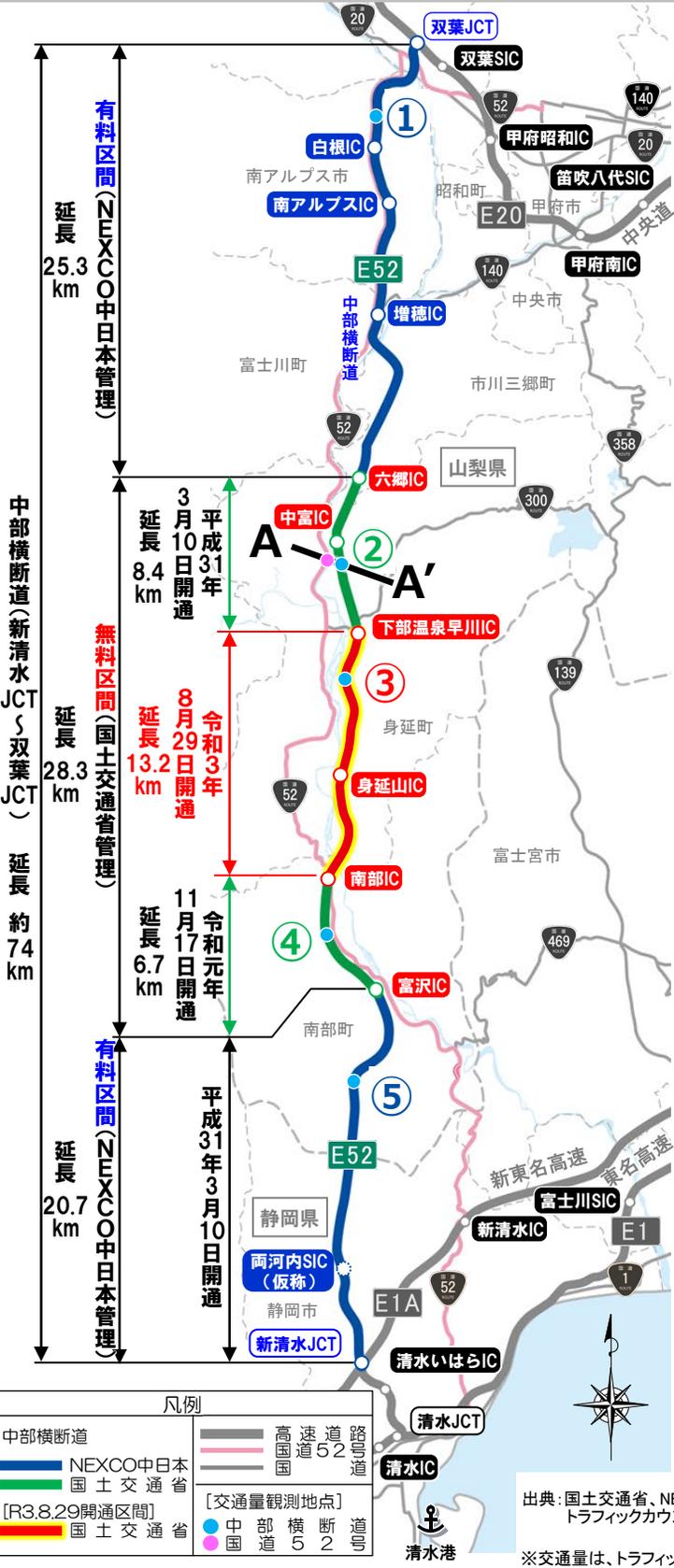
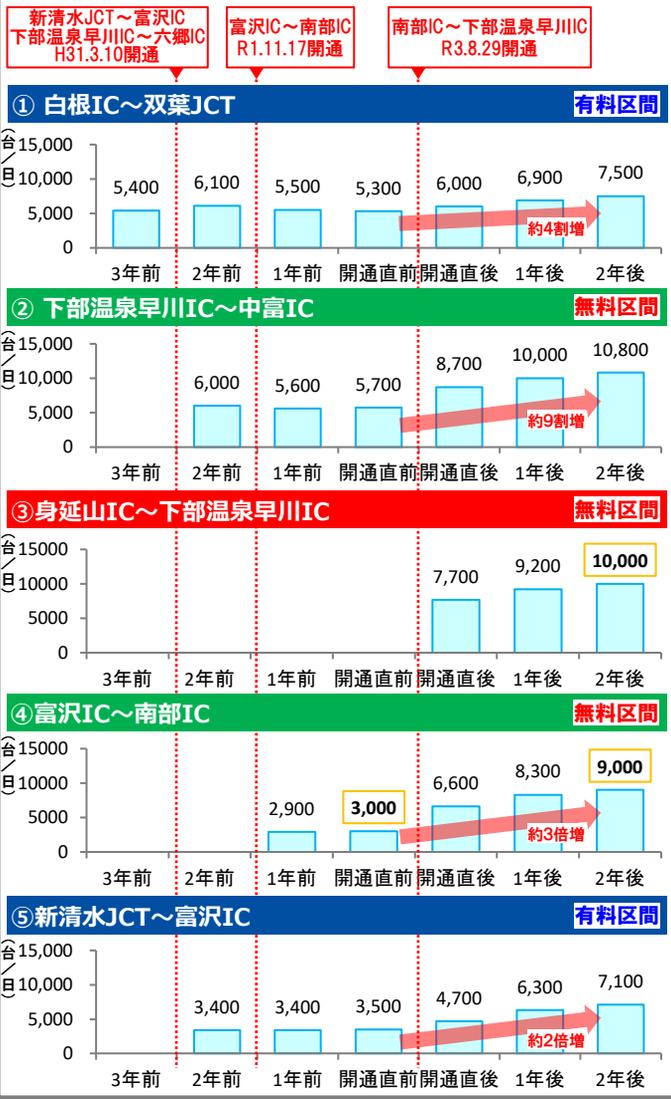


