

**維持管理・河川管理**

## 【河川管理】

多様な利用形態を有し、人口集中地区(DID)を流れる荒川では都市河川のため河川利用者が多く、不法行為の抑制や河川利用者の安全・安心を確保する必要性が高いため、**週7日365日の河川巡視を実施中。**

## 【河川巡視の必要性】

- ・河川管理施設等の異常、変状の早期発見。
- ・不法投棄などの不法行為の早期発見、抑制。
- ・迷惑行為、危険行為等の早期発見、抑制。
- ・事件、水難事故、盗難事故等の早期発見、抑制。



日常的に河川を巡視



迷惑ゴルファーへの注意



緊急用河川敷道路利用者への注意喚起の実施



職員による堤防点検等の実施

## ◆河川管理施設等の異常、変状の発見◆

## ◆不法行為などの発見◆

施設の異常・変状に対し、早期発見することが被害の拡大・施設の延命につながる。  
違法行為が多い項目について、重点的に巡視を行い早期発見・指導を強化し、是正・抑制につなげている。

◆堤体や低水路等の変状発見  
バイク・徒歩巡視の他、陸上以外に船舶を用いて水上から実施(多方面から施設を確認)



◆不法投棄の抑制

令和4年度(上半期) 276件(前年度下半期比22件減)発見



## ◆迷惑行為の発見◆

河川敷利用者が安心・安全に利用出来るよう迷惑・危険行為に対して早期発見・指導・警告を繰り返し行い、是正・抑制する必要があることから、河川利用者の多い週末において河川巡視を行っている。

◆迷惑行為の是正 令和3年度15件指導(前年度比4件減)  
(迷惑ゴルフ)



◆迷惑行為の是正 (犬の放し飼い、ラジコン飛行機など)



## ◆危険行為等の発見◆

危険行為について定期的に巡視を行い、指導、抑制につなげている。

### ◆危険行為の是正（危険な航行）



### ◆危険行為の是正

令和3年度196件指導(前年度比13件増)(バイク乗り入れ)

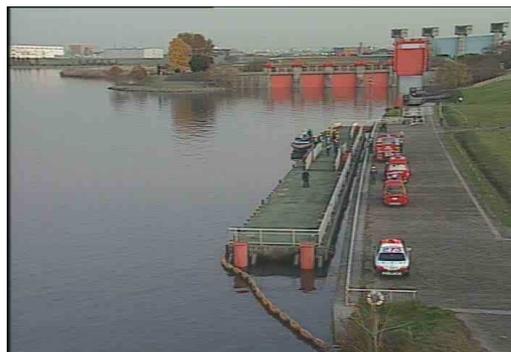


## ◆事件・事故等の早期発見◆

不測の事態に対して早期発見や対応が被害の拡大防止や利用者の安全確保が可能となっている。

### ◆水難事故◆※当事務所把握分

令和3年度1件(前年度0件)



### ◆水質事故

令和3年度3件(前年度10件)



### ◆火災◆

令和3年度10件発生(前年度比7件減)



## ◆不法投棄の抑制

不法投棄が頻繁に行われている箇所については、看板や木柵等の設置といった対策をとり、再発防止が可能



## ◆不法工作物(ホームレス)の抑制

早期発見することで排除可能となる

- ・建設中の小屋等の撤去及び退去要請
- ・ホームレス不在の小屋は告知後に撤去

※荒川下流管内のホームレス数 147人  
(R5年2月現在)



## ◆異常水質事故の早期発見

油等が本川に流入する前の早期発見・対応が可能

※荒川下流管内水質事故 3件 (R3年)

