

渋滞対策の進め方と 主要渋滞箇所の解除状況

令和5年度 道路関係予算概要(令和5年1月 国土交通省道路局・都市局)より

3 人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備

(3) ICT交通マネジメントの展開

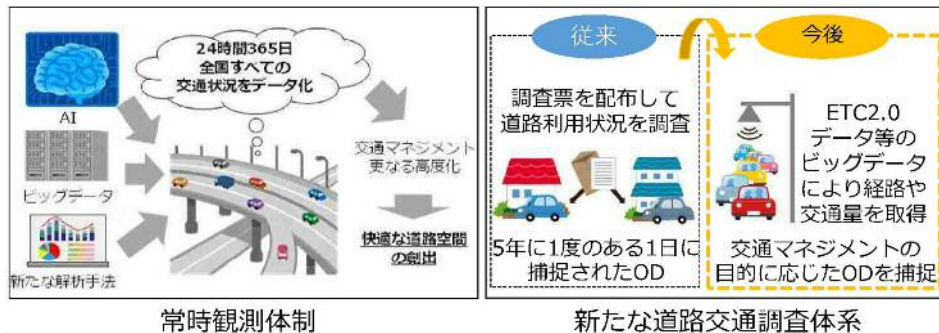
- ICTを活用した道路交通需要コントロール (TDM) 等の効果的・効率的な実施の基盤となるデータ取得・活用の高度化を推進し、データ駆動型マネジメントによる課題解決を推進します。

【交通データ取得・活用の高度化】

＜背景/データ＞

- 交通関係データの市場拡大や民間企業におけるテレマティクスサービスの開発が加速
- 2035年頃には新車販売台数の約9割がコネクテッドカーとの予測※1

- 観測及び推定手法の高度化により令和9年度を目途に交通状況の常時観測体制を概成し、交通量等のデータをオープン化
- 交通状況の常時観測データやETC2.0などのビッグデータ等を活用することで、従来の全国道路・街路交通情勢調査を見直し、新たな道路交通調査体系を構築
- 地域道路経済戦略研究会※2を活用し、ICT交通マネジメントの高度化に向けた取組を推進

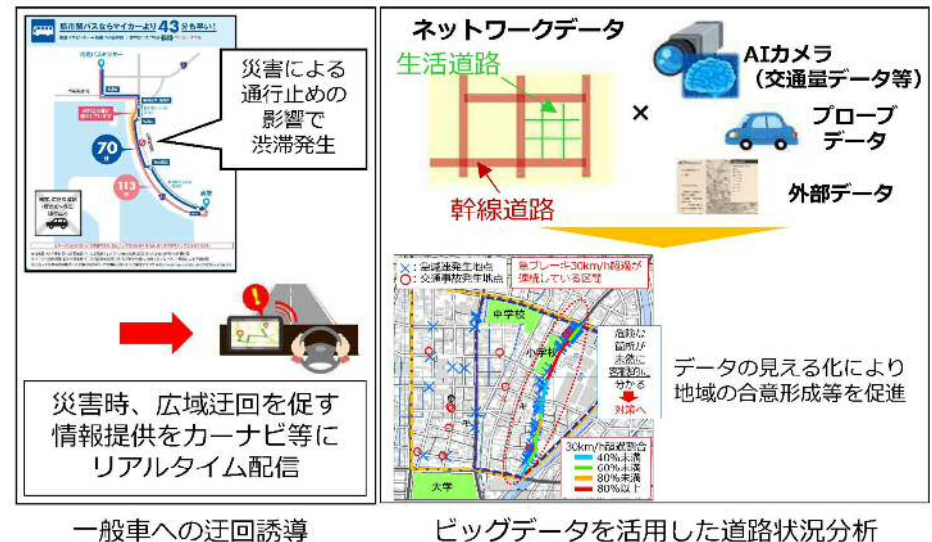


※1：富士経済「コネクテッドカー・V2X・自動運転関連市場の将来展望 2021」
 ※2：有識者の意見を踏まえ、道路空間を活用した地域経済活性化戦略や社会実験・実装に関する研究を実施

【データ駆動型マネジメントによる課題解決】

- 災害時交通マネジメント※3を被災後速やかに実施するため、データの収集・一元化等を推進
- 効果的・効率的な交通安全対策の立案や地域の合意形成等へのビッグデータの活用を促進
- 渋滞の現状及び要因の分析を踏まえ、交通容量の更なる有効活用に向けたソフト・ハード対策を推進

