

切下げ工事をするには？

●申請の窓口

国道16号 八王子国道出張所
国道20号 日野出張所

●申請にかかわる

申請用紙や手数料は無料です。

あらかじめご承知ください
この工事は、道路管理者にかわって申請者が行う工事です。完成後は管理者に引き渡され(財産の帰属)、道路管理者が管理することとなります。

承認基準

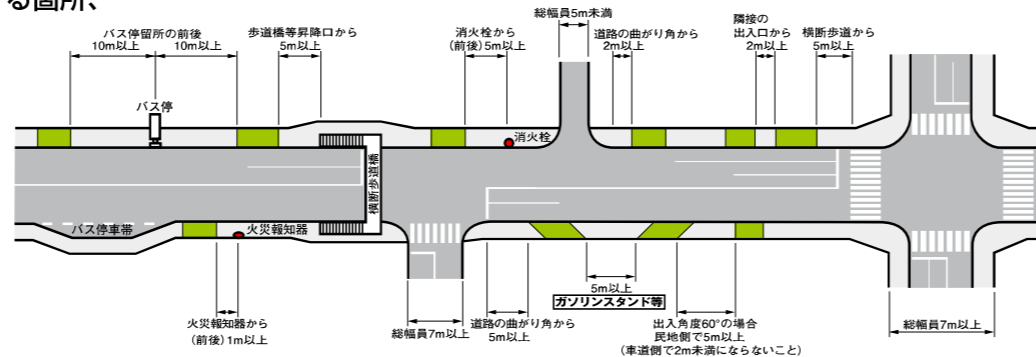
- ①民地側に車庫、その他自動車の保管する場所がある場合のみとします。
- ②切下げは原則的に対象設備に対して1箇所とします。
- ③切下げ幅は必要最小限の幅とします。
(出入りする主な車により、標準幅が決まっています。)
- ④切下げは原則的に90°(歩道と直角)とします。
- ⑤隣接切下げとの間隔は、原則2m以上とします。

【標準幅】

8 < W ≤ 12	歩道-1	大型貨物自動車
4 < W ≤ 8	歩道-2	普通・大型貨物自動車
W ≤ 4	歩道-3	乗用車・小型貨物自動車

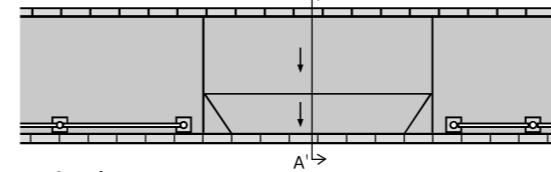
【原則として切り下げができない場所】

- 横断歩道の中および前後5m以内。
- バス停車帯の部分、バス停車所の中(バス停のみの場合はその位置から前後10m以内)。
- トンネル前後50m以内。
- 地下道出入口、横断歩道橋昇降口から5m以内。
- 総幅員7m以上の道路の曲がり角から5m以内および総幅員7m以内の道路の曲がり角から2m以内。
- 交通信号機、道路照明、標識等の移転を必要とする箇所、
ただし道路管理者および占有者が移転を認め、申請者が移転をする場合は除く。
- 消火栓から前後5m以内。
- その他、道路管理上・交通安全上の支障があると認められる箇所。

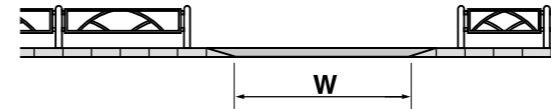


【計画図作成例】

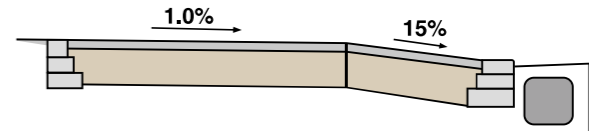
●計画平面図



●計画立面図



●計画断面図(A-A)



【車種別構造】



大型自動車等常時重量車が入出する場合



普通貨物自動車・大型貨物自動車の場合



乗用車・小型貨物自動車の場合

【舗装構成一覧】

■アスファルト舗装

車種別構造	舗装構成			表層・基層の仕様	路盤の仕様
	表層・基層厚	路盤厚			
歩道-1	15(5+10)cm	30cm(2層)		表層 再生密粒度アスコン 基層 再生粗粒度アスコン	再生粒度調整碎石(RM40)
歩道-2	10(5+5)cm	25cm(2層)			
歩道-3	5cm	20cm(2層)			

■平板ブロック又はインターロッキングブロック(ILB)舗装

車種別構造	舗装構成				表層・基層の仕様	路盤の仕様
	平板・ILB	敷砂	基層厚	路盤厚		
歩道-1	8cm	3cm	10cm	25cm	基層 再生粗粒度アスコン	再生粒度調整碎石(RM40)
歩道-2	8cm	3cm	5cm	20cm		
歩道-3	8cm	3cm	5cm	10cm		

【添付書類】

位置図	縮尺1:1000以上
誓約書	街路樹を移設する場合
敷地計画平面図	敷地内の駐車計画及び敷地内の排水計画が分かるもの
平面図	歩道の現況平面図及び計画平面図(計画高・計画勾配の記入)
立面図	歩道の現況立面図及び計画立面図
断面図	歩道の現況断面図及び計画断面図(計画高・計画勾配・舗装構成等の記入)
現況写真	正面、両側面の写真(施工箇所を赤く囲む)、道路付属物及び占有物件等の写真
工事規制図	規制図、保安施設図
工程表	全体工程表(占用工事を予定している場合は別項目で記載)
緊急時体制	緊急時の連絡体制を作成
登記簿謄本・公図	登記簿謄本・公図の写し。土地使用者が申請する場合は契約書の写し(詳細等不都合な箇所は黒塗りで構いません)。
地下埋設物調査	断面図、占有企業者との調査結果報告書、地下埋設物資料
工事計画(案)協議議事録	電線共同溝及び情報ボックス等の埋設物がある場合
車両軌跡図	出入り幅が4mを超える場合

切下げ工事申請の手続き