## ◆危険行為の是正

バイクの乗り入れ、高速自転車、迷惑ゴルフの是正処置

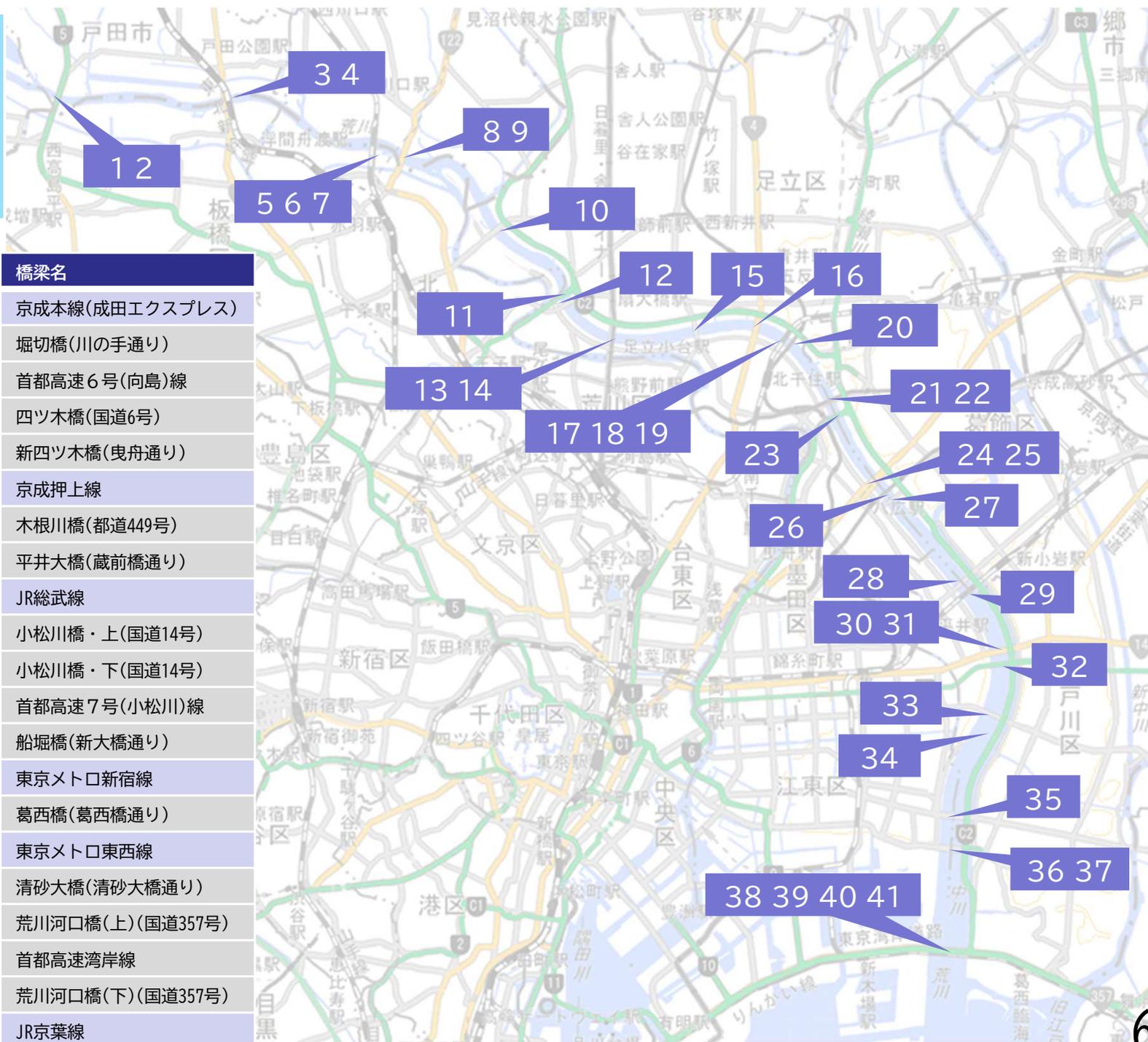


## ◆その他

- ・市民との連携  
(休日のみ利用から情報収集が可能)
- ・荒川情報レポーター(R4年度10人)の報告に対し早期確認・対応が可能

# 管内の許可工作物(鉄道橋・道路橋)

■管内に架かる  
橋梁は41本  
鉄道橋15本  
道路橋26本



No	橋梁名	No	橋梁名
1	笹目橋(首都高速)	21	京成本線(成田エクスプレス)
2	笹目橋(国道17号BP)	22	堀切橋(川の手通り)
3	戸田橋(国道17号)	23	首都高速6号(向島)線
4	JR東北新幹線・埼京線	24	四ツ木橋(国道6号)
5	JR東北本線	25	新四ツ木橋(曳舟通り)
6	JR高崎線	26	京成押上線
7	JR京浜東北線	27	木根川橋(都道449号)
8	新荒川大橋・上(国道122号)	28	平井大橋(蔵前橋通り)
9	新荒川大橋・下(国道122号)	29	JR総武線
10	鹿浜橋(環七通り)	30	小松川橋・上(国道14号)
11	五色桜大橋(首都高環状線)	31	小松川橋・下(国道14号)
12	江北橋(江北橋通り)	32	首都高速7号(小松川)線
13	扇大橋(尾久橋通り)	33	船堀橋(新大橋通り)
14	日暮里・舎人ライナー	34	東京メトロ新宿線
15	西新井橋(尾竹橋通り)	35	葛西橋(葛西橋通り)
16	千住新橋(国道4号)	36	東京メトロ東西線
17	東京メトロ千代田線	37	清砂大橋(清砂大橋通り)
18	JR常磐線	38	荒川河口橋(上)(国道357号)
19	つくばエクスプレス	39	首都高速湾岸線
20	東武伊勢崎線	40	荒川河口橋(下)(国道357号)
		41	JR京葉線

## 河川巡視

- 川の機能が正常に保たれているか、堤防などに異常がないか、ゴミの投棄やバイクの進入等の不法行為がないかなど、年間365日の河川巡視を行っています。

## 堤防除草

- 堤防の点検や、河川の状態把握のために、年2回(出水期前、台風期前)堤防の除草を行っています。

## 堤防点検

- 台風等による洪水被害が発生する可能性が高い時期を前に、職員が治水上の危険性に着目し、堤防を中心とした施設の状態を把握し、出水期前に修繕等の対応をするため堤防点検を行っています。

## 水門等の河川管理施設の保守・点検

- 洪水等の緊急時に確実な操作を行うため、日頃より水門、排水機場等の河川管理施設の保守・点検を行っています。

