

(再評価)

資料4-1

令和5年度第3回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

一般国道51号 北千葉拡幅

令和5年10月18日

国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

様式－2

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道51号	北千葉拡幅	L = 7.6km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,600～37,500	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	278億円	81億円		359億円
うち残事業分	37億円	40億円		77億円
基準年における 現在価値 (C)	708億円	29億円		737億円
うち残事業分	32億円	14億円		46億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和11年度			
単年便益 (初年便益)	44億円	3.5億円	1.71億円	49億円
基準年における 現在価値 (B)	700億円	54億円	28億円	782億円
うち残事業分	281億円	7.3億円	8.5億円	297億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	45億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.1%
費用便益比（残事業）	6.5
経済的純現在価値（残事業）	251億円
経済的内部収益率（残事業）	29.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	22,600~37,500	±10%	0.96~1.2
事業費	278億円	±10%	1.1~1.1
事業期間	58年	±20%	1.01~1.1

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	22,600~37,500	±10%	5.8~7.1
事業費	37億円	±10%	6.1~7.0
事業期間	5年	±20%	6.2~6.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：北千葉拡幅（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (北千葉拡幅):7.6km ※整備なし:5.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	20,200	32,100
	走行時間 ^{※2}	[分]	13	12
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	51.11	73.26
②主な周辺道路 ^{※4}	東関東自動車道: 12.8km	交通量	83,600	81,500
		走行時間	11	11
		走行時間費用	201.21	194.71
	国道51号 (現道): 4.8km	交通量	18,400	15,500
		走行時間	15	13
		走行時間費用	49.94	36.73
	(主) 浜野四街道 長沼線: 9.1km	交通量	13,700	11,500
		走行時間	26	26
		走行時間費用	73.25	65.10
	(主) 千葉臼井印 西線: 4.1km	交通量	13,300	11,800
		走行時間	11	10
		走行時間費用	27.10	23.26
	(主) 千葉川上八 街線: 3.9km	交通量	15,300	13,500
		走行時間	8	8
		走行時間費用	24.46	20.35
	(市) 桜木町小倉 町線: 3.4km	交通量	15,000	11,100
		走行時間	9	8
		走行時間費用	25.61	19.28
	市道①: 4.3km	交通量	9,800	5,700
		走行時間	13	12
		走行時間費用	25.71	14.07
市道②: 5.6km	交通量	4,100	1,200	
	走行時間	15	15	
	走行時間費用	11.58	3.41	
③その他道路合計: 1035.1km	走行時間費用	[億円/年]	6,180.27	6,177.71

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1090.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,670.24	6,627.89	42.35

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：北千葉拡幅（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (北千葉拡幅)：7.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	24,400	32,100
	走行時間 ^{※2}	[分]	16	12
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	73.70	73.26
②主な周辺道路 ^{※4}	東関東自動車道： 12.8km	交通量	83,000	81,500
		走行時間	11	11
		走行時間費用	199.15	194.71
	国道51号 (現道)： 4.8km	交通量	14,800	15,500
		走行時間	13	13
		走行時間費用	34.88	36.73
	(主) 浜野四街道 長沼線： 9.1km	交通量	12,100	11,500
		走行時間	26	26
		走行時間費用	68.18	65.10
	(主) 千葉臼井印 西線： 4.1km	交通量	12,100	11,800
		走行時間	10	10
		走行時間費用	24.16	23.26
	(主) 千葉川上八 街線： 3.9km	交通量	14,900	13,500
		走行時間	8	8
		走行時間費用	23.56	20.35
	(市) 桜木町小倉 町線： 3.4km	交通量	12,600	11,100
		走行時間	8	8
		走行時間費用	21.75	19.28
市道①： 4.3km	交通量	5,700	5,700	
	走行時間	12	12	
	走行時間費用	13.19	14.07	
市道②： 5.6km	交通量	4,600	1,200	
	走行時間	15	15	
	走行時間費用	13.21	3.41	
③その他道路合計： 1035.1km	走行時間費用	[億円/年]	6,173.20	6,177.71

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1090.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,644.99	6,627.89	17.10

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 北千葉拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和5年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を 用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:北千葉拡幅(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.24	7.6	1.79

