

第28回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

TDM実施モデル箇所の取組状況

- TDM実施モデル箇所について
- TDM実施モデル箇所の具体的な取組
- TDM実施モデル箇所における交通状況

令和5年8月24日

5-1 TDM実施モデル箇所について

○第23回委員会において、緊急事態宣言中に交通量が減少したことでモニタリング基準値を満たした箇所のうち、箱根周辺の2箇所の主要渋滞箇所((仮)箱根湯本駅前交差点、三枚橋交差点)をTDM実施モデル箇所として選定した。

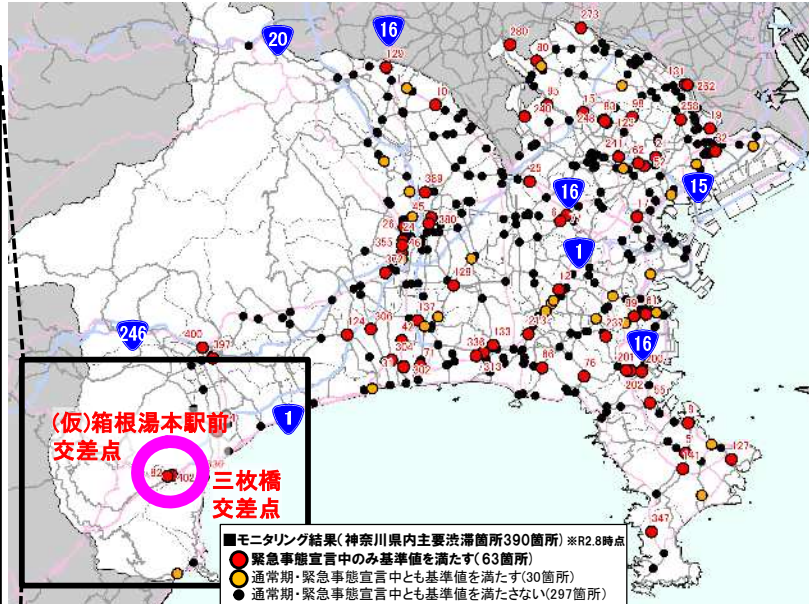
■場所 神奈川県箱根町 国道1号 (仮)箱根湯本駅前交差点、三枚橋交差点

1. 位置図

【広域平面図】



【詳細平面図】



2. モニタリング基準値の達成状況

	(仮)箱根湯本駅前交差点		三枚橋交差点	
	コロナ前	コロナ中	コロナ前	コロナ中
指標①	17.5km/h	30.6km/h	22.4km/h	35.8km/h
指標②	15.4km/h	28.1km/h	15.3km/h	24.6km/h
指標③	5.3km/h	15.6km/h	5.4km/h	13.2km/h

※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度(基準値20km/h)
 ※指標②: 平日昼間12時間のピーク時旅行速度(基準値10km/h)
 ※指標③: 休日5%マイル旅行速度(基準値10km/h)
 出典:ETC2.0プローブデータ コロナ前:H31.1~R1.12
 コロナ中:R2.4.7~R2.5.25

5-2 TDM実施モデル箇所の具体的な取組: 情報提供

- 箱根DMO(一般財団法人箱根町観光協会)ではR3年1月25日より、箱根の交通情報を一元化し、混雑状況の配信を開始した(神奈川県「混雑緩和に係る新たな観光モデル創出推進事業」としての取組)。
- 「渋滞が発生する国道1号の渋滞情報や大涌谷駐車場の満空情報・待ち時間などの発信」、「公共交通2社の運行情報表示デザインの統一化・視認性の向上」、「箱根DMOが運営する観光サイトやサイネージ上での情報発信」を通じ、来訪者の渋滞・密を回避し混雑の少ないルートへ回遊促進を図ることを目的としている。

■ バスロケを利用した所要時間の情報発信概要

(実施背景)

