

(再評価)

資料5-1

令和5年度第3回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道20号 新山梨環状道路 (広瀬～桜井)

令和5年10月18日
国土交通省 関東地方整備局

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道20号	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	L= 2.0 km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,000~20,400	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	210億円	35億円		245億円
うち残事業分	156億円	35億円		191億円
基準年における 現在価値 (C)	193億円	12億円		205億円
うち残事業分	134億円	12億円		146億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	0.89億円	0.22億円	21億円
基準年における 現在価値 (B)	308億円	14億円	3.5億円	325億円
うち残事業分	308億円	14億円	3.5億円	325億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	120億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.6%
費用便益比（残事業）	2.2
経済的純現在価値（残事業）	179億円
経済的内部収益率（残事業）	9.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【 事 業 全 体 】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,000～20,400 （台/日）	±10%	1.5～1.8
事業費	210億円	±10%	1.5～1.7
事業期間	14年	±20%	1.5～1.7

【 残 事 業 】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,000～20,400 （台/日）	±10%	2.2～2.5
事業費	156億円	±10%	2.0～2.5
事業期間	6年	±20%	2.0～2.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：新山梨環状道路（広瀬～桜井）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 ：2.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	15,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	4.51	
②主な周辺道路	国道20号 ：1.0km	交通量	[台/日]	37,700	31,200
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	12.22	8.07
	国道140号 ：5.1km	交通量	[台/日]	11,700	9,100
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	18.06	14.16
	白井河原八田線 ：3.3km	交通量	[台/日]	7,900	7,000
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	9.85	8.61
	石和温泉停車場線 ：0.8km	交通量	[台/日]	10,100	7,800
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	3.45	2.20
	石和温泉停車場松本線 ：0.5km	交通量	[台/日]	11,300	8,800
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.87	1.90
小石和市部線 ：1.4km	交通量	[台/日]	12,000	11,300	
	走行時間	[分]	4	4	
	走行時間費用	[億円/年]	8.06	7.46	
③その他道路合計： 378.8km	走行時間費用	[億円/年]	1,234.14	1,222.45	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：392.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,288.65	1,269.36	19.29

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名:新山梨環状道路(広瀬~桜井)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

交通流推計

事業名:新山梨環状道路(広瀬～桜井)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:新山梨環状道路(広瀬~桜井)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.39	2.0	0.77