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-58年目	S 46	7.6866	47.0	0.17	2.74				
-57年目	S 47	7.3910	50.2	0.17	2.47				
-56年目	S 48	7.1067	57.8	0.90	11.20				
-55年目	S 49	6.8333	69.0	0.17	1.66				
-54年目	S 50	6.5705	72.9	0.58	5.27				
-53年目	S 51	6.3178	79.1	1.33	10.78				
-52年目	S 52	6.0748	83.8	1.59	11.74				
-51年目	S 53	5.8412	87.4	4.00	27.22				
-50年目	S 54	5.6165	89.6	1.69	10.77				
-49年目	S 55	5.4005	95.3	3.79	21.83				
-48年目	S 56	5.1928	97.8	2.24	12.10				
-47年目	S 57	4.9931	98.9	2.28	11.70				
-46年目	S 58	4.8010	99.8	10.83	53.01				
-45年目	S 59	4.6164	101.8	5.28	24.35				
-44年目	S 60	4.4388	102.6	21.19	93.31				
-43年目	S 61	4.2681	104.4	2.54	10.55				
-42年目	S 62	4.1039	104.1	6.61	26.51				
-41年目	S 63	3.9461	104.7	4.45	17.06				
-40年目	H 1	3.7943	107.5	1.24	4.46				
-39年目	H 2	3.6484	109.9	1.44	4.87				
-38年目	H 3	3.5081	112.5	1.67	5.29				
-37年目	H 4	3.3731	114.1	6.14	18.47				
-36年目	H 5	3.2434	114.4	9.13	26.34				
-35年目	H 6	3.1187	114.3	9.91	27.52				
-34年目	H 7	2.9987	113.7	2.33	6.24				
-33年目	H 8	2.8834	113.2	7.52	19.49				
-32年目	H 9	2.7725	114.2	0.19	0.47				
-31年目	H 10	2.6658	113.6	3.87	9.25				
-30年目	H 11	2.5633	112.0	2.23	5.19				
-29年目	H 12	2.4647	110.7	8.86	20.07				
-28年目	H 13	2.3699	109.4	5.26	11.60				
-27年目	H 14	2.2788	107.6	13.93	30.03				
-26年目	H 15	2.1911	106.1	13.08	27.49				
-25年目	H 16	2.1068	105.0	9.13	18.64				
-24年目	H 17	2.0258	103.7	6.37	12.66				
-23年目	H 18	1.9479	103.0	4.11	7.90				
-22年目	H 19	1.8730	102.1	1.60	2.98				
-21年目	H 20	1.8009	101.6	0.05	0.09				
-20年目	H 21	1.7317	100.3	1.33	2.34				
-19年目	H 22	1.6651	98.6	0.67	1.15				
-18年目	H 23	1.6010	97.2	0.20	0.34				
-17年目	H 24	1.5395	96.4	5.25	8.54				
-16年目	H 25	1.4802	96.4	2.04	3.19				
-15年目	H 26	1.4233	98.7	1.71	2.50				
-14年目	H 27	1.3686	100.2	1.02	1.42				
-13年目	H 28	1.3159	100.2	3.76	5.03				
-12年目	H 29	1.2653	100.5	5.33	6.84				
-11年目	H 30	1.2167	100.4	4.47	5.52				
-10年目	R 1	1.1699	101.2	7.45	8.76				
-9年目	R 2	1.1249	101.9	7.50	8.43				
-8年目	R 3	1.0816	101.8	7.89	8.53				
-7年目	R 4	1.0400	101.8	7.71	8.02				
-6年目	R 5	1.0000	101.8	7.06	7.06				
-5年目	R 6	0.9615	101.8	3.45	3.32				
-4年目	R 7	0.9246	101.8	8.46	7.82				
-3年目	R 8	0.8890	101.8	9.18	8.17				
-2年目	R 9	0.8548	101.8	8.18	6.99				
-1年目	R 10	0.8219	101.8	7.67	6.31				
供用開始年次	R 11	0.7903	101.8			1.63	1.29		
1年目	R 12	0.7599	101.8			1.63	1.24		
2年目	R 13	0.7307	101.8			1.63	1.19		
3年目	R 14	0.7026	101.8			1.63	1.14		
4年目	R 15	0.6756	101.8			1.63	1.10		
5年目	R 16	0.6496	101.8			1.63	1.06		
6年目	R 17	0.6246	101.8			1.63	1.02		
7年目	R 18	0.6006	101.8			1.63	0.98		
8年目	R 19	0.5775	101.8			1.63	0.94		
9年目	R 20	0.5553	101.8			1.63	0.90		
10年目	R 21	0.5339	101.8			1.63	0.87		
11年目	R 22	0.5134	101.8			1.63	0.84		
12年目	R 23	0.4936	101.8			1.63	0.80		
13年目	R 24	0.4746	101.8			1.63	0.77		
14年目	R 25	0.4564	101.8			1.63	0.74		
15年目	R 26	0.4388	101.8			1.63	0.71		
16年目	R 27	0.4220	101.8			1.63	0.69		
17年目	R 28	0.4057	101.8			1.63	0.66		
18年目	R 29	0.3901	101.8			1.63	0.63		
19年目	R 30	0.3751	101.8			1.63	0.61		
20年目	R 31	0.3607	101.8			1.63	0.59		
21年目	R 32	0.3468	101.8			1.63	0.56		
22年目	R 33	0.3335	101.8			1.63	0.54		
23年目	R 34	0.3207	101.8			1.63	0.52		
24年目	R 35	0.3083	101.8			1.63	0.50		
25年目	R 36	0.2965	101.8			1.63	0.48		
26年目	R 37	0.2851	101.8			1.63	0.46		
27年目	R 38	0.2741	101.8			1.63	0.45		
28年目	R 39	0.2636	101.8			1.63	0.43		
29年目	R 40	0.2534	101.8			1.63	0.41		
30年目	R 41	0.2437	101.8			1.63	0.40		
31年目	R 42	0.2343	101.8			1.63	0.38		
32年目	R 43	0.2253	101.8			1.63	0.37		
33年目	R 44	0.2166	101.8			1.63	0.35		
34年目	R 45	0.2083	101.8			1.63	0.34		
35年目	R 46	0.2003	101.8			1.63	0.33		
36年目	R 47	0.1926	101.8			1.63	0.31		
37年目	R 48	0.1852	101.8			1.63	0.30		
38年目	R 49	0.1780	101.8			1.63	0.29		
39年目	R 50	0.1712	101.8			1.63	0.28		