- ・箱根エリアの宮ノ下～箱根湯本間(国道1号)は特に渋滞が発生しやすい

(概要)

- ・路線バスのバスロケーションシステムを活用して、所要時間情報を発信
- ・公共交通機関および一般道路の代替ルート、周辺のスポン情報を表示



- ・呼びかけ対象: 箱根地域を来訪した観光客
- ・呼びかけ項目: 公共交通機関や迂回ルートの利用、待機時間の有効活用
- ・呼びかけ効果: 混雑道路・混雑時間帯の回避立ち寄りスポットの来客増

■ 大涌谷駐車場の満空情報・待ち時間の情報発信概要

(実施背景)

- ・県道734号線大涌谷三叉路～大涌谷園地にかけて、慢性的な渋滞・駐車場の許容オーバーが発生

(概要)

- ・満空表示システムの導入
- ・WEB上での情報発信
- ・箱根 ロープウェイの各駅で駐車場情報を表示し、箱根ロープウェイへ乗り換えを促進



- ・呼びかけ対象: 大涌谷を来訪した観光客
- ・呼びかけ項目: 混雑状況提示で利用時間帯の変更、代替ルートの利用
- ・呼びかけ効果: 駐車場混雑緩和、待ち時間の不満緩和、公共交通利用の促進

5 TDM実施モデル箇所の取組状況

5-2 TDM実施モデル箇所の具体的な取組：情報提供：P&R

- 箱根DMO(一般財団法人箱根町観光協会)では、土休日を対象に大涌谷付近の渋滞緩和を目的とした「パーク&ライド(以下、P&R)」を実施した。
- 大涌谷への経路(国道・県道)に設置されている道路情報板にはP&Rを実施していることを表示し、P&R利用者に特典を配布することで、箱根町内の道路渋滞緩和促進を図るものである。

実施期間	R5年実績 土休日(1/10~3/8のロープウェイ点検期間を除く) R5年GWは4/29~5/7で全日実施 時間:9:00~16:00
実施内容	期間中、大涌谷周辺の姥子、桃源台等の駐車場をご利用いただき、箱根ロープウェイをご利用された方に特典を配布する。 <特典内容> ・箱根ジオミュージアム:オリジナルグッズプレゼント ・大涌谷 駅の店:10%割引 ・早雲山駅 cu-mo ショップ:10%割引 ・恩賜箱根公園内茶処『緑賜庵』:ドリンク類50円引き、ポストカードプレゼント ・道の駅 箱根峠:オリジナルブレンドコーヒードリッパグまたは寄木コマプレゼント ・箱根湿生花円:入園料 大人・子供 100円引き ・箱根町立 森のふれあい館:入館料 大人50円引き 子供100円引き ・箱根関所:入館料 大人・子供 100円引き
告知	<ul style="list-style-type: none"> ● 道路上情報板13箇所に「大涌谷パーク&ライド実施中」「大涌谷付近渋滞中」の表示 ● リーフレット配布、小田急箱根グループ社内ポスターや駅のサイネージに掲出、箱根山内19の宿泊施設等にHP告知・ポスター掲出