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 28	1.3159	100.2	0.46	0.62				
-13年目	H 29	1.2653	100.5	2.15	2.75				
-12年目	H 30	1.2167	100.4	3.70	4.57				
-11年目	R 1	1.1699	101.2	9.91	11.66				
-10年目	R 2	1.1249	101.9	6.24	7.01				
-9年目	R 3	1.0816	101.8	10.09	10.91				
-8年目	R 4	1.0400	101.8	10.47	10.89				
-7年目	R 5	1.0000	101.8	11.25	11.25				
-6年目	R 6	0.9615	101.8	25.95	24.95				
-5年目	R 7	0.9246	101.8	25.95	24.00				
-4年目	R 8	0.8890	101.8	25.95	23.07				
-3年目	R 9	0.8548	101.8	25.95	22.18				
-2年目	R 10	0.8219	101.8	25.95	21.33				
-1年目	R 11	0.7903	101.8	25.95	20.51				
供用開始年次	R 12	0.7599	101.8			0.70	0.53		
1年目	R 13	0.7307	101.8			0.70	0.51		
2年目	R 14	0.7026	101.8			0.70	0.49		
3年目	R 15	0.6756	101.8			0.70	0.47		
4年目	R 16	0.6496	101.8			0.70	0.45		
5年目	R 17	0.6246	101.8			0.70	0.44		
6年目	R 18	0.6006	101.8			0.70	0.42		
7年目	R 19	0.5775	101.8			0.70	0.40		
8年目	R 20	0.5553	101.8			0.70	0.39		
9年目	R 21	0.5339	101.8			0.70	0.37		
10年目	R 22	0.5134	101.8			0.70	0.36		
11年目	R 23	0.4936	101.8			0.70	0.35		
12年目	R 24	0.4746	101.8			0.70	0.33		
13年目	R 25	0.4564	101.8			0.70	0.32		
14年目	R 26	0.4388	101.8			0.70	0.31		
15年目	R 27	0.4220	101.8			0.70	0.30		
16年目	R 28	0.4057	101.8			0.70	0.28		
17年目	R 29	0.3901	101.8			0.70	0.27		
18年目	R 30	0.3751	101.8			0.70	0.26		
19年目	R 31	0.3607	101.8			0.70	0.25		
20年目	R 32	0.3468	101.8			0.70	0.24		
21年目	R 33	0.3335	101.8			0.70	0.23		
22年目	R 34	0.3207	101.8			0.70	0.22		
23年目	R 35	0.3083	101.8			0.70	0.22		
24年目	R 36	0.2965	101.8			0.70	0.21		
25年目	R 37	0.2851	101.8			0.70	0.20		
26年目	R 38	0.2741	101.8			0.70	0.19		
27年目	R 39	0.2636	101.8			0.70	0.18		
28年目	R 40	0.2534	101.8			0.70	0.18		
29年目	R 41	0.2437	101.8			0.70	0.17		
30年目	R 42	0.2343	101.8			0.70	0.16		
31年目	R 43	0.2253	101.8			0.70	0.16		
32年目	R 44	0.2166	101.8			0.70	0.15		
33年目	R 45	0.2083	101.8			0.70	0.15		
34年目	R 46	0.2003	101.8			0.70	0.14		
35年目	R 47	0.1926	101.8			0.70	0.13		
36年目	R 48	0.1852	101.8			0.70	0.13		
37年目	R 49	0.1780	101.8			0.70	0.12		
38年目	R 50	0.1712	101.8			0.70	0.12		
39年目	R 51	0.1646	101.8			0.70	0.12		
40年目	R 52	0.1583	101.8			0.70	0.11		
41年目	R 53	0.1522	101.8			0.70	0.11		
42年目	R 54	0.1463	101.8			0.70	0.10		
43年目	R 55	0.1407	101.8			0.70	0.10		
44年目	R 56	0.1353	101.8			0.70	0.09		
45年目	R 57	0.1301	101.8			0.70	0.09		
46年目	R 58	0.1251	101.8			0.70	0.09		
47年目	R 59	0.1203	101.8			0.70	0.08		
48年目	R 60	0.1157	101.8			0.70	0.08		
49年目	R 61	0.1112	101.8	-23.90	-2.66	0.70	0.08		
合計				186.09	193.05	35.00	11.88		
単純事業費計				209.99		35.00			

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:新山梨環状道路(広瀬~桜井)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.39	2.0	0.77

