



国土交通省 関東地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

平成31年3月29日（金）
国土交通省関東地方整備局

記者発表資料

平成31年度関東地方整備局関係予算の概要について

平成31年度国土交通省関係予算のうち、関東地方整備局関係の配分概要は別紙のとおりです。

※「当記者発表資料」及び「主要事業の概要」は、関東地方整備局ホームページでご覧になれます。
【関東地方整備局の予算】 <http://www.ktr.mlit.go.jp/shihon/index00000026.html>

※国土交通省（本省）の予算概要については、国土交通省ホームページをご覧ください。
【国土交通省の平成31年度予算】 https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_001637.html

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、茨城県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ、刀水クラブ・テレビ記者会、埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、長野県庁会見場、長野市政記者クラブ、長野市政記者会、静岡県政記者会

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 048-601-3151（代表）

○予算調整官	瀬戸 清孝（内線2219）	○地方事業評価管理官	伊藤 芳則（内線2118）
○会計課長	長岡 浩之（内線2411）	○企画課長	大畑 俊和（内線3151）
○会計課長補佐	山岸 一央（内線2414）	○企画課長補佐	太田 敏之（内線3156）

【河川関係】	○河川計画課長補佐	小渕 康正（内線3612）
【道路関係】	○道路計画第一課建設専門官	鳥澤 秀夫（内線4212）
【港湾関係】	○港湾計画課長補佐	土佐 一也 045-211-7415
【空港関係】	○空港整備課長補佐	内藤 裕之 045-211-7421
【都市関係】	○都市整備課長補佐	笹木 和彦（内線6162）
【住宅関係】	○住宅整備課長補佐	初鹿 靖（内線6183）
【営繕関係】	○計画課長補佐	外崎 康弘（内線5153）
【社会資本総合整備事業関係】	○広域計画課長補佐	樽林 哲也（内線3216）

平成31年度関東地方整備局関係予算の概要

1. 平成31年度予算配分の概要

関東地方整備局配分事業費：20,942億円（対前年度 1.09倍）

内訳

直轄	5,943億円（対前年度 1.05倍）
補助	3,340億円（対前年度 1.30倍）
交付金	11,659億円（対前年度 1.06倍）

※復興計上分：336億円を含む

※ほかに公共工事の施工時期の平準化のための国庫債務負担行為（ゼロ国債）として、162億円が配分されている

（ゼロ国債は、平成31年度から複数年度にわたって契約し、支出は平成31年度に行わず平成32年度に行うもの）

【参考】

国土交通省配分事業費：89,193億円

内訳

一般公共事業費	88,811億円
官庁営繕費	382億円

※別途、復興計上予算：4,354億円を配分

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合があります。

2. 予算配分額

（1）総括表

（単位：百万円）

区 分	平成30年度	平成31年度				倍率	国庫債務負担行為 （ゼロ国債）
		通常分	防災・減災、国土 強靱化のための 緊急対策	復興計 計上分	合計		
治 水	127,029	155,410	28,770	0	155,410	1.22	4,419
海 岸	3,778	4,525	666	0	4,525	1.20	0
道 路	335,801	396,863	24,774	0	396,863	1.18	11,519
港 湾	76,693	82,984	12,567	5,010	87,994	1.15	231
空 港	54,293	44,909	11,544	0	44,909	0.83	0
住 宅 対 策	56,071	73,238	475	0	73,238	1.31	0
市 街 地 整 備	150,098	129,675	0	0	129,675	0.86	0
都市水環境整備	7,756	10,702	0	0	10,702	1.38	0
下 水 道	452	1,748	0	0	1,748	3.87	0
国 営 公 園 等	5,871	6,080	0	0	6,080	1.04	0
社会資本総合整備	1,095,851	1,137,258	147,030	28,636	1,165,894	1.06	0
一般公共事業計	1,913,693	2,043,392	225,826	33,646	2,077,038	1.09	16,169
官 庁 営 繕	7,532	17,128	473	0	17,128	2.27	0
合 計	1,921,225	2,060,520	226,299	33,646	2,094,166	1.09	16,169

※別途河川関連の災害復旧事業予算を配分予定です。

※空港の金額は、東京国際空港配分額のうち、関東地方整備局の執行分です。

※社会資本総合整備は、「社会資本整備総合交付金」と「防災・安全交付金」があります。

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合があります。

(2) 直轄・補助事業等別内訳

直轄事業

(単位：百万円)

区 分	平成30年度	平成31年度				倍率	国庫債務負担行為 (ゼロ国債)
		通常分	防災・減災、国土 強靱化のための 緊急対策	復興庁 計上分	合計		
治 水	124,410	131,779	24,419	0	131,779	1.06	4,419
海 岸	3,778	4,525	666	0	4,525	1.20	0
道 路	297,279	307,818	24,774	0	307,818	1.04	11,519
港 湾	67,395	66,917	5,312	4,411	71,328	1.06	231
空 港	54,293	44,909	11,544	0	44,909	0.83	0
都市水環境整備	7,756	10,702	0	0	10,702	1.38	0
国 営 公 園 等	5,871	6,080	0	0	6,080	1.04	0
一般公共事業計	560,782	572,730	66,715	4,411	577,141	1.03	16,169
官 庁 営 繕	7,532	17,128	473	0	17,128	2.27	0
合 計	568,314	589,858	67,188	4,411	594,269	1.05	16,169

※空港の金額は、東京国際空港配分額のうち、関東地方整備局の執行分です。

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合があります。

補助事業等

(単位：百万円)

区 分	平成30年度	平成31年度				倍率
		通常分	防災・減災、国土 強靱化のための 緊急対策	復興庁 計上分	合計	
治 水	2,619	23,631	4,351	0	23,631	9.02
道 路	38,522	89,045	0	0	89,045	2.31
港 湾	9,298	16,067	7,255	599	16,666	1.79
住 宅 対 策	56,071	73,238	475	0	73,238	1.31
市 街 地 整 備	150,098	129,675	0	0	129,675	0.86
下 水 道	452	1,748	0	0	1,748	3.87
社会資本総合整備	1,095,851	1,137,258	147,030	28,636	1,165,894	1.06
一般公共事業計	1,352,911	1,470,662	159,111	29,235	1,499,897	1.11
合 計	1,352,911	1,470,662	159,111	29,235	1,499,897	1.11

※社会資本総合整備は、「社会資本整備総合交付金」と「防災・安全交付金」があります。

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合があります。

(3) 補助事業等都県別内訳

(単位：百万円)

区 分	平成31年度			
	通常分	防災・減災、国土 強靱化のための 緊急対策	復興庁 計上分	合計
茨 城 県	108,097	13,049	25,414	133,511
栃 木 県	93,508	6,313	0	93,508
群 馬 県	104,227	9,689	0	104,227
埼 玉 県	134,347	9,147	0	134,347
千 葉 県	101,544	9,642	3,821	105,365
東 京 都	548,623	56,630	0	548,623
神 奈 川 県	214,475	19,634	0	214,475
山 梨 県	56,821	8,805	0	56,821
長 野 県	109,019	26,202	0	109,019
合 計	1,470,662	159,111	29,235	1,499,897

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合があります。

3. 関東地方整備局所管事業

■基本方針

平成31年度関東地方整備局関係予算については、「被災地の復旧・復興」、「国民の安全・安心の確保」、「力強く持続的な経済成長の実現」及び「豊かな暮らしの礎となる地域づくり」の4分野に重点化するための経費を計上したところです。特に重要インフラの点検結果等を踏まえた防災・減災、国土強靱化のための緊急対策を集中的に講じることとしています。

また、社会資本整備については、既存施設の計画的な維持管理・更新を図りつつ、将来の成長の基盤となり、安全で豊かな国民生活の実現に資する波及効果の大きな政策・プロジェクトを各地で戦略的に展開していきます。

■主要事業の例

I. 被災地の復旧・復興	
①インフラの整備	
1) 鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業【茨城県】	(別添P28)
II. 国民の安全・安心の確保	
①水防災意識社会の再構築に向けた水害対策の推進	
1) 鬼怒川緊急対策プロジェクト【茨城県】	(別添P4)
2) 荒川第二・三調節池【埼玉県】	(別添P64)
3) ハッ場ダム建設事業【群馬県】	(別添P50)
4) 藤原・奈良俣再編ダム再生事業【群馬県】	(別添P51)
②集中豪雨や火山噴火等に対応した総合的な土砂災害対策の推進	
1) 浅間山火山砂防事業【群馬県・長野県】	(別添P52)
③南海トラフ巨大地震・首都直下地震対策等の推進	
1) 栃木地方合同庁舎【栃木県】	(別添P44)
④将来を見据えたインフラ老朽化対策の推進	
1) 沖ノ島 海岸維持管理事業【東京都】	(別添P89)
⑤災害時における人流・物流の確保及び通学路等における交通安全対策の推進	
1) 国道17号 三国防災【群馬県・新潟県】	(別添P55)
2) 国道19号 塩尻市九里巾交差点改良【長野県】	(別添P140)
3) 国道121号 日光川治防災【栃木県】	(別添P41)

Ⅲ. 力強く持続的な経済成長の実現

①効率的な物流ネットワークの強化

- 1) 首都圏中央連絡自動車道【神奈川県、東京都、埼玉県、茨城県、千葉県】(別添P20)
- 2) 東京外かく環状道路【東京都】(別添P90)

②国際コンテナ戦略港湾等の機能強化

- 1) 東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業【東京都】(別添P99)
- 2) 川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業【神奈川県】(別添P116)
- 3) 横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業【神奈川県】(別添P117)
- 4) 横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業【神奈川県】(別添P118)

③地域の基幹産業の競争力強化のための港湾整備

- 1) 茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業【茨城県】(別添P27)

④海洋開発等の推進

- 1) 南鳥島及び沖ノ鳥島における活動拠点整備事業【東京都】(別添P101)

⑤首都圏空港等の機能強化

- 1) 東京国際空港(羽田空港)整備事業【東京都】(別添P100)

Ⅳ. 豊かな暮らしの礎となる地域づくり

①道路ネットワークによる地域・拠点の連携

- 1) 中部横断自動車道(富沢～六郷)【山梨県】(別添P126)
- 2) 国道4号 矢板大田原バイパス【栃木県】(別添P40)
- 3) 国道6号 東海拡幅【茨城県】(別添P22)

②個性・活力のある地域の形成

- 1) 国営常陸海浜公園【茨城県】(別添P29)
- 2) 国道15号 品川駅西口基盤整備【東京都】(別添P91)
- 3) 国道139号 富士北麓(2)電線共同溝【山梨県】(別添P130)
- 4) 利根川総合水系環境整備事業(鬼怒川・小貝川)【茨城県】(別添P14・15)

■その他の関東地方整備局の主な取組

①新たな組織の設置

- 1) 災害の頻発・激甚化に伴う緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)の役割の拡大・高度化に対応するため、新たに「統括防災官」をヘッドとする防災専属の組織を設置し、災害時におけるTEC-FORCEの派遣調整・指揮命令体制を強化します。
- 2) 近年各地で発生している大規模広域豪雨等に対して、社会全体で洪水に備える「水防災意識社会」を再構築する取り組みを更に充実・加速するため、新たに「水災害対策センター」を設置し、住民の避難行動に結びつく取り組みを推進します。
- 3) 今後、懸念される道路橋等の道路施設の老朽化に対応するため、新たに「関東道路メンテナンスセンター」を設置し、アセットマネジメントによるメンテナンスの高度化を実現するとともに、道路メンテナンスに係る地方公共団体の取り組みを支援します。

②防災・減災対策、国土強靱化の取り組み

- 1) 切迫する首都直下型地震に備え、救命・救助や緊急物資の輸送などの活動を行うルート確保のための道路啓開計画「八方向作戦」や水路、航路を活用した総合啓開を行うため、関係機関と連携した実動訓練など継続し、空路も含めて、具体的で実効性のある計画の具体化を推進するとともに、TEC-FORCE活動の強化・高度化に向けた検討を進めていきます。
- 2) 気候変動等に伴う水害の頻発・激甚化を踏まえ、平成29年6月にまとめた「緊急行動計画」に沿って「水防災意識社会」の再構築に向けたハード・ソフト対策を一体的・計画的に推進します。
- 3) さらに、近年の厳しい財政状況等の社会経済情勢、洪水・渇水被害の頻発や気候変動の影響の顕在化、これまでの事例の積み重ねによる知見の蓄積、各種技術の進展等を踏まえて策定した「ダム再生ビジョン」に基づき、既設ダムの有効活用を図ります。
- 4) 防災・減災対策を推進するための防災拠点の整備にあたっては、防災機能確保に加え、地域と連携した整備を行い、地域の活性化にも積極的に貢献していきます。

③社会インフラの老朽化対策の取り組み

- 1) 急速に進行しているインフラの老朽化に対応するため、予防保全の考え方によるインフラメンテナンスを推進するとともに、メンテナンスデータのオープン化、革新的技術の導入等により維持管理の効率化を図ります。また、地方公共団体の効率的・効果的なメンテナンスを支援します。

④持続可能な経済対策の取り組み

- 1) 平常時、災害時を問わない安全かつ円滑な物流等を確保するために創設された『重要物流道路』の計画路線も含めた指定に向け、広域道路ネットワーク、交通・防災拠点、ICT交通マネジメントについて検討し新たな広域道路交通ビジョン・計画の策定に取り組みます。
- 2) 国際コンテナ戦略港湾において、欧州・北米航路をはじめ、中南米・アフリカ等、多方面・多頻度の直航サービスを充実させることで、グローバルに展開する我が国企業企業のサプライチェーンマネジメントに貢献するため、国際コンテナ戦略港湾への「集貨」、国際コンテナ戦略港湾への産業集積による「創貨」、国際コンテナ戦略港湾の「競争力強化」に取り組みます。
- 3) 大都市から地方までの様々な地域の実情にあったまちづくり・すまいづくりを支援していきます。特に、人口減少傾向の中、コンパクトなまちづくりに資する立地適正化計画の作成や都市のスポンジ化対策、空き家対策、さらには、民間活力を活かした公民連携のまちづくりなど幅広く支援していきます。

