

(再評価)

資料3-1

令和5年度第3回  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会

一般国道468号  
首都圏中央連絡自動車道  
(大栄～横芝)

令和5年10月18日

国土交通省 関東地方整備局  
東日本高速道路株式会社

## 費用便益分析の結果

様式－2

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道（大栄～横芝）	L = 18.5km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,600～23,200	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	1,779億円	636億円		2,416億円
うち残事業分	1,062億円	636億円		1,698億円
基準年における 現在価値（C）	1,782億円	216億円		1,998億円
うち残事業分	963億円	216億円		1,179億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	123億円	8.6億円	2.5億円	134億円
基準年における 現在価値（B）	1,936億円	133億円	39億円	2,108億円
うち残事業分	1,936億円	133億円	39億円	2,108億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	110億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.3%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	929億円
経済的内部収益率（残事業）	8.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,600～23,200	±10%	0.95～1.2
事業費	1,779億円	±10%	1.01～1.1
事業期間	29年	±20%	0.97～1.1

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,600～23,200	±10%	1.6～2.0
事業費	1,062億円	±10%	1.7～1.9
事業期間	6年	±20%	1.7～1.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：首都圏中央連絡自動車道（大栄～横芝）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝):18.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	18,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	12	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	46.88	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	東関東自動車道: 32.8km	交通量	[台/日]	63,700	61,700
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	363.61	349.48
	国道14号・16号(京葉道路): 13.8km	交通量	[台/日]	65,400	61,500
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	221.69	203.31
	千葉東金道路: 14.8km	交通量	[台/日]	37,100	35,000
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	118.78	109.70
	(主)成田松尾線: 30.6km	交通量	[台/日]	15,300	14,100
		走行時間	[分]	97	94
		走行時間費用	[億円/年]	316.85	290.29
	(主)横芝下総線: 34.3km	交通量	[台/日]	7,200	6,000
		走行時間	[分]	55	54
		走行時間費用	[億円/年]	80.91	63.88
	(一)佐原多古線: 9.9km	交通量	[台/日]	10,100	8,500
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	39.29	32.52
	(一)大里小池線: 7.9km	交通量	[台/日]	10,700	8,500
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	35.75	25.63
(主)成東酒々井線: 10.4km	交通量	[台/日]	13,100	12,600	
	走行時間	[分]	21	20	
	走行時間費用	[億円/年]	51.00	48.02	
③その他道路合計: 7268.5km	走行時間費用	[億円/年]	33,227.48	33,164.57	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7441.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	34,455.37	34,334.28	121.09

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：首都圏中央連絡自動車道（大栄～横芝）

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和5年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				





