

国 関 整 企 画 第 4 号
令 和 5 年 4 月 2 6 日

茨城県知事
大井川 和彦 様

国土交通省関東地方整備局長
廣瀬 昌由
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和5年度事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(公 園)	建政部	都市整備課	公園係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

令和5年度当初 茨城県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	11,539,514	4,007,714
道路関係	33,897,000	9,822,328
公園関係	370,981	123,660
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3,548,000	1,596,600
空港関係	-	-
合計	49,355,495	15,550,302

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和5年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				4,109,676	1,667,731	381,963	108,123	239,916	0	4,271	6,511,680	2,161,266			
	(一般河川改修事業)														
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,191*	240,527	119,469	7,599	10,200	169,315	0	638	547,828	182,609	本宿耕地地区:PFI施設整備・運営 1式 (令和6年度完成予定) 矢田部地区:築堤 L=100m、堤脚水路 L=100m、用地取得 A=0.1ha 波崎地区:築堤 L=640m、排水管 N=10基 (令和7年度完成予定) 森戸町地区:築堤 L=460m、樋管新設 N=3基、堤脚水路 L=200m (令和7年度完成予定) 長塚町地区:築堤 L=20m、樋管新設 N=1基、用地取得 A=2.5ha (令和7年度完成予定) 波崎・本城町地区:河道掘削 V=10千m3 押付地区:用地取得 A=0.05ha (令和7年度完成予定) 等	<負担基本額(他都県分含む)> 2,707,000千円 <事業展開(他都県分含む)>* 利根川・江戸川 令和6年度: 約230億円 令和7年度: 約250億円 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円	
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 6,191*	967,646	238,759	348,565	6,393	275	0	457	1,562,095	520,698	中田新田地区:築堤 L=290m (令和7年度完成予定) 野木崎地区:築堤 L=300m、工事用道路 L=1,500m 友沼地区:用地取得 A=2.1ha、工事用道路 L=200m (令和9年度完成予定) 塚崎地区:埋蔵文化財調査 1式、用地取得 A=2.5ha (令和10年度完成予定) 首都圏氾濫区域域域防強化対策(川妻・栗穂・上新郷・須加地区):堤防強化(浸透)対策 L=550m、用地取得 A=0.7ha 等	<負担基本額(他都県分含む)> 5,828,271千円 <事業展開(他都県分含む)>* 利根川・江戸川 令和6年度: 約230億円 令和7年度: 約250億円 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円	
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	567	223,202	3,944	10,779	0	0	0	0	237,925	71,377	戸頭・高野地区:池内掘削 V=300千m3、用地取得 A=0.4ha 等	<負担基本額(他都県分含む)> 905,000千円 <事業展開(他都県分含む)>* 利根川・江戸川 令和6年度: 約230億円 令和7年度: 約250億円 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円	
	利根川上流(大規模)	田中調節池	470	23,661	17,089	0	0	0	0	0	40,750	12,229	布施地区:工事用道路 L=5,300m 等	<負担基本額(他都県分含む)> 155,000千円 <事業展開(他都県分含む)>* 利根川・江戸川 令和6年度: 約230億円 令和7年度: 約250億円 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191*	640	342	20	50	326	0	6	1,384	461	鍋小路地区:基盤盛土 V=92千m3、取付・連絡道路・交差点改良 1式 (令和8年度完成予定) 首都圏氾濫区域域防強化対策 (北方新田・上内川・金杉・小早・西宮珠花・西関宿地区):堤防強化(浸透)対策 L=2,000m、用地取得 A=0.8ha 等	<負担基本額(他都県分含む)> 3,678,030千円 <事業展開(他都県分含む)>* 利根川・江戸川 令和6年度: 約230億円 令和7年度: 約250億円 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円	
	鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	955	1,306,000	206,200	5,000	8,600	0	0	200	1,526,000	508,666	久保田地区:水門新設 N=1基、用地取得 A=0.1ha (令和6年度完成予定) 等	<負担基本額(他都県分含む)> 1,670,000千円 <事業展開(他都県分含む)>* 鬼怒川 令和6年度: 約20億円 令和7年度: 約7億円 令和8年度: 約4億円 令和9年度: 約4億円 令和10年度: 約4億円	
	小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、河道掘削他)	256	754,000	389,530	10,000	20,200	70,000	0	270	1,244,000	414,666	新川地区:樋管改築 N=1基 (令和6年度完成予定) 鬼長地区:樋管撤去 N=1基 (令和5年度完成予定) 上平柳地区:樋管撤去 N=1基 (令和6年度完成予定) 中内地区:用地取得 A=0.1ha (令和7年度完成予定) 長渡呂地区:用地取得 A=0.1ha (令和7年度完成予定) 等	<負担基本額(他都県分含む)> 1,262,000千円 <事業展開(他都県分含む)>* 小貝川 令和6年度: 約8億円 令和7年度: 約8億円 令和8年度: 約8億円 令和9年度: 約8億円 令和10年度: 約8億円	