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-6年目	R 6	0.9615	101.8	25.95	24.95				
-5年目	R 7	0.9246	101.8	25.95	24.00				
-4年目	R 8	0.8890	101.8	25.95	23.07				
-3年目	R 9	0.8548	101.8	25.95	22.18				
-2年目	R 10	0.8219	101.8	25.95	21.33				
-1年目	R 11	0.7903	101.8	25.95	20.51				
供用開始年次	R 12	0.7599	101.8			0.70	0.53		
1年目	R 13	0.7307	101.8			0.70	0.51		
2年目	R 14	0.7026	101.8			0.70	0.49		
3年目	R 15	0.6756	101.8			0.70	0.47		
4年目	R 16	0.6496	101.8			0.70	0.45		
5年目	R 17	0.6246	101.8			0.70	0.44		
6年目	R 18	0.6006	101.8			0.70	0.42		
7年目	R 19	0.5775	101.8			0.70	0.40		
8年目	R 20	0.5553	101.8			0.70	0.39		
9年目	R 21	0.5339	101.8			0.70	0.37		
10年目	R 22	0.5134	101.8			0.70	0.36		
11年目	R 23	0.4936	101.8			0.70	0.35		
12年目	R 24	0.4746	101.8			0.70	0.33		
13年目	R 25	0.4564	101.8			0.70	0.32		
14年目	R 26	0.4388	101.8			0.70	0.31		
15年目	R 27	0.4220	101.8			0.70	0.30		
16年目	R 28	0.4057	101.8			0.70	0.28		
17年目	R 29	0.3901	101.8			0.70	0.27		
18年目	R 30	0.3751	101.8			0.70	0.26		
19年目	R 31	0.3607	101.8			0.70	0.25		
20年目	R 32	0.3468	101.8			0.70	0.24		
21年目	R 33	0.3335	101.8			0.70	0.23		
22年目	R 34	0.3207	101.8			0.70	0.22		
23年目	R 35	0.3083	101.8			0.70	0.22		
24年目	R 36	0.2965	101.8			0.70	0.21		
25年目	R 37	0.2851	101.8			0.70	0.20		
26年目	R 38	0.2741	101.8			0.70	0.19		
27年目	R 39	0.2636	101.8			0.70	0.18		
28年目	R 40	0.2534	101.8			0.70	0.18		
29年目	R 41	0.2437	101.8			0.70	0.17		
30年目	R 42	0.2343	101.8			0.70	0.16		
31年目	R 43	0.2253	101.8			0.70	0.16		
32年目	R 44	0.2166	101.8			0.70	0.15		
33年目	R 45	0.2083	101.8			0.70	0.15		
34年目	R 46	0.2003	101.8			0.70	0.14		
35年目	R 47	0.1926	101.8			0.70	0.13		
36年目	R 48	0.1852	101.8			0.70	0.13		
37年目	R 49	0.1780	101.8			0.70	0.12		
38年目	R 50	0.1712	101.8			0.70	0.12		
39年目	R 51	0.1646	101.8			0.70	0.12		
40年目	R 52	0.1583	101.8			0.70	0.11		
41年目	R 53	0.1522	101.8			0.70	0.11		
42年目	R 54	0.1463	101.8			0.70	0.10		
43年目	R 55	0.1407	101.8			0.70	0.10		
44年目	R 56	0.1353	101.8			0.70	0.09		
45年目	R 57	0.1301	101.8			0.70	0.09		
46年目	R 58	0.1251	101.8			0.70	0.09		
47年目	R 59	0.1203	101.8			0.70	0.08		
48年目	R 60	0.1157	101.8			0.70	0.08		
49年目	R 61	0.1112	101.8			0.70	0.08		
合計									
				136.75	133.94	35.00	11.88		
単純事業費計				155.72		35.00			