## 水門、排水機場の修繕

- 水門や排水機場の機能維持及び信頼性向上を目的に、設備修繕を行っています。



堤防除草



堤防点検



排水機場点検

- 堤防の変状を確認するため、堤防除草を実施する
- 荒川下流河川事務所管内の堤防除草面積は約**2,039**千m<sup>2</sup>/回(管理延長:右岸約29.4km,左岸約28.8km)
- 各自治体等との連携、調整により堤防法面を占有してもらうことで、堤防除草費用の縮減を図っている。(自治体の占有面積:約**208**千m<sup>2</sup>/回)

## 除草の範囲

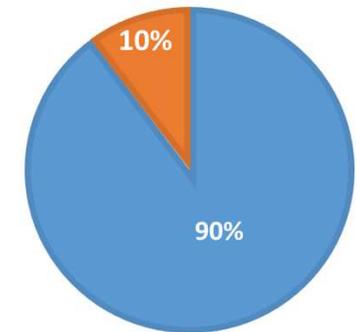


～管理上の課題～

草丈は、1.0m程度になると  
小さな「堤防の亀裂・陥没」等の  
発見は困難

荒川下流管内の堤防除草面積の割合

■ 国による管理 (通常除草) ■ 自治体等による管理



除草前(草丈1.0m程度)



除草後



参考となる面積  
皇居  
約2,300千m<sup>2</sup>  
(約0.9個分)  
日比谷公園  
約162千m<sup>2</sup>  
(約12.6個分)

## ◆堤防点検の前に、堤防除草を実施しています◆



堤防の状態を把握する  
為に堤防点検を実施しま  
すが、堤防点検前に、堤防  
表面が見えやすくなるよ  
う、堤防点検の為の環境  
整備として堤防除草を実  
施します。

## ◆堤防除草後、荒川下流管内の全堤防を目視により点検しました◆

### 点検状況



西新井橋の下流右岸側



東武スカイツリーライン橋梁の下流左岸側

①良好な水辺空間を創出するため、高水護岸の整備を国が行い、管理を自治体が実施



## ②北区が、堤防法面を含めた包括占有を行い管理を実施



北区の環境事業の一環  
約7万株の紅白の芝桜による巨大花文字を整備  
東京の北の玄関口を彩る春の風物詩  
埼玉方面から電車で訪れる人の目を楽しませる



## ③足立区と連携し、桜づつみ区間と一体となった拠点整備を行うことで良好な水辺空間を創出



# 荒川下流の施設

- 荒川と旧中川には最大3.1mの水位差がある。
- ロックゲート(=閘門)とは、水位の異なる二つの河川を繋ぐための施設で、川の「エレベーター」のような役割。
- 荒川ロックゲートにより、荒川と隅田川にはさまれた“江東デルタ地帯”への水上交通を可能とし、災害時には救援物資や復旧資材の運搬、被災者の救出など災害復旧活動のルートとして活用を期待。