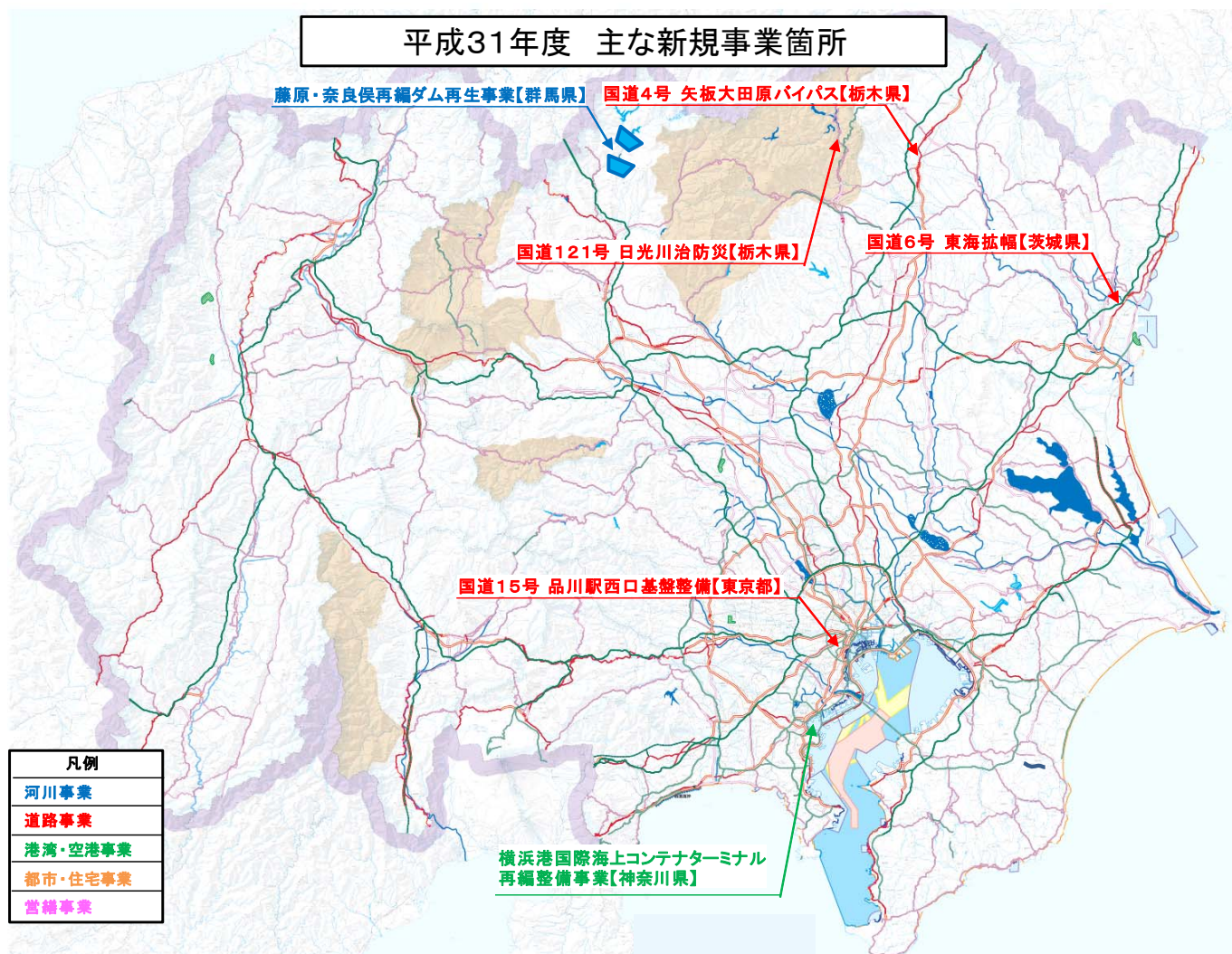
⑤働き方改革と生産性向上の取り組み

- 1) 災害対応や社会資本の整備水準を維持するため、建設業が取り組む「担い手確保」と建設現場の「生産性の向上」を推進し、『働き方改革』を支援します。具体的には、今後、関東地方整備局がとりまとめる「“地域インフラ” サポートプランVer.3」をもとに、発注者指定方式の適用件数の拡大による建設現場の週休2日確保、I C T施工の経験がない企業への技術的支援を行う「3 Dチャレンジ型試行工事」の開始などによるi-Constructionの推進に重点的に取り組むとともに、各都県に設置した「i-Constructionサポート事務所」をもとに中小建設企業や地方公共団体の取り組みを支援します。
- 2) また、関東地方整備局では、職員の仕事と生活の調和(ワークライフバランス)を推進するため、「業務マネジメント改革」、「勤務時間マネジメント改革」「働く場所と時間の柔軟化」に取り組めます。

■平成31年度 主な新規事業箇所

- 1) 国道 4号 ^{やいたおおたわら}矢板大田原バイパス【栃木県】
[延長 7.9km、^{やいた はりう}矢板市針生～^{な すしおぼら}那須塩原市三区町]
- 2) 国道 6号 ^{とうかい}東海拡幅【茨城県】
[延長 3.1km、^{な か むこうやま}那珂市向山～^{な か}那珂郡東海村^{とうかいむらいしがみ とじゆく}石神外宿]
- 3) 国道 15号 ^{しながわえきにしくち き ばんせい び}品川駅西口基盤整備【東京都】
[延長 2.0km、^{みなと たかなわ}港区高輪2丁目～^{たかなわ}同区高輪4丁目]
- 4) 国道121号 ^{につこうかわ じ ぼうさい}日光川治防災【栃木県】
[延長 3.4km、^{につこう い かり}日光市五十里～^{かわ じ おんせんかわ じ}同市川治温泉川治]
- 5) ^{ふじわら な ら また}藤原・奈良俣再編ダム再生事業【群馬県】
- 6) ^{よこはまこうこくさいかいじょう}横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業【神奈川県】

※上記事業の他、道路関係（補助）があります（別紙参照）



■平成31年度開通・完成予定主要箇所

- 1) 中部横断自動車道（富沢～六郷）【山梨県】
[延長 6.7km、富沢IC～南部IC] ※夏頃
- 2) 国道357号 東京湾岸道路（東京都区間）【東京都】
[延長 1.9km、江東区～品川区（東京港トンネル（内陸側））] ※5月頃
- 3) 国道353号 金井バイパス【群馬県】（補助）
[延長 1.0km、渋川市金井]
- 4) 国道353号 川島バイパス【群馬県】（補助）
[延長 2.2km、渋川市金井～同市祖母島]
- 5) 国道353号 祖母島～箱島バイパス【群馬県】（補助）
[延長 4.0km、渋川市祖母島～吾妻郡東吾妻町箱島]
- 6) 国道409号 茂原一宮道路【千葉県】（補助）
[延長 1.5km、長生郡長南町千手堂～同町坂本]

■平成31年度 復興庁計上予算事業

- 1) 茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業【茨城県】
[防波堤（東）等、茨城県ひたちなか市]
- 2) 鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業【茨城県】
[防波堤（南）等、茨城県鹿嶋市]

※「開通・完成予定」「復興庁計上予算事業」については、主な事業を整理したものです。

平成31年度 道路関係 新規事業箇所（補助）

別紙

※交付金事業として既に着手しており、平成31年度より補助事業に移行する事業を含みます

■地域高規格道路補助

事業費単位：億円

路線名	市町村名	事業主体	H31年度事業費	備考
ながのはら つまごい 国道144号 長野原嬬恋バイパス	長野原町 嬬恋村	群馬県	0.40	じょうしんじどうしゃどう 上信自動車道
ひたちなかこうやまがた (主) 常陸那珂港山方線	東海村 那珂市	茨城県	0.40	みとそとかんじょうどうろ 水戸外環状道路

■高規格幹線道路 I Cアクセス道路補助

事業費単位：億円

路線名	市町村名	事業主体	H31年度事業費	備考
りゅうがさきあみ (主) 竜ヶ崎阿見線	牛久市	茨城県	0.40	首都圏中央連絡自動車道へのアクセス道路
えどさきしもふさ (一) 江戸崎下総線	稲敷市 河内町	茨城県	0.40	首都圏中央連絡自動車道へのアクセス道路

■スマート I Cアクセス道路補助

事業費単位：億円

路線名	市町村名	事業主体	H31年度事業費	備考（※）
(市) 1-2号線	下野市	下野市	0.40	しもつけ (仮称) 下野スマートICへのアクセス道路
ふじさわざまあつぎ (主) 藤沢座間厚木	綾瀬市	神奈川県	2.00	あやせ (仮称) 綾瀬スマートICへのアクセス道路
(市) 7566号	横須賀市	横須賀市	0.30	よこすか (仮称) 横須賀PAスマートICへのアクセス道路
たきがみきた (村) 滝上北線	筑北村	筑北村	0.76	ちくほく (仮称) 筑北スマートICへのアクセス道路

※スマート I Cの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます

■重要物流道路補助

事業費単位:億円

路線名	市町村名	事業主体	H31年度事業費	備考
国道294号 じょうそうかくふく 常総拡幅	常総市 下妻市 筑西市	茨城県	0.50	
国道400号 みしま にしあかだ 三島・西赤田	那須塩原市	栃木県	9.00	
国道153号 いいだきたかいりょう 飯田北改良	飯田市	長野県	11.00	

■空港・港湾等アクセス補助

事業費単位:億円

路線名	市町村名	事業主体	H31年度事業費	備考
国道245号 くじ おおはし 久慈大橋	日立市 東海村	茨城県	4.00	
国道245号 ひたちこうきたくふく 日立港区北拡幅	日立市	茨城県	7.00	
(主) 水戸那珂湊線 みと なか みなと	ひたちなか市	茨城県	4.10	
国道464号 きたち ぼ どうろ 北千葉道路	成田市	千葉県	13.95	
(主) 銚子海上線 ちようしうなかみ	旭市	千葉県	13.57	

■大規模修繕・更新補助

事業費単位:億円

路線名	市町村名	事業主体	H31年度事業費	備考
(市) 3146号線	宇都宮市	宇都宮市	2.00	きぬばし 鬼怒橋
国道254号	下仁田町	群馬県	2.50	じゅうろくごうはし 16号橋
(主) 高崎神流秩父線 たかさきかなちぶ	高崎市	群馬県	2.00	じょうなんおおはし 城南大橋
(一) 戸鹿野下之町線 とがのしものちよう	沼田市	群馬県	2.00	とがのばし 戸鹿野橋
国道291号	みなかみ町	群馬県	1.50	わかぐりばし 若栗橋
(一) 南新井前橋線 みなみあらいまえばし	前橋市	群馬県	1.00	じょうもうおおはし 上毛大橋
(町) 145号線	滑川町	滑川町	0.40	こうえんえきみなみとおろおおはし 公園駅南通大橋
(市) 00-006号線	習志野市	習志野市	0.08	ばし ふれあい橋
(主) 市川三郷富士川線 いちかわみさとふじかわ	富士川町	山梨県	9.79	ふじはし 富士橋
(市) 城山厚原線 しろやまあつはら	都留市	都留市	1.40	じょうなんはし 城南橋
国道117号	長野市	長野県	1.60	たんばじまはし 丹波島橋
国道254号	上田市	長野県	2.00	みなみかどおおはし 南角大橋
(一) 川崎町田 かわさきまちだ	横浜市 川崎市	横浜市 川崎市	3.52	すえよしはし 末吉橋
(市) 上和田第31号線 かみわだ	横浜市	横浜市	2.89	だいさんいずみはらはし 第三和泉原橋
(市) 上和田第42号線 かみわだ	横浜市	横浜市	1.77	だいにかみいいたはらはし 第2上飯田原橋
(市) 下瀬谷第310号線 しもせや	横浜市	横浜市	1.88	だいいちりゅうめいはし 第1柳明橋

平成 3 1 年 3 月 2 9 日
国土交通省関東地方整備局

平成 3 1 年度 都県別主要事業の概要

1. 茨城県	1
2. 栃木県	30
3. 群馬県	45
4. 埼玉県	61
5. 千葉県	75
6. 東京都	84
7. 神奈川県	102
8. 山梨県	120
9. 長野県	131
1 0. 調査関係	141
1 1. 社会資本総合整備事業関係	144

茨城県

河川 関係	水系河川名	事業名	頁
	利根川水系	鬼怒川緊急対策プロジェクト（河川激甚災害対策特別緊急事業）	4
	利根川水系	利根川下流河川改修事業	5
	利根川水系	利根川上流河川改修事業	6
	利根川水系	江戸川河川改修事業	7
	利根川水系	小貝川河川改修事業	8
	利根川水系	霞ヶ浦河川改修事業	9
	那珂川水系	那珂川河川改修事業	10
	久慈川水系	久慈川河川改修事業	11
	那珂川水系	沢渡川事業間連携河川事業【補助事業】	12
	—	霞ヶ浦導水事業	13
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業（鬼怒川）	14
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業（小貝川）	15
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業（利根川・江戸川）	16
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業（霞ヶ浦）	17
	那珂川水系	那珂川総合水系環境整備事業	18
道路 関係	路線名	事業名	頁
	東関東自動車道水戸線	潮来～鉾田	19
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道（五霞～つくば）	20
		首都圏中央連絡自動車道（つくば～大栄）	
	国道6号	牛久土浦バイパス	21
		牛久土浦バイパス（Ⅱ期）	
		牛久土浦バイパス（Ⅲ期）	
		東海拡幅	22
	国道51号	神宮橋架替	23
	国道51号	鹿嶋消防署南交差点改良	24
	国道6号	住吉町電線共同溝	25
港湾 空港 関係	港名	事業名	頁
	茨城港常陸那珂港区	茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業	26
	茨城港常陸那珂港区	茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業	27
	鹿島港	鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	28
公園 関係	事業名		頁
	国営常陸海浜公園		29
営繕 関係	事業名		頁
	国土地理院		-

茨城県の主な事業(河川関係)



茨城県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）

【凡例】

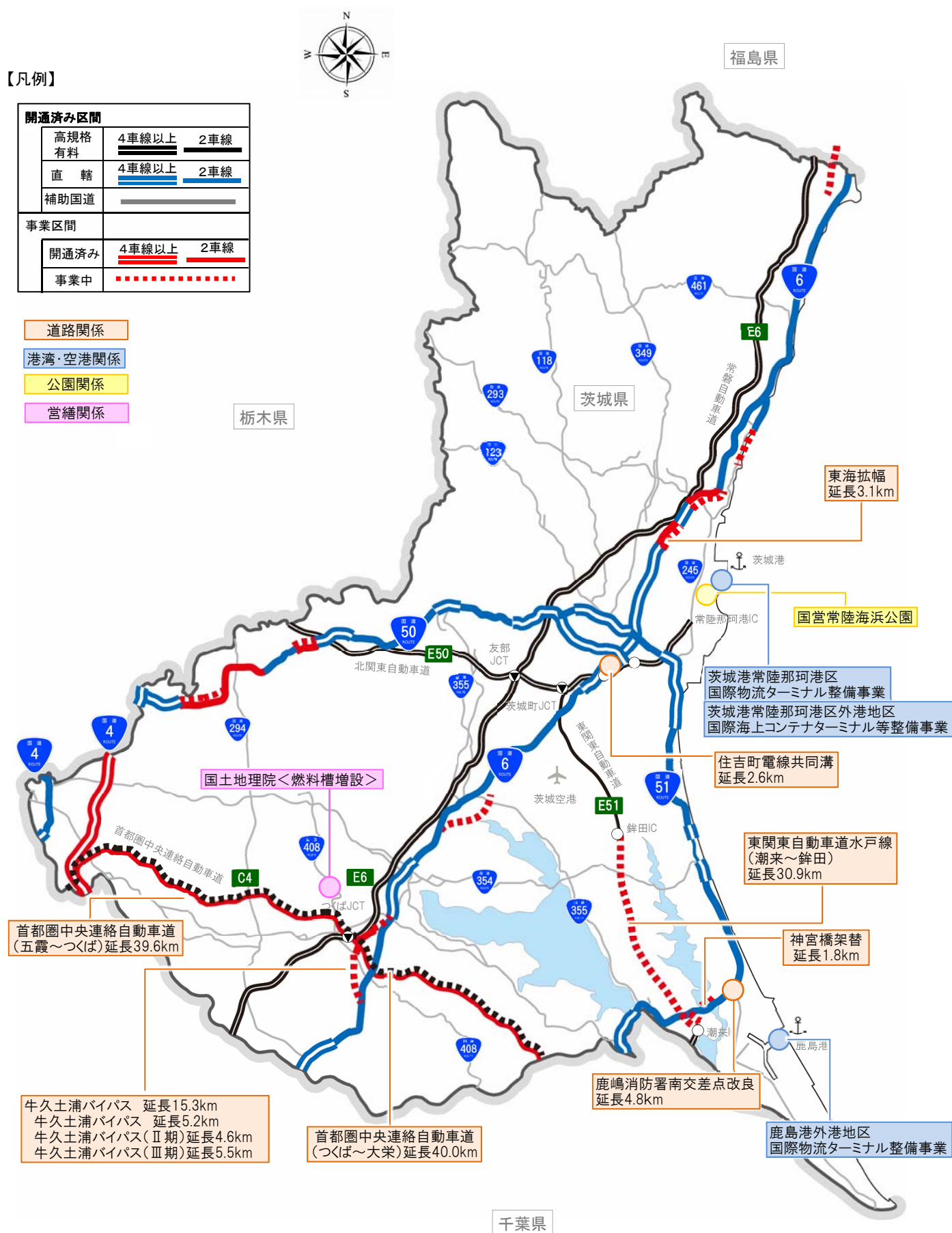
開通済み区間		
高規格 有料	4車線以上	2車線
直 轄	4車線以上	2車線
補助国道		
事業区間		
開通済み	4車線以上	2車線
事業中		

道路関係

港湾・空港関係

公園関係

営繕関係



鬼怒川緊急対策プロジェクト

きぬがわ きんきゅうたいさく
かせん げきじん さいがいたいさく とくべつきんきゅうじぎょう

【河川激甚災害対策特別緊急事業】

H31年度事業費：約121.5億円

【茨城県】直轄

※上記事業の他、河川大規模災害関連事業があります。

事業の概要

「平成27年9月関東・東北豪雨」を踏まえ、鬼怒川下流域（茨城県区間）において、国、茨城県、鬼怒川沿川7市町が主体となり、「ハード対策」と「ソフト対策」が一体となった治水対策を『鬼怒川緊急対策プロジェクト』として実施しています。