令和5年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和5年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費	計					
	常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	324	119,000	216,708	0	24,800	0	0	0	1,000	361,508	120,502	青雉地区:築堤 L=170m (令和8年度完成予定) 等	<負担基本額(他県分含む)> 386,000千円 <事業展開(他県分含む)> 常陸利根川 令和6年度: 約6億円 令和7年度: 約6億円 令和8年度: 約6億円 令和9年度: 約6億円 令和10年度: 約6億円	
	那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	1,317	276,000	200,400	0	16,800	0	0	0	700	493,900	164,633	河道計画検討 1式 等	<負担基本額(他県分含む)> 556,000千円 <事業展開(他県分含む)> 那珂川 令和6年度: 約65億円 令和7年度: 約35億円 令和8年度: 約40億円 令和9年度: 約40億円 令和10年度: 約40億円	
	久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	380	199,000	249,000	0	21,000	0	0	0	1,000	470,000	156,666	河道計画検討 1式 等	<事業展開> 久慈川 令和6年度: 約20億円 令和7年度: 約8億円 令和8年度: 約8億円 令和9年度: 約8億円 令和10年度: 約8億円	
	(特定構造物改築事業)															
	江戸川	江戸川水閘門改築	540	0	26,290	0	0	0	0	0	0	26,290	8,763	河原・篠崎町地区: 詳細設計 1式	<負担基本額(他都県分含む)> 100,000千円 <事業展開(他都県分含む)> * 利根川・江戸川 令和6年度: 約230億円 令和7年度: 約250億円 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円	
(目)河川工作物関連応急対策事業費				206,989	12,500	0	0	0	0	0	219,489	73,160				
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km 閘門等改善	0.1	0	12,500	0	0	0	0	0	12,500	4,166	萩原閘門:ゲート改善検討			
	鬼怒川	直轄管理区間 L=100km 樋門樋管等改善	0.2	20,000	0	0	0	0	0	0	20,000	6,666	国生排水樋管:ゲート改善工事			
	小貝川	直轄管理区間 L=82km 排水機場等改善	0.9	93,000	0	0	0	0	0	0	93,000	31,000	高木川排水機場:主原動機等改善工事 館方排水樋管:ゲート改善工事			
	常陸利根川	直轄管理区間 L=137km 樋門樋管等改善	0.5	50,000	0	0	0	0	0	0	50,000	16,666	境の宮排水樋管:ゲート改善工事 等			
	那珂川	直轄管理区間 L=100km 樋門樋管等改善	0.1	14,663	0	0	0	0	0	0	14,663	4,887	江川排水樋管:設備機能改善工事			
	久慈川	直轄管理区間 L=48km 樋門樋管等改善	0.2	29,326	0	0	0	0	0	0	29,326	9,775	神崎排水樋管:設備機能改善工事			