費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝) (事業全体)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
						18.5			
-29年目	H 13	2.3699	109.4	0.99	2.18				
-28年目	H 14	2.2788	107.6	2.34	5.05				
-27年目	H 15	2.1911	106.1	3.63	7.63				
-26年目	H 16	2.1068	105.0	4.80	9.80				
-25年目	H 17	2.0258	103.7	2.73	5.44				
-24年目	H 18	1.9479	103.0	4.29	8.25				
-23年目	H 19	1.8730	102.1	3.92	7.33				
-22年目	H 20	1.8009	101.6	4.60	8.30				
-21年目	H 21	1.7317	100.3	0.31	0.54				
-20年目	H 22	1.6651	98.6	1.81	3.11				
-19年目	H 23	1.6010	97.2	0.14	0.24				
-18年目	H 24	1.5395	96.4	0.95	1.55				
-17年目	H 25	1.4802	96.4	14.35	22.43				
-16年目	H 26	1.4233	98.7	15.76	23.13				
-15年目	H 27	1.3686	100.2	24.02	33.39				
-14年目	H 28	1.3159	100.2	45.52	60.85				
-13年目	H 29	1.2653	100.5	32.40	41.53				
-12年目	H 30	1.2167	100.4	22.90	28.25				
-11年目	R 1	1.1699	101.2	56.75	66.78				
-10年目	R 2	1.1249	101.9	50.41	56.65				
-9年目	R 3	1.0816	101.8	116.37	125.87				
-8年目	R 4	1.0400	101.8	172.37	179.26				
-7年目	R 5	1.0000	101.8	136.05	136.05				
-6年目	R 6	0.9615	101.8	278.65	267.93				
-5年目	R 7	0.9246	101.8	367.43	339.72				
-4年目	R 8	0.8890	101.8	199.31	177.19				
-3年目	R 9	0.8548	101.8	67.56	57.75				
-2年目	R 10	0.8219	101.8	85.60	70.35				
-1年目	R 11	0.7903	101.8	63.33	50.05				
供用開始年次	R 12	0.7599	101.8			12.76	9.70		
1年目	R 13	0.7307	101.8			12.75	9.32		
2年目	R 14	0.7026	101.8			12.75	8.96		
3年目	R 15	0.6756	101.8			12.75	8.61		
4年目	R 16	0.6496	101.8			12.75	8.28		
5年目	R 17	0.6246	101.8			12.75	7.96		
6年目	R 18	0.6006	101.8			12.74	7.65		
7年目	R 19	0.5775	101.8			12.74	7.36		
8年目	R 20	0.5553	101.8			12.74	7.07		
9年目	R 21	0.5339	101.8			12.74	6.80		
10年目	R 22	0.5134	101.8			12.74	6.54		
11年目	R 23	0.4936	101.8			12.73	6.28		
12年目	R 24	0.4746	101.8			12.73	6.04		
13年目	R 25	0.4564	101.8			12.73	5.81		
14年目	R 26	0.4388	101.8			12.73	5.59		
15年目	R 27	0.4220	101.8			12.73	5.37		
16年目	R 28	0.4057	101.8			12.72	5.16		
17年目	R 29	0.3901	101.8			12.72	4.96		
18年目	R 30	0.3751	101.8			12.72	4.77		
19年目	R 31	0.3607	101.8			12.72	4.59		
20年目	R 32	0.3468	101.8			12.72	4.41		
21年目	R 33	0.3335	101.8			12.72	4.24		
22年目	R 34	0.3207	101.8			12.72	4.08		
23年目	R 35	0.3083	101.8			12.72	3.92		
24年目	R 36	0.2965	101.8			12.72	3.77		
25年目	R 37	0.2851	101.8			12.72	3.63		
26年目	R 38	0.2741	101.8			12.72	3.49		
27年目	R 39	0.2636	101.8			12.72	3.35		
28年目	R 40	0.2534	101.8			12.72	3.22		
29年目	R 41	0.2437	101.8			12.72	3.10		
30年目	R 42	0.2343	101.8			12.72	2.98		
31年目	R 43	0.2253	101.8			12.72	2.87		
32年目	R 44	0.2166	101.8			12.72	2.75		
33年目	R 45	0.2083	101.8			12.72	2.65		
34年目	R 46	0.2003	101.8			12.72	2.55		
35年目	R 47	0.1926	101.8			12.72	2.45		
36年目	R 48	0.1852	101.8			12.72	2.36		
37年目	R 49	0.1780	101.8			12.72	2.26		
38年目	R 50	0.1712	101.8			12.72	2.18		
39年目	R 51	0.1646	101.8			12.72	2.09		
40年目	R 52	0.1583	101.8			12.72	2.01		
41年目	R 53	0.1522	101.8			12.72	1.94		
42年目	R 54	0.1463	101.8			12.72	1.86		
43年目	R 55	0.1407	101.8			12.72	1.79		
44年目	R 56	0.1353	101.8			12.72	1.72		
45年目	R 57	0.1301	101.8			12.72	1.65		
46年目	R 58	0.1251	101.8			12.72	1.59		
47年目	R 59	0.1203	101.8			12.72	1.53		
48年目	R 60	0.1157	101.8			12.72	1.47		
49年目	R 61	0.1112	101.8			12.72	1.41		
合計				1647.69	1781.98	636.30	216.16		
単純事業費計				1779.29		636.30			