40年目	R	51	0.1646	101.8			1.63	0.27		
41年目	R	52	0.1583	101.8			1.63	0.26		
42年目	R	53	0.1522	101.8			1.63	0.25		
43年目	R	54	0.1463	101.8			1.63	0.24		
44年目	R	55	0.1407	101.8			1.63	0.23		
45年目	R	56	0.1353	101.8			1.63	0.22		
46年目	R	57	0.1301	101.8			1.63	0.21		
47年目	R	58	0.1251	101.8			1.63	0.20		
48年目	R	59	0.1203	101.8			1.63	0.20		
49年目	R	60	0.1157	101.8	-134.02	-15.51	1.63	0.19		
合計					144.08	708.10	81.36	28.73	0.00	0.00
単純事業費計					278.10		81.36		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名:北千葉拡幅(残事業)				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.23		3.8		0.89	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	R 6	0.9615	101.8	3.45	3.32				
-4年目	R 7	0.9246	101.8	8.46	7.82				
-3年目	R 8	0.8890	101.8	9.18	8.17				
-2年目	R 9	0.8548	101.8	8.18	6.99				
-1年目	R 10	0.8219	101.8	7.67	6.31				
供用開始年次	R 11	0.7903	101.8			0.81	0.64		
1年目	R 12	0.7599	101.8			0.81	0.61		
2年目	R 13	0.7307	101.8			0.81	0.59		
3年目	R 14	0.7026	101.8			0.81	0.57		
4年目	R 15	0.6756	101.8			0.81	0.55		
5年目	R 16	0.6496	101.8			0.81	0.53		
6年目	R 17	0.6246	101.8			0.81	0.51		
7年目	R 18	0.6006	101.8			0.81	0.49		
8年目	R 19	0.5775	101.8			0.81	0.47		
9年目	R 20	0.5553	101.8			0.81	0.45		
10年目	R 21	0.5339	101.8			0.81	0.43		
11年目	R 22	0.5134	101.8			0.81	0.42		
12年目	R 23	0.4936	101.8			0.81	0.40		
13年目	R 24	0.4746	101.8			0.81	0.38		
14年目	R 25	0.4564	101.8			0.81	0.37		
15年目	R 26	0.4388	101.8			0.81	0.36		
16年目	R 27	0.4220	101.8			0.81	0.34		
17年目	R 28	0.4057	101.8			0.81	0.33		
18年目	R 29	0.3901	101.8			0.81	0.32		
19年目	R 30	0.3751	101.8			0.81	0.30		
20年目	R 31	0.3607	101.8			0.81	0.29		
21年目	R 32	0.3468	101.8			0.81	0.28		
22年目	R 33	0.3335	101.8			0.81	0.27		
23年目	R 34	0.3207	101.8			0.81	0.26		
24年目	R 35	0.3083	101.8			0.81	0.25		
25年目	R 36	0.2965	101.8			0.81	0.24		
26年目	R 37	0.2851	101.8			0.81	0.23		
27年目	R 38	0.2741	101.8			0.81	0.22		
28年目	R 39	0.2636	101.8			0.81	0.21		
29年目	R 40	0.2534	101.8			0.81	0.21		
30年目	R 41	0.2437	101.8			0.81	0.20		
31年目	R 42	0.2343	101.8			0.81	0.19		
32年目	R 43	0.2253	101.8			0.81	0.18		
33年目	R 44	0.2166	101.8			0.81	0.18		
34年目	R 45	0.2083	101.8			0.81	0.17		
35年目	R 46	0.2003	101.8			0.81	0.16		
36年目	R 47	0.1926	101.8			0.81	0.16		
37年目	R 48	0.1852	101.8			0.81	0.15		
38年目	R 49	0.1780	101.8			0.81	0.14		
39年目	R 50	0.1712	101.8			0.81	0.14		
40年目	R 51	0.1646	101.8			0.81	0.13		
41年目	R 52	0.1583	101.8			0.81	0.13		
42年目	R 53	0.1522	101.8			0.81	0.12		
43年目	R 54	0.1463	101.8			0.81	0.12		
44年目	R 55	0.1407	101.8			0.81	0.11		
45年目	R 56	0.1353	101.8			0.81	0.11		
46年目	R 57	0.1301	101.8			0.81	0.11		
47年目	R 58	0.1251	101.8			0.81	0.10		
48年目	R 59	0.1203	101.8			0.81	0.10		
49年目	R 60	0.1157	101.8	-8.62	-1.00	0.81	0.09		
合計				28.33	31.61	40.45	14.29	0.00	0.00
単純事業費計				36.95		40.45		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:北千葉幅福(事業全体)