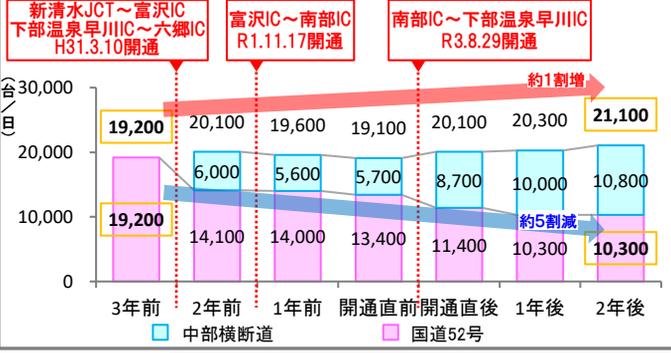
- 令和3年8月に開通した身延山IC～下部温泉早川IC(③)の交通量は、**10,000台/日**。(平日全車)
- 中部横断道(新清水JCT～双葉JCT)の全線開通により、中部横断道の交通量は、開通直前と比べて**最大約3倍に増加**(3,000台/日→9,000台/日)。(平日全車)
- 並行する国道52号**の交通量は、新清水JCT～六郷IC間の開通前と比べ、**約5割減少**(19,200台/日→10,300台/日)。(平日全車)
- 中部横断道と国道52号を合計した**断面交通量**は、新清水JCT～六郷IC間の開通前と比べ、**約1割増加**(19,200台/日→21,100台/日)。(平日全車)



## 中部横断道の交通量変化



## 断面交通量の変化 (A-A' 断面)



出典: 国土交通省、NEXCO中日本  
 トラフィックカウンターデータ(速報値)