令和5年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方負担額	令和5年度事業内容	備考			
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費							
(項)都市水環境整備事業費																	
(目)総合水系環境整備事業費				533,500	405,800	0	8,000	657,000	0	0	0	1,604,300	802,150				
	利根川水系 (利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	135	0	9,000	0	0	0	0	0	0	9,000	4,500	川尻・矢田部地区：モニタリング 1式（令和7年度完成予定）	<負担基本額(他県分含む)> 202,600千円	<事業展開(他県分含む)> 利根川水系(利根川・江戸川) 令和6年度：1億円未満 令和7年度：1億円未満 令和8年度：1億円未満	
	利根川水系 (鬼怒川)	直轄管理区間 L=100km (自然再生、水辺整備)	65	34,500	31,500	0	0	0	0	0	0	66,000	33,000	鬼怒川地区：管理用通路 L=2,800m（令和9年度完成予定）等	<事業展開> 利根川水系(鬼怒川) 令和6年度：約2億円 令和7年度：1億円未満 令和8年度：1億円未満 令和9年度：1億円未満		
	利根川水系 (小貝川)	直轄管理区間 L=82km (水辺整備)	6.7	0	3,500	0	0	0	0	0	0	3,500	1,750	小貝川地区：モニタリング 1式（令和7年度完成予定）	<事業展開> 利根川水系(小貝川) 令和6年度：1億円未満 令和7年度：1億円未満		
	利根川水系 (常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生、水辺整備)	1,528	499,000	352,000	0	8,000	657,000	0	0	0	1,518,000	758,000	西の洲・甘田入地区：附帯工事 1式 鉾田市地区：鹿嶋市地区：北浦浄化対策検討 1式 田村・沖宿・戸崎地区：モニタリング 1式（令和8年度完成予定） 霞ヶ浦地区：副帯(リバーズポイント)盛土 V=0.8千m3（令和8年度完成予定）等	<事業展開> 利根川水系(常陸利根川) 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円 令和9年度：約2億円		
	那珂川水系	直轄管理区間 L=100km (水辺整備)	25	0	9,800	0	0	0	0	0	0	9,800	4,900	戸多地区：モニタリング 1式(令和6年度完成予定)	<事業展開> 那珂川水系 令和6年度：1億円未満		
ダム事業																	
(項)河川整備事業費																	
(目)流況調整河川事業費				2,637,082	257,919	1,097	8,084	0	0	0	0	2,904,182	871,254				
	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43.0km 利根導水路 約2.6km	2,395	2,637,082	257,919	1,097	8,084	0	0	0	0	2,904,182	871,254	那珂導水路工事(石岡トンネル)、施設設計、既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査 等	<負担基本額(他県分含む)> 3,223,287千円	<事業展開(他県分含む)> 令和6年度：約90億円 令和7年度：約90億円 令和8年度：約90億円 令和9年度：約90億円 令和10年度：約90億円	
(目)堰堤改良費				67,043	26,624	0	0	0	0	0	0	93,667	31,221				
	利根川川俣ダム	放流設備の改良等	70	0	9,298	0	0	0	0	0	0	9,298	3,099	モニタリング調査	<負担基本額(他県分含む)> 24,300千円		
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	25	67,043	2,928	0	0	0	0	0	0	69,971	23,323	放流設備工事（令和10年度完成予定）等	<負担基本額(他県分含む)> 542,411千円		
	利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	0	14,398	0	0	0	0	0	0	14,398	4,799	排砂対策施設設計	<負担基本額(他県分含む)> 49,040千円		
災害復旧事業																	
(項)河川等災害復旧事業費																	
(目)河川等災害復旧費(河川 元年災)				202,429	708	0	3,036	0	0	0	23	206,196	68,663				
	久慈川 (特定災害復旧等河川工事)	堤防整備 V=198千m3 樋管工 N=4箇所	70.1	202,429	708	0	3,036	0	0	0	23	206,196	68,663	常陸大宮市小貫地区～久慈郡大子町大子地区 堤防整備 L=630m 樋管工 N=2箇所 (令和8年度完成予定) 等			
合 計				7,756,719	2,371,282	383,060	127,243	896,916	0	0	4,294	11,539,514	4,007,714				