【データ駆動型マネジメントのイメージ】



※3：国土交通省、警察、地方公共団体、高速道路会社、学識経験者、関連団体で構成される災害時交通マネジメント検討会を通じて実施

令和5年度 道路関係予算概要(令和5年1月 国土交通省道路局・都市局)より

3 人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備

(4) 効率的・効果的な渋滞対策

- 道路ネットワークの機能を最大限発揮するため、自治体等との連携を強化するとともに、データ駆動型マネジメントにより、渋滞対策におけるEBPM^{※1}や、PDCAサイクルの迅速化を推進します。

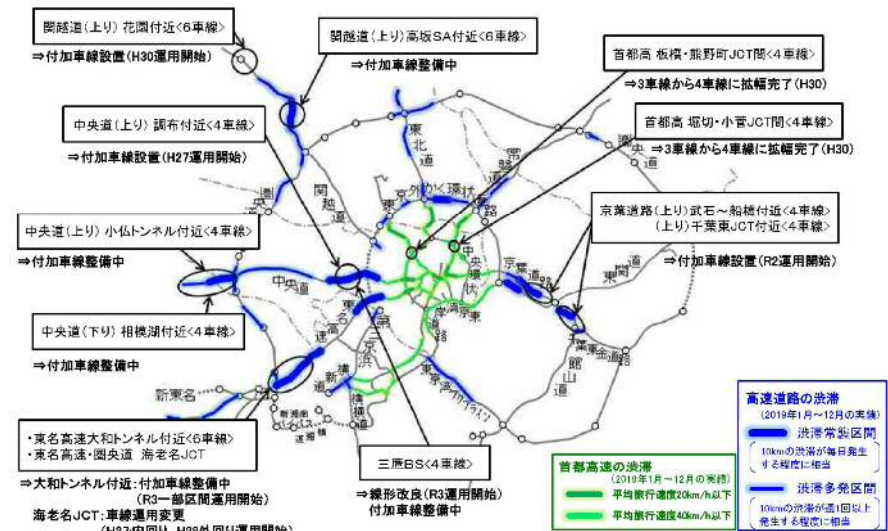
<背景/データ>

- ・最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所（R4年9月時点）
- ・一人あたり年間渋滞損失時間は約40時間であり、総乗車時間（約100時間）の約4割に相当

- データ駆動型マネジメントにより、渋滞の現状及び要因に合わせた効率的・効果的なソフト・ハード対策を推進
- 渋滞対策協議会^{※2}において、トラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、速効対策を推進するとともに、モニタリング結果を踏まえ、より効率的・効果的な対策の検討を実施
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント^{※3}の実施を求める運用を継続
- 全ての都道府県において、ビッグデータ等を活用した交通需要マネジメント（TDM）による渋滞対策を推進

※1：Evidence-based policy making（データに基づく政策の立案）
 ※2：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するために設置
 ※3：立地前に周辺交通に与える影響を予測し対策を実施することで、既存の交通に支障なく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討する取組

【データ駆動型マネジメントによる渋滞対策の例】



首都圏の高速道路における、ビッグデータを用いたピンポイント対策の実施 (事業中 1 2 箇所)



コロナ禍前後の交通データから渋滞発生時の交通量の臨界点を分析し、ピーク時間交通量の削減台数ターゲットを定めた効果的なTDMを実施 (福岡県)