年次 供用開始年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
R 11	1.00337	0.98447	1.00735	1.00150	0.7903	101.8	32.04	7.56	4.27	43.87	34.67	3.40	0.32	-0.23	3.50	2.77	1.71	1.35	49.08	38.79	
R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	0.7599	101.8	32.15	7.44	4.30	43.89	33.36	3.41	0.32	-0.23	3.51	2.66	1.71	1.30	49.11	37.32	
R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7307	101.8	32.03	7.39	4.33	43.74	31.96	3.40	0.32	-0.23	3.49	2.55	1.71	1.25	48.94	35.76	
R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.7026	101.8	31.90	7.33	4.35	43.59	30.62	3.39	0.32	-0.23	3.47	2.44	1.70	1.20	48.76	34.26	
R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6756	101.8	31.78	7.28	4.38	43.43	29.34	3.37	0.31	-0.23	3.46	2.33	1.70	1.15	48.58	32.82	
R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6496	101.8	31.65	7.22	4.40	43.28	28.11	3.36	0.31	-0.23	3.44	2.23	1.69	1.10	48.41	31.45	
R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6246	101.8	31.52	7.17	4.43	43.12	26.93	3.35	0.31	-0.23	3.42	2.14	1.69	1.05	48.23	30.13	
R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.6006	101.8	31.40	7.11	4.45	42.97	25.81	3.33	0.31	-0.23	3.40	2.04	1.68	1.01	48.06	28.86	
R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5775	101.8	31.27	7.06	4.48	42.81	24.72	3.32	0.30	-0.24	3.39	1.96	1.68	0.97	47.88	27.65	
R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5553	101.8	31.15	7.00	4.51	42.66	23.69	3.31	0.30	-0.24	3.37	1.87	1.67	0.93	47.70	26.49	
R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5339	101.8	31.02	6.95	4.53	42.50	22.69	3.29	0.30	-0.24	3.35	1.79	1.67	0.89	47.53	25.37	
R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	0.5134	101.8	30.90	6.90	4.56	42.35	21.74	3.28	0.30	-0.24	3.34	1.71	1.66	0.85	47.35	24.31	
R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	0.4936	101.8	30.58	6.85	4.56	41.98	20.72	3.25	0.29	-0.24	3.30	1.63	1.65	0.82	46.93	23.17	
R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	0.4746	101.8	30.26	6.80	4.56	41.62	19.75	3.21	0.29	-0.24	3.26	1.55	1.64	0.78	46.52	22.08	
R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	0.4564	101.8	29.94	6.75	4.55	41.25	18.83	3.18	0.29	-0.24	3.23	1.47	1.63	0.74	46.10	21.04	
R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	0.4388	101.8	29.62	6.71	4.55	40.88	17.94	3.14	0.29	-0.24	3.19	1.40	1.61	0.71	45.69	20.05	
R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	0.4220	101.8	29.30	6.66	4.55	40.51	17.10	3.11	0.29	-0.24	3.16	1.33	1.60	0.67	45.27	19.10	
R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	0.4057	101.8	28.98	6.61	4.55	40.15	16.29	3.08	0.28	-0.24	3.12	1.27	1.59	0.64	44.85	18.20	
R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	0.3901	101.8	28.66	6.56	4.55	39.78	15.52	3.04	0.28	-0.24	3.08	1.20	1.57	0.61	44.44	17.33	
R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	0.3751	101.8	28.34	6.52	4.55	39.41	14.78	3.01	0.28	-0.24	3.05	1.14	1.56	0.59	44.02	16.51	
R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	0.3607	101.8	28.02	6.47	4.55	39.04	14.08	2.97	0.28	-0.24	3.01	1.09	1.55	0.56	43.60	15.73	
R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	0.3468	101.8	27.70	6.42	4.55	38.68	13.41	2.94	0.28	-0.24	2.98	1.03	1.53	0.53	43.19	14.98	
R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	0.3335	101.8	27.38	6.38	4.55	38.31	12.78	2.91	0.27	-0.24	2.94	0.98	1.52	0.51	42.77	14.26	
R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	0.3207	101.8	27.06	6.33	4.55	37.94	12.17	2.87	0.27	-0.24	2.91	0.93	1.51	0.48	42.35	13.58	
R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	0.3083	101.8	26.74	6.28	4.55	37.57	11.58	2.84	0.27	-0.24	2.87	0.88	1.49	0.46	41.94	12.93	