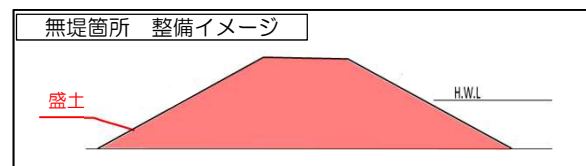
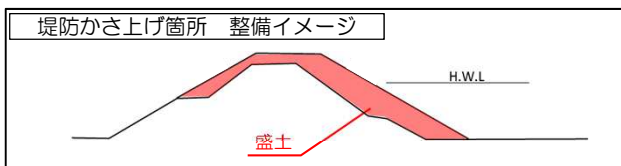
その一環として、国においては鬼怒川の再度災害防止のため、決壊した堤防等の復旧、無堤地区の堤防整備、高さや幅が足りない堤防のかさ上げや拡幅、洪水時の水位を下げるための河道掘削などを平成32年度までに緊急的・集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。



平成31年度予定

○引き続き用地取得・補償等を実施するとともに、堤防整備等を実施する予定です。

○堤防整備に伴い、排水の確保のため樋管の改築を実施する予定です。



事業の効果

○決壊箇所の堤防整備、漏水対策、堤防整備、河道掘削等を実施することにより、「平成27年9月関東・東北豪雨」が再び起こった場合の被害防止が図られます。

とねがわかりゅう かせん かいしゅうじぎょう 利根川下流 河川改修事業

H31年度事業費 約21.5億円
【茨城県・千葉県】直轄

事業の概要

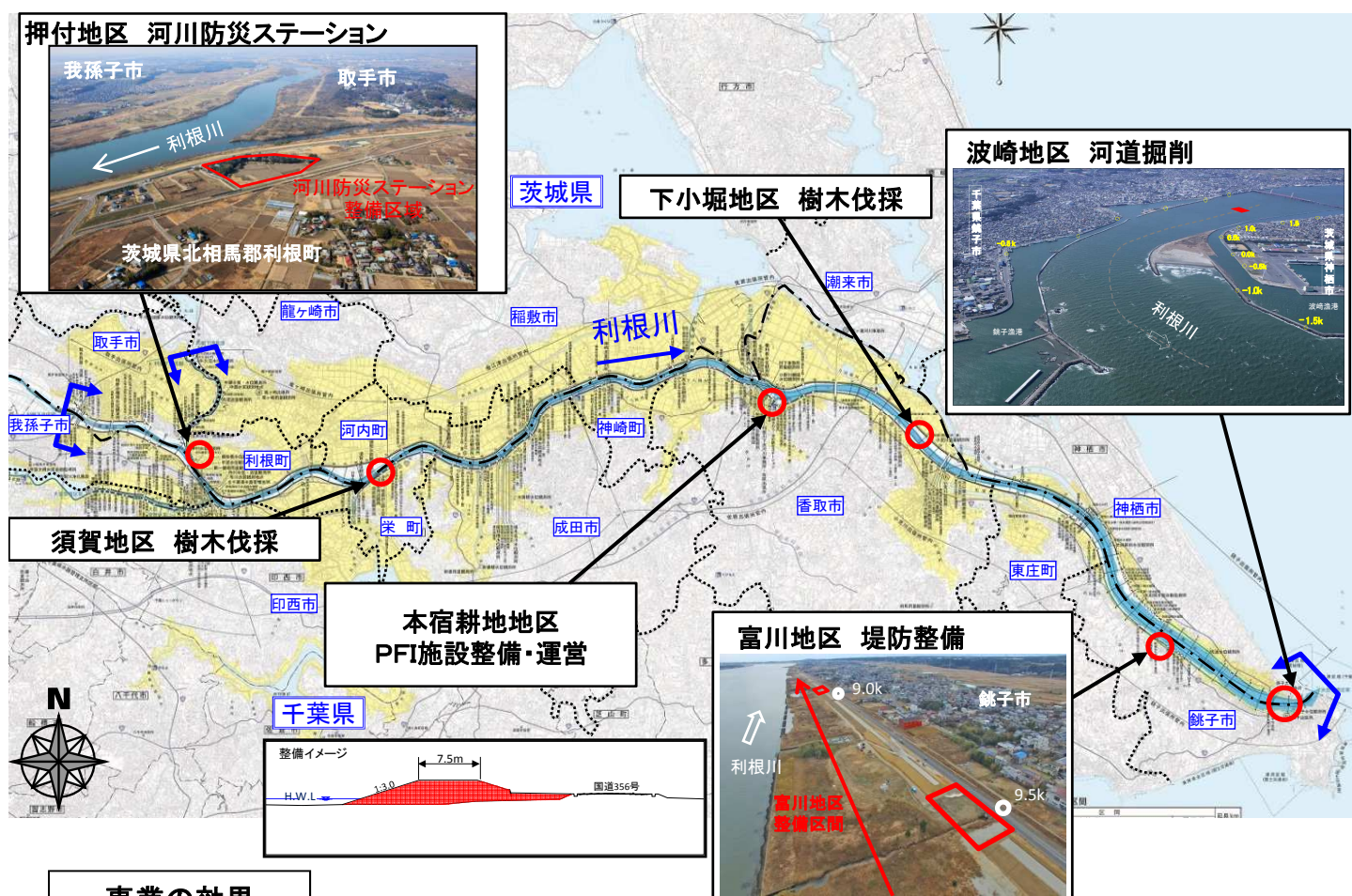
利根川下流部は、茨城県取手市、千葉県我孫子市、香取市といった市街地を流下し、河口部には茨城県神栖市、千葉県銚子市の市街地が広がり、流域には人口資産が集積しています。

下流の無堤地区においては、出水による浸水被害が発生しており、早急な対策が必要です。このため、無堤地区における堤防整備等の河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。



平成31年度予定

- 銚子市^{とみかわ}富川地区において堤防整備及び樋管改築を実施予定です。
- 神栖市^{はさき}波崎地区等において河道掘削を実施予定です。
- 利根町^{おしつけ}押付地区において河川防災ステーションの用地補償を実施予定です。
- 栄町^{すが}須賀地区等において樹木伐採を実施予定です。



事業の効果

- 富川地区等の堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止が図られます。
- 押付地区河川防災ステーションの整備により、迅速な災害対応・復旧対応が図られます。

とねがわ じょうりゅう かせん かいしゅうじぎょう
利根川上流 河川改修事業

H31年度事業費:約106.9億円
【茨城県・群馬県・埼玉県・千葉県】直轄

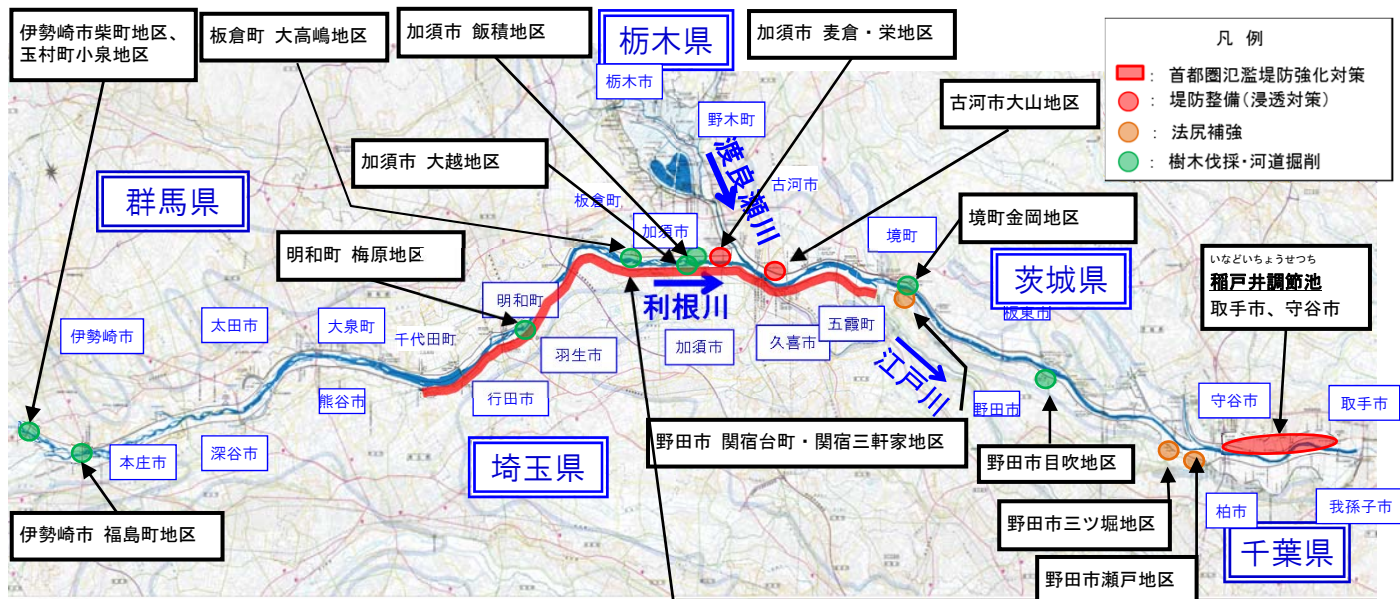
事業の概要

利根川の流域は、茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県及び東京都の1都5県にまたがり、ひとたび決壊すれば、首都圏が壊滅的な被害を受ける恐れがあります。

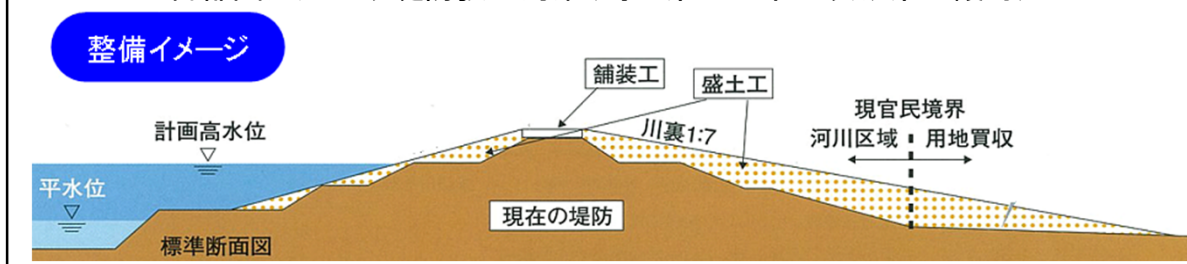
しかしながら、現在の堤防は、浸透に対する安全度が不足している区間や必要な高さや幅が不足している区間があり早急な対策が必要です。このため、堤防の浸透対策等による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。

平成31年度予定

- 埼玉県羽生市～茨城県五霞町において、首都圏氾濫区域堤防強化対策を実施する予定です。
- 埼玉県加須市^{むぎくら・さかえ}麦倉・栄地区等において、堤防整備(浸透対策)を実施する予定です。
- 群馬県明和町^{うめはら}梅原地区等において、河道掘削を実施する予定です。
- 茨城県境町^{かねおか}金岡地区等において、樹木伐採等を実施する予定です。
- 千葉県野田市^{せきやどだいまち}関宿台町・関宿三軒家地区等において、法尻補強を実施する予定です。



首都圏氾濫区域堤防強化対策(埼玉県羽生市～茨城県五霞町)



事業の効果

- 首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、堤防の浸透に対する安全性が確保され、浸水被害防止が図られます。

えどがわ かせん かいしゅう じぎょう
江戸川 河川改修事業

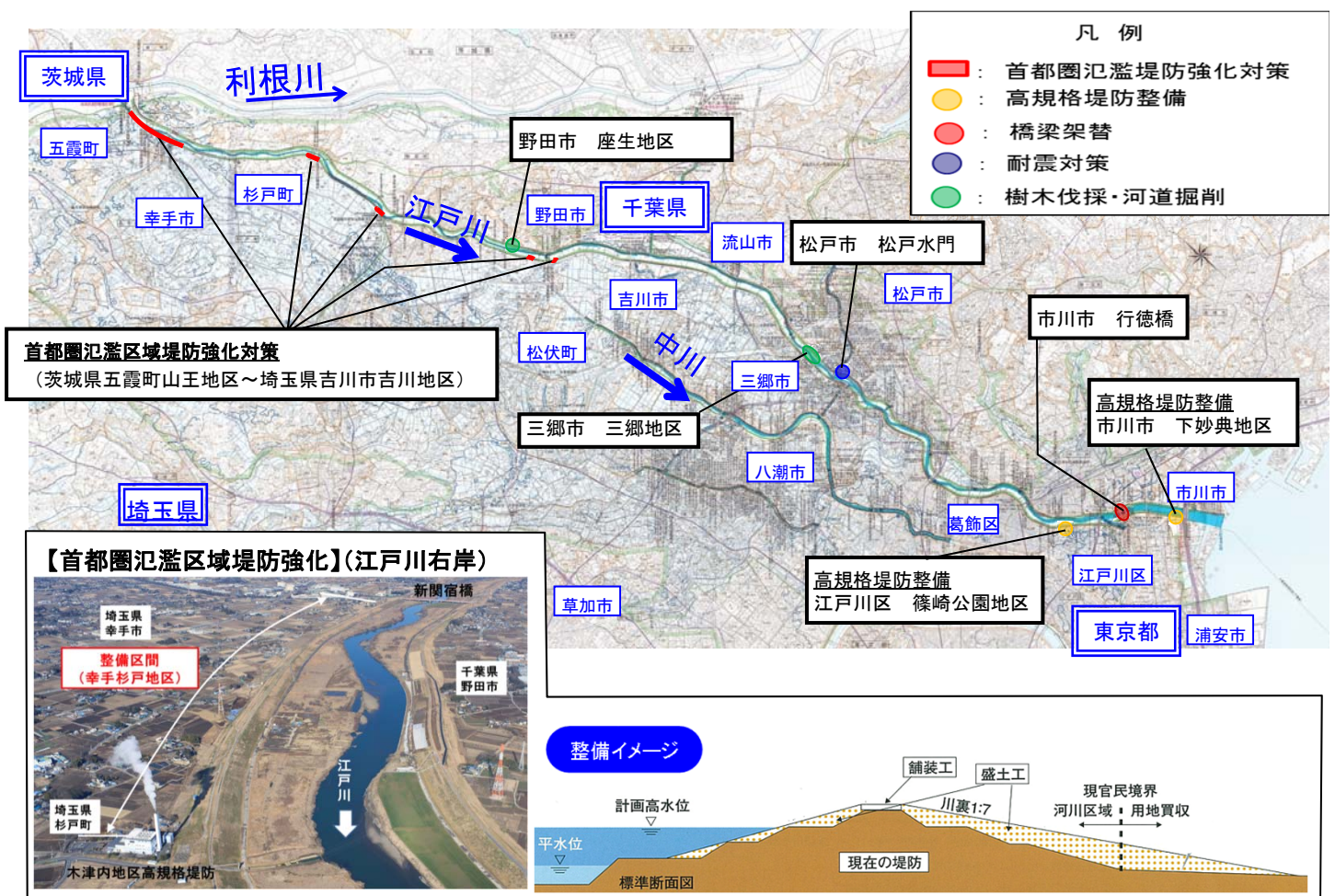
H31年度事業費:約71.9億円
【茨城県・埼玉県・千葉県・東京都】直轄

事業の概要

江戸川流域は、東京都、埼玉県、千葉県、茨城県にまたがり、ひとたび決壊すれば、首都圏が壊滅的な被害を受ける恐れがあります。しかしながら、現在の堤防は、必要断面が不足している区間や、断面を満たしていても浸透に対する安全度が不足しているなど、十分な安全性を有していないため、早急な整備を推進する必要があります。このため、堤防の浸透対策等による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。

平成31年度予定

- 五霞町^{さんとう}山王地区～吉川市^{のたばしじょうりゅう}野田橋上流地区において首都圏氾濫区域堤防強化対策を実施する予定です。
- 江戸川区篠崎公園地区等において、高規格堤防整備に伴う移転補償等を実施する予定です。
- 松戸水門の耐震対策を実施する予定です。
- 野田市^{ざおう}座生地区等において、樹木伐採・河道掘削を実施する予定です。



