

国関整企画第4号
令和5年4月26日

埼玉県知事
大野 元裕 様

国土交通省関東地方整備局長
廣瀬 昌由
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和5年度事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和5年度当初 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	11,747,359	3,874,910
道路関係	14,493,000	5,385,329
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	26,240,359	9,260,239

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和5年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				5,440,324	2,342,122	1,046,660	195,925	453,384	0	35,943	9,514,358	3,088,079			
	(一般河川改修事業)														
	荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川 6,850 **	55,000	150,600	0	20,000	0	0	5,000	230,600	76,866	河道計画検討 1式 等	<負担基本額(都分含む)> 1,357,000千円 <事業展開(都分含む)> 荒川 令和6年度: 約430億円 令和7年度: 約320億円 令和8年度: 約310億円 令和9年度: 約320億円 令和10年度: 約260億円	
	荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川 6,850 **	1,585,218	843,588	400,000	73,911	136,000	0	17,982	3,056,699	1,018,899	平方地区・低水護岸 L=80m、用地取得 A=0.45ha 糠田地区:埋蔵文化財調査 1式 古谷本郷地区:樋管改築 N=1基、ゲート設備 1式 出丸中郷地区:埋蔵文化財調査 1式 西遊馬地区:附帯道路・水路 1式 (令和9年度完成予定) 等	<負担基本額(都分含む)> 3,057,650千円 <事業展開(都分含む)> 荒川 令和6年度: 約430億円 令和7年度: 約320億円 令和8年度: 約310億円 令和9年度: 約320億円 令和10年度: 約260億円	
	荒川上流(大規模)	荒川第二・三調節池	1,670	1,790,880	271,440	205,920	9,360	0	0	0	2,277,600	683,280	下大久保・西遊馬・平方地区:排水門新設 N=1基、築堤 L=3,700m、池内水路掘削 L=1,000m、工事用道路 L=2,100m、樋 管新設 N=1基、用地取得 A=9ha 等	<負担基本額(都分含む)> 7,300,000千円 <事業展開(都分含む)> 荒川 令和6年度: 約430億円 令和7年度: 約320億円 令和8年度: 約310億円 令和9年度: 約320億円 令和10年度: 約260億円	
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,191 **	36,890	10,540	0	337	0	0	43	47,810	15,936	波崎・本城町地区:河道掘削 V=10千m3 等	<負担基本額(他都県分含む)> 2,707,000千円 <事業展開(他都県分含む)> 利根川・江戸川 令和6年度: 約230億円 令和7年度: 約250億円 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円	
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191 **	907,530	374,977	414,438	6,581	40,541	0	470	1,744,537	581,512	飯野地区:築堤 L=200m (令和6年度完成予定) 友沼地区:工事用道路 L=200m、用地取得 A=2.1ha (令和9年 度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策(川妻・栗根・上新郷・須加地区) 堤防強化(浸透)対策 L=550m、用地取得 A=0.7ha 等	<負担基本額(他都県分含む)> 5,928,271千円 <事業展開(他都県分含む)> 利根川・江戸川 令和6年度: 約230億円 令和7年度: 約250億円 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円	
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	567	178,970	3,162	8,642	0	0	0	0	190,774	57,232	戸頭・高野地区:池内掘削 V=300千m3、用地取得 A=0.4ha 等	<負担基本額(他都県分含む)> 905,000千円 <事業展開(他都県分含む)> 利根川・江戸川 令和6年度: 約230億円 令和7年度: 約250億円 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円	
	利根川上流(大規模)	田中調節池	470	18,972	13,702	0	0	0	0	0	32,674	9,802	布施地区:工事用道路 L=5,300m 等	<負担基本額(他都県分含む)> 155,000千円 <事業展開(他都県分含む)> 利根川・江戸川 令和6年度: 約230億円 令和7年度: 約250億円 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円	