R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	0.2965	101.8	26.42	6.23	4.55	37.21	11.03	2.81	0.27	-0.24	2.83	0.84	1.48	0.44	41.52	12.31	
R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	0.2851	101.8	26.10	6.19	4.55	36.84	10.50	2.77	0.27	-0.24	2.80	0.80	1.47	0.42	41.10	11.72	
R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	0.2741	101.8	25.78	6.14	4.55	36.47	10.00	2.74	0.26	-0.24	2.76	0.76	1.46	0.40	40.69	11.15	
R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	0.2636	101.8	25.46	6.09	4.55	36.10	9.52	2.70	0.26	-0.24	2.73	0.72	1.44	0.38	40.27	10.62	
R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	0.2534	101.8	25.15	6.04	4.55	35.74	9.06	2.67	0.26	-0.24	2.69	0.68	1.43	0.36	39.85	10.10	
R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	0.2437	101.8	24.83	6.00	4.55	35.37	8.62	2.64	0.26	-0.24	2.65	0.65	1.42	0.35	39.44	9.61	
R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	0.2343	101.8	24.51	5.95	4.54	35.00	8.20	2.60	0.26	-0.24	2.62	0.61	1.40	0.33	39.02	9.14	
R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	0.2253	101.8	24.19	5.90	4.54	34.63	7.80	2.57	0.25	-0.24	2.58	0.58	1.39	0.31	38.61	8.70	
R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	0.2166	101.8	23.87	5.86	4.54	34.27	7.42	2.53	0.25	-0.24	2.55	0.55	1.38	0.30	38.19	8.27	
R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	0.2083	101.8	23.55	5.81	4.54	33.90	7.06	2.50	0.25	-0.24	2.51	0.52	1.36	0.28	37.77	7.87	
R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	0.2003	101.8	23.23	5.76	4.54	33.53	6.72	2.47	0.25	-0.24	2.47	0.50	1.35	0.27	37.36	7.48	
R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	0.1926	101.8	22.91	5.71	4.54	33.16	6.39	2.43	0.25	-0.24	2.44	0.47	1.34	0.26	36.94	7.11	
R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	0.1852	101.8	22.59	5.67	4.54	32.80	6.07	2.40	0.24	-0.24	2.40	0.44	1.33	0.25	36.52	6.76	
R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	0.1780	101.8	22.27	5.62	4.54	32.43	5.77	2.36	0.24	-0.24	2.37	0.42	1.31	0.23	36.11	6.43	
R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	0.1712	101.8	21.95	5.57	4.54	32.06	5.49	2.33	0.24	-0.24	2.33	0.40	1.30	0.22	35.69	6.11	
R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	0.1646	101.8	21.63	5.52	4.54	31.69	5.22	2.30	0.24	-0.24	2.29	0.38	1.29	0.21	35.27	5.81	
R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	0.1583	101.8	21.31	5.48	4.54	31.33	4.96	2.26	0.24	-0.24	2.26	0.36	1.27	0.20	34.86	5.52	
R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	0.1522	101.8	20.99	5.43	4.54	30.96	4.71	2.23	0.23	-0.24	2.22	0.34	1.26	0.19	34.44	5.24	
R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	0.1463	101.8	20.67	5.38	4.54	30.59	4.48	2.19	0.23	-0.24	2.19	0.32	1.25	0.18	34.02	4.98	
R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	0.1407	101.8	20.35	5.34	4.54	30.22	4.25	2.16	0.23	-0.24	2.15	0.30	1.23	0.17	33.61	4.73	
R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	0.1353	101.8	20.03	5.29	4.54	29.86	4.04	2.13	0.23	-0.24	2.11	0.29	1.22	0.17	33.19	4.49	
R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	0.1301	101.8	19.71	5.24	4.54	29.49	3.84	2.09	0.23	-0.24	2.08	0.27	1.21	0.16	32.77	4.26	
R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	0.1251	101.8	19.39	5.19	4.54	29.12	3.64	2.06	0.22	-0.24	2.04	0.26	1.20	0.15	32.36	4.05	
R 59	0.98324	0.99081	0.99987	0.98897	0.1203	101.8	19.07	5.15	4.53	28.75	3.46	2.02	0.22	-0.24	2.01	0.24	1.18	0.14	31.94	3.84	
R 60	0.98295	0.99073	0.99987	0.98884	0.1157	101.8	18.75	5.10	4.53	28.39	3.28	1.99	0.22	-0.24	1.97	0.23	1.17	0.14	31.52	3.65	
合計							1,316.11	313.41	225.69	1,855.21	700.12	139.72	13.47	-11.91	141.29	54.33	73.87	27.66	2,070.36	782.12	