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

事業名：新山梨環状道路(広瀬～桜井)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 12	0.99679	0.99026	1.00959	0.99766	0.7599	101.8	15.71	2.34	1.80	19.85	15.08	0.87	0.02	0.01	0.89	0.68	0.22	0.17	20.97	15.93
1年目	R 13	0.99678	0.99017	1.00950	0.99766	0.7307	101.8	15.66	2.32	1.82	19.79	14.46	0.86	0.02	0.01	0.89	0.65	0.22	0.16	20.91	15.28
2年目	R 14	0.99677	0.99007	1.00941	0.99765	0.7026	101.8	15.61	2.30	1.83	19.74	13.87	0.86	0.02	0.01	0.89	0.62	0.22	0.15	20.85	14.65
3年目	R 15	0.99676	0.98997	1.00932	0.99765	0.6756	101.8	15.56	2.27	1.85	19.68	13.30	0.86	0.02	0.01	0.89	0.60	0.22	0.15	20.79	14.04
4年目	R 16	0.99675	0.98987	1.00924	0.99764	0.6496	101.8	15.51	2.25	1.87	19.63	12.75	0.86	0.02	0.01	0.88	0.57	0.22	0.14	20.73	13.46
5年目	R 17	0.99674	0.98977	1.00915	0.99764	0.6246	101.8	15.46	2.23	1.89	19.57	12.22	0.85	0.02	0.01	0.88	0.55	0.22	0.14	20.67	12.91
6年目	R 18	0.99673	0.98966	1.00907	0.99763	0.6006	101.8	15.41	2.21	1.90	19.51	11.72	0.85	0.02	0.01	0.88	0.53	0.22	0.13	20.61	12.38
7年目	R 19	0.99671	0.98955	1.00899	0.99762	0.5775	101.8	15.36	2.18	1.92	19.46	11.24	0.85	0.02	0.01	0.87	0.50	0.22	0.13	20.55	11.87
8年目	R 20	0.99670	0.98944	1.00891	0.99762	0.5553	101.8	15.30	2.16	1.94	19.40	10.77	0.84	0.02	0.01	0.87	0.48	0.22	0.12	20.49	11.38
9年目	R 21	0.99669	0.98933	1.00883	0.99761	0.5339	101.8	15.25	2.14	1.95	19.35	10.33	0.84	0.02	0.01	0.87	0.46	0.22	0.12	20.43	10.91
10年目	R 22	0.99176	0.99215	0.99995	0.99329	0.5134	101.8	15.20	2.11	1.97	19.29	9.90	0.84	0.02	0.01	0.87	0.44	0.22	0.11	20.37	10.46
11年目	R 23	0.99169	0.99209	0.99995	0.99325	0.4936	101.8	15.08	2.10	1.97	19.15	9.45	0.83	0.02	0.01	0.86	0.42	0.21	0.11	20.22	9.98
12年目	R 24	0.99162	0.99203	0.99995	0.99320	0.4746	101.8	14.95	2.08	1.97	19.01	9.02	0.83	0.02	0.01	0.85	0.40	0.21	0.10	20.07	9.53
13年目	R 25	0.99155	0.99196	0.99995	0.99315	0.4564	101.8	14.83	2.07	1.97	18.86	8.61	0.82	0.02	0.01	0.84	0.39	0.21	0.10	19.92	9.09
14年目	R 26	0.99148	0.99190	0.99995	0.99311	0.4388	101.8	14.70	2.05	1.97	18.72	8.22	0.81	0.02	0.01	0.84	0.37	0.21	0.09	19.77	8.68
15年目	R 27	0.99140	0.99183	0.99995	0.99306	0.4220	101.8	14.58	2.03	1.97	18.58	7.84	0.80	0.02	0.01	0.83	0.35	0.21	0.09	19.62	8.28
16年目	R 28	0.99133	0.99176	0.99995	0.99301	0.4057	101.8	14.45	2.02	1.97	18.44	7.48	0.80	0.02	0.01	0.82	0.33	0.21	0.08	19.47	7.90
17年目	R 29	0.99125	0.99169	0.99995	0.99296	0.3901	101.8	14.33	2.00	1.97	18.30	7.14	0.79	0.02	0.01	0.82	0.32	0.21	0.08	19.32	7.54
18年目	R 30	0.99118	0.99162	0.99995	0.99291	0.3751	101.8	14.20	1.98	1.97	18.15	6.81	0.78	0.02	0.01	0.81	0.30	0.20	0.08	19.17	7.19
19年目	R 31	0.99110	0.99155	0.99995	0.99286	0.3607	101.8	14.08	1.97	1.97	18.01	6.50	0.78	0.02	0.01	0.80	0.29	0.20	0.07	19.02	6.86
20年目	R 32	0.99102	0.99148	0.99995	0.99281	0.3468	101.8	13.95	1.95	1.97	17.87	6.20	0.77	0.02	0.01	0.80	0.28	0.20	0.07	18.87	6.54
21年目	R 33	0.99094	0.99141	0.99995	0.99276	0.3335	101.8	13.83	1.93	1.97	17.73	5.91	0.76	0.02	0.01	0.79	0.26	0.20	0.07	18.72	6.24
22年目	R 34	0.99085	0.99133	0.99995	0.99270	0.3207	101.8	13.70	1.92	1.97	17.59	5.64	0.76	0.02	0.01	0.78	0.25	0.20	0.06	18.57	5.95
23年目	R 35	0.99077	0.99126	0.99995	0.99265	0.3083	101.8	13.57	1.90	1.97	17.44	5.38	0.75	0.02	0.01	0.77	0.24	0.20	0.06	18.42	5.68
24年目	R 36	0.99068	0.99118	0.99995	0.99259	0.2965	101.8	13.45	1.88	1.97	17.30	5.13	0.74	0.02	0.01	0.77	0.23	0.20	0.06	18.26	5.41