令和5年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和5年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191 **	531,864	283,436	16,660	41,887	262,843	0	4,653	1,141,343	380,447	鍋小路地区：基盤盛土 V=92千m ³ 、取付・連絡道路・交差点改良1式（令和8年度完成予定） 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 （平方新野・上内川・金杉・小早・西宝珠花・西開宿地区） 堤防強化（浸透）対策 L=2,000m、用地取得 A=0.8ha 等	<負担基本額（他都県分含む）> 3,678,030千円 <事業展開（他都県分含む）> ** 利根川・江戸川 令和6年度：約230億円 令和7年度：約250億円 令和8年度：約240億円 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円
	烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191 **	0	20,241	0	0	0	0	0	20,241	6,747	河道計画検討 1式	<負担基本額（他都県分含む）> 260,000千円 <事業展開（他都県分含む）> ** 利根川・江戸川 令和6年度：約230億円 令和7年度：約250億円 令和8年度：約240億円 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円
	(流域治水整備事業)													
	新河岸川下流	調整調節池 V=64万m ³ 兩岸排水機場 110m ³ /s	荒川 6,850 *	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666	総合治水検討 1式	<負担基本額（都分含む）> 40,000千円 <事業展開（都分含む）> * 荒川 令和6年度：約430億円 令和7年度：約320億円 令和8年度：約310億円 令和9年度：約320億円 令和10年度：約280億円
	中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	335,000	329,356	1,000	43,849	14,000	0	7,795	731,000	243,666	鶴ヶ宮根地区：建築設備 1式 榑木町地区：随管改築 N=1基、築堤 L=120m（令和7年度完成予定）等	<負担基本額（都分含む）> 750,000千円 <事業展開（都分含む）> * 中川・綾瀬川 令和6年度：約15億円 令和7年度：約15億円 令和8年度：約15億円 令和9年度：約15億円 令和10年度：約15億円
	(特定構造物改築事業)													
	江戸川	江戸川水閘門改築	540	0	21,080	0	0	0	0	0	21,080	7,026	河原・篠崎町地区：詳細設計 1式	<負担基本額（他都県分含む）> 100,000千円 <事業展開（他都県分含む）> ** 利根川・江戸川 令和6年度：約230億円 令和7年度：約250億円 令和8年度：約240億円 令和9年度：約260億円 令和10年度：約250億円
	(目)河川工作物関連応急対策事業費													
	荒川上流	直轄管理区間 L=111km 水門等改善	1.7	175,000	0	0	0	0	0	0	175,000	58,333	昭和水門、ゲート改善工事	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km 排水機場等改善	7.5	759,500	0	0	0	0	0	0	759,500	253,166	庄和排水機場：原動機(1号機)改善工事	
	(項)都市水環境整備事業費													
	(目)河川都市基盤整備事業費													
	荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川 6,850 *	497,000	8,000	3,000	0	0	0	1,000	509,000	169,666	舟戸町地区：端部擁壁(鋼管矢板) N=50本 等	<負担基本額（都分含む）> 2,012,000千円 <事業展開（都分含む）> * 荒川 令和6年度：約430億円 令和7年度：約320億円 令和8年度：約310億円 令和9年度：約320億円 令和10年度：約280億円