便益の現在価値算定表

箇所名:北千葉幅幅(残事業)

年次 供用開始年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
R 11	1.00337	0.98447	1.00735	1.00150	0.7903	101.8	13.71	4.38	-0.12	17.98	14.21	1.03	0.13	-0.59	0.57	0.45	0.52	0.41	19.08	15.08	
R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	0.7599	101.8	13.76	4.32	-0.12	17.96	13.65	1.04	0.12	-0.59	0.57	0.43	0.52	0.40	19.05	14.48	
R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7307	101.8	13.71	4.28	-0.12	17.87	13.06	1.03	0.12	-0.60	0.56	0.41	0.52	0.38	18.96	13.85	
R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.7026	101.8	13.65	4.25	-0.12	17.79	12.50	1.03	0.12	-0.60	0.55	0.39	0.52	0.37	18.86	13.25	
R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6756	101.8	13.60	4.22	-0.12	17.70	11.96	1.02	0.12	-0.60	0.54	0.37	0.52	0.35	18.77	12.68	
R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6496	101.8	13.54	4.19	-0.12	17.62	11.44	1.02	0.12	-0.61	0.54	0.35	0.52	0.34	18.67	12.13	
R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6246	101.8	13.49	4.16	-0.12	17.53	10.95	1.02	0.12	-0.61	0.53	0.33	0.52	0.32	18.57	11.60	
R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.6006	101.8	13.44	4.13	-0.12	17.44	10.48	1.01	0.12	-0.61	0.52	0.31	0.52	0.31	18.48	11.10	
R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5775	101.8	13.38	4.09	-0.12	17.36	10.02	1.01	0.12	-0.62	0.51	0.29	0.51	0.30	18.38	10.62	
R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5533	101.8	13.33	4.06	-0.12	17.27	9.59	1.00	0.12	-0.62	0.50	0.28	0.51	0.28	18.29	10.15	
R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5339	101.8	13.28	4.03	-0.12	17.19	9.18	1.00	0.12	-0.62	0.49	0.26	0.51	0.27	18.19	9.71	
R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	0.5134	101.8	13.22	4.00	-0.12	17.10	8.78	1.00	0.12	-0.63	0.48	0.25	0.51	0.26	18.09	9.29	
R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	0.4936	101.8	13.09	3.97	-0.12	16.93	8.36	0.99	0.11	-0.63	0.47	0.23	0.51	0.25	17.91	8.84	
R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	0.4746	101.8	12.95	3.94	-0.12	16.77	7.96	0.98	0.11	-0.63	0.46	0.22	0.50	0.24	17.74	8.42	
R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	0.4564	101.8	12.81	3.92	-0.12	16.61	7.58	0.96	0.11	-0.63	0.45	0.21	0.50	0.23	17.56	8.01	
R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	0.4388	101.8	12.68	3.89	-0.12	16.44	7.21	0.95	0.11	-0.63	0.44	0.19	0.49	0.22	17.38	7.62	
R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	0.4220	101.8	12.54	3.86	-0.12	16.28	6.87	0.94	0.11	-0.63	0.43	0.18	0.49	0.21	17.20	7.26	
R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	0.4057	101.8	12.40	3.83	-0.12	16.11	6.54	0.93	0.11	-0.63	0.42	0.17	0.49	0.20	17.02	6.90	
R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	0.3901	101.8	12.27	3.81	-0.12	15.95	6.22	0.92	0.11	-0.63	0.41	0.16	0.48	0.19	16.84	6.57	
R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	0.3751	101.8	12.13	3.78	-0.12	15.79	5.92	0.91	0.11	-0.63	0.40	0.15	0.48	0.18	16.66	6.25	
R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	0.3607	101.8	11.99	3.75	-0.12	15.62	5.63	0.90	0.11	-0.63	0.39	0.14	0.47	0.17	16.48	5.94	
R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	0.3468	101.8	11.86	3.72	-0.12	15.46	5.36	0.89	0.11	-0.63	0.37	0.13	0.47	0.16	16.30	5.65	
R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	0.3335	101.8	11.72	3.70	-0.12	15.29	5.10	0.88	0.11	-0.63	0.36	0.12	0.47	0.16	16.12	5.38	
R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	0.3207	101.8	11.58	3.67	-0.12	15.13	4.85	0.87	0.11	-0.63	0.35	0.11	0.46	0.15	15.94	5.11	
R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	0.3083	101.8	11.45	3.64	-0.12	14.96	4.61	0.86	0.11	-0.63	0.34	0.11	0.46	0.14	15.76	4.86	
R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	0.2965	101.8	11.31	3.61	-0.12	14.80	4.39	0.85	0.10	-0.63	0.33	0.10	0.45	0.13	15.58	4.62	
R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	0.2851	101.8	11.17	3.59	-0.12	14.64	4.17	0.84	0.10	-0.63	0.32	0.09	0.45	0.13	15.41	4.39	
R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	0.2741	101.8	11.03	3.56	-0.12	14.47	3.97	0.83	0.10	-0.63	0.31	0.08	0.45	0.12	15.23	4.17	
R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	0.2636	101.8	10.90	3.53	-0.12	14.31	3.77	0.82	0.10	-0.63	0.30	0.08	0.44	0.12	15.05	3.97	
R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	0.2534	101.8	10.76	3.50	-0.12	14.14	3.58	0.81	0.10	-0.63	0.29	0.07	0.44	0.11	14.87	3.77	
R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	0.2437	101.8	10.62	3.48	-0.12	13.98	3.41	0.80	0.10	-0.63	0.28	0.07	0.43	0.11	14.69	3.58	
R 42	0.98696	0.99205	0.99987	0.99071	0.2343	101.8	10.49	3.45	-0.12	13.82	3.24	0.79	0.10	-0.63	0.26	0.06	0.43	0.10	14.51	3.40	