事業の効果

- 首都圏氾濫区域の堤防等の整備を行うことにより、堤防の浸透に対する安全性が確保され、浸水被害防止が図られます。

こかいがわ かせん かいしゅうじぎょう
小貝川 河川改修事業

H31年度事業費: 約8.2億円
【茨城県】直轄

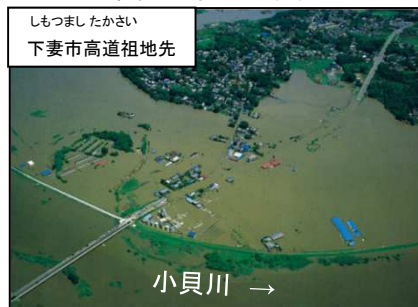
事業の概要

小貝川は取手市やつくばみらい市等の市街地を流下する河川で、昭和61年洪水では堤防が決壊し甚大な被害を受けました。現在も必要な堤防の高さや幅を満足しておらず、洪水時の流下能力が不足しています。

このため、堤防断面不足箇所の堤防の嵩上げ及び拡幅等による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。

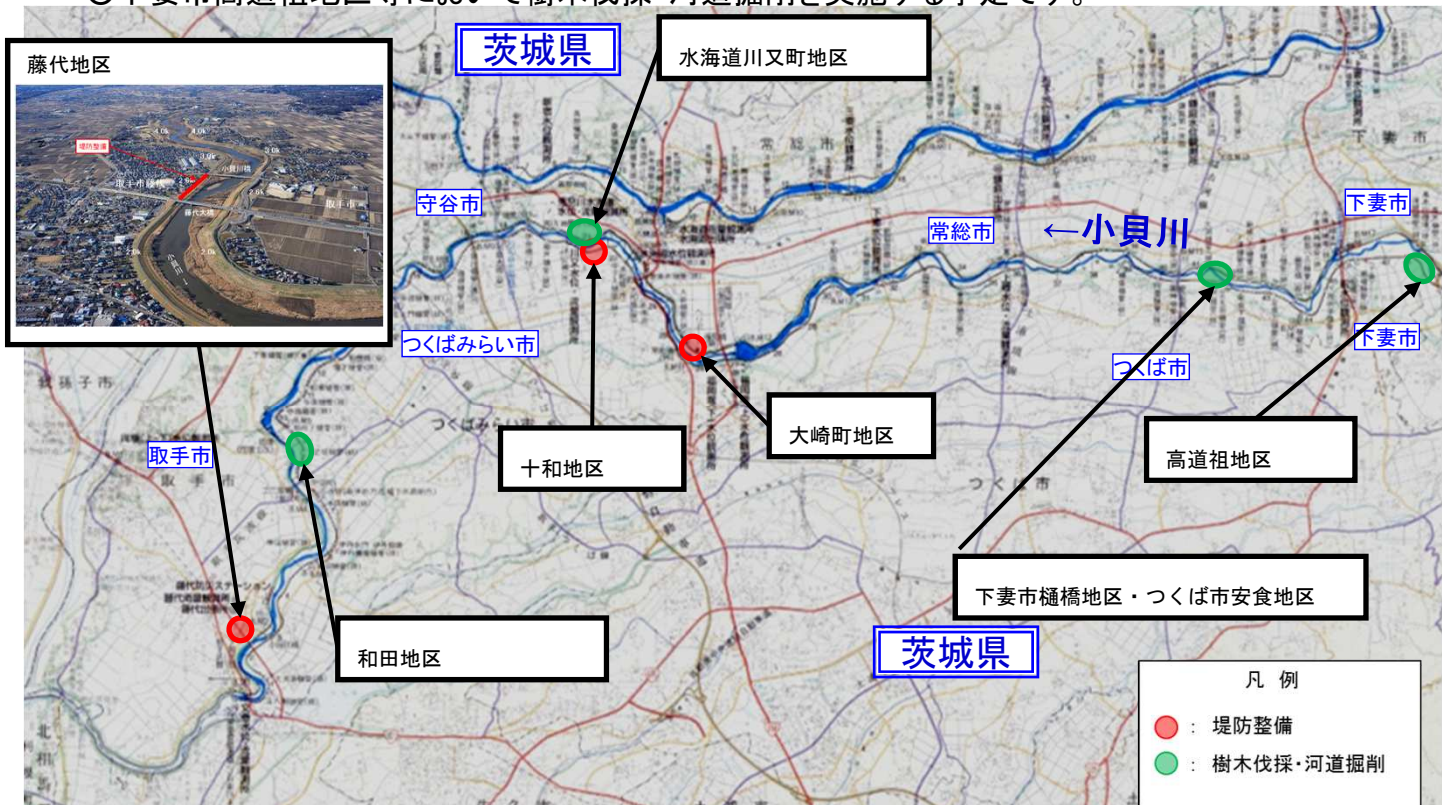


昭和61年の出水状況



平成31年度予定

- 取手市藤代地区等において堤防整備を実施する予定です。
- 下妻市高道祖地区等において樹木伐採・河道掘削を実施する予定です。



事業の効果

- 堤防等の整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

かすみがうら かせんかいしゅうじぎょう
霞ヶ浦 河川改修事業

H31年度事業費 約5.8億円
【茨城県】直轄

事業の概要

霞ヶ浦（常陸利根川、横利根川、西浦（霞ヶ浦）、鰐皮、北浦）は、我が国第2位の広さがある湖であり、洪水時には水位上昇による浸水被害が発生するおそれがあるとともに、強風時には大きな波が発生し、堤防や周辺民家に大きな被害が発生するおそれがあります。

北浦において唯一の堤防未整備区間である潮来市釜谷地区において、堤防整備を実施し、治水安全度の向上を図ります。



平成31年度予定

○潮来市釜谷地区において堤防整備を実施する予定です。

○稲敷市境島地区等において堤防強化を実施する予定です。



事業の効果

○釜谷地区の堤防の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害防止が図られます。

ながわ かせん かいしゅうじぎょう
那珂川 河川改修事業

H31年度事業費:約29.6億円
【茨城県】直轄

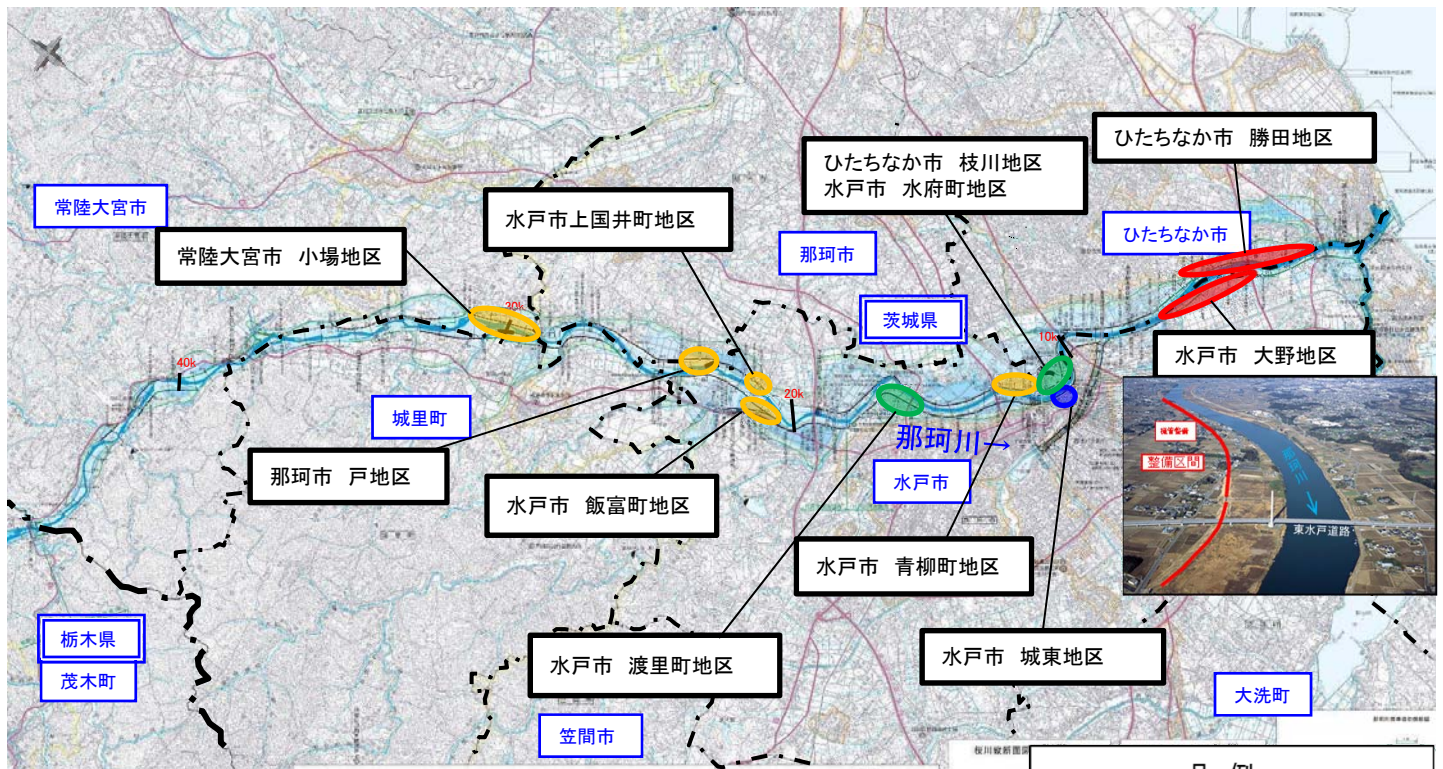
事業の概要

那珂川は、茨城県水戸市、ひたちなか市等の市街地を流下する河川で、特に下流域に人口、資産が集積しています。

一方で、那珂川の下流部は、堤防未整備地区が多く残っており、昭和61年の出水時等に浸水被害が発生していることから、早急な対策が必要です。このため、堤防整備を実施し、治水安全度の向上を図ります。

平成31年度予定

- 水戸市^{おおの}大野地区等において堤防整備のための用地補償及び樋管改築等を実施する予定です。
- 水戸市城東地区において堤防整備(浸透対策)を実施する予定です。
- ひたちなか市^{えだかわ}枝川地区等において樹木伐採・河道掘削を実施する予定です。
- 常陸大宮市^{おば}小場地区等において法尻補強を実施する予定です。



事業の効果

- 大野地区の堤防整備等により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

くじがわ かせんかいしゅうじぎょう
久慈川 河川改修事業

H31年度事業費 約17.5億円
【茨城県】直轄

事業の概要

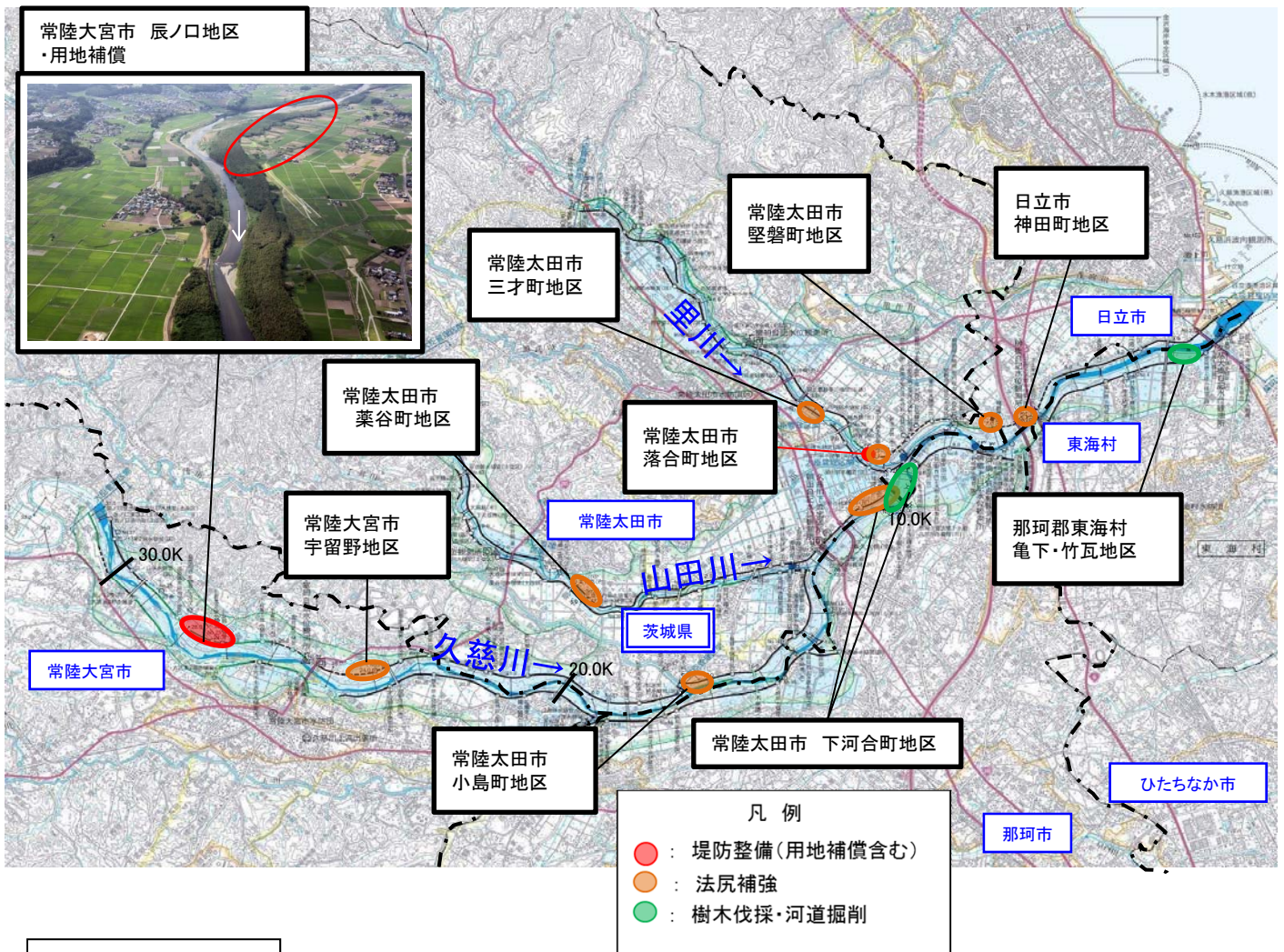
久慈川は、茨城県の常陸太田市といった中核都市を流下しており、堤防が決壊しはん濫した場合には大きな被害が発生するおそれがあります。

このため、流下能力不足箇所の対策として河道掘削等を実施し、治水安全度の向上を図ります。



平成31年度予定

- 常陸大宮市^{たつのくち}辰ノ口地区において、堤防整備のための用地補償を実施する予定です。
- 那珂郡東海村^{かめした・たけがわら}亀下・竹瓦地区等において樹木伐採・河道掘削を実施する予定です。
- 常陸太田市^{しもかわいちょう}下河合町地区等において法尻補強を実施する予定です。



事業の効果

- 河道掘削等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

さわたりがわ じぎょうかんれんけい かせんじぎょう
沢渡川事業間連携河川事業

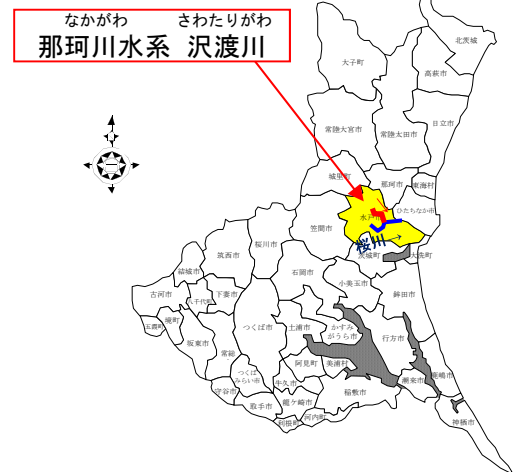
H31年度事業費 約0.5億円
【茨城県】補助

事業の概要

水戸市街地を流れ、桜川に注ぐ一級河川沢渡川は、平成24年5月の豪雨では、流域内で床上浸水が12戸、床下浸水が2戸、JR常磐線が運転見合わせになるなど、度々、浸水被害が発生しております。