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
					18.5				
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R 6	0.9615	101.8	278.65	267.93				
-5年目	R 7	0.9246	101.8	367.43	339.72				
-4年目	R 8	0.8890	101.8	199.31	177.19				
-3年目	R 9	0.8548	101.8	67.56	57.75				
-2年目	R 10	0.8219	101.8	85.60	70.35				
-1年目	R 11	0.7903	101.8	63.33	50.05				
供用開始年次	R 12	0.7599	101.8			12.76	9.70		
1年目	R 13	0.7307	101.8			12.75	9.32		
2年目	R 14	0.7026	101.8			12.75	8.96		
3年目	R 15	0.6756	101.8			12.75	8.61		
4年目	R 16	0.6496	101.8			12.75	8.28		
5年目	R 17	0.6246	101.8			12.75	7.96		
6年目	R 18	0.6006	101.8			12.74	7.65		
7年目	R 19	0.5775	101.8			12.74	7.36		
8年目	R 20	0.5553	101.8			12.74	7.07		
9年目	R 21	0.5339	101.8			12.74	6.80		
10年目	R 22	0.5134	101.8			12.74	6.54		
11年目	R 23	0.4936	101.8			12.73	6.28		
12年目	R 24	0.4746	101.8			12.73	6.04		
13年目	R 25	0.4564	101.8			12.73	5.81		
14年目	R 26	0.4388	101.8			12.73	5.59		
15年目	R 27	0.4220	101.8			12.73	5.37		
16年目	R 28	0.4057	101.8			12.72	5.16		
17年目	R 29	0.3901	101.8			12.72	4.96		
18年目	R 30	0.3751	101.8			12.72	4.77		
19年目	R 31	0.3607	101.8			12.72	4.59		
20年目	R 32	0.3468	101.8			12.72	4.41		
21年目	R 33	0.3335	101.8			12.72	4.24		
22年目	R 34	0.3207	101.8			12.72	4.08		
23年目	R 35	0.3083	101.8			12.72	3.92		
24年目	R 36	0.2965	101.8			12.72	3.77		
25年目	R 37	0.2851	101.8			12.72	3.63		
26年目	R 38	0.2741	101.8			12.72	3.49		
27年目	R 39	0.2636	101.8			12.72	3.35		
28年目	R 40	0.2534	101.8			12.72	3.22		
29年目	R 41	0.2437	101.8			12.72	3.10		
30年目	R 42	0.2343	101.8			12.72	2.98		
31年目	R 43	0.2253	101.8			12.72	2.87		
32年目	R 44	0.2166	101.8			12.72	2.75		
33年目	R 45	0.2083	101.8			12.72	2.65		
34年目	R 46	0.2003	101.8			12.72	2.55		
35年目	R 47	0.1926	101.8			12.72	2.45		
36年目	R 48	0.1852	101.8			12.72	2.36		
37年目	R 49	0.1780	101.8			12.72	2.26		
38年目	R 50	0.1712	101.8			12.72	2.18		
39年目	R 51	0.1646	101.8			12.72	2.09		
40年目	R 52	0.1583	101.8			12.72	2.01		
41年目	R 53	0.1522	101.8			12.72	1.94		
42年目	R 54	0.1463	101.8			12.72	1.86		
43年目	R 55	0.1407	101.8			12.72	1.79		
44年目	R 56	0.1353	101.8			12.72	1.72		
45年目	R 57	0.1301	101.8			12.72	1.65		
46年目	R 58	0.1251	101.8			12.72	1.59		
47年目	R 59	0.1203	101.8			12.72	1.53		
48年目	R 60	0.1157	101.8			12.72	1.47		
49年目	R 61	0.1112	101.8	0.00	0.00	12.72	1.41		
合計				1061.88	962.99	636.30	216.16		
単純事業費計				1061.88		636.30			