R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	0.2253	101.8	10.35	3.42	-0.12	13.65	3.08	0.78	0.10	-0.63	0.25	0.06	0.43	0.10	14.33	3.23	
R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	0.2166	101.8	10.21	3.40	-0.12	13.49	2.92	0.77	0.10	-0.62	0.24	0.05	0.42	0.09	14.15	3.07	
R 45	0.98643	0.99186	0.99987	0.99044	0.2083	101.8	10.08	3.37	-0.12	13.32	2.78	0.76	0.10	-0.62	0.23	0.05	0.42	0.09	13.97	2.91	
R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	0.2003	101.8	9.94	3.34	-0.12	13.16	2.64	0.75	0.10	-0.62	0.22	0.04	0.41	0.08	13.79	2.76	
R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	0.1926	101.8	9.80	3.31	-0.12	12.99	2.50	0.74	0.10	-0.62	0.21	0.04	0.41	0.08	13.61	2.62	
R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	0.1852	101.8	9.67	3.29	-0.12	12.83	2.38	0.73	0.09	-0.62	0.20	0.04	0.41	0.08	13.43	2.49	
R 49	0.98565	0.99159	0.99987	0.99006	0.1780	101.8	9.53	3.26	-0.12	12.67	2.25	0.72	0.09	-0.62	0.19	0.03	0.40	0.07	13.25	2.36	
R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	0.1712	101.8	9.39	3.23	-0.12	12.50	2.14	0.71	0.09	-0.62	0.18	0.03	0.40	0.07	13.08	2.24	
R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	0.1646	101.8	9.26	3.20	-0.12	12.34	2.03	0.70	0.09	-0.62	0.17	0.03	0.39	0.06	12.90	2.12	
R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	0.1583	101.8	9.12	3.18	-0.12	12.17	1.93	0.69	0.09	-0.62	0.15	0.02	0.39	0.06	12.72	2.01	
R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	0.1522	101.8	8.98	3.15	-0.12	12.01	1.83	0.68	0.09	-0.62	0.14	0.02	0.39	0.06	12.54	1.91	
R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	0.1463	101.8	8.85	3.12	-0.12	11.84	1.73	0.67	0.09	-0.62	0.13	0.02	0.38	0.06	12.36	1.81	
R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	0.1407	101.8	8.71	3.09	-0.12	11.68	1.64	0.66	0.09	-0.62	0.12	0.02	0.38	0.05	12.18	1.71	
R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	0.1353	101.8	8.57	3.07	-0.12	11.52	1.56	0.65	0.09	-0.62	0.11	0.01	0.37	0.05	12.00	1.62	
R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	0.1301	101.8	8.44	3.04	-0.12	11.35	1.48	0.64	0.09	-0.62	0.10	0.01	0.37	0.05	11.82	1.54	
R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	0.1251	101.8	8.30	3.01	-0.12	11.19	1.40	0.63	0.09	-0.62	0.09	0.01	0.37	0.05	11.64	1.46	
R 59	0.98324	0.99081	0.99987	0.98897	0.1203	101.8	8.16	2.98	-0.12	11.02	1.33	0.61	0.09	-0.62	0.08	0.01	0.36	0.04	11.46	1.38	
R 60	0.98295	0.99073	0.99987	0.98884	0.1157	101.8	8.03	2.96	-0.12	10.86	1.26	0.60	0.09	-0.62	0.07	0.01	0.36	0.04	11.28	1.31	
合計							563.24	181.74	-6.08	738.90	281.42	42.42	5.25	-31.04	16.62	7.30	22.63	8.48	778.15	297.20	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	北千葉拡幅	4	7.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①	工事費				11,519	
	改良費				6,342	
		土工	m3	344,000	2,021	
		法面工	m2	10,000	25	
		擁壁工	式	1	1,036	
		管渠工	m	5,330	313	
		函渠工	m			
		排水工	m	21,950	2,419	調整池含む
		中央分離帯工	m	7,000	398	
		雑工	式	1	130	
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	電線共同溝費				2,100	
		電線共同溝	m	6,000	2,100	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,725	
		車道舗装	m2	149,700	2,435	
		歩道舗装	m2	46,800	290	
	付帯施設費				352	
		交通管理施設工	式	1	352	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				15,042	
	用地費		m2	216,618	13,402	
		民地	m2	143,025	11,522	
		田畑	m2	62,818	1,578	
		山林・原野	m2	10,775	302	
	補償費		式	1	1,640	
③	間接経費		式	1	2,139	地質調査、測量、設計にかかる費用
	全体事業費				28,700	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	北千葉拡幅	4	3.8km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①	工事費				2,804	
	改良費				2,111	
		土工	m3	52,000	228	
		法面工	m2	500	1	
		擁壁工	式	1	122	
		管渠工	m	200	6	
		函渠工	m			
		排水工	m	3,783	1,716	調整池含む
		中央分離帯工	m	2,020	38	
		雑工	式	1	0	
	橋梁費					
		100m以上	m			
		100m未満	m			
	電線共同溝費				554	
		電線共同溝	m	1,583	554	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				120	
		車道舗装	m2	25,229	100	
		歩道舗装	m2	10,150	20	
	付帯施設費				19	
		交通管理施設工	式	1	19	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				1,164	
	用地費		m2	38,216	862	
		民地	m2	4,212	408	
		田畑	m2	23,229	152	
		山林・原野	m2	10,775	302	
	補償費		式	1	302	
③	間接経費		式	1	10	地質調査、測量、設計にかかる費用
	全体事業費				3,978	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	北千葉拡幅	4	7.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.6	2,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,850	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,950	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	北千葉拡幅	4	3.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.8	1,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,400	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,450	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