25年目	R 37	0.99060	0.99110	0.99995	0.99254	0.2851	101.8	13.32	1.87	1.97	17.16	4.89	0.74	0.02	0.01	0.76	0.22	0.19	0.06	18.11	5.16
26年目	R 38	0.99051	0.99102	0.99995	0.99248	0.2741	101.8	13.20	1.85	1.97	17.02	4.66	0.73	0.02	0.01	0.75	0.21	0.19	0.05	17.96	4.92
27年目	R 39	0.99042	0.99094	0.99995	0.99243	0.2636	101.8	13.07	1.83	1.97	16.88	4.45	0.72	0.02	0.01	0.75	0.20	0.19	0.05	17.81	4.69
28年目	R 40	0.99032	0.99086	0.99995	0.99237	0.2534	101.8	12.95	1.82	1.97	16.73	4.24	0.71	0.01	0.01	0.74	0.19	0.19	0.05	17.66	4.48
29年目	R 41	0.99023	0.99078	0.99995	0.99231	0.2437	101.8	12.82	1.80	1.97	16.59	4.04	0.71	0.01	0.01	0.73	0.18	0.19	0.05	17.51	4.27
30年目	R 42	0.99013	0.99069	0.99995	0.99225	0.2343	101.8	12.70	1.78	1.97	16.45	3.85	0.70	0.01	0.01	0.72	0.17	0.19	0.04	17.36	4.07
31年目	R 43	0.99003	0.99060	0.99995	0.99219	0.2253	101.8	12.57	1.77	1.97	16.31	3.67	0.69	0.01	0.01	0.72	0.16	0.19	0.04	17.21	3.88
32年目	R 44	0.98993	0.99051	0.99995	0.99213	0.2166	101.8	12.45	1.75	1.97	16.17	3.50	0.69	0.01	0.01	0.71	0.15	0.18	0.04	17.06	3.70
33年目	R 45	0.98983	0.99042	0.99995	0.99207	0.2083	101.8	12.32	1.73	1.97	16.02	3.34	0.68	0.01	0.01	0.70	0.15	0.18	0.04	16.91	3.52
34年目	R 46	0.98973	0.99033	0.99995	0.99200	0.2003	101.8	12.20	1.72	1.97	15.88	3.18	0.67	0.01	0.01	0.70	0.14	0.18	0.04	16.76	3.36
35年目	R 47	0.98962	0.99023	0.99995	0.99194	0.1926	101.8	12.07	1.70	1.97	15.74	3.03	0.67	0.01	0.01	0.69	0.13	0.18	0.03	16.61	3.20
36年目	R 48	0.98951	0.99014	0.99995	0.99187	0.1852	101.8	11.95	1.68	1.97	15.60	2.89	0.66	0.01	0.01	0.68	0.13	0.18	0.03	16.46	3.05
37年目	R 49	0.98940	0.99004	0.99995	0.99181	0.1780	101.8	11.82	1.67	1.97	15.46	2.75	0.65	0.01	0.01	0.68	0.12	0.18	0.03	16.31	2.90
38年目	R 50	0.98929	0.98994	0.99995	0.99174	0.1712	101.8	11.70	1.65	1.97	15.31	2.62	0.65	0.01	0.01	0.67	0.11	0.18	0.03	16.16	2.77
39年目	R 51	0.98917	0.98984	0.99995	0.99167	0.1646	101.8	11.57	1.63	1.97	15.17	2.50	0.64	0.01	0.01	0.66	0.11	0.17	0.03	16.01	2.64
40年目	R 52	0.98905	0.98973	0.99995	0.99160	0.1583	101.8	11.44	1.62	1.97	15.03	2.38	0.63	0.01	0.01	0.65	0.10	0.17	0.03	15.86	2.51
41年目	R 53	0.98893	0.98963	0.99995	0.99153	0.1522	101.8	11.32	1.60	1.97	14.89	2.27	0.62	0.01	0.01	0.65	0.10	0.17	0.03	15.71	2.39
42年目	R 54	0.98881	0.98952	0.99995	0.99146	0.1463	101.8	11.19	1.58	1.97	14.75	2.16	0.62	0.01	0.01	0.64	0.09	0.17	0.02	15.56	2.28
43年目	R 55	0.98868	0.98941	0.99995	0.99138	0.1407	101.8	11.07	1.57	1.97	14.60	2.06	0.61	0.01	0.01	0.63	0.09	0.17	0.02	15.41	2.17
44年目	R 56	0.98855	0.98929	0.99995	0.99131	0.1353	101.8	10.94	1.55	1.97	14.46	1.96	0.60	0.01	0.01	0.63	0.08	0.17	0.02	15.26	2.06
45年目	R 57	0.98842	0.98918	0.99995	0.99123	0.1301	101.8	10.82	1.53	1.97	14.32	1.86	0.60	0.01	0.01	0.62	0.08	0.17	0.02	15.10	1.97
46年目	R 58	0.98828	0.98906	0.99995	0.99115	0.1251	101.8	10.69	1.52	1.97	14.18	1.77	0.59	0.01	0.01	0.61	0.08	0.16	0.02	14.95	1.87
47年目	R 59	0.98814	0.98894	0.99995	0.99107	0.1203	101.8	10.57	1.50	1.97	14.04	1.69	0.58	0.01	0.01	0.60	0.07	0.16	0.02	14.80	1.78
48年目	R 60	0.98800	0.98881	0.99995	0.99099	0.1157	101.8	10.44	1.48	1.97	13.89	1.61	0.58	0.01	0.01	0.60	0.07	0.16	0.02	14.65	1.69
49年目	R 61	0.98786	0.98869	0.99995	0.99091	0.1112	101.8	10.32	1.47	1.97	13.75	1.53	0.57	0.01	0.01	0.59	0.07	0.16	0.02	14.50	1.61
合計								665.23	94.05	97.57	856.85	307.88	36.72	0.77	0.45	37.94	13.73	9.68	3.46	904.48	325.06