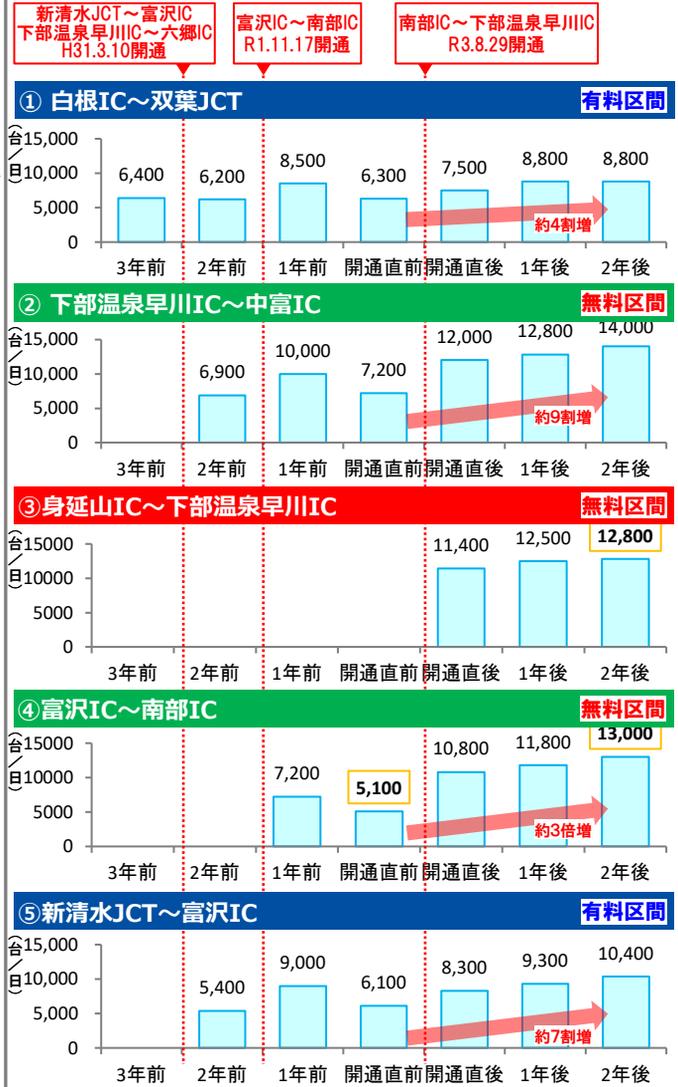
3年前: H30.9.18(火)～21(金) 開通直後: R3.9.13(月)～17(金)  
 2年前: R1.9.17(火)～20(金) 1年後: R4.8.1(月)～5(金)  
 1年前: R2.9.14(月)～18(金) 2年後: R5.7.31(月)～8.4(金)  
 開通直前: R3.7.12(月)～16(金)

※交通量は、トラフィックカウンターの計測値から有効数字2桁(1万台以上は3桁)で丸めた値

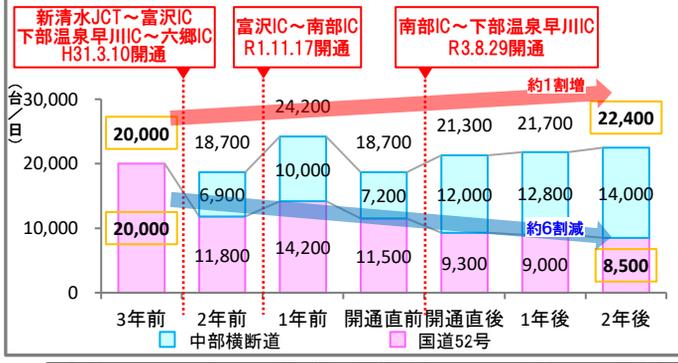
- 令和3年8月に開通した**身延山IC～下部温泉早川IC**(③)の交通量は、**12,800台/日**。(土休日全車)
- 中部横断道(新清水JCT～双葉JCT)の全線開通により、中部横断道の交通量は、開通直前と比べて**最大約3倍に増加**(5,100台/日→13,000台/日)。(土休日全車)
- 並行する国道52号**の交通量は、新清水JCT～六郷IC間の開通前と比べ、**約6割減少**(20,000台/日→8,500台/日)。(土休日全車)
- 中部横断道と国道52号を合計した**断面交通量**は、新清水JCT～六郷IC間の開通前と比べ、**約1割増加**(20,000台/日→22,400台/日)。(土休日全車)



## 中部横断道の交通量変化



## 断面交通量の変化 (A-A' 断面)



3年前: H30.9.22(土)～24(月・祝) 開通直後: R3.9.18(土)～20(月・祝)  
 2年前: R1.9.21(土)～23(月・祝) 1年後: R4.8.6(土)、7(日)  
 1年前: R2.9.19(土)～22(火・祝) 2年後: R5.8.5(土)、6(日)  
 開通直前: R3.7.17(土)、18(日)