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	0.7599	101.8	74.01	14.19	34.75	122.94	93.42	6.27	0.56	1.76	8.59	6.53	2.52	1.92	134.06	101.87
1年目	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7307	101.8	73.72	14.08	34.96	122.76	89.70	6.24	0.56	1.77	8.57	6.26	2.52	1.84	133.85	97.80
2年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.7026	101.8	73.43	13.98	35.16	122.57	86.12	6.22	0.55	1.78	8.55	6.01	2.51	1.76	133.63	93.89
3年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6756	101.8	73.14	13.87	35.37	122.39	82.68	6.19	0.55	1.79	8.53	5.77	2.50	1.69	133.42	90.14
4年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6496	101.8	72.85	13.77	35.58	122.20	79.38	6.17	0.55	1.80	8.52	5.53	2.50	1.62	133.21	86.54
5年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6246	101.8	72.57	13.66	35.78	122.01	76.21	6.15	0.54	1.81	8.50	5.31	2.49	1.56	133.00	83.07
6年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.6006	101.8	72.28	13.56	35.99	121.83	73.17	6.12	0.54	1.82	8.48	5.09	2.48	1.49	132.79	79.76
7年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5775	101.8	71.99	13.45	36.20	121.64	70.25	6.10	0.53	1.83	8.46	4.89	2.48	1.43	132.58	76.57
8年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5553	101.8	71.70	13.35	36.41	121.46	67.45	6.07	0.53	1.84	8.44	4.69	2.47	1.37	132.37	73.51
9年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5339	101.8	71.41	13.25	36.61	121.27	64.75	6.05	0.52	1.85	8.43	4.50	2.46	1.31	132.16	70.56
10年目	R 22	0.99596	0.99205	1.00563	0.99716	0.5134	101.8	71.13	13.14	36.82	121.09	62.17	6.02	0.52	1.86	8.41	4.32	2.46	1.26	131.95	67.74
11年目	R 23	0.99595	0.99200	1.00560	0.99715	0.4936	101.8	70.85	13.05	36.82	121.09	59.36	6.02	0.52	1.86	8.34	4.12	2.44	1.20	131.03	64.68
12年目	R 24	0.99594	0.99195	1.00557	0.99714	0.4746	101.8	69.65	12.96	36.81	119.43	56.68	5.90	0.51	1.86	8.28	3.93	2.42	1.15	130.12	61.75
13年目	R 25	0.99593	0.99190	1.00554	0.99713	0.4564	101.8	68.92	12.87	36.81	118.59	54.13	5.84	0.51	1.86	8.21	3.75	2.40	1.09	129.20	58.97
14年目	R 26	0.99592	0.99185	1.00551	0.99712	0.4388	101.8	68.18	12.78	36.80	117.76	51.68	5.77	0.51	1.86	8.14	3.57	2.38	1.04	128.29	56.29
15年目	R 27	0.99591	0.99180	1.00548	0.99711	0.4220	101.8	67.45	12.69	36.80	116.93	49.35	5.71	0.50	1.86	8.08	3.41	2.36	1.00	127.37	53.75
16年目	R 28	0.99590	0.99175	1.00545	0.99710	0.4057	101.8	66.71	12.60	36.79	116.10	47.10	5.65	0.50	1.86	8.01	3.25	2.34	0.95	126.45	51.30
17年目	R 29	0.99589	0.99170	1.00542	0.99709	0.3901	101.8	65.97	12.51	36.79	115.27	44.97	5.59	0.50	1.86	7.95	3.10	2.32	0.91	125.54	48.97
18年目	R 30	0.99588	0.99165	1.00539	0.99708	0.3751	101.8	65.24	12.42	36.78	114.44	42.93	5.52	0.49	1.86	7.88	2.96	2.30	0.86	124.62	46.75
19年目	R 31	0.99587	0.99160	1.00536	0.99707	0.3607	101.8	64.50	12.33	36.78	113.61	40.98	5.46	0.49	1.86	7.81	2.82	2.28	0.82	123.71	44.62
20年目	R 32	0.99586	0.99155	1.00533	0.99706	0.3468	101.8	63.77	12.24	36.77	112.78	39.11	5.40	0.48	1.86	7.75	2.69	2.26	0.78	122.79	42.58
21年目	R 33	0.99585	0.99150	1.00530	0.99705	0.3335	101.8	63.03	12.15	36.77	111.95	37.34	5.34	0.48	1.86	7.68	2.56	2.24	0.75	121.88	40.65
22年目	R 34	0.99584	0.99145	1.00527	0.99704	0.3207	101.8	62.30	12.06	36.76	111.12	35.64	5.28	0.48	1.86	7.62	2.44	2.22	0.71	120.96	38.79
23年目	R 35	0.99583	0.99140	1.00524	0.99703	0.3083	101.8	61.56	11.97	36.76	110.29	34.00	5.21	0.47	1.86	7.55	2.33	2.21	0.68	120.04	37.01
24年目	R 36	0.99582	0.99135	1.00521	0.99702	0.2965	101.8	60.82	11.88	36.75	109.46	32.45	5.15	0.47	1.86	7.48	2.22	2.19	0.65	119.13	35.32
