

## 第12回千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WG

### 議事概要

1. 日時：令和5年6月20日（火）9:30～10:15

2. 場所：千葉国道事務所 202 会議室

### 3. 出席者

小島 昌希	（関東地方整備局 千葉国道事務所長） [座長]
三屋 竜一（代）	（関東地方整備局 首都国道事務所 副所長）
大谷 彬	（関東地方整備局 道路部 道路計画第一課長）
森山 祥文	（関東地方整備局 道路部 道路計画第二課長）
木本 悠太	（関東地方整備局 道路部 計画調整課長）
坂田 洋一（代）	（千葉県警察本部 交通部 交通規制課 管理官）
横田 彰洋	（千葉県 県土整備部 道路計画課長）
日暮 秀訓	（千葉市 建設局 道路部長）
木下 篤	（東日本高速道路(株) 関東支社 総合企画部 総合企画課長）
牛田 和之（代）	（東日本高速道路(株) 関東支社 千葉管理事務所 工務担当課長）
神林 尚樹	（東日本高速道路(株) 関東支社 市原管理事務所長）
笹原 壮雄	（東日本高速道路(株) 関東支社 千葉工事事務所長）
藤野 和雄	（東日本高速道路(株) 関東支社 東京湾アクアライン管理事務所長）
水野 高幸	（首都高速道路(株) 計画・環境部 計画調整課長）
田中 芳和	（首都高速道路(株) 計画・環境部 快適走行推進課長代理）

### 4. 議事

#### (1) 挨拶

・ 関東地方整備局 千葉国道事務所長

#### (2) 審議

- ・ 国道357号（千葉県区間）の状況
- ・ 京葉道路の渋滞対策の実施効果
- ・ 東京湾アクアラインの交通状況・対策状況・更なる渋滞対策

#### <委員からの主な意見等>

##### ■京葉道路の渋滞対策について

- ・ 残存する渋滞箇所についても、新湾岸道路や周辺ネットワークの動向を踏まえながら引き続き検討を進めていくことを確認。

##### ■東京湾アクアラインの更なる渋滞対策について

- ・ 東京湾アクアラインではピーク時におけるわずかな交通容量の超過により時間信頼性の大幅な低下が発生しており、これまでも様々な対策を実施してきたところ、料金施策によりピーク時の交通を少しでも分散させることが有効な対策と考えられるため、今後、別途検討会を設け料金施策の検討を進めていくことを確認。

以上