■第1回 移動性向上委員会<令和4年8月23日開催>

主な議論

- ① 主要渋滞箇所の見直しに向けた議論
- ② 渋滞対策の議論(ピンポイント渋滞対策)
- ③ 道路利用者会議の要望箇所
- ④ 優先対策箇所の検討状況

主な決定事項

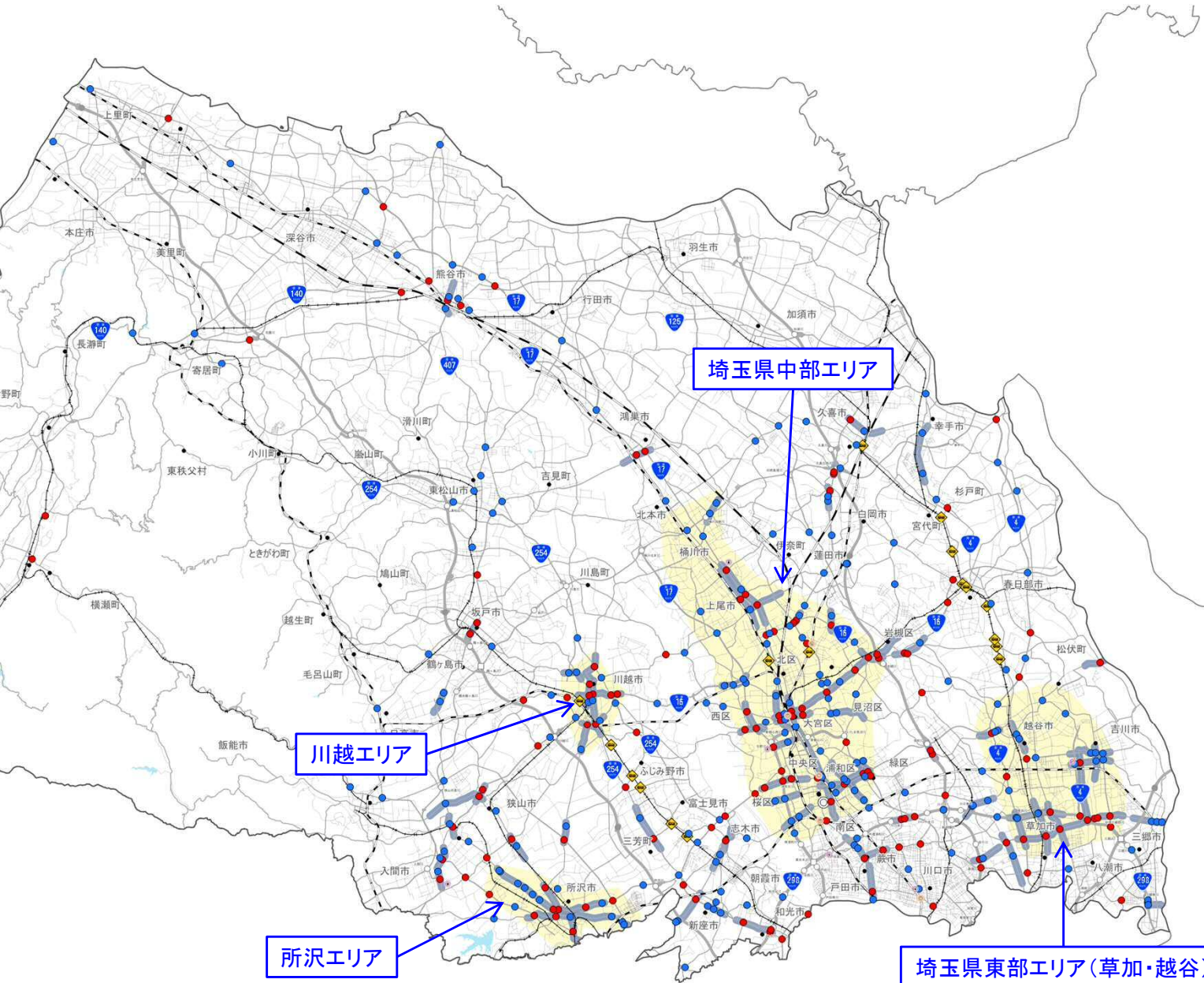
- ・主要渋滞箇所 7箇所 の解除が決定

■第2回 移動性向上委員会<今回>

- ① 渋滞対策の進め方
- ② 主要渋滞箇所 解除状況
- ③ 対策実施箇所の効果分析
- ④ 大型商業施設の開業前後における交通状況の確認
- ⑤ 埼玉県内におけるTDM施策の検討状況

主要渋滞箇所 特定状況(国道・県道・市道)

■ 埼玉県内の主要渋滞箇所



■ 2012(H24)年度特定箇所

国道・県道・市道	
【混雑多発】	
○渋滞損失が多い箇所 または、平日における速度低下箇所	<u>127箇所</u>
○ボトルネック踏切	<u>17箇所</u>
【特定日に混雑】	
○休日における速度低下箇所	<u>16箇所</u>
【パブコメによる選定】	<u>216箇所</u>
主要渋滞箇所総数: 376箇所	
4エリア	32区間
138箇所	