25年目	R 37	0.99581	0.99130	1.00518	0.99701	0.2851	101.8	60.09	11.79	36.75	108.63	30.97	5.09	0.47	1.86	7.42	2.11	2.17	0.62	118.21	33.70
26年目	R 38	0.99580	0.99125	1.00515	0.99700	0.2741	101.8	59.35	11.70	36.75	107.80	29.55	5.03	0.46	1.86	7.35	2.01	2.15	0.59	117.30	32.15
27年目	R 39	0.99579	0.99120	1.00512	0.99699	0.2636	101.8	58.62	11.61	36.74	106.97	28.20	4.96	0.46	1.86	7.28	1.92	2.13	0.56	116.38	30.68
28年目	R 40	0.99578	0.99115	1.00509	0.99698	0.2534	101.8	57.88	11.52	36.74	106.14	26.90	4.90	0.46	1.86	7.22	1.83	2.11	0.53	115.46	29.26
29年目	R 41	0.99577	0.99110	1.00506	0.99697	0.2437	101.8	57.15	11.43	36.73	105.31	25.66	4.84	0.45	1.86	7.15	1.74	2.09	0.51	114.55	27.92
30年目	R 42	0.99576	0.99105	1.00503	0.99696	0.2343	101.8	56.41	11.34	36.73	104.48	24.48	4.78	0.45	1.86	7.09	1.66	2.07	0.49	113.63	26.62
31年目	R 43	0.99575	0.99100	1.00500	0.99695	0.2253	101.8	55.67	11.25	36.72	103.65	23.35	4.71	0.45	1.86	7.02	1.58	2.05	0.46	112.72	25.39
32年目	R 44	0.99574	0.99095	1.00497	0.99694	0.2166	101.8	54.94	11.16	36.72	102.81	22.27	4.65	0.44	1.86	6.95	1.51	2.03	0.44	111.80	24.22
33年目	R 45	0.99573	0.99090	1.00494	0.99693	0.2083	101.8	54.20	11.07	36.71	101.98	21.24	4.59	0.44	1.86	6.89	1.43	2.01	0.42	110.88	23.10
34年目	R 46	0.99572	0.99085	1.00491	0.99692	0.2003	101.8	53.47	10.98	36.71	101.15	20.26	4.53	0.43	1.86	6.82	1.37	1.99	0.40	109.97	22.03
35年目	R 47	0.99571	0.99080	1.00488	0.99691	0.1926	101.8	52.73	10.89	36.70	100.32	19.32	4.47	0.43	1.86	6.76	1.30	1.97	0.38	109.05	21.00
36年目	R 48	0.99570	0.99075	1.00485	0.99690	0.1852	101.8	51.99	10.80	36.70	99.49	18.43	4.40	0.43	1.86	6.69	1.24	1.95	0.36	108.14	20.03
37年目	R 49	0.99569	0.99070	1.00482	0.99689	0.1780	101.8	51.26	10.71	36.69	98.66	17.56	4.34	0.42	1.86	6.62	1.18	1.94	0.34	107.22	19.09
38年目	R 50	0.99568	0.99065	1.00479	0.99688	0.1712	101.8	50.52	10.62	36.69	97.83	16.75	4.28	0.42	1.86	6.56	1.12	1.92	0.33	106.31	18.20
39年目	R 51	0.99567	0.99060	1.00476	0.99687	0.1646	101.8	49.79	10.53	36.68	97.00	15.97	4.22	0.42	1.86	6.49	1.07	1.90	0.31	105.39	17.35
40年目	R 52	0.99566	0.99055	1.00473	0.99686	0.1583	101.8	49.05	10.44	36.68	96.17	15.22	4.15	0.41	1.86	6.43	1.02	1.88	0.30	104.47	16.54
41年目	R 53	0.99565	0.99050	1.00470	0.99685	0.1522	101.8	48.32	10.35	36.68	95.34	14.51	4.09	0.41	1.86	6.36	0.97	1.86	0.28	103.56	15.76
42年目	R 54	0.99564	0.99045	1.00467	0.99684	0.1463	101.8	47.58	10.26	36.67	94.51	13.83	4.03	0.41	1.86	6.29	0.92	1.84	0.27	102.64	15.02
43年目	R 55	0.99563	0.99040	1.00464	0.99683	0.1407	101.8	46.84	10.17	36.67	93.68	13.18	3.97	0.40	1.86	6.23	0.88	1.82	0.26	101.73	14.31
44年目	R 56	0.99562	0.99035	1.00461	0.99682	0.1353	101.8	46.11	10.08	36.66	92.85	12.56	3.90	0.40	1.86	6.16	0.80	1.80	0.24	100.81	13.64
45年目	R 57	0.99561	0.99030	1.00458	0.99681	0.1301	101.8	45.37	9.99	36.66	92.02	11.97	3.84	0.40	1.86	6.09	0.79	1.78	0.23	99.89	13.00
46年目	R 58	0.99560	0.99025	1.00455	0.99680	0.1251	101.8	44.64	9.90	36.65	91.19	11.41	3.78	0.39	1.86	6.03	0.75	1.76	0.22	98.98	12.38
47年目	R 59	0.99559	0.99020	1.00452	0.99679	0.1203	101.8	43.90	9.81	36.65	90.36	10.87	3.72	0.39	1.86	5.96	0.72	1.74	0.21	98.06	11.80
48年目	R 60	0.99558	0.99015	1.00449	0.99678	0.1157	101.8	43.17	9.72	36.64	89.53	10.36	3.66	0.38	1.86	5.90	0.68	1.72	0.20	97.15	11.24
49年目	R 61	0.99557	0.99010	1.00446	0.99677	0.1112	101.8	42.43	9.63	36.64	88.70	9.86	3.59	0.38	1.86	5.83	0.65	1.70	0.19	96.23	10.70
合計								2,998.20	592.54	1,825.98	5,416.71	1,935.67	253.90	23.46	92.49	369.85	133.32	108.13	39.00	5,894.69	2,107.99