## ロックゲート諸元

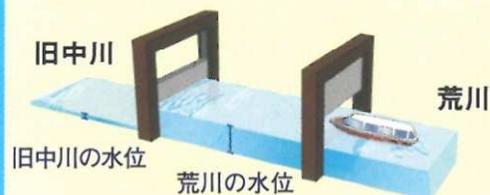
閘室幅	閘室長	閘門通過時間	ゲート形式	ゲート開閉速度	水位調節方式	完成年月
14m	65m	約20分	ローラーゲート	10 m/min	バイパス管方式	平成17年9月



## 3. 通船方法

1→

荒川側ゲートから船をこもん閘門内に入れます。



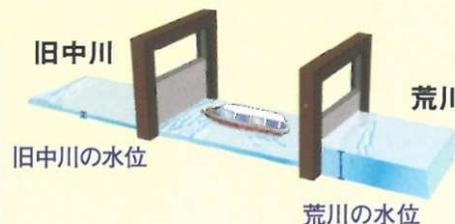
2→

荒川側ゲートを閉じます。



3→

こもん閘門内の水面を旧中川の水面と同じ高さに調整します。



4→

旧中川側ゲートを開け船をこもん閘門から出します。



※旧中川から荒川へ通行する場合は4→1になります。



水上からの  
堤防や水門などの  
被災状況調査



被災地近くに接岸し  
現地対策本部として機能

## 被災状況調査のための ドローン発進基地



TEC-FORCE (緊急災害対策派遣隊)の  
人員・緊急復旧資機材輸送

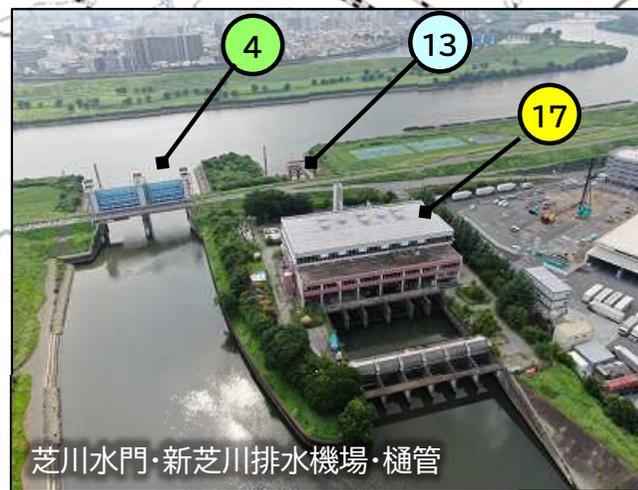
### 船内図



# 荒川下流の直轄河川管理施設(機械設備)



番号	施設名	場所	k
1	笹目水門	左	27.9
10	笹目川排水機場樋管	左	28.0
19	菖蒲川・笹目川浄化導水機場	左	28.0
2	三領水門	左	23.8
11	三領排水機場樋管	左	23.9
他1	舟戸地区排水ポンプ	左	21.8
20	綾瀬川・芝川等浄化導水機場	左	21.3
12	旧芝川排水機場樋管	左	21.3
3	岩淵水門	右	20.5
4	芝川水門	左	19.7
13	新芝川排水機場樋管	左	19.8
17	新芝川排水機場	左	19.8
5	綾瀬水門	左	10.8
14	綾瀬排水機場樋管	左	11.0
18	綾瀬排水機場	左	11.0
6	隅田水門	右	10.4
7	堀切菖蒲水門	左	10.0
8	中川水門	左	6.9
15	木下川排水機場樋管	右	6.9
9	荒川ロックゲート	右	2.5
16	小名木川排水機場樋管	右	2.4



- 水門
- 閘門
- 樋管
- 排水機場
- 導水機場