凡例

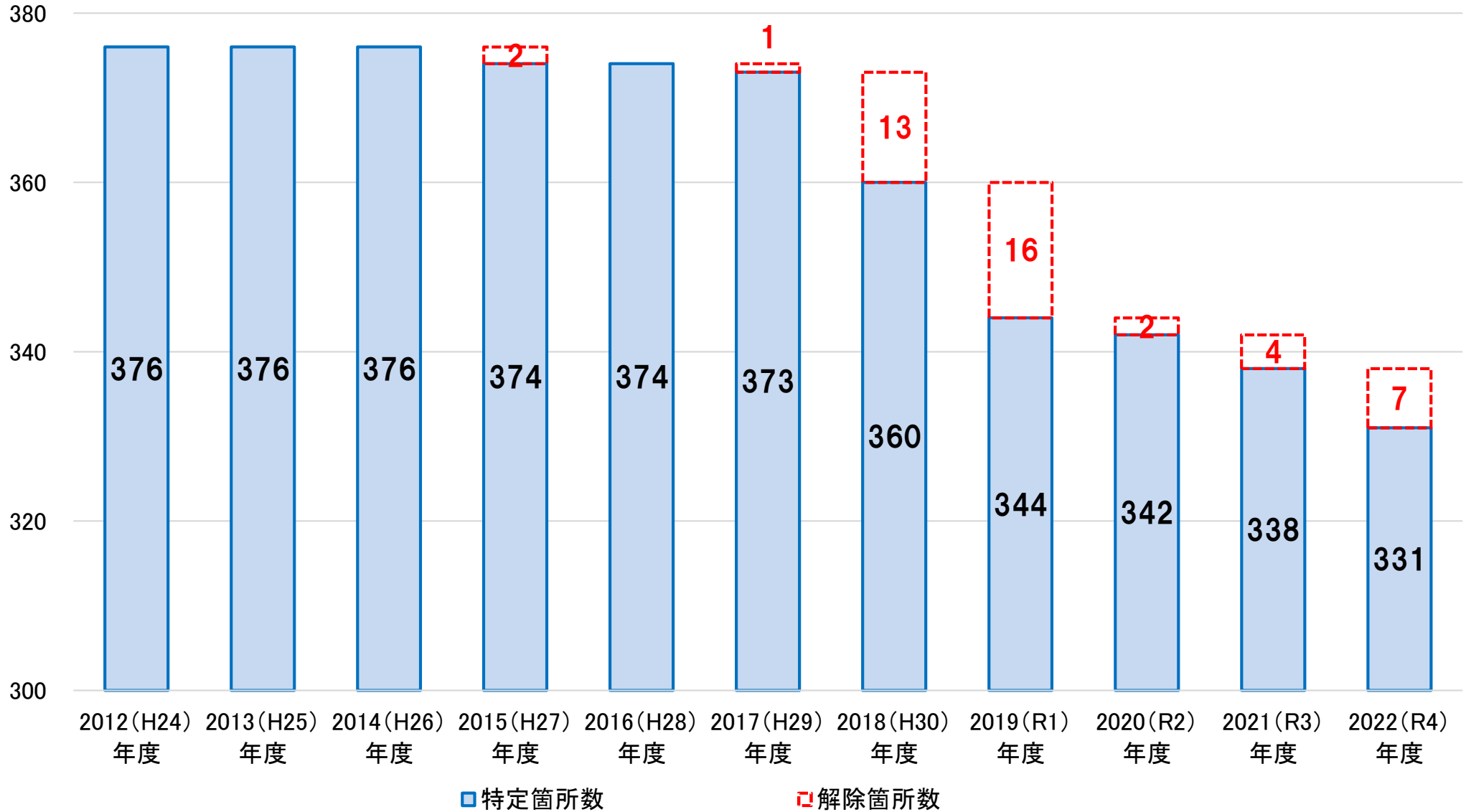
< 主要渋滞箇所 >	< 主要渋滞箇所に隣接する主な施設 >
● 箇所(素案)	○ 駅
● 箇所(パブコメ)	● 大型店舗
◆ 箇所(踏切)	
■ 区間	< 主要施設 >
■ エリア	◎ 県庁
< 道路種別 >	● 市役所・町村役場
— 高速道路	— JR
— 一般県道以上	— 私鉄
— 市町村道	