<リーフレット>



<駅サイネージ>



<道路情報版による告知>



小田原土木センター管轄情報板
【函嶺洞門】



横浜国道事務所管轄情報板
【箱根新道山崎旧料金所付近】



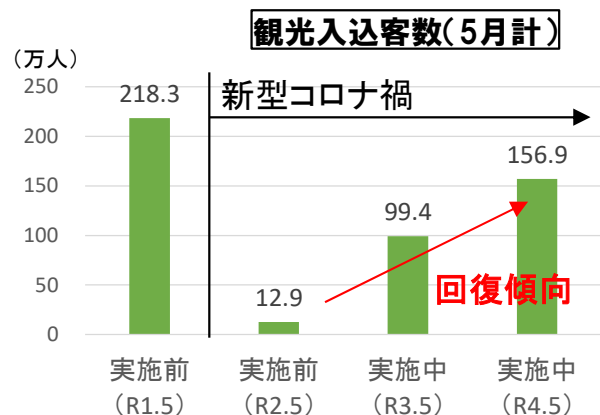
神奈川県警察
【芦ノ湖(箱根町箱根)】

5 TDM実施モデル箇所への取組状況

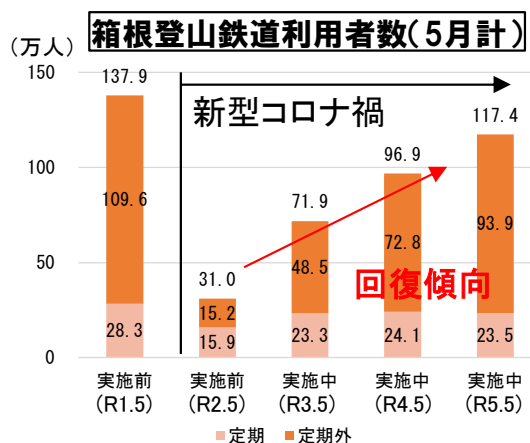
5-3 TDM実施モデル箇所における交通状況

- 観光入込客数、箱根登山鉄道利用者数、休日交通量は、コロナ禍の影響でR2.5に大きく落ち込んだが、TDM実施前(R1.5)の水準には満たないものの回復傾向。
- P&R駐車場利用状況は、早雲山の利用が増加しており、全体ではTDM実施前(R1.5)よりも多い状況。
- 箱根ロープウェイ利用者数は、TDM実施前に比べると若干少ない状況。