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改良事業の予算額を含んでいます。

令和5年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費				
東関東自動車道水戸線	潮来～銚田	L=30.9km	1,760	17,738,000	1,052,000	1,010,000	0	0	0	19,800,000	4,950,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 潮来地区ほか用地買収 工事推進: 潮来地区ほか橋梁下部工、橋梁上部工 行方地区ほか改良工、函渠工 銚田地区ほか跨道橋工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約68% 潮来IC～銚田IC L=30.9km(2/4) 令和7～8年度開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約270億円
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	352	279,000	92,000	0	0	0	0	371,000	123,666	・調査推進: 調査設計 工事推進: 幸主地区改良工 元栗橋地区改良工、橋梁下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約71%
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	392	1,126,000	50,000	482,000	2,000	0	0	1,660,000	553,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 東田中地区ほか用地買収 工事推進: 市川地区ほか改良工、 東田中高架橋ほか橋梁下部工、 玉里高架橋上部工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約72%
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	370	10,000	125,000	54,000	1,000	0	0	190,000	63,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: つくば地区用地買収 工事推進: 環境整備	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約83%
国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	L=4.6km	220	1,660,000	429,000	469,000	2,000	0	0	2,560,000	853,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: つくば地区ほか用地買収 工事推進: つくば地区ほか改良工、橋梁上部工	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約67%
国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅲ期)	L=5.5km	380	10,000	164,000	525,000	1,000	0	0	700,000	233,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 牛久地区ほか用地買収 工事推進: 環境整備	用地進捗率:約39% 事業進捗率:約7%
国道6号	酒門町交差点立休	L=1.1km	60	0	120,000	0	0	0	0	120,000	40,000	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約3%
国道6号	東海拡幅	L=3.1km	110	14,000	10,000	525,000	1,000	0	0	550,000	183,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 石神外宿地区ほか用地買収 工事推進: 環境整備	用地進捗率:約7% 事業進捗率:約9%
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	211	451,500	122,000	782,000	19,500	0	0	1,375,000	458,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 大和田地区ほか用地買収 工事推進: 大和田地区ほか改良工	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約55%
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	20,000	195,000	293,000	0	0	0	508,000	169,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 会瀬地区ほか用地買収 工事推進: 環境整備	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約16%

令和5年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費					
国道6号	勿来バイパス	L=4.4km	282	475,000	33,000	30,000	2,000	0	0	540,000	180,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 関本地区用地買収 ・工事推進: 関本地区改良工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約41%
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	22	110,000	9,000	1,000	0	0	0	120,000	40,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 長方地区用地買収 ・工事推進: 長方地区改良工	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約88% 桜川市 L=1.2km(4/4) 令和7年春頃 開通予定 (用地取得が順調に進んだ場合) <残事業費> 令和6年度以降:約1億円
国道50号	協和バイパス	L=6.3km	350	0	130,000	50,000	0	0	0	180,000	60,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 長方地区ほか用地買収	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約1%
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	465	299,000	50,000	675,000	1,000	0	0	1,025,000	341,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 玉戸地区ほか用地買収 ・工事推進: 玉戸地区改良工、下館跨線橋ほか橋梁下部工、 下館跨線橋上部工着手	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約84%
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	334	250,000	79,000	0	1,000	0	0	330,000	110,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 下川島地区改良工、舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 結城市～筑西市 L=2.8km(4/4) 令和5年5月27日 開通予定
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	31	52,000	5,000	14,000	0	0	0	71,000	23,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 小泉南地区ほか用地買収 ・工事推進: 小泉南地区ほか改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89%
合 計				22,494,500	2,665,000	4,910,000	30,500	0	0	30,100,000	8,383,329		残事業費:約1,820億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗率により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費				
国道51号	神宮橋架替	L=1.8km	335	2,089,000	94,000	0	0	0	0	2,183,000	727,666	調査推進: 調査設計: 工事推進: 新神宮橋下部工 新神宮橋上部工着手	事業進捗率:約40%
合 計				2,089,000	94,000	0	0	0	0	2,183,000	727,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	茨城6号電線共同溝		637,000	86,000	0	2,000	0	0	0	725,000	362,500		
	桑原電線共同溝	L=2.0km	11	150,000	5,000	0	0	0	0	155,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	上稲吉電線共同溝	L=1.0km	5	160,000	8,000	0	0	0	0	168,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	長岡電線共同溝	L=2.4km	13	79,000	3,000	0	2,000	0	0	84,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	東野町電線共同溝	L=2.0km	10	55,000	5,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	吉沢町電線共同溝	L=1.8km	10	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	住吉町電線共同溝	L=2.6km	12	70,000	0	0	0	0	0	70,000		・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	市毛電線共同溝	L=2.4km	13	73,000	5,000	0	0	0	0	78,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	田彦電線共同溝	L=6.0km	32	0	60,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計	
	佐和電線共同溝	L=1.4km	8	20,000	0	0	0	0	0	20,000		・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	令和5年度完成予定
国道50号	茨城50号電線共同溝			50,000	40,000	0	0	0	0	90,000	45,000		
	結城(3)電線共同溝	L=1.8km	9	0	40,000	0	0	0	0	40,000		・調査設計	
	寺崎電線共同溝	L=1.5km	8	20,000	0	0	0	0	0	20,000		・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	河和田町(2)電線共同溝	L=1.6km	9	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				687,000	126,000	0	2,000	0	0	815,000	407,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和5年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	茨城6号交通安全対策	—	—	140,000	50,000	0	0	0	0	190,000	63,333		
	酒詰交差点改良	—	—	50,000	0	0	0	0	0	50,000		・工事	
	小鶴西交差点周 辺改良	—	—	40,000	30,000	0	0	0	0	70,000		・調査設計 ・工事	
	田彦交差点改良	—	—	50,000	0	0	0	0	0	50,000		・工事	
	けやき台入口交 差点改良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	国道461号入口 交差点改良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
国道50号	茨城50号交通安全対策	—	—	80,000	10,000	0	0	0	0	90,000	30,000		
	泉町歩道橋整備	—	—	80,000	10,000	0	0	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	
国道51号	茨城51号交通安全対策	—	—	160,000	29,000	100,000	1,000	0	0	290,000	96,666		
	子生歩道整備	—	—	160,000	29,000	100,000	1,000	0	0	290,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
合 計			—	380,000	89,000	100,000	1,000	0	0	570,000	189,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号 国道6号 国道50号 国道51号	-	-	-	149,000	76,000	0	4,000	0	0	229,000	114,500	・道路標識、区画線 ・道路情報板、CCTV	
合 計			-	149,000	76,000	0	4,000	0	0	229,000	114,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 茨城県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	令和5年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
国営常陸海浜公園	計画面積350 ha 供用面積215 ha	488	246,990	124,000	0	0	0	10	371,000	19	370,981	123,660	【工事】 ・樹林エリア整備 ・給水管改修 【設計】 ・樹林エリア設計 ・園内インフラ設計 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		488	246,990	124,000	0	0	0	10	371,000	19	370,981	123,660		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営常陸海浜公園	占用料(未開園区域)	電話関係等の占用料	19