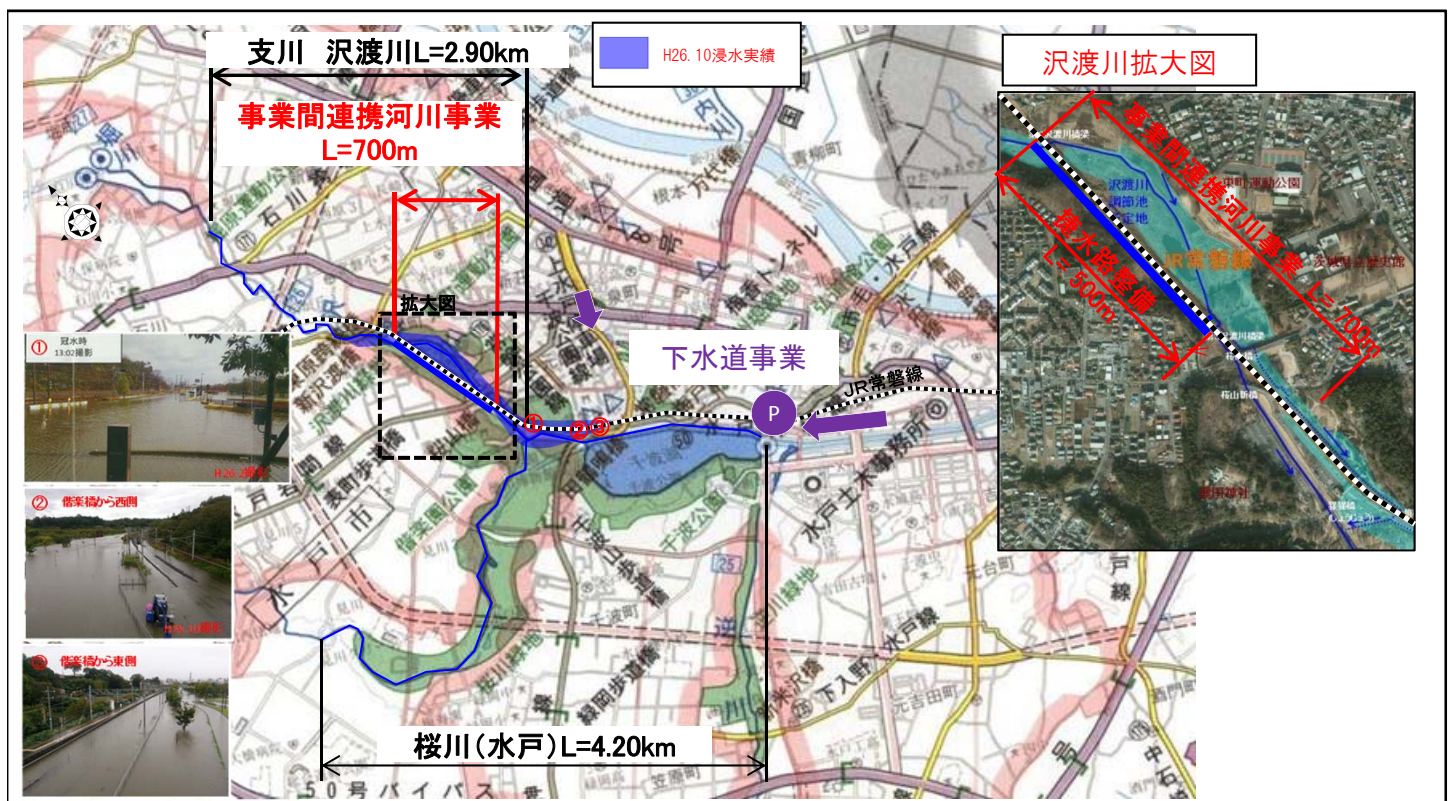
このようなことから、昨年度、水戸市において、「桜川流域における100mm/h安心プラン」を策定し、水戸市の下水道事業と連携して事業を進めているところであり、早期の浸水被害防止を図ります。

位置図



平成31年度予定

○偕楽園周辺の沢渡川において、護岸工を実施する予定です。



事業の効果

○河道整備を行うことにより、家屋やJR常磐線、水戸市道等の浸水被害の早期軽減が図られます。

霞ヶ浦導水事業

H31年度事業費：約23.2億円

【茨城県】直轄

事業の概要

- 場 所 茨城県水戸市～稲敷市（利根川、那珂川、霞ヶ浦）
- 目 的
 - ・水質浄化（霞ヶ浦、桜川等）
 - ・流水の正常な機能の維持（利根川、那珂川）
 - ・水道用水及び工業用水の供給（茨城県、東京都、埼玉県、千葉県等）
- 諸 元 導水トンネル 延長：約45.6km（那珂導水路約43km、利根導水路約2.6km）

平成31年度予定

○那珂導水路工事（石岡トンネル）、施設設計、既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査等を実施する予定です。

位置図



那珂導水路



施設位置概要図



事業の効果

○霞ヶ浦導水は、霞ヶ浦、桜川等の水質浄化、既得用水の補給等流水の正常な機能の維持と増進及び安定的な水資源の確保に寄与します。

とねがわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう きぬがわ かんきょうせいび

利根川総合水系環境整備事業(鬼怒川環境整備)

H31年度事業費:約1.1億円
【茨城県】直轄

事業の概要

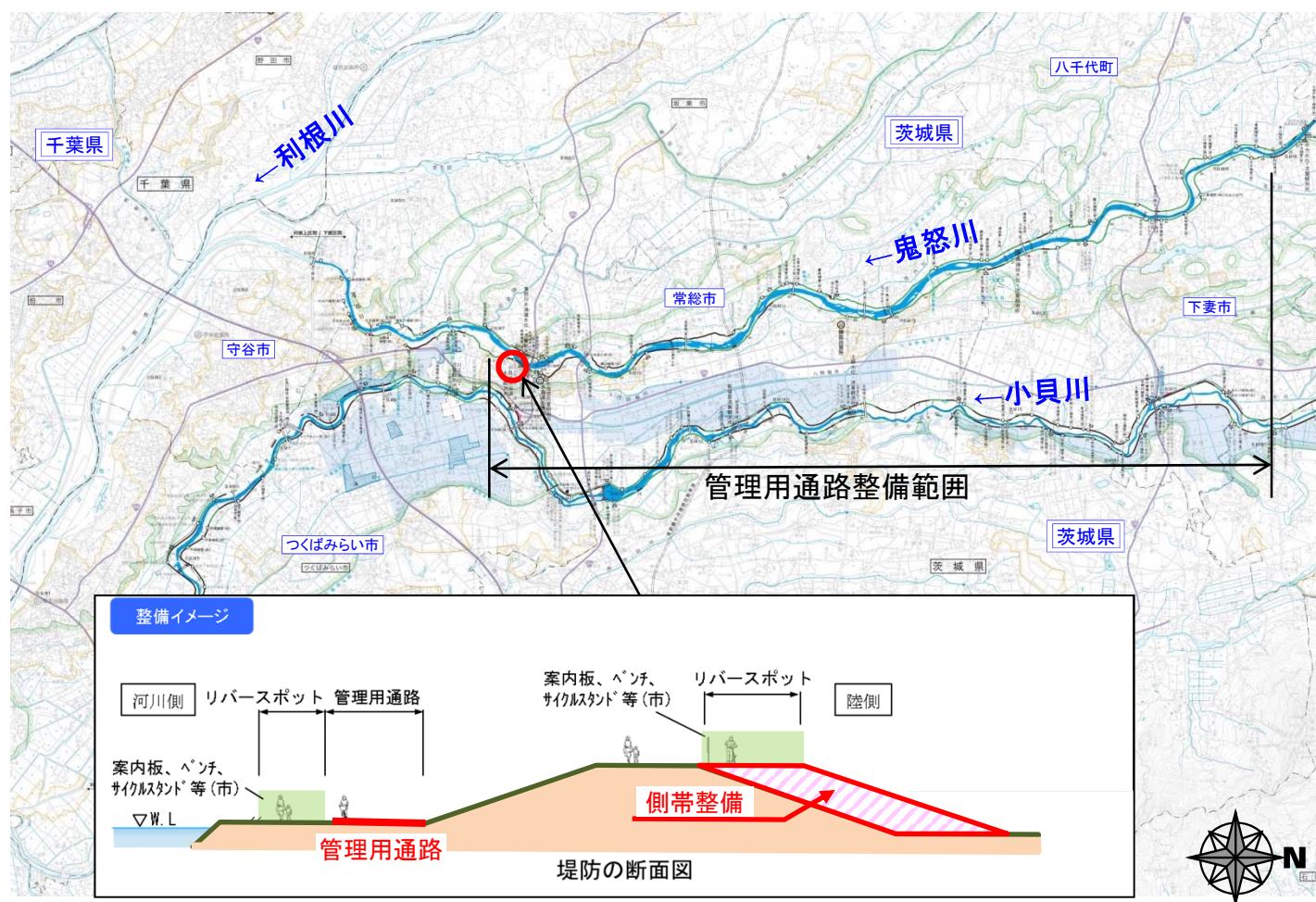
鬼怒川の水辺空間の利用については、水辺の楽校や水辺プラザなどの地域の拠点整備を進めてきましたが、河川の縦断的な利用が難しい状況となっており、縦断的な利用や地域との連携が求められています。このため、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、水辺に更なる賑わいを創出し、川とまちが一体となった魅力的なまちづくりを推進し、地域活性化を図ります。



平成31年度予定

じょうそう しもつま

○常総市・下妻市において、管理用通路整備及びリバースポットの基盤として側帯整備を実施する予定です。



事業の効果

○常総市・下妻市のかわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

H31年度事業費:約0.3億円
【茨城県】直轄

事業の概要

小貝川の水辺空間の利用については、河川を縦断的に利用する整備を進めてきましたが、休憩したり、水辺に近づく場所が少ないことが課題となっています。

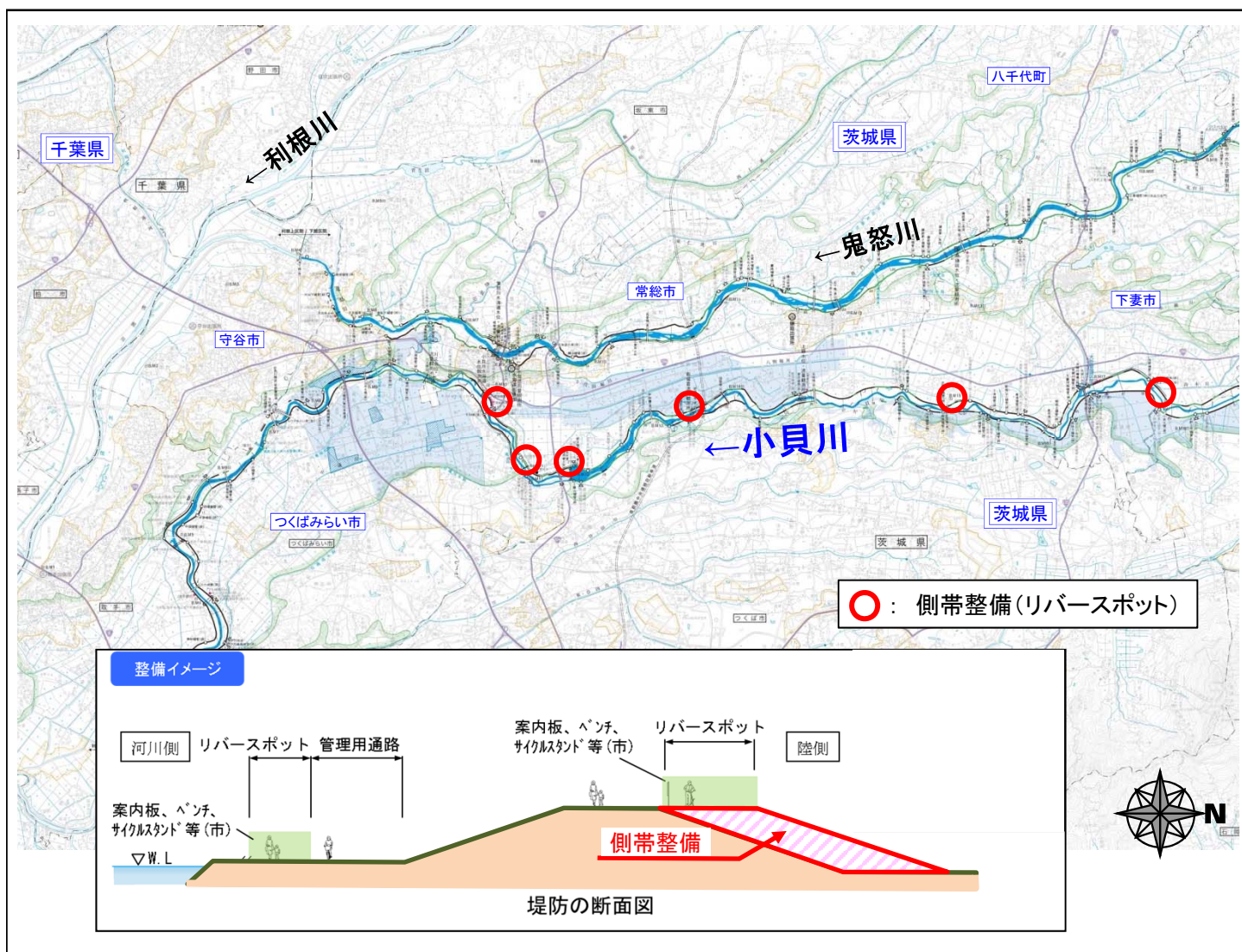
このため、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、自然とのふれあいの場、憩いの場である水辺空間に誰もが安心してアクセスできるように水辺整備を実施し、川とまちが一体となった魅力的なまちづくりを推進し、地域活性化を図ります。



平成31年度予定

じょうそう しもつま

○常総市・下妻市において、リバースポットの基盤として側帯整備を実施する予定です。



事業の効果

○小貝川沿川自治体のかわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

とねがわ そうごう すいけいかんきょう せいび じぎょう とねがわ ・ えどがわ
利根川総合水系環境整備事業(利根川・江戸川)

H31年度事業費:約1.5億円
【千葉県】直轄

事業の概要

利根川下流部では、高水敷に広大なヨシ原が、河口部に干潟が形成され、汽水域特有のヒヌマイトトンボやオオクグ、エドハゼ等の生物が生息しています。その一方で、高水敷の乾燥化による外来種の侵入や干潟減少など良好な環境が減少しつつあります。

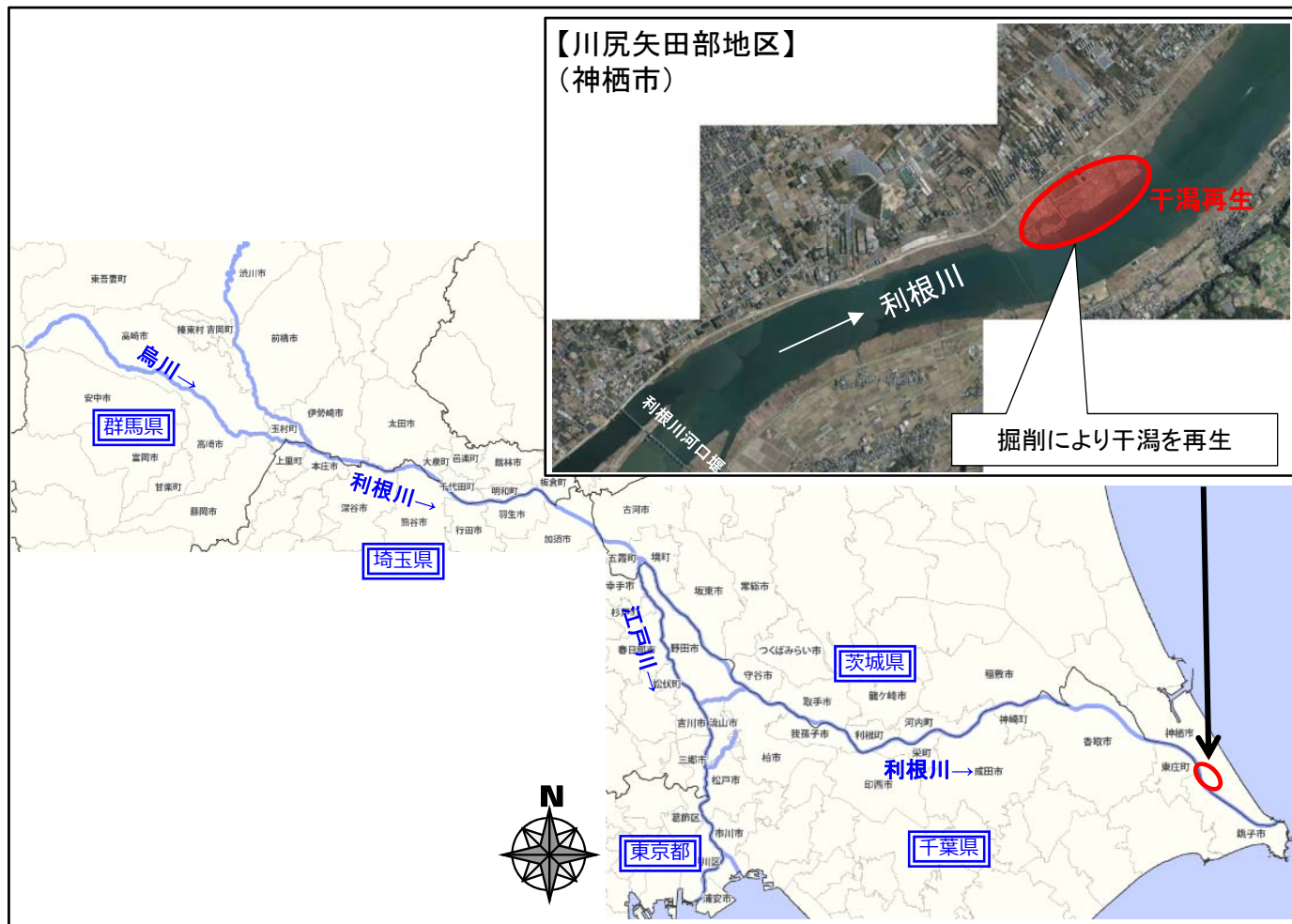
このため、希少な生物の生息の場となる干潟環境の保全再生を図ります。



平成31年度予定

かみすしかわじりやたべちく

○神栖市川尻矢田部地区において干潟再生を実施する予定です。



事業の効果

○神栖市川尻矢田部地区で干潟再生を行うことにより、多様な生物の生息・生育環境の保全・再生が図られます。

かすみがうら
(霞ヶ浦)