■箱根地域への来訪状況

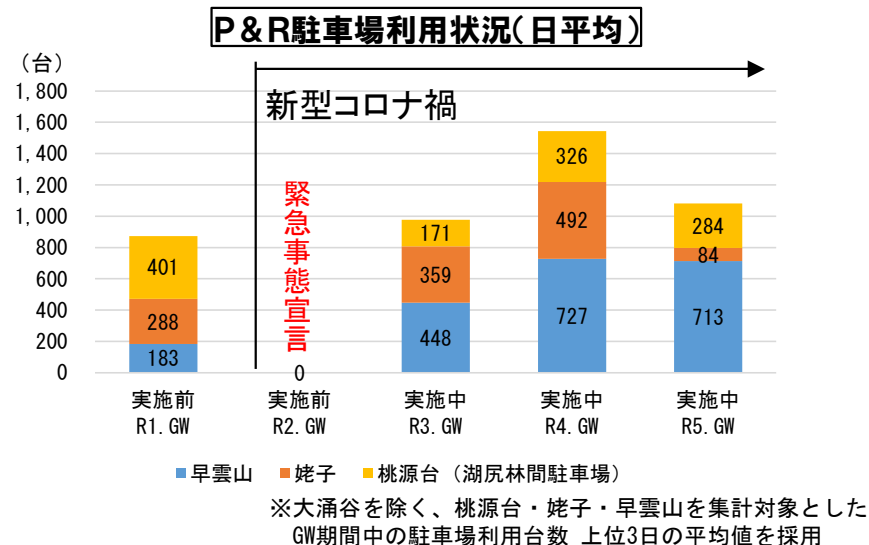


出典：【実施前】令和元年観光入込客数（箱根町）
【実施中】令和4年観光入込客数（箱根町）



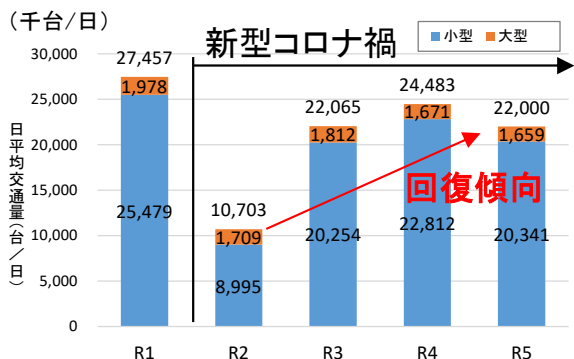
出典：箱根登山鉄道株式会社 提供資料より作成

■P&R利用状況

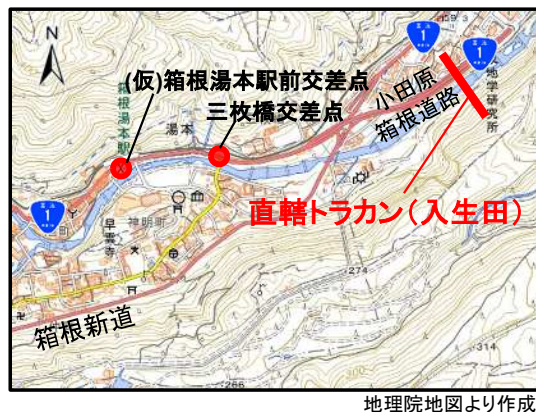


※大涌谷を除く、桃源台・姥子・早雲山を集計対象としたGW期間中の駐車場利用台数 上位3日の平均値を採用

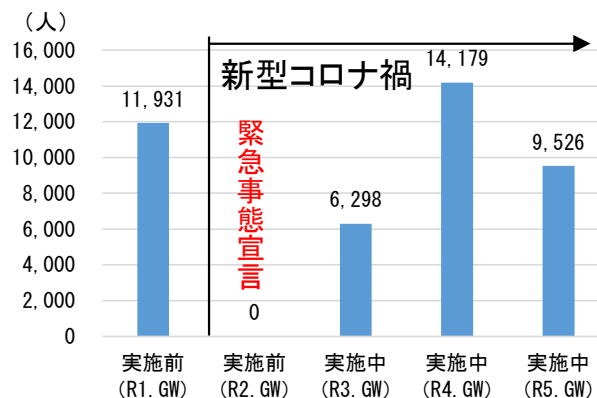
休日交通量(日平均)



出典：直轄トラカンデータ（国道1号 入生田断面）
R1.GW：4.27~5.6、R2.GW：4/29~5/6、R3.GW：4/29~5/5、R4.GW：4/29~5/5、R5.GW：4.29~5.5



箱根ロープウェイ利用者数(日平均)



出典：箱根DMO提供資料より作成
R1.GW：4.27~5.6
R3.GW：4.29~5.5
R4.GW：4.29~5.5
R5.GW：4.29~5.5

5 TDM実施モデル箇所を取組状況

5-3 TDM実施モデル箇所における交通状況

○ロープウェイ運行開始1時間後(10時台)の箱根地域の速度状況をみると、R1.GW(TDM実施前)と比較して、R5.GW(TDM実施中)では、箱根湯本駅周辺や元箱根・箱根関所周辺で速度が向上傾向。
 ○一方で、大涌谷周辺の速度低下は引き続き発生している状況。

R1.GW(TDM実施前・10時台)



R5.GW(TDM実施中・10時台)