令和5年度当初 茨城港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
茨城港	～常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業～												
	(常陸那珂港区) 外港地区		1,173									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	防波堤(東)	L=2,300m		(264,000)						(264,000)	(118,800)		基礎工、本体工、被覆・根固工、上部工
				553,200	20,000	6,600	20,000	0	200	600,000	270,000		
	～常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業～												
(常陸那珂港区) 中央ふ頭地区		104									令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定		
岸壁(-12m)	L=300m		419,900	40,000	9,900	30,000	0	200	500,000	225,000		本体工	
計				(264,000)						(264,000)	(118,800)		
				973,100	60,000	16,500	50,000	0	400	1,100,000	495,000		

（ ）書きは令和5年度国債の令和5年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和5年度当初 鹿島港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
鹿島港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～		1,125										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	外港地区												
	防波堤(中央)	L=900m					<8,000>			<8,000>	<3,600>	基礎工、被覆・根固工、消波工	
				37,000	2,000	0	10,800	0	200	50,000	22,500		
	防波堤(南)	L=1,210m					<8,000>			<8,000>	<3,600>	基礎工、本体工、被覆・根固工、上部工	
				(70,000)	2,000	0	11,000	0	200	(70,000)	(31,500)		
	岸壁(-12m)	L=200m										上部工、舗装工、地盤改良工	
		512,800	40,000	0	20,000	0	200	573,000	257,850				
航路・泊地(-12m)	A=48,000m ² V=65,000m ³										浚渫工		
		1,284,500	80,000	0	40,000	0	500	1,405,000	632,250				
泊地(-12m)	A=8,050m ² V=15,000m ³										浚渫工		
		289,800	20,000	0	10,000	0	200	320,000	144,000				
計				(70,000)			<16,000>			<16,000>	<7,200>		
				2,210,900	144,000	0	91,800	0	1,300	2,448,000	1,101,600		

< >書きは令和4年度国債の令和5年度支出分で内数

()書きは令和5年度国債の令和5年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。