線です。

矢板拡幅は、栃木県矢板市片岡から同市針生までの6.5kmの道路で、既存道路の4車線化整備に向け、道路設計を実施しています。



■事業の目的

交通容量が確保され、交通渋滞の解消や交通事故の減少を図ります。

また、第三次救急医療施設へのアクセスルートとしての強化や、東北自動車道通行止め時の代替路としての機能強化を図ります。

■計画

事業名	一般国道4号 矢板拡幅
区間	矢板市片岡～矢板市針生
延長	6.5km
道路規格	第3種第1級
設計速度	80km/h

■断面図