凡例

5km/h未満	20 - 30km/h
5-10km/h	30 - 40km/h
10 - 20km/h	40km/h以上

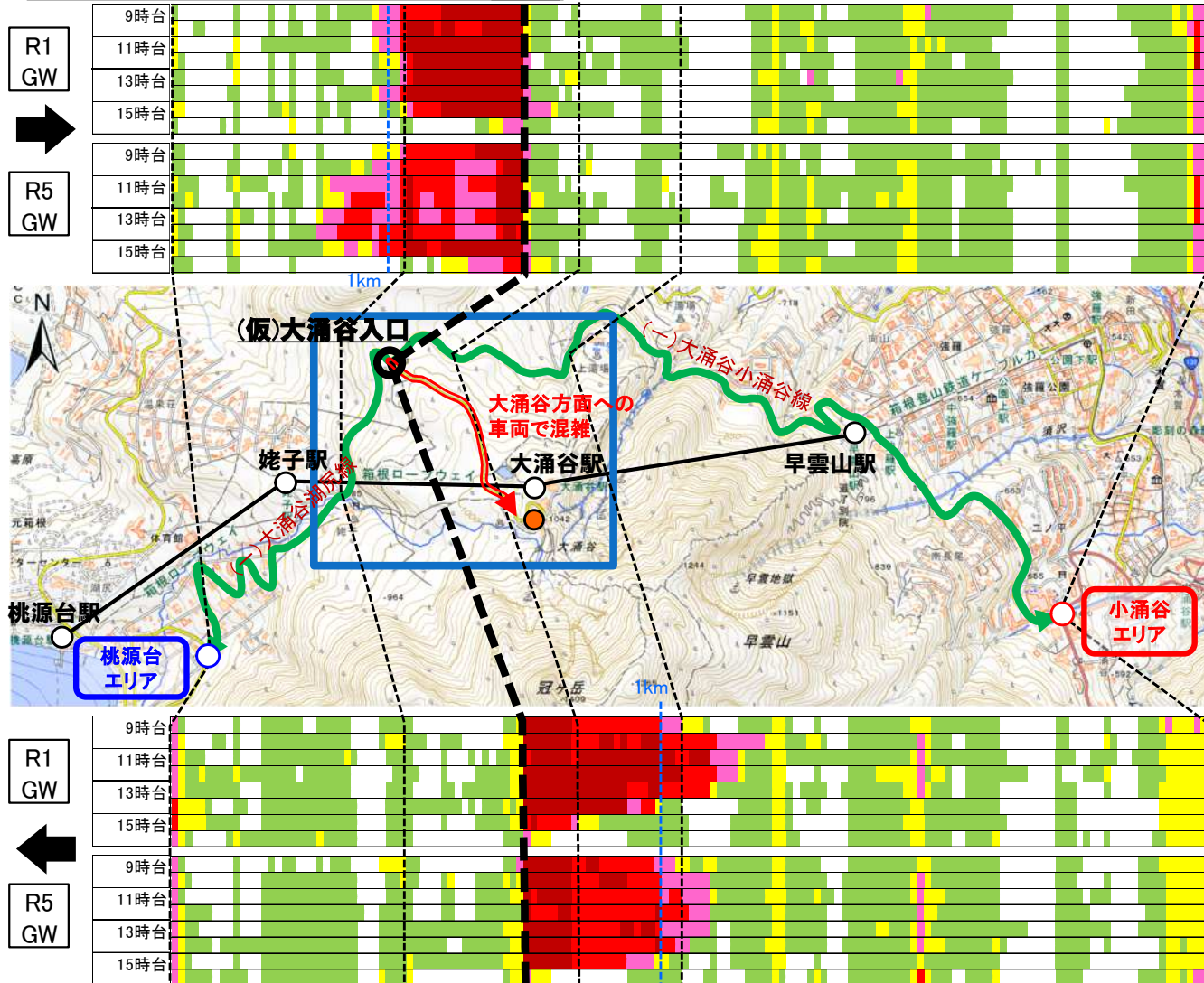
出典：ETC2.0プローブ(平均旅行速度)
 R1.GW：4.27~5.6(10日間)
 R5.GW：4.29~5.5(7日間)

5 TDM実施モデル箇所を取組状況

5-3 TDM実施モデル箇所における交通状況

- 大涌谷湖尻線～大涌谷小涌谷線(図の緑線)の旅行速度は、両方向ともに(仮)大涌谷入口を先頭とした速度低下が1km以上発生しているが、5km/h未満の速度帯はR1GWからR5GWにかけて減少傾向。
- 但し、R1GW、R5GWともに(仮)大涌谷入口→大涌谷の区間はほぼ終日5km/h未満の速度低下が発生しており、依然として大涌谷の入庫待ち渋滞が(仮)大涌谷入口をはみ出して延伸していることが示唆される。

