

国関整企画第4号
令和5年4月26日

千葉県知事
熊谷 俊人 様

国土交通省関東地方整備局長
廣瀬 昌由
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和5年度事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

令和5年度当初 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,481,219	1,504,732
道路関係	16,058,000	5,733,162
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	2,180,000	884,750
空港関係	-	-
合計	22,719,219	8,122,644

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和5年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費				計	
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				1,242,059	1,146,137	154,480	41,891	1,025,685	0	2,979	3,613,231	1,193,774			
	(一)一般河川改修事業														
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河運掘削他)	利根川・江戸川 8,191*	358,156	546,226	99,401	29,022	1,025,685	0	1,775	2,060,265	686,755	本宿野地区:PFI施設整備・運営 1式（令和6年度完成予定） 森戸町地区:築堤 L=460m、樋管新設 N=3基、堤脚水路 L=200m（令和7年度完成予定） 長塚町地区:築堤 L=20m、樋管新設 N=1基、用地取得 A=2.5ha（令和7年度完成予定） 波崎・本城町地区:河運掘削 V=10千m3 押付地区:用地取得 A=0.05ha（令和7年度完成予定）等	<負担基本額(他都県分含む)> 2,707,000千円 <事業展開(他都県分含む)> * 利根川・江戸川 令和6年度:約230億円 令和7年度:約250億円 令和8年度:約240億円 令和9年度:約260億円 令和10年度:約250億円	
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	18,264	194,958	42,738	5,239	0	0	374	261,573	87,191	友沼地区:工事用道路 L=200m、用地取得 A=2.1ha（令和9年度完成予定）等	<負担基本額(他都県分含む)> 5,828,271千円 <事業展開(他都県分含む)> * 利根川・江戸川 令和6年度:約230億円 令和7年度:約250億円 令和8年度:約240億円 令和9年度:約260億円 令和10年度:約250億円	
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	567	255,549	4,514	12,341	0	0	0	0	272,404	81,721	戸頭・高野地区:池内掘削 V=300千m3、用地取得 A=0.4ha 等	<負担基本額(他都県分含む)> 905,000千円 <事業展開(他都県分含む)> * 利根川・江戸川 令和6年度:約230億円 令和7年度:約250億円 令和8年度:約240億円 令和9年度:約260億円 令和10年度:約250億円	
	利根川上流(大規模)	田中調節池	470	27,090	19,564	0	0	0	0	0	46,654	13,996	布施地区:工事用道路 L=5,300m 等	<負担基本額(他都県分含む)> 155,000千円 <事業展開(他都県分含む)> * 利根川・江戸川 令和6年度:約230億円 令和7年度:約250億円 令和8年度:約240億円 令和9年度:約260億円 令和10年度:約250億円	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	582,000	347,463	0	7,430	0	0	830	937,743	312,581	今上地区:低水護岸 L=140m 平方村新田地区:築堤 L=200m 等	<負担基本額(他都県分含む)> 3,678,030千円 <事業展開(他都県分含む)> * 利根川・江戸川 令和6年度:約230億円 令和7年度:約250億円 令和8年度:約240億円 令和9年度:約260億円 令和10年度:約250億円	
	常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	298	1,000	3,292	0	200	0	0	0	4,492	1,497	河道計画検討 1式 等	<負担基本額(他都県分含む)> 366,000千円 <事業展開(他都県分含む)> * 常陸利根川 令和6年度:約6億円 令和7年度:約6億円 令和8年度:約6億円 令和9年度:約6億円 令和10年度:約6億円	
	(特定構造物改築事業)														
	江戸川	江戸川水門改築	540	0	30,100	0	0	0	0	0	30,100	10,033	河原・篠崎町地区:詳細設計 1式	<負担基本額(他都県分含む)> 100,000千円 <事業展開(他都県分含む)> * 利根川・江戸川 令和6年度:約230億円 令和7年度:約250億円 令和8年度:約240億円 令和9年度:約260億円 令和10年度:約250億円	