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	4	L=18.5km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					153,101	
	改良費				81,686	
		土工	m <sup>3</sup>	4,326,266	56,337	
		軟弱地盤改良工	式	1	5,572	サンドドレーン、DJM
		法面工	m <sup>2</sup>	398,881	1,328	切土法面、盛土法面、法枠工
		擁壁工	m <sup>2</sup>	30,855	1,065	補強土壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	785	341	
		函渠工	基	33	3,055	
		排水工	m	17,706	3,157	
		中央分離帯工	m	14,828	799	
		雑工	式	1	10,032	機能補償道路、植栽工、調整池工等
	橋梁費				23,595	
		100m以上	m	1,705	17,498	
		100m未満	m	939	6,097	
	トンネル費				20,990	
		NATM	m	1,248	20,990	2本(上下線)
		シールド	m	—		
	IC・JCT費				12,462	
		IC	箇所	3	7,808	ダイヤモンド型(2)、立体Y型(1)
		JCT	箇所	1	4,654	
	舗装費				5,608	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	350,230	5,608	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	—		
	付帯施設費				8,760	
		交通管理施設工	式	1	5,722	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁工	m	14,500	3,038	
②用地及補償費					18,747	
	用地費		m <sup>2</sup>	1,185,148	13,159	
		宅地	m <sup>2</sup>	41,631	958	
		田畑	m <sup>2</sup>	591,366	7,222	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	549,596	4,946	
		その他	m <sup>2</sup>	2,555	33	
	補償費		式	1	5,588	
③間接経費			式	1	22,152	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					194,000	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	4	L=18.5km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	残金額 (百万円)	備考
①	工事費				107,220	
	改良費				49,794	
		土工	m <sup>3</sup>	2,682,285	34,366	
		軟弱地盤改良工	式	1	3,399	サンドドレーン、DJM
		法面工	m <sup>2</sup>	247,306	810	切土法面、盛土法面、法枠工
		擁壁工	m <sup>2</sup>	19,130	650	補強土壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	487	208	
		函渠工	基	20	1,864	
		排水工	m	10,978	1,926	
		中央分離帯工	m	14,828	799	
		雑工	式	1	5,774	機能補償道路、植栽工、調整池工等
	橋梁費				20,764	
		100m以上	m	1,500	15,398	
		100m未満	m	826	5,365	
	トンネル費				14,693	
		NATM	m	874	14,693	2本(上下線)
		シールド	m	—		
	IC・JCT費				7,602	
		IC	箇所	2	4,763	ダイヤモンド型(2)、立体Y型(1)
		JCT	箇所	1	2,839	
	舗装費				5,608	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	350,230	5,608	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	—		
	付帯施設費				8,760	
		交通管理施設工	式	1	5,722	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁工	m	14,500	3,038	
②	用地及補償費				542	
	用地費		m <sup>2</sup>	0	0	
		宅地	m <sup>2</sup>	0	0	
		田畑	m <sup>2</sup>	0	0	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	0	0	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費		式	1	542	
③	間接経費		式	1	9,045	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				116,807	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	4	L=18.5km