令和5年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和5年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
(目)総合水系環境整備事業費				165,000	89,800	0	0	0	0	0	200	255,000	127,500		
	荒川水系	直轄管理区間 L=144km (自然再生、水辺整備)	185	165,000	79,800	0	0	0	0	0	200	245,000	122,500	荒川中流部地区:湿地環境再生 V=30千m3 等	<負担基本額(都分含む)> 529,100千円 <事業展開(都分含む)> 荒川水系 令和6年度: 約10億円 令和7年度: 約10億円 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約10億円
	利根川水系 (中川・綾瀬川)	直轄管理区間 L=37km (水環境、水辺整備)	345	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	5,000	中川八潮地区:モニタリング 1式 (令和7年度完成予定)	<事業展開> 利根川水系(中川・綾瀬川) 令和6年度: 1億円未満 令和7年度: 1億円未満	
ダム事業															
(項)河川整備事業費															
(目)堰堤改良費				142,298	6,214	0	0	0	0	0	148,512	49,504			
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	25	142,298	6,214	0	0	0	0	0	148,512	49,504	放流設備工事 (令和10年度完成予定) 等	<負担基本額(他都県分含む)> 542,411千円	
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				6,392	5,680	129	1,793	0	0	0	13,994	4,664			
	濃良瀬川(下流域)	流域面積 A=505km ² (全体面積)	472	6,392	5,680	129	1,793	0	0	0	13,994	4,664	広間沢砂防堰堤 (令和7年度完成予定) 中山沢砂防堰堤 (令和7年度完成予定) 大間々管内砂防施設補修 (令和7年度完成予定) 花輪床固群 (令和6年度完成予定) 平沢砂防堰堤 (令和8年度完成予定) 小黒川砂防堰堤 (令和7年度完成予定) 大間々管内火山砂防施設補修 (令和7年度完成予定) 砂防施設設計、用地取得 A=1.95ha 等	<負担基本額(他都県分含む)> 1,186,000千円	
(目)地すべり対策事業費				5,552	13,193	60	2,030	0	0	60	20,895	6,965			
	隼原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	5,552	13,193	60	2,030	0	0	60	20,895	6,965	集水井工 (令和10年度完成予定) 等	<負担基本額(他都県分含む)> 850,000千円	
災害復旧事業															
(項)河川等災害関連事業費															
(目)河川等災害関連事業費(河川大規模 元年災)				251,100	0	100,000	0	0	0	0	351,100	117,033			
	荒川上流	人間川 L=1.0km 越辺川 L=9.4km 都幾川 L=6.6km	297.6	251,100	0	100,000	0	0	0	0	351,100	117,033	川越市菅間地区～東松山市葛袋地区 樋管工 N=1箇所 (令和7年度完成予定) 等		
合計				7,442,166	2,465,009	1,149,849	199,748	453,384	0	37,203	11,747,359	3,874,910			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * 一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業の予算額を含んでいます。
 ** : 一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和5年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費				
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	267	1,610,000	31,000	80,000	3,000	0	0	1,724,000	574,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 松伏地区用地買収 工事推進: 松伏地区ほか改良工 大落古利根川橋ほか橋梁下部工、橋梁上部工 松伏地区舗装工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約87% 吉川市~松伏町 L=3.8km(2/2) 令和7年春頃開通予定 (用地取得等が順調に進んだ場合) <残事業費> 令和6年度以降:約15億円
国道4号	東埼玉道路(八潮~松伏)	L=9.5km	2,000	1,249,000	560,000	150,000	3,000	0	0	1,962,000	654,000	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 松伏地区用地買収 工事推進 八潮地区ほか改良工	用地進捗率:約36% 事業進捗率:約2%
国道17号	新大宮上尾道路 (与野~上尾南)	L=8.0km	2,000	11,000	62,000	0	0	0	0	73,000	24,333	調査推進 調査設計 工事推進 環境整備	用地進捗率:約20% 事業進捗率:約11%
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,211	250,000	157,000	195,000	0	0	0	602,000	200,666	調査推進 調査設計 用地買収推進 川田谷地区用地買収 工事推進 環境整備	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約93%
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	670	668,000	755,000	2,175,000	2,000	0	0	3,600,000	1,200,000	調査推進 調査設計 用地買収推進 鴻馬室地区ほか用地買収 工事推進 箕田地区ほか改良工 箕田地区橋梁上部工	用地進捗率:約28% 事業進捗率:約27%
国道17号	本庄道路	L=7.0km	362	1,405,000	288,000	880,000	3,000	0	0	2,576,000	858,666	調査推進 調査設計 用地買収推進 金久保地区ほか用地買収 工事推進 神保原地区ほか改良工 御隣場川橋ほか橋梁下部工 御隣場川橋橋梁上部工	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約60% 埼玉県児玉郡上里町~群馬県高崎市 L=1.4km(2/4) 令和4年12月3日神流川橋開通済
国道17号	本庄道路(Ⅱ期)	L=6.1km	300	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	調査推進 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道17号	上武道路	L=40.5km	1,890	0	39,000	0	1,000	0	0	40,000	13,333	調査推進 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約91%
合 計				5,193,000	1,992,000	3,480,000	12,000	0	0	10,677,000	3,558,997		残事業費:約2,910億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道4号	埼玉4号電線共同溝		609,000	32,000	33,000	0	0	0	674,000	337,000			
	草加(6)電線共同溝	L=0.7km	7	10,000	2,000	0	0	0	12,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	草加(7)電線共同溝	L=0.6km	7	10,000	2,000	0	0	0	12,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	草加(5)電線共同溝	L=1.3km	10	163,000	5,000	0	0	0	168,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	越谷(4)電線共同溝	L=2.4km	23	80,000	7,000	17,000	0	0	104,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	越谷(2)電線共同溝	L=2.1km	14	30,000	2,000	0	0	0	32,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	越谷(3)電線共同溝	L=1.8km	10	166,000	5,000	16,000	0	0	187,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	越谷電線共同溝	L=2.0km	17	130,000	4,000	0	0	0	134,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	杉戸(3)電線共同溝	L=3.8km	26	20,000	5,000	0	0	0	25,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
国道16号	埼玉16号電線共同溝		40,000	43,000	0	0	0	0	83,000	41,500			
	狭山(2)電線共同溝	L=1.1km	6	30,000	2,000	0	0	0	32,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	狭山(3)電線共同溝	L=0.7km	4	10,000	2,000	0	0	0	12,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	川越(3)電線共同溝	L=2.7km	25	0	9,000	0	0	0	9,000		・調査設計		
	川越(4)電線共同溝	L=1.3km	14	0	30,000	0	0	0	30,000		・調査設計		