令和5年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和5年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
(項)河川工作物関連応急対策事業費				119,000	37,500	0	0	0	0	0	0	152,500	50,833		
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km 排水機場等改善	1.3	100,000	37,500	0	0	0	0	0	0	137,500	45,833	十日川排水機場・主ポンプ改善工事等	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門樋管等改善	0.1	15,000	0	0	0	0	0	0	0	15,000	5,000	西郷谷排水樋管・ゲート改善工事	
(項)都市水環境整備事業費															
(目)河川都市基盤整備事業費				20,000	10,000	0	0	0	0	0	0	30,000	10,000		
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (菜塚、護岸他)	利根川・江戸川 8.191*	20,000	10,000	0	0	0	0	0	0	30,000	10,000	高谷地区：盛土 V=2千m ³ （令和10年度完成予定）等	<負担基本額(都分含む)> 1,064,000千円 <事業展開(他都県分含む)*> 利根川・江戸川 令和6年度：約230億円 令和7年度：約250億円 令和8年度：約240億円 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円
(目)総合水系環境整備事業費				157,600	36,000	0	0	0	0	0	0	193,600	96,800		
	利根川水系 (利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	136	157,600	36,000	0	0	0	0	0	0	193,600	96,800	佐原地区：PFI事業 1式（令和6年度完成予定） 船木・椎葉地区：ヨシ原再生 A=84千m ² （令和7年度完成予定） 利根運河地区：調査・検討 1式（令和7年度完成予定）等	<負担基本額(他都県分含む)> 202,600千円 <事業展開(他都県分含む)*> 利根川水系(利根川・江戸川) 令和6年度：1億円未満 令和7年度：1億円未満 令和8年度：1億円未満
ダム事業															
(項)河川整備事業費															
(目)流況調整河川事業費				289,756	28,340	121	888	0	0	0	0	319,105	95,731		
	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43.0km 利根導水路 約2.6km	2.395	289,756	28,340	121	888	0	0	0	0	319,105	95,731	那珂導水路工事(石岡トンネル)、施設設計、既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査等	<負担基本額(他都県分含む)> 3,223,287千円 <事業展開(他都県分含む)*> 令和6年度：約90億円 令和7年度：約90億円 令和8年度：約90億円 令和9年度：約90億円 令和10年度：約90億円
(目)堰堤改良費				154,460	18,323	0	0	0	0	0	0	172,783	57,594		
	利根川相保ダム	放流設備の改良等	25	154,460	6,745	0	0	0	0	0	0	161,205	53,735	放流設備工事（令和10年度完成予定）等	<負担基本額(他都県分含む)> 542,411千円
	利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	0	11,578	0	0	0	0	0	0	11,578	3,859	排砂対策施設設計	<負担基本額(他都県分含む)> 49,040千円
合計				1,978,875	1,276,300	154,601	42,779	1,025,685	0	2,979	4,481,219	1,504,732			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和5年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R5年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	L=40,0km	13,218	2,121,000	77,000	0	2,000	0	0	2,200,000	733,333	調査推進: 調査設計: 工事推進: 神崎地区改良工	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	L=18.5km	1,490	5,830,000	345,000	102,000	6,000	0	0	6,283,000	2,094,333	調査推進: 調査設計: 用地買収推進: 成田～山武地区用地買収 工事推進: 多古地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約45% 大栄JCT～松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 令和6年度開通予定 (用地取得等が順調に進んだ場合)
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	2,000	0	0	0	0	2,000	666	調査推進: 調査設計	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	L=28,4km	2,198	15,000	10,000	0	0	0	0	25,000	8,333	調査推進: 調査設計: 工事推進: 環境整備	
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,725	169,000	121,000	30,000	0	0	0	320,000	106,666	調査推進: 調査設計: 用地買収推進: 市川地区用地補償 工事推進: 市川地区電線共同溝工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99%
国道51号	北千葉拡幅	L=7,6km	257	15,000	82,000	610,000	4,000	0	0	711,000	237,000	調査推進: 調査設計: 用地買収推進: 吉岡～馬渡地区用地買収 工事推進: 南波佐間地区改良工	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約93%
国道51号	成田拡幅	L=5,8km	263	226,000	67,000	4,000	3,000	0	0	300,000	100,000	調査推進: 調査設計: 用地買収推進: 並木地区用地買収 工事推進: 東金山地区ほか改良工、舗装工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約94%
国道51号	大栄拡幅	L=1,5km	60	68,000	20,000	10,000	2,000	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計: 用地買収推進: 桜田地区用地買収 工事推進: 桜田地区ほか改良工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約72%
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=24,2km	1,940	2,444,700	445,000	20,000	6,300	0	0	2,916,000	972,000	調査推進: 調査設計: 用地買収推進: 船橋地区公共補償 工事推進: 海老川大橋下部工 末広大橋上部工着手 塩浜地区橋梁上部工着手 塩浜地区ほか改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約70%