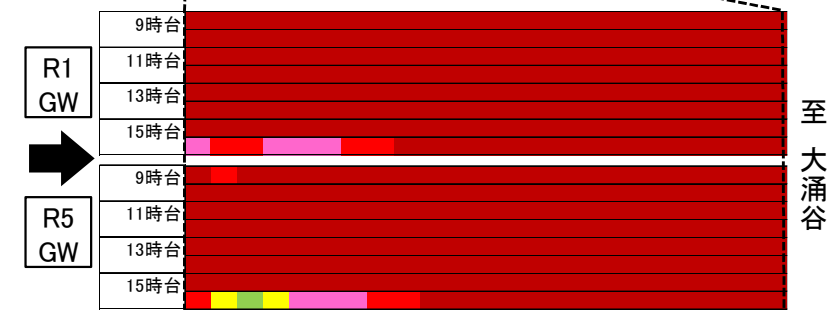
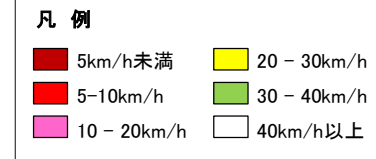
■大涌谷湖尻線～大涌谷小涌谷線の旅行速度



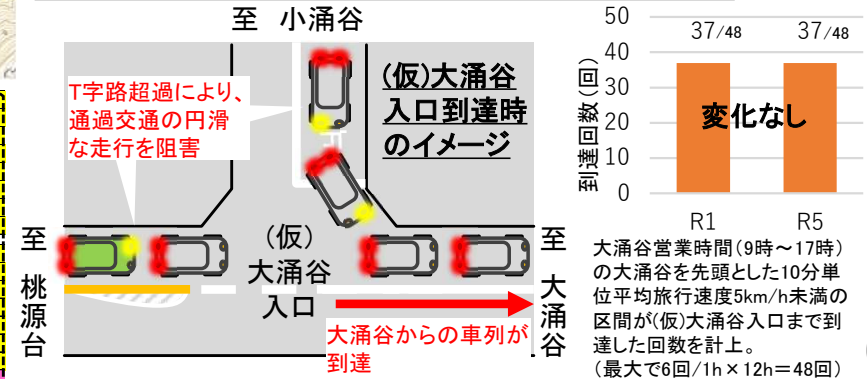
■(仮)大涌谷入口→大涌谷の速度状況



<使用データ>
ETC2.0プローブ
R1.GW: 4.27~5.6, R5.GW: 4.29~5.5



■大涌谷先頭の渋滞が(仮)大涌谷入口まで到達した回数



5 TDM実施モデル箇所を取組状況

5-3 TDM実施モデル箇所における交通状況

- 箱根域内全体の滞在時間における観光所要時間と移動時間※分析条件参照の割合をみると、観光所要時間の割合がTDM実施前のR1GWに比べてG5GWでは2%増加しており、その分移動時間が減少。
- さらに、2時間以上の観光所要時間の割合がR1GWの57%からR5GWでは61%に増加しており、箱根の来訪者が、観光に費やす時間が増加していることが伺える。
- 一方で、箱根町内の主要渋滞箇所の速度状況はR1GWから大きな変化は生じていない状況である。

右図の断面①～③いずれかから流入及び流出し、且つ、**.....**内に発着する車両を対象に分析 **※分析条件**

- ・箱根域内全体の滞在時間→右図の断面①～③いずれかを通過して域内に流入し、再度いずれかを通過して域外に流出するまでの時間
- ・観光所要時間→対象車両のトリップ終了時刻から次のトリップ開始時刻までの時間
- ・移動時間→箱根域内滞在時間から観光滞在時間を除いた時間

<使用データ>
 ETC2.0プローブ
 R1.GW: 4.27～5.6
 R5.GW: 4.29～5.5