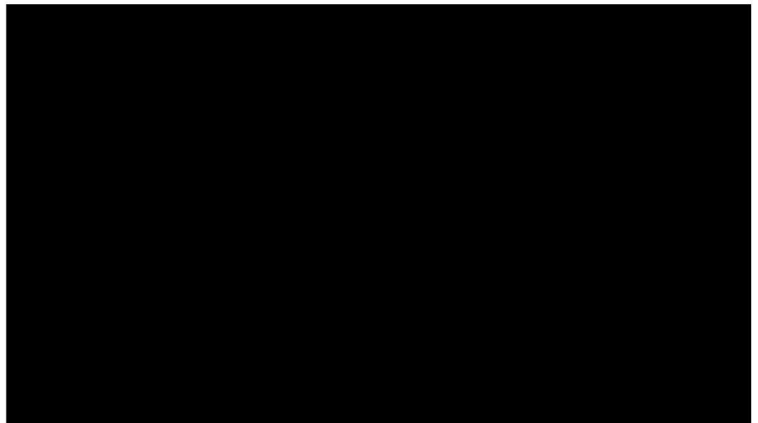
県土政第814号
令和5年10月16日

国土交通省関東地方整備局長 様

千葉県知事 熊谷 俊人
(公 印 省 略)

令和5年度第3回関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

令和5年10月12日付け国関整企画第135号で照会のありました標
記の件につきまして、別紙のとおり回答します。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉県知事の意見
一般国道51号 北千葉拡幅	継続	<p>国道51号北千葉拡幅は、交通混雑の緩和や交通の安全性を確保し、道路ネットワーク機能の強化を図るうえで重要な事業である。</p> <p>については、事業を継続し早期完成に向け残る用地の取得や工事を推進するとともに、コスト縮減を図るなど、効率的な事業実施に努められたい。</p> <p>なお、吉岡十字路交差点や坂戸交差点などの主要渋滞箇所は慢性的な渋滞が発生していることから、優先的に整備推進されたい。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

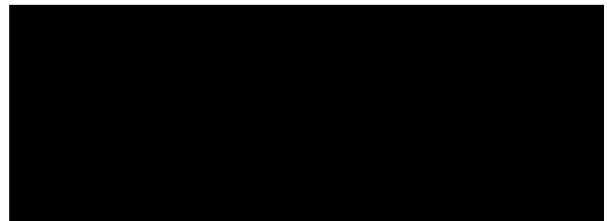
5千建道計第179号
令和5年10月12日

国土交通省
関東地方整備局長 藤巻 浩之 様

千葉市長 神 谷 俊 一
(公 印 省 略)

令和5年度第3回関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

令和5年10月12日付け国関整企画第135号で依頼のありました標記の
件につきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉市長の意見
一般国道51号 北千葉拡幅	継続	京葉道路及び国道16号に直結する国道51号の混雑緩和と交通安全の強化が不可欠であるため、北千葉拡幅事業による4車線への拡幅及び歩道と中央分離帯の整備により、交通の円滑化と交通事故の減少が大きく期待できることから、引き続きコスト縮減に努めながら事業の早期完成を図られたい。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。