令和5年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費					
国道464号	北千葉道路 (市川・松戸)	L=3.5km	1,900	0	150,000	0	0	0	0	0	150,000	50,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	534	45,000	65,000	0	0	0	0	0	110,000	36,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 北須賀地区ほか改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約85%
合 計				10,933,700	1,384,000	776,000	23,300	0	0	0	13,117,000	4,372,330		残事業費:約3,420億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費				
国道127号	127号防災	L=30.0km	228	190,000	83,000	25,000	2,000	0	0	300,000	100,000	調査推進： 調査設計 用地買収推進 南無谷トンネルほか用地買収 工事推進： 金尾橋下部工着手 川名富浦地区改良工	用地進捗率:約47% 事業進捗率:約23%
国道357号	江戸川左岸高架橋海側架替	L=0.4km	24	148,000	0	0	2,000	0	0	150,000	50,000	工事推進： 江戸川左岸高架橋海側床架替工	事業進捗率:約69%
合 計				338,000	83,000	25,000	4,000	0	0	450,000	150,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道6号	千葉6号電線共同溝		306,000	41,000	0	0	0	0	0	347,000	173,500		
	陣ヶ前地区電線共同溝	L=1.1km	10	70,000	0	0	0	0	0	70,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	胡録台地区(下り)電線共同溝	L=1.7km	12	136,000	1,000	0	0	0	0	137,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	馬橋地区(下り)電線共同溝	L=0.4km	3	0	40,000	0	0	0	0	40,000		・調査設計	
	我孫子(3)地区(下り)電線共同溝	L=0.9km	8	100,000	0	0	0	0	0	100,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道16号	千葉16号電線共同溝		1,070,000	102,000	0	1,000	0	0	0	1,173,000	586,500		
	大青田地区電線共同溝	L=3.8km	28	292,000	90,000	0	1,000	0	0	383,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	松ヶ崎地区(上り)電線共同溝	L=2.2km	13	179,000	1,000	0	0	0	0	180,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	松ヶ崎地区(下り)電線共同溝	L=1.2km	10	80,000	0	0	0	0	0	80,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	米本地区(下り)電線共同溝	L=2.7km	14	190,000	10,000	0	0	0	0	200,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	村上地区電線共同溝	L=1.0km	8	80,000	0	0	0	0	0	80,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	市原地区(下り)電線共同溝	L=9.0km	35	199,000	1,000	0	0	0	0	200,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	貝渚地区電線共同溝	L=2.2km	17	50,000	0	0	0	0	0	50,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	

令和5年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道51号	千葉51号電線共同溝		0	60,000	0	0	0	0	0	60,000	30,000		
	〔 十余三地区(下り)電線共同溝	L=3.4km	22	0	60,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計	
国道127号	千葉127号電線共同溝		111,000	1,000	0	0	0	0	0	112,000	56,000		
	〔 北条(2)地区電線共同溝	L=0.8km	6	111,000	1,000	0	0	0	0	112,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
計				1,487,000	204,000	0	1,000	0	0	1,692,000	846,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和5年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号交通安全対策	—	—	20,000	20,000	0	0	0	0	40,000	13,333		
	{ 柏駅西口交差点 整備	—	—	20,000	20,000	0	0	0	0	40,000		・調査設計 ・工事	
国道51号	千葉51号交通安全対策	—	—	10,000	18,000	0	0	0	0	28,000	9,333		
	{ 伊能交差点歩道 整備	—	—	10,000	18,000	0	0	0	0	28,000		・調査設計 ・工事	
国道127号	千葉127号交通安全対策	—	—	26,000	2,000	2,000	0	0	0	30,000	10,000		
	{ 勝山橋取り付け 歩道整備	—	—	26,000	2,000	2,000	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事 ・用地買収	
国道357号	千葉357号交通安全対策	—	—	85,000	25,000	0	0	0	0	110,000	36,666		
	{ 二俣交差点改良	—	—	85,000	25,000	0	0	0	0	110,000		・調査設計 ・工事	
合 計			—	141,000	65,000	2,000	0	0	0	208,000	69,332		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号 国道16号 国道51号 国道127号 国道298号 国道357号	-	-	-	480,000	78,000	30,000	3,000	0	0	591,000	295,500	・区画線 ・道路情報板、CCTV ・簡易パーキング 道の駅「やちよ」	
合 計			-	480,000	78,000	30,000	3,000	0	0	591,000	295,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 千葉港海岸（海岸管理者：千葉県）における事業内容等（海岸関係）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
千葉港海岸	～千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	船橋地区		300										
	護岸（改良）	L=915m		(720,000)						(720,000)	(240,000)	調査・設計、本體工	
				726,000	21,000	0	900	0	0	747,900	249,300		
	胸壁（改良）	L=1,255m										調査・設計	
		6,000		21,000	0	900	0	0	27,900	9,300			
	水門	1基									調査・設計		
				0	48,300	0	900	0	0	49,200	16,400		
計				(720,000)					(720,000)	(240,000)			
				732,000	90,300	0	2,700	0	0	825,000	275,000		

（ ）書きは令和5年度国債の令和5年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和10年代後半完成予定
※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が
整った段階で確定予定

令和5年度当初 千葉港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
千葉港	～千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	千葉中央地区		78										
	岸壁(-9m)(改良)	L=220m		<560,000> (240,000)							<560,000> (240,000)	<252,000> (108,000)	本体工、上部工、地盤改良工
	防波堤	L=140m		1,144,000	56,000	0	25,000	0	0	0	1,225,000	551,250	
			3,000	45,000	0	2,000	0	0	0	50,000	22,500	設計	
～予防保全事業～													
葛南中央地区		46										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
航路(-12m)	A=856,000m ² V=820,000m ³		64,000	13,000	0	3,000	0	0	0	80,000	36,000		被覆工
計				<560,000> (240,000)						<560,000> (240,000)	<252,000> (108,000)		
				1,211,000	114,000	0	30,000	0	0	1,355,000	609,750		

< >書きは令和4年度国債の令和5年度支出分で内数

()書きは令和5年度国債の令和5年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。