エリア…都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区間
区間…交差点等が連続するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

主要渋滞箇所 解除状況(国道・県道・市道)

○主要渋滞箇所の解除は、これまでにH27年度2箇所、H29年度1箇所、H30年度13箇所、R1年度16箇所、R2年度2箇所、R3年度4箇所、R4年度7箇所の計45箇所解除。
○R4年度末時点で、特定箇所は331箇所。

【主要渋滞箇所の解除経緯】



【参考】主要渋滞箇所 解除箇所 位置図(国道・県道・市道)

○ 解除箇所 直轄区間(23箇所)

No.	区分	管理者	交差点名	解除年度
23	素案	直轄	吉野(東)交差点	H30
33	素案	直轄	上之(雷電神社)交差点	R4
39	素案	直轄	赤沼交差点	R3
42	素案	直轄	吉野町交差点	H30
59	素案	直轄	梅田(西)交差点	R1
63	素案	直轄	原市交差点	H30
84	素案	直轄(北首都)	道合西交差点	H30
97	素案	直轄	原市(中)交差点	H30
134	素案	直轄	菱沼交差点	H29
137	素案	直轄(北首都)	三郷南IC出入口交差点	R3
171	パブコム	直轄	指扇交差点	H30
196	パブコム	直轄	大泊交差点	R1
199	パブコム	直轄(北首都)	文蔵4丁目交差点	R4
220	パブコム	直轄	古谷上交差点	R1
230	パブコム	直轄	(仮)新大宮バイパス宮前IC交差点	H30
236	パブコム	直轄	上之(北)交差点	R1
244	パブコム	直轄(北首都)	(仮)国道298号側道旭町2丁目交差点	R4
274	パブコム	直轄	(仮)新大宮バイパス吉野町IC南交差点	H30
314	パブコム	直轄	吉野(中)交差点	H30
322	パブコム	直轄	(仮)東大宮バイパス武蔵野ランドホテル前交差点	H30
324	パブコム	直轄	川岸1丁目交差点	R1
332	パブコム	直轄	南一丁目交差点	R4
336	パブコム	直轄(北首都)	外環三郷南出口交差点	R1

○ 解除箇所 直轄以外区間(22箇所)

No.	区分	管理者	交差点名	解除年度
114	素案	都道府県	(仮称)下早見隣交差点	H27
163	パブコム	市町村	大和田公園入口交差点	R1
186	パブコム	都道府県	吉川橋交差点	R1
194	パブコム	市町村	総合教育センター入口交差点	H30
195	パブコム	都道府県	(仮)川越所沢線 狭山市上赤坂交差点	H27
206	パブコム	都道府県	(仮)さいたま栗橋線二ツ関東DC入口交差点	R1
213	パブコム	都道府県	(仮)国道299号小谷田アンダー西交差点	H30
248	パブコム	都道府県	(仮)国道407号日高市東基日高工場前交差点	R3
251	パブコム	市町村	(仮)さいたま菖蒲線 東武野田線大和田陸橋北交差点	R2
265	パブコム	都道府県	(仮)幸手久喜線 跨線橋東詰交差点	R1
276	パブコム	市町村	(仮)さいたま鴻巣線桜区道場1丁目交差点	R4
282	パブコム	都道府県	牛沼交差点	R1
289	パブコム	都道府県	(仮)さいたま栗橋線 白岡5丁目交差点	R1
291	パブコム	都道府県	(仮)安行メディカルクリニック前交差点	R2
295	パブコム	都道府県	(仮)さいたま栗橋線 原市北交差点	R1
296	パブコム	都道府県	(仮)川口JCT下交差点	R4
306	パブコム	都道府県	(仮)川越栗橋線 菖蒲町新堀交差点	R1
308	パブコム	都道府県	(仮)さいたま栗橋線 綾瀬川架橋交差点	R1
320	パブコム	市町村	(仮)さいたま春日部線西区指扇さいたまコープ前交差点	R4
335	パブコム	都道府県	(仮)国道254号小仙波IC南交差点	R3
355	パブコム	都道府県	橋交差点	R1
365	パブコム	都道府県	清久さくら通り入口交差点	H30