令和5年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道17号	埼玉17号電線共同溝		1,467,000	66,000	105,000	5,000	0	0	0	1,643,000	821,500		
	戸田(3)電線共同溝	L=0.7km	5	60,000	3,000	0	0	0	0	63,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	上尾(2)電線共同溝	L=2.3km	15	224,000	5,000	0	1,000	0	0	230,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	上尾電線共同溝	L=1.6km	20	110,000	5,000	105,000	1,000	0	0	221,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	上尾(3)電線共同溝	L=2.4km	23	80,000	4,000	0	0	0	0	84,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	桶川電線共同溝	L=1.7km	17	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	
	桶川・北本電線共同溝	L=1.0km	12	1,000	4,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	鴻巣(2)電線共同溝	L=1.0km	7	1,000	4,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	行田・熊谷電線共同溝	L=1.4km	13	90,000	6,000	0	0	0	0	96,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	熊谷(3)電線共同溝	L=2.0km	13	197,000	20,000	0	1,000	0	0	218,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	深谷(5)電線共同溝	L=2.6km	24	279,000	6,000	0	1,000	0	0	286,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	深谷(4)電線共同溝	L=0.6km	3	21,000	1,000	0	0	0	0	22,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	令和5年度完成予定
	本庄電線共同溝	L=2.6km	13	404,000	3,000	0	1,000	0	0	408,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				2,116,000	141,000	138,000	5,000	0	0	2,400,000	1,200,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和5年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	埼玉4号交通安全対策	—	—	160,000	30,000	0	0	0	0	190,000	63,333		
	花栗町交差点改良	—	—	70,000	10,000	0	0	0	0	80,000		・調査設計 ・工事	
	神明町交差点改良	—	—	90,000	20,000	0	0	0	0	110,000		・調査設計 ・工事	
国道16号	埼玉16号交通安全対策	—	—	0	40,000	0	0	0	0	40,000	13,333		
	金崎交差点改良	—	—	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	
	南大塚交差点周辺改良	—	—	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	
国道17号	埼玉17号交通安全対策	—	—	110,000	30,000	0	0	0	0	140,000	46,666		
	蕨市自転車通行空間整備	—	—	40,000	20,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	
	四拾坂下交差点改良	—	—	70,000	10,000	0	0	0	0	80,000		・調査設計 ・工事	
国道298号	埼玉298号交通安全対策	—	—	110,000	10,000	0	0	0	0	120,000	40,000		
	戸田(2)地区自転車通行環境整備	—	—	50,000	0	0	0	0	0	50,000		・工事	
	高州四丁目(西)交差点改良	—	—	60,000	10,000	0	0	0	0	70,000		・調査設計 ・工事	
合 計			—	380,000	110,000	0	0	0	0	490,000	163,332		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号 国道16号 国道17号 国道298号	-	-	-	682,000	240,000	0	4,000	0	0	926,000	463,000	・防護柵 ・区画線 ・道路照明 ・CCTV ・簡易パーキング 桶川市、鴻巣市、熊谷市 道の駅「庄和」 道の駅「おかべ」	
合 計			-	682,000	240,000	0	4,000	0	0	926,000	463,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。