【茨城県】直轄

事業の概要

このため、水質改善対策及び湿地再生等による湖岸植生帯の保全再生を図ります。



平成31年度予定

- 土浦市沖宿地区において湿地の再生を実施する予定です。



事業の効果

- 西の洲地区の整備を行うことにより、水質改善のために浚渫した底泥の有効活用が図られます。
- 沖宿地区の湿地の再生を行うことにより、湖岸植生環境の再生・保全が図られます。

ながわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう
那珂川総合水系環境整備事業

H31年度事業費: 約2.5億円
【茨城県】直轄

事業の概要

那珂川の下流部は、都市部の憩いの場として、サイクリングや散策、高水敷のグラウンドを利用したスポーツ等をはじめ、多様に利用されています。また、治水対策として堤防の整備が進む一方、地域における水辺利用のニーズが高まる中で、散策や環境学習等の場として、誰もが安全かつ容易に利用できる水辺の整備が求められています。

このため、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、水辺に更なる賑わいを創出し、川とまちが一体となった魅力的なまちづくりを推進し、地域活性化を図ります。

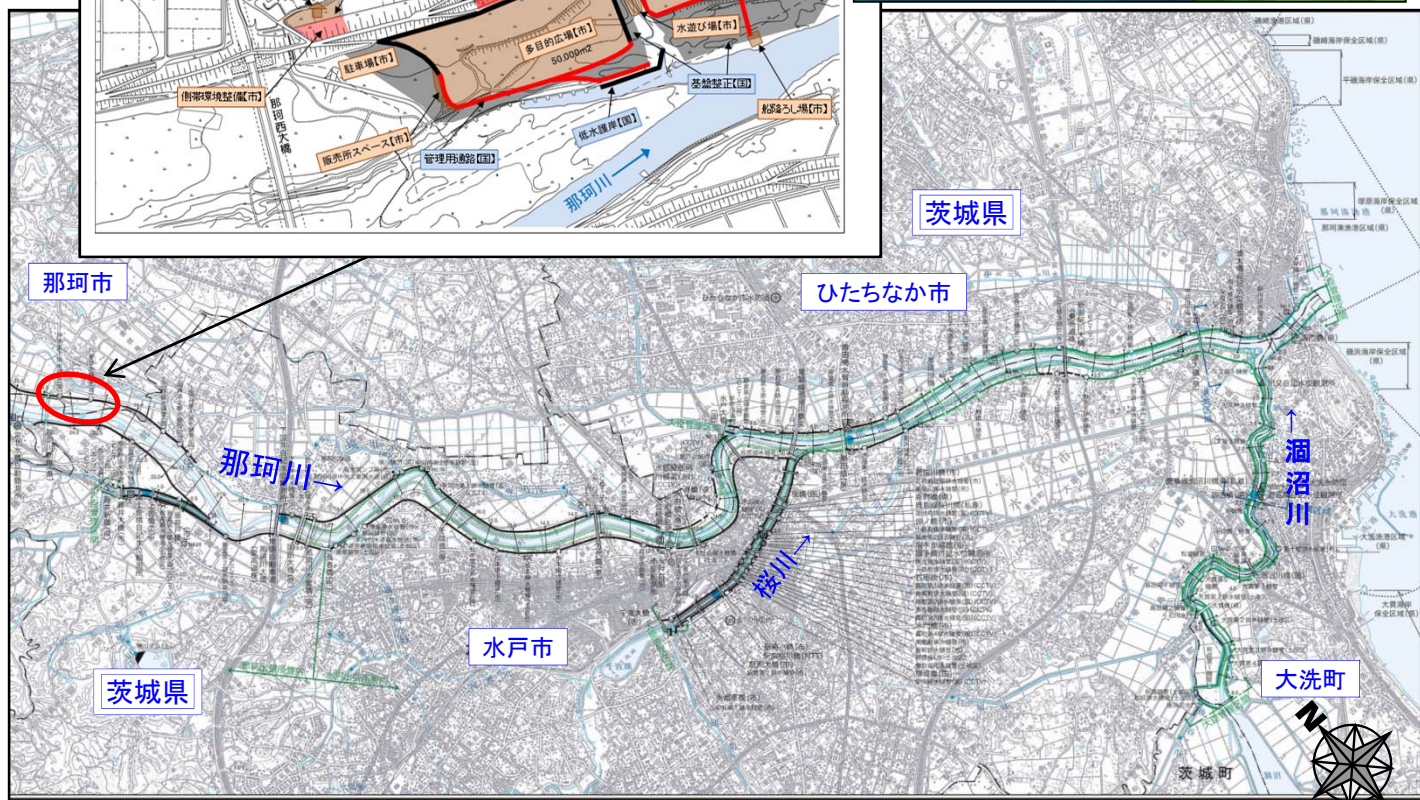
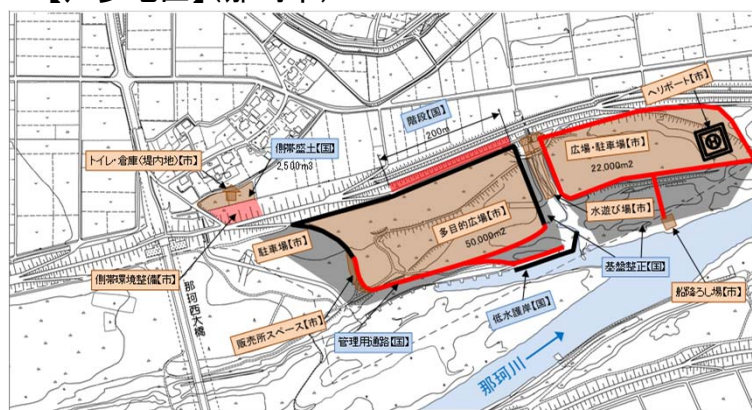
平成31年度予定

なかし とだ

○那珂市戸多地区において、階段、管理用通路等の整備を実施する予定です。



【戸多地区】(那珂市)



事業の効果

○那珂市のかわまちづくりと連携して、水辺整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)

H31年度事業費:89.8億円

【茨城県】直轄

事業の概要

東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)は、重要港湾群(鹿島港、茨城港)や国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセス向上や常磐自動車道、国道51号の災害時の代替路線の確保を図るとともに、北関東地域と東関東地域の連携交流の促進に寄与する事業です。



崩落した常磐自動車道
水戸IC～那珂IC付近
出典:東日本高速道路(株)



平成31年度予定

○早期開通に向け、調査設計、用地買収、橋梁上部・橋梁下部・函渠・改良・跨道橋工事を実施する予定です。



事業の効果

- 重要港湾群(鹿島港、茨城港)ならびに国際拠点である成田国際空港・茨城空港へのアクセスが向上し、国際競争力の強化が期待されます。
- 災害発生に伴う代替路線として、高速道路ネットワークを形成し緊急輸送路の役割を果たすことが期待されます。
- 他の高速道路とネットワーク化が図られ、周辺の観光資源へのアクセスが向上し、周遊機会の増加が期待されます。

首都圏中央連絡自動車道

H31年度事業費:515.4億円

【神奈川県・茨城県・千葉県】直轄

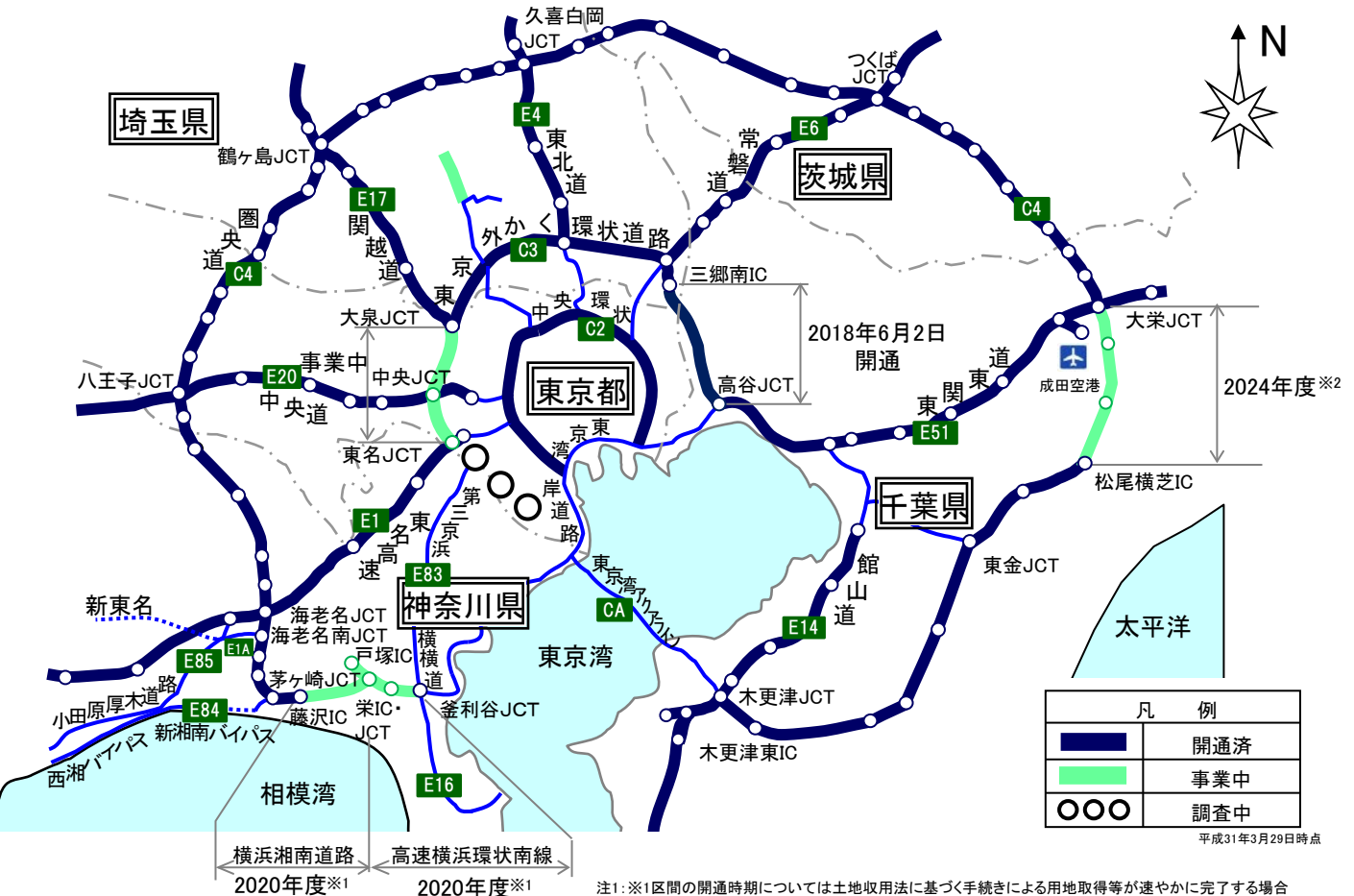
事業の概要

しゅとけんちゅうおうれんらく

首都圏中央連絡自動車道は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。平成29年2月には茨城県区間が全線開通し、圏央道全体約300kmのうち約9割がつながりました。

平成31年度予定

○未開通区間の整備によるネットワーク効果の早期発現に向け、調査設計、用地買収、改良・橋梁・トンネル工事を実施する予定です。



注1: ※1区間の開通時期については土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合
 ※2区間の開通時期については財政投融資の活用による整備加速において用地取得等が順調な場合
 注2: 久喜白岡JCT～木更津東IC間は暫定2車線
 注3: 開通区間以外のIC、JCTは仮称

事業の効果

- 都心部への交通の適切な分散導入により、首都圏全体の道路交通の円滑化が図られます。
- 圏央道沿線では企業立地が進み、雇用や税収の増加といった効果が現れています。
物流の効率化等により、企業活動の生産性が向上しています。
- 首都圏近郊の世界遺産などの観光地が高速道路で結ばれ、広域的な観光交流が促進されます。
さらに、成田空港までつながったことで、インバウンド観光の促進が期待されます。
- 災害時の支援ルートが確保されます。

* 尚、関東地方整備局関係予算とは別に、財政投融資を活用して、現行2車線の久喜白岡JCT～大栄JCTについては4車線化事業を実施するとともに、未開通区間の大栄JCT～松尾横芝ICについては整備加速を図ります。

うしくつちうら
国道6号 牛久土浦バイパス

H31年度事業費:36.1億円

【茨城県】直轄

事業の概要

国道6号牛久土浦バイパスは、牛久市、土浦市周辺市街地の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び首都圏中央連絡自動車道へのアクセスを目的とした牛久市遠山町から土浦市中までの延長15.3kmのバイパス事業です。