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	新山梨環状道路(広瀬～桜井)	4	2.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考
				数量	金額 (百万円)	
①	工事費		式	1	12,789	
	改良費		式	1	1,510	
		土工	m3	201,338	669	
		軟弱地盤改良工	m3	43,355	296	
		法面工	m2	22,089	6	
		擁壁工	式	1	66	
		管渠工	m	173	54	
		函渠工	m	79	98	
		排水工	m	1,780	70	
		中央分離帯工	m	703	51	
		雑工	式	1	200	
	橋梁費		式	1	10,426	
		100m以上	m	1,385	10,426	
		100m以下	m			
	トンネル費		式			
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	549	
		IC	箇所	3	549	
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	195	
		車道舗装	m2	11,951	192	
		歩道舗装	m2	986	3	
	付帯施設費		式	1	109	
		交通管理施設工	式	1	109	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費		式	1	5,525	
	用地費		m2	93,959	2,390	
		宅地	m2	45,983	1,204	
		田畑	m2	47,976	1,186	
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式	1	3,136	
③	間接経費		式	1	4,533	地質調査、測量、設計にかかる費用
全体事業費					22,847	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	新山梨環状道路(広瀬～桜井)	4	2.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考
				数量	金額 (百万円)	
①	工事費		式	1	12,759	
	改良費		式	1	1,480	
		土工	m3	192,311	639	
		軟弱地盤改良工	m3	43,355	296	
		法面工	m2	22,089	6	
		擁壁工	式	1	66	
		管渠工	m	173	54	
		函渠工	m	79	98	
		排水工	m	1,780	70	
		中央分離帯工	m	703	51	
		雑工	式	1	200	
	橋梁費		式	1	10,426	
		100m以上	m	1,385	10,426	
		100m以下	m			
	トンネル費		式			
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費		式	1	549	
		IC	箇所	3	549	
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	195	
		車道舗装	m2	11,951	192	
		歩道舗装	m2	986	3	
	付帯施設費		式	1	109	
		交通管理施設工	式	1	109	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費		式	1	4,121	
	用地費		m2	74,499	1,897	
		宅地	m2	37,777	989	
		田畑	m2	36,722	908	
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式	1	2,225	
③	間接経費		式	1	59	地質調査、測量、設計にかかる費用
全体事業費					16,939	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	新山梨環状道路(広瀬～桜井)	4	2.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.0	700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,850	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

高速推第669号
令和5年10月5日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

山梨県知事
(公印省略)

令和5年度第3回関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

令和5年9月27日付け、国関整企画第135号により意見照会の
あった標記の件については、別添の通り回答します。

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	山梨県知事の意見
一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)	継続	<ul style="list-style-type: none">・新山梨環状道路(北部区間)は、甲府都市圏における交通の円滑化や周辺地域の連携強化及び、リニア中央新幹線開業による効果を県全域に波及させるために必要不可欠な道路であります。・広瀬～桜井間は、県が整備する東部区間や西関東連絡道路と一体となってネットワーク効果が発揮できるよう、令和4年度より用地取得事務を国から受託し、作業を進めております。・県としましては、地元自治体と連携し地元調整に積極的に協力して参りますので、早期完成をお願いします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。