

# 排水機場運転実績

## ■排水機場稼働状況

排水機場	相野谷川排水機場	北千葉第一機場	十日川排水機場	根木名川排水機場	尾羽根川排水機場
(排水経路) 排水能力	(相野谷川→利根川) 12m <sup>3</sup> /s	(手賀川→利根川) 80m <sup>3</sup> /s	(十日川→利根川) 20m <sup>3</sup> /s	(根子名川→利根川) 30m <sup>3</sup> /s	(派川根子名川→利根川) 10m <sup>3</sup> /s
外観					
累計排水量	1,273,300m <sup>3</sup>	9,769,200m <sup>3</sup>	2,207,400m <sup>3</sup>	721,800m <sup>3</sup>	1,863,600m <sup>3</sup>
累計稼働時間	34時間23分	39時間42分	89時間25分	20時間51分	82時間14分
運転開始日時	令和5年6月3日 4時29分	令和5年6月3日 8時31分	令和5年6月2日 17時45分	令和5年6月3日 11時39分	令和5年6月2日 17時37分
運転終了日時	令和5年6月4日 14時52分	令和5年6月5日 0時13分	令和5年6月6日 11時10分	令和5年6月4日 8時30分	令和5年6月6日 3時51分

排水機場	小野川排水機場	黒部川排水機場	牛久沼排水機場	戸田井排水機場
(排水経路) 排水能力	(小野川→利根川) 10m <sup>3</sup> /s	(黒部川→利根川) 12m <sup>3</sup> /s	(谷田川→小貝川) 30m <sup>3</sup> /s	(北浦川→小貝川) 13.34m <sup>3</sup> /s
外観				
累計排水量	41,700m <sup>3</sup>	1,526,000m <sup>3</sup>	3,431,700m <sup>3</sup>	2,640,100m <sup>3</sup>
累計稼働時間	21時間42分	35時間25分	31時間45分	55時間59分
運転開始日時	令和5年6月3日 11時41分	令和5年6月3日 2時39分	令和5年6月3日 13時40分	令和5年6月2日 14時8分
運転終了日時	令和5年6月4日 9時23分	令和5年6月4日 14時4分	令和5年6月4日 21時25分	令和5年6月4日 22時7分

**総排水量** **23,474,800m<sup>3</sup>**

**累計排水時間** **411時間26分**

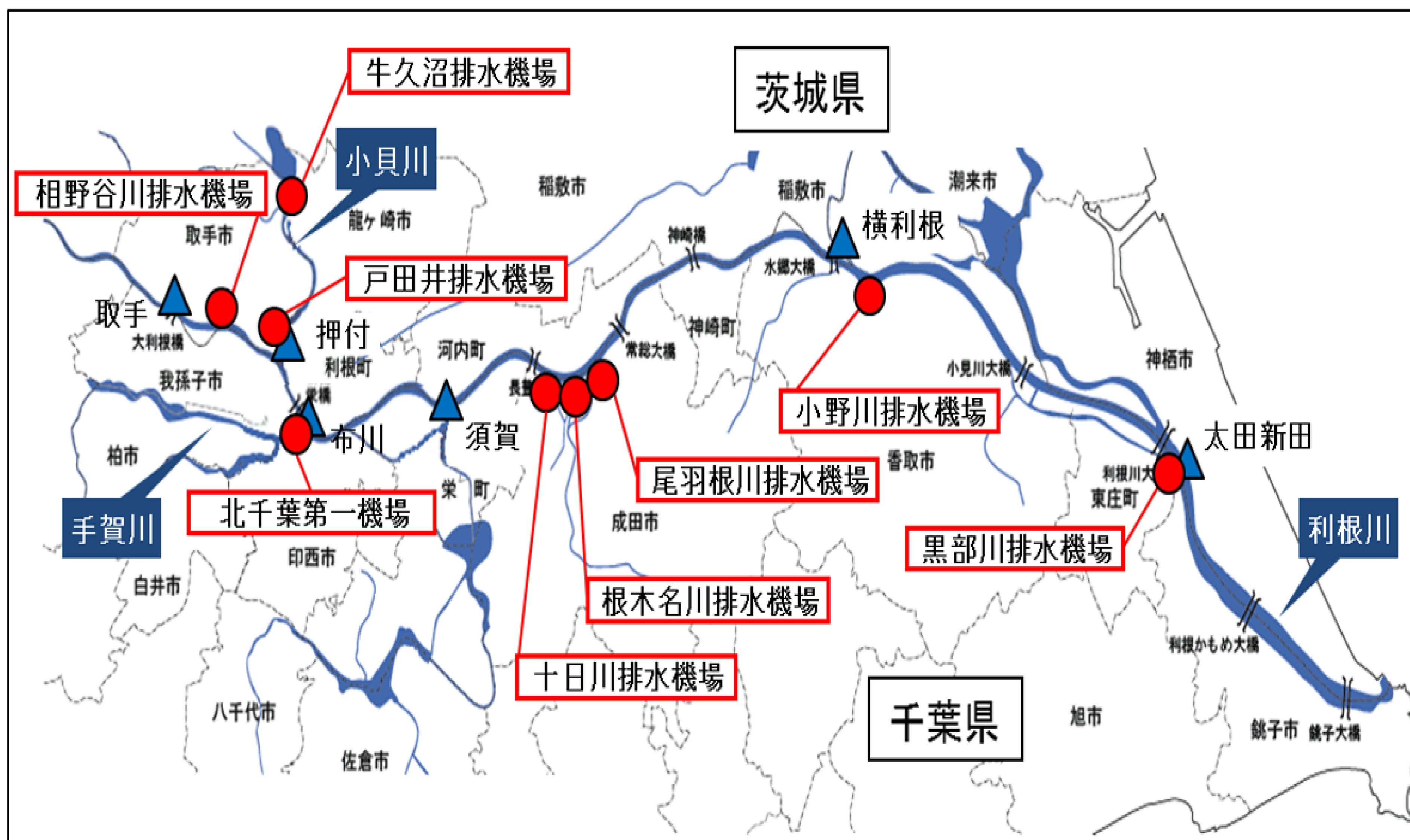
換算

25mプール※1	約43,776杯分
東京ドーム※2	約19杯分

※1 25mプール 1杯 25 × 16.5 × 1.3 = 536.25m<sup>3</sup>

※2 東京ドーム 1杯 1,240,000m<sup>3</sup>

## ■利根川下流河川事務所 排水機場位置図



# 自治体支援

千葉県印旛土木事務所の要請により、千葉県印西市大森地先にポンプ車を派遣、ポンプ排水運転を実施



日時		支援内容
6月3日	10:30	印西市大森地先にポンプ車派遣指示 現地にて印旛土木事務所に貸与
	18:45	印旛土木事務所が排水作業を終了、ポンプ車の撤収