平成31年度予定

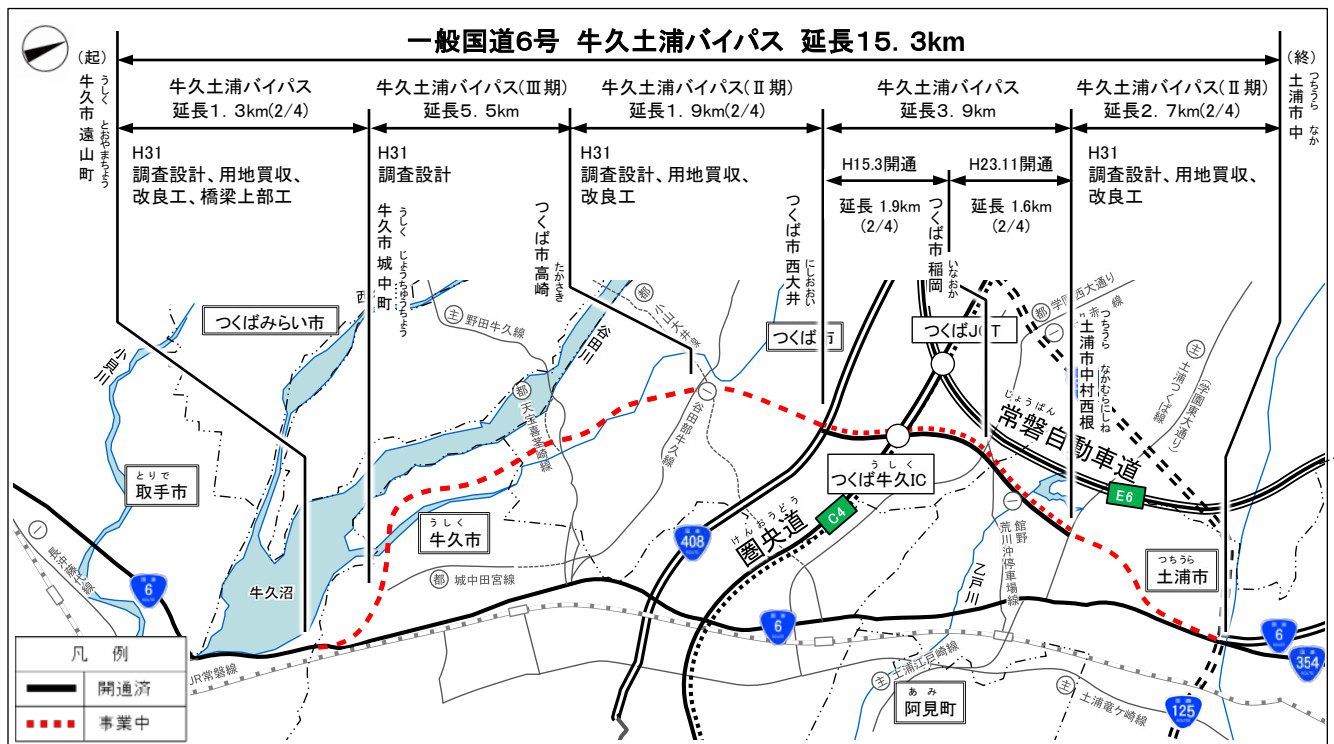
○牛久市遠山町から同市城中町間の1.3kmについては、早期開通に向け、調査設計、用地買収、改良・橋梁上部工事を実施する予定です。

○つくば市高崎から同市西大井間の1.9kmおよび、土浦市中村西根から同市中間の2.7kmについては、早期開通に向け、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。

○牛久市城中町からつくば市高崎間の5.5kmについて、調査設計を実施する予定です。



がくえんとしみなみりぐち
国道6号学園都市南入口交差点の渋滞状況



事業の効果

○国道6号現道から交通の転換が図られ、混雑緩和および事故の減少が見込まれます。

○また、圏央道へのアクセスを強化するとともに、周辺地域への大規模商業施設の立地など地域の活性化を支援します。

とう かい
国道 6 号 東海 拡幅

平成 3 1 年度新規事業

H 3 1 年度事業費：0. 5 億円

【茨城県】直轄

事業の概要

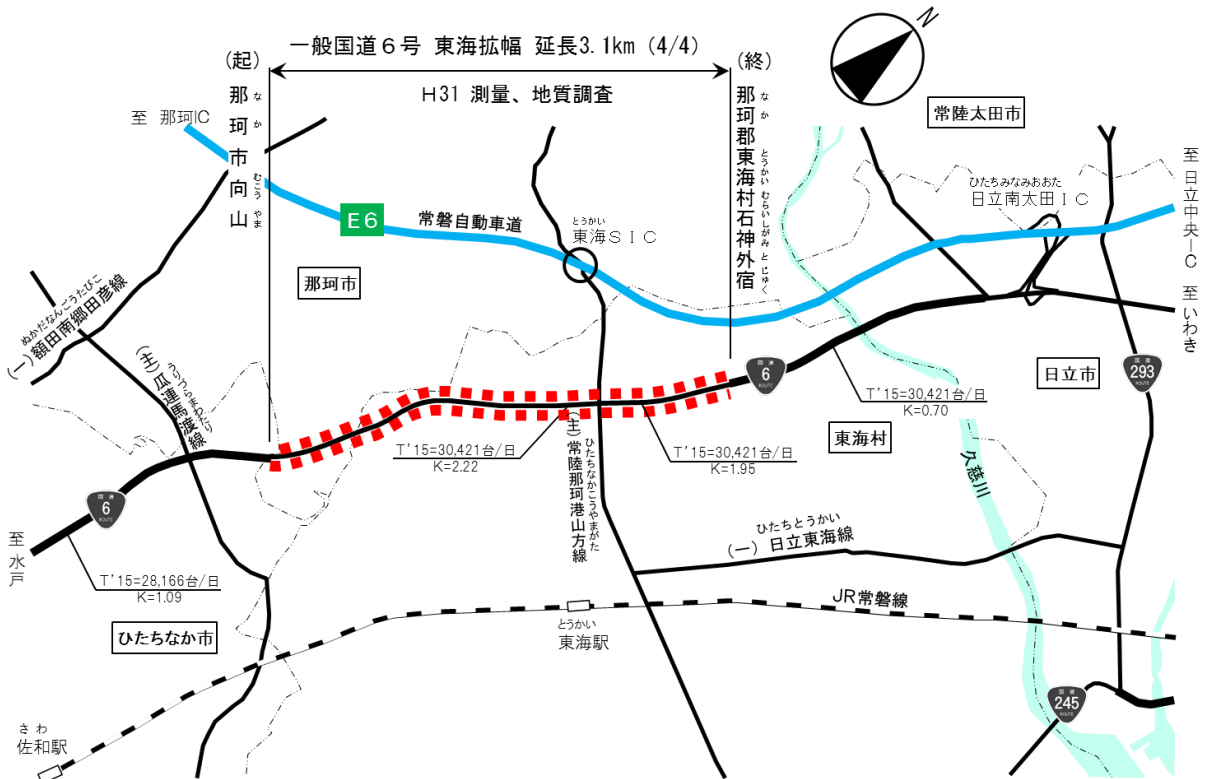
一般国道 6 号東海拡幅は、那珂市及び東海村内の交通混雑緩和と交通安全の確保及び物流生産性向上を目的とした茨城県那珂市向山から那珂郡東海村石神外宿までの延長 3. 1 km の現道拡幅事業です。

平成 3 1 年度予定

○平成 3 1 年度は、測量、地質調査を実施する予定です。



国道 6 号の渋滞状況



事業の効果

- 当該区間整備により容量を確保し、幹線道路の速達性向上および産業活動の支援に寄与します。
- 渋滞ボトルネックの解消により、著しい速度低下に起因する交通事故の減少に寄与します。
- 平常時・災害時を問わない物流を確保し、物流生産性向上の支援に寄与します。

じんぐうばし
国道51号 神宮橋架替

H31年度事業費: 19.2億円

【茨城県】直轄

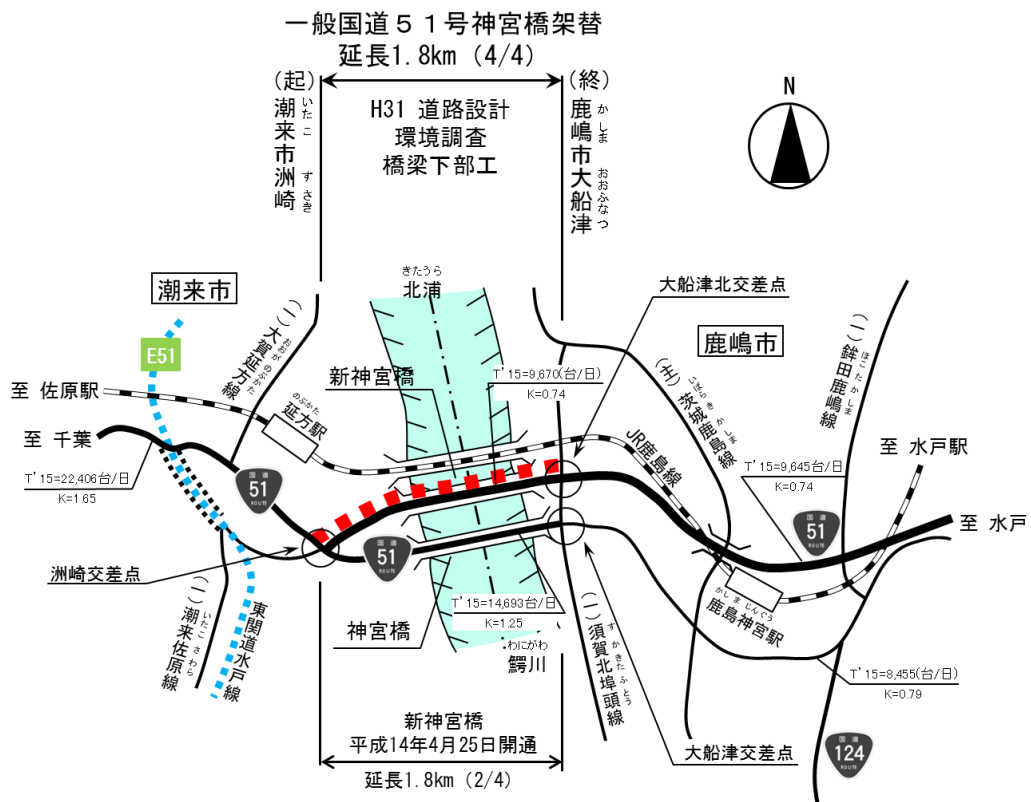
事業の概要

国道51号神宮橋は、架設後50年以上が経過した老朽橋であり、東日本大震災により橋脚にひびわれと沈下・傾斜が生じています。

今後、大きな地震により、落橋・倒壊に至る恐れのある変状が生じる可能性があるため橋梁の架け替えを行う事業です。

平成31年度予定

○早期開通に向けて、道路設計、環境調査、橋梁下部工を実施する予定です。



事業の効果

○老朽化した神宮橋の架け替えを実施することにより、安全・安心な道路ネットワークが形成されます。

かしま しょうぼうしょ みなみ
国道51号 茨城51号交通安全対策(鹿嶋消防署南交差点改良)

H31年度事業費:6.96億円

【茨城県】直轄

事業の概要

国道51号鹿嶋消防署南交差点周辺の大船津北交差点からスタジアム北交差点の間では、複数の交差点が近接している上、上下線とも片側1車線区間と2車線区間が混在していることから、車両間の速度差が生じ、追突事故が多く発生しています。

このため、鹿嶋市大船津から清水までの延長約4.8kmの区間において、車線拡幅(片側2車線化)を行い、交通円滑化を図ることで、追突時事故の低減を図ります。



平成31年度予定

平成31年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

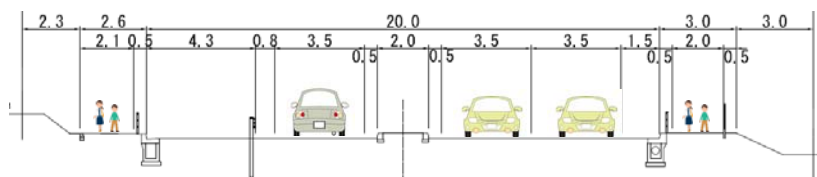
■位置図



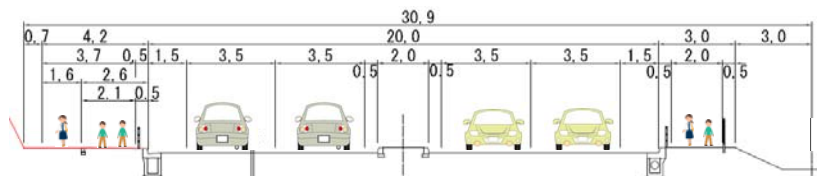
■横断図 (A-A断面)

単位:m

現況

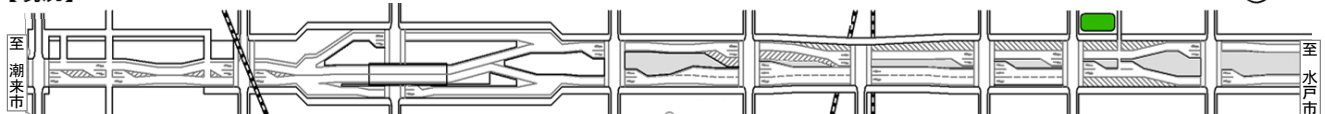


計画

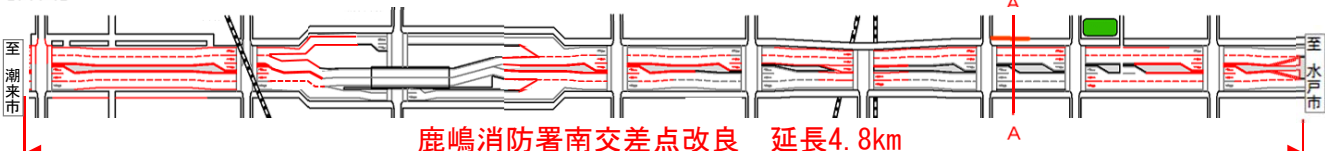


■計画平面図

【現況】



【計画】



事業の効果

○車線拡幅を行い片側1車線を2車線化することで、交通円滑化を図ることにより、追突事故の低減が期待されます。

すみよしちょう
国道 6 号 住吉町電線共同溝

H 3 1 年度事業費：1. 0 億円

【茨城県】直轄

事業の概要

すみよしちょう よしざわちょう すみよしちょう
国道 6 号住吉町電線共同溝は、茨城県水戸市吉沢町～住吉町の延長約 2. 6 k m の電線共同溝整備事業です。当該事業は、商業地域・住居地域に位置しています。

平成31年度予定

○調査設計、支障物件移設補償及び本体工事を実施する予定です。

■位置図



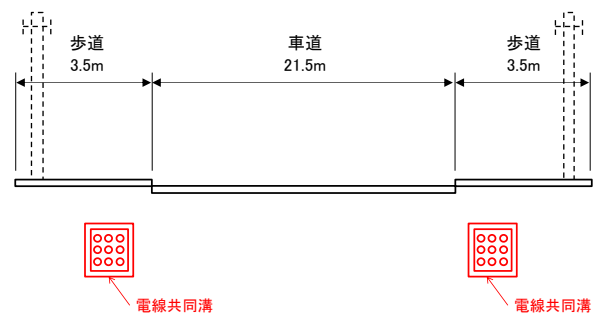
■平面図



■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業

H31年度事業費：9.8億円

【茨城県】直轄

事業の概要

茨城港(常陸那珂港区)は北関東地域の玄関口として経済・交流活動を支える重要な港湾であり、北関東自動車道の開通も相まって海上輸送の需要が増大しています。北関東地域に立地する自動車メーカーの完成自動車の増産に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際物流ターミナル(水深12m)を整備しています。

平成31年度予定

○岸壁(水深12m)の上部工等を実施する予定です。

事業の効果

- 完成自動車取扱台数の増加と自動車運搬船の大型化に適切に対応することにより、北関東地域からの完成自動車の海上輸送コストの削減等が可能となります。
- 完成自動車や部品等含めた広範な関連産業における国内生産機能の維持・拡大に寄与します。

【位置図】



凡 例

直轄	直轄
起債	起債
平成31年度直轄予定	平成31年度直轄予定



平成30年 7月撮影

茨城港常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業

H31年度事業費:12.8億円

【茨城県】直轄

事業の概要

茨城港(常陸那珂港区)は北関東地域の玄関口として経済・交流活動を支える重要な港湾であり、北関東自動車道の開通も相まって海上輸送の需要が増大しています。コンテナ貨物量等の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際海上コンテナターミナル等を整備しています。

平成31年度予定

○防波堤(東)のケーソン製作工等を実施する予定です。

事業の効果

- 防波堤の延伸を行うことにより港内の静穏が保たれ、岸壁での荷役作業効率が向上します。
- 茨城港常陸那珂港区におけるコンテナ等取扱能力の向上が図られます。
- 北関東地域の企業が茨城港常陸那珂港区を利用することで、効率的な海上輸送が可能となります。



鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

H31年度事業費：31.3億円

【茨城県】直轄

事業の概要

鹿島港は国内有数の鹿島臨海工業地帯の原材料や製品の輸送基地として発展し、東関東内陸部の玄関口としての重要な物流機能を担っています。近年の貨物船の大型化等に対応し、円滑な物流を確保するため、新たな国際物流ターミナルを整備しています。

平成31年度予定

○防波堤(南)のケーソン製作・据付工等を実施する予定です。

事業の効果

- 防波堤の延伸を行うことにより港内の静穏が保たれ、岸壁での荷役作業効率が向上します。
- 国際物流ターミナルの整備により大型船によって一度に大量の貨物輸送が可能となり、海上輸送コストの削減等が可能となります。
- 耐震化により、大規模地震発生後も緊急物資等の輸送拠点として機能します。