■維持管理費内訳(事業全体・残事業)

	金額 (百万円/年)	備考
令和12年度	1,276	
令和13年度	1,275	
令和14年度	1,275	
令和15年度	1,275	
令和16年度	1,275	
令和17年度	1,275	
令和18年度	1,274	
令和19年度	1,274	
令和20年度	1,274	
令和21年度	1,274	
令和22年度	1,274	
令和23年度	1,273	
令和24年度	1,273	
令和25年度	1,273	
令和26年度	1,273	
令和27年度	1,273	
令和28年度	1,272	
令和29年度	1,272	
令和30年度	1,272	
令和31年度	1,272	
令和32年度	1,272	
令和33年度	1,272	
令和34年度	1,272	
令和35年度	1,272	
令和36年度	1,272	
令和37年度	1,272	
令和38年度	1,272	
令和39年度	1,272	
令和40年度	1,272	
令和41年度	1,272	
令和42年度	1,272	
令和43年度	1,272	
令和44年度	1,272	
令和45年度	1,272	
令和46年度	1,272	
令和47年度	1,272	
令和48年度	1,272	
令和49年度	1,272	
令和50年度	1,272	
令和51年度	1,272	
令和52年度	1,272	
令和53年度	1,272	
令和54年度	1,272	
令和55年度	1,272	
令和56年度	1,272	
令和57年度	1,272	
令和58年度	1,272	
令和59年度	1,272	
令和60年度	1,272	
令和61年度	1,272	

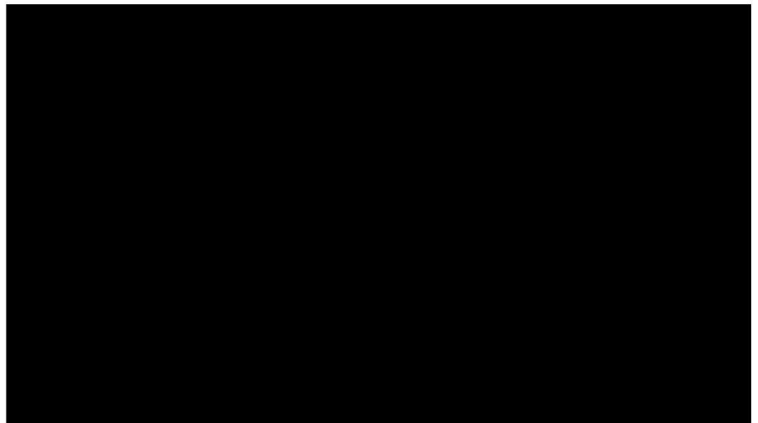
県土政第814号  
令和5年10月16日

国土交通省関東地方整備局長 様

千葉県知事 熊谷 俊人  
( 公 印 省 略 )

令和5年度第3回関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

令和5年10月12日付け国関整企画第135号で照会のありました標  
記の件につきまして、別紙のとおり回答します。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	千葉県知事の意見
<p>一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)</p>	<p>継続</p>	<p>圏央道はアクアラインと一体となって、首都圏の各都市と成田空港などの拠点間を環状につなぎ、首都圏の広域道路ネットワークを形成する極めて重要な高規格道路である。</p> <p>圏央道などの幹線道路網の整備進展により、令和4年の県内の企業立地件数が過去最高となっており、さらに、当該区間の沿線地域では、開通を見越し、新たな開発が計画されるなど、県民の開通に対する期待は非常に大きいところだが、令和6年度開通が困難になったことは残念である。</p> <p>新たな開通目標のうち、大栄・国道296号IC間については、前倒しでの開通が示されたが、目標が確実に達成されるよう強力に事業を推進してほしい。</p> <p>なお、事業費については、県の負担増とならないよう、有料道路事業を活用するとともに、引き続き、コスト縮減を図りながら、効率的に事業を実施されたい。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。