

国 関 整 企 画 第 4 号
令 和 5 年 4 月 2 6 日

千 葉 市 長
神 谷 俊 一 様

国 土 交 通 省 関 東 地 方 整 備 局 長
廣 瀬 昌 由
(公 印 省 略)

直 轄 事 業 の 事 業 計 画 等 (千 葉 市 関 連 分) に つ い て (通 知)

平 素 か ら 国 土 交 通 省 直 轄 事 業 の 推 進 に 当 た り 、 御 高 配 を 賜 り 厚 く 御 礼 申 し 上 げ ま す 。
さ て 、 当 地 方 整 備 局 に お け る 令 和 5 年 度 事 業 計 画 等 の う ち 、 貴 市 関 連 分 に つ い て 、 別
紙 の と お り お 知 ら せ い た し ま す 。

(事 業 計 画 等 は 現 時 点 に お け る 予 定 で あ り 、 今 後 変 更 す る 可 能 性 が あ り ま す 。)

事 務 担 当 :	(全 般)	企 画 部	企 画 課	企 画 第 一 係
	(道 路)	道 路 部	道 路 計 画 第 一 課	計 画 第 一 係

令和5年度当初 千葉市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	710,000	268,665
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	710,000	268,665

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	1,000	0	0	0	0	1,000	333	調査推進: 調査設計	
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=24.2km	1,940	0	25,000	0	0	0	0	25,000	8,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約70%
国道357号	湾岸千葉地区改良 (蘇我地区)	L=5.0km	265	10,000	228,000	60,000	2,000	0	0	300,000	100,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 蘇我地区用地買収 工事推進: 環境整備	用地進捗率:0% 事業進捗率:約7%
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	257	5,000	0	0	0	0	0	5,000	1,666	工事推進: 環境整備	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約93%
合 計				15,000	254,000	60,000	2,000	0	0	331,000	110,332		残事業費:約560億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道14号	千葉14号電線共同溝	L=0.7km	6	100,000	6,000	0	0	0	0	106,000	53,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	幕張本郷地区(下り)電線 共同溝			100,000	6,000	0	0	0	0	106,000			
計				100,000	6,000	0	0	0	0	106,000	53,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和5年度当初 千葉市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道14号	千葉14号交通安全対策	—	—	95,000	32,000	0	0	0	0	127,000	42,333		
	幕張5丁目交差点 歩道整備	—	—	15,000	32,000	0	0	0	0	47,000		・調査設計 ・工事	
	千葉西警察署入 口交差点改良	—	—	80,000	0	0	0	0	0	80,000		・工事	
国道16号	千葉16号交通安全対策	—	—	60,000	0	0	0	0	0	60,000	20,000		
	古市場交差点改 良	—	—	60,000	0	0	0	0	0	60,000		・工事	
合 計			—	155,000	32,000	0	0	0	0	187,000	62,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 千葉市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道14号 国道16号 国道51号 国道357号	-	-	69,600	16,400	0	0	0	0	86,000	43,000	・区画線 ・CCTV		
合 計		-	69,600	16,400	0	0	0	0	86,000	43,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。