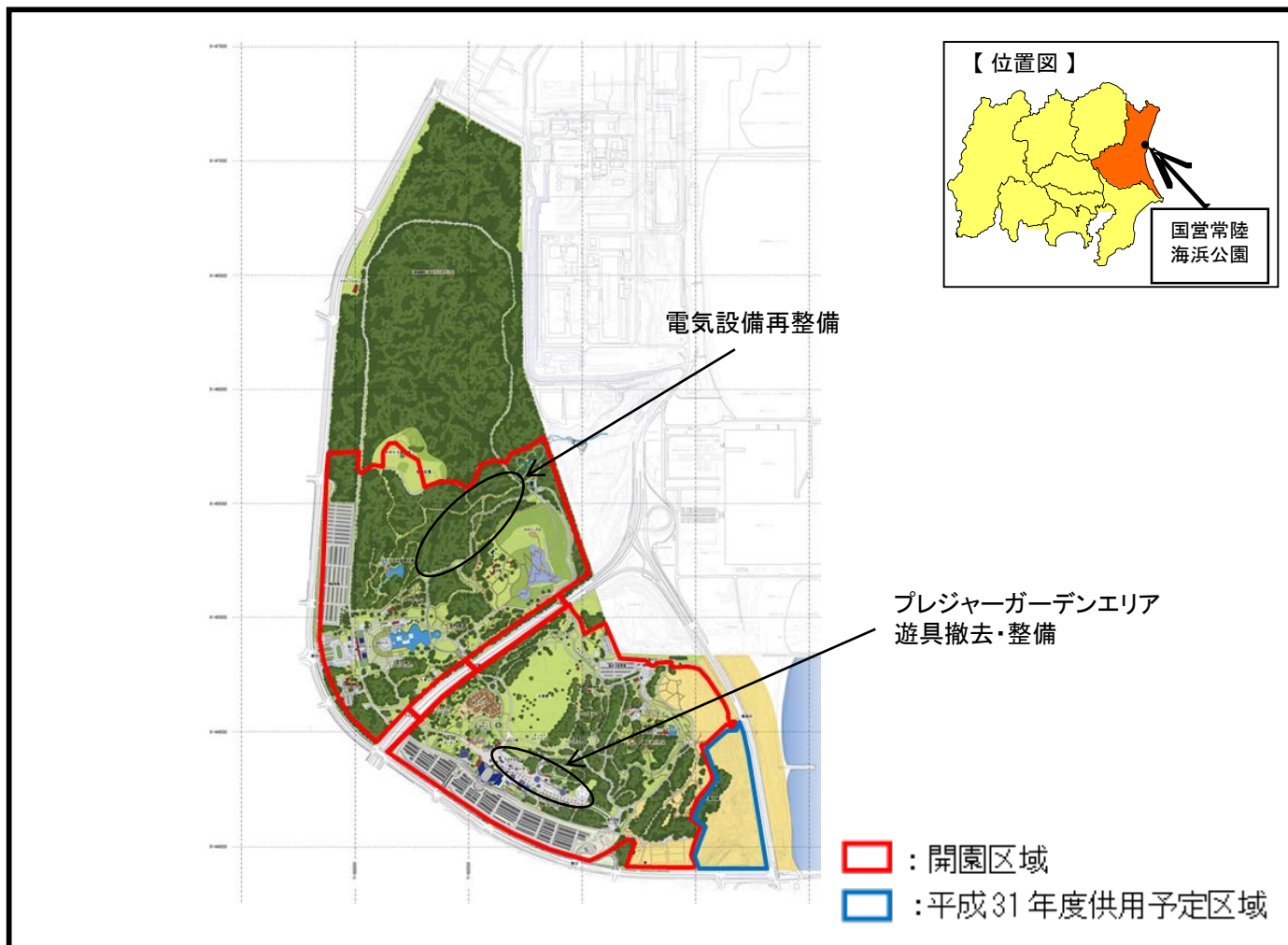


事業の概要

昭和48年に返還された水戸対地射爆撃場跡地を活用し、恵まれた自然環境を保全するとともに、首都圏における多様なレクリエーション需要に対応するために設置された国営公園です。

平成31年度予定

施設整備として、プレジャーガーデンエリアの遊具撤去・整備、電気設備再整備等を実施する予定です。

**事業の効果**

- 地域固有の自然環境を活かし、体験・学習できる場として多くの人に利用されます。
- 日本有数の大規模な花修景が、他の公園では得難い魅力を提供し、地域活性化に寄与します。
- 大規模災害時に公園の広大なスペースや災害応急対策施設を活用し、防災活動拠点等として機能を発揮します。

栃木県

河川 関係	水系河川名	事業名	頁
	利根川水系	渡良瀬川河川改修事業	33
	利根川水系	小敷川床上浸水対策特別緊急事業【補助事業】	34
	利根川水系	利根川水系砂防事業（鬼怒川）	35
	利根川水系	利根川水系砂防事業（渡良瀬川）	36
	利根川水系	利根川総合水系環境整備事業（渡良瀬川）	37
道路 関係	路線名	事業名	頁
	国道4号	矢板拡幅	38
		西那須野道路	39
		矢板大田原バイパス	40
	国道121号	日光川治防災	41
	国道4号	上横田1・2工区歩道整備	42
	国道4号	小山喜沢電線共同溝	43
営繕 関係	事業名		頁
	宇都宮地方検察庁足利支部・区検察庁		-
	栃木地方合同庁舎		44

栃木県の主な事業(河川関係)



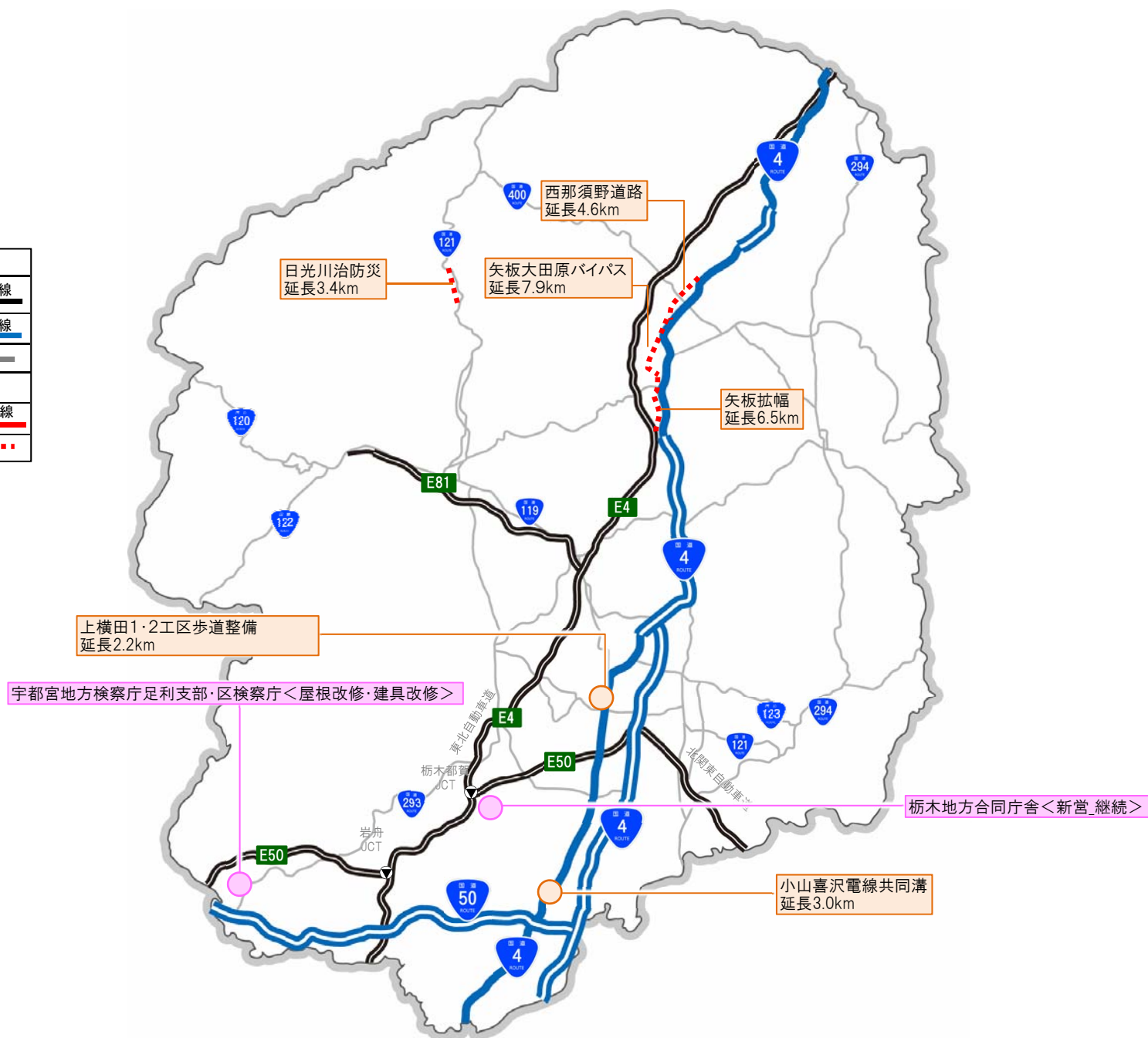
栃木県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）

【凡例】



開通済み区間		
高規格 有料	4車線以上	2車線
直 轄	4車線以上	2車線
補助国道		
事業区間		
開通済み	4車線以上	2車線
事業中		

- 道路関係
- 港湾・空港関係
- 公園関係
- 営繕関係



わたらせがわ かせん かいしゅう じぎょう
渡良瀬川 河川改修事業

H31年度事業費:10.4億円
【栃木県】直轄

事業の概要

渡良瀬川は、栃木県足利市、佐野市等の市街地を流下しており、堤防の必要な高さや幅が不足する弱小堤防区間の早急な対策が必要です。支川秋山川においては、流下能力が大きく不足し、根本的な治水対策が必要です。このため、支川秋山川の引堤等による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。

平成31年度予定

- 佐野市伊保内地区(秋山川)において堤防整備等を実施する予定です。
- 佐野市高山地区、栃木市高取地区において、堤防整備(浸透対策)を実施する予定です。
- 足利市多田木地区、佐野市村上地区において、樹木伐採・河道掘削を実施する予定です。



事業の効果

- 秋山川伊保内地区の整備及び上流部の県区間の改修が進捗することにより、佐野市内の浸水被害防止が図られます。

こやぶがわ ゆかうえ しんすい たいさく とくべつ きんきゅうじぎょう
小藪川床上浸水対策特別緊急事業

H31年度事業費 約3.8億円
【栃木県】補助

事業の概要

鹿沼市街地を流れる一級河川小藪川は、平成25年7月の豪雨により氾濫し、床上浸水39戸、床下浸水24戸の甚大な被害を及ぼしました。さらに、平成27年9月関東・東北豪雨により、再度床上浸水51戸、床下浸水52戸の甚大な被害が発生したことから、床上浸水対策特別緊急事業を導入し、緊急的に事業を進めることで、浸水被害の早期防止を図ります。

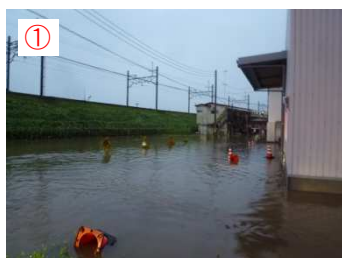
位置図

栃木県



平成31年度予定

○西鹿沼地区において橋梁架け替え、護岸工等を実施する予定です。



事業の効果

○河道整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。

とねがわ すいけい さほう じぎょう きぬがわ
利根川水系砂防事業(鬼怒川)

H31年度事業費:約42.6億円
【栃木県】直轄

事業の概要

鬼怒川上流域は、日光火山群による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で、土砂災害が起こりやすくなっています。

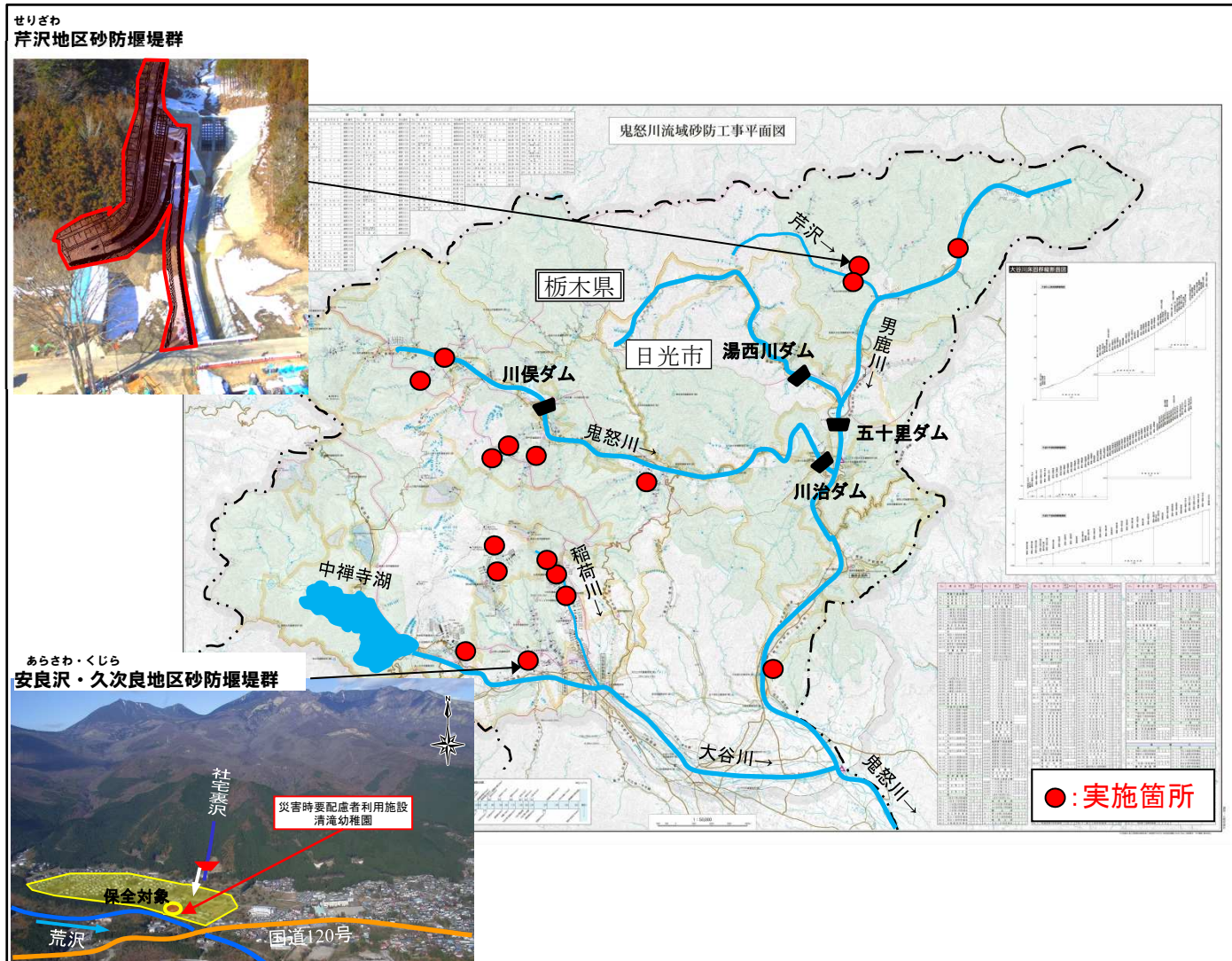
砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。

平成31年度予定

○栃木県日光市において芹沢地区砂防堰堤群、安良沢・久次良地区砂防堰堤群等を実施する予定です。



位置図



事業の効果

○砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

とねがわ すいけい さほう じぎょう わたらせがわ
利根川水系砂防事業(渡良瀬川)

H31年度事業費:約14.3億円
 【栃木県・群馬県】直轄

事業の概要

渡良瀬川流域は、日本の公害の原点「足尾鉬山」操業に伴う煙害や山火事によって足尾地区の山腹斜面が荒廃裸地化しています。

また、赤城山による火山性の地質に由来する荒廃地が広く分布しており、土砂生産及び流出が非常に活発で土砂災害が起こりやすくなっています。

砂防設備等を整備することで下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。



位置図

平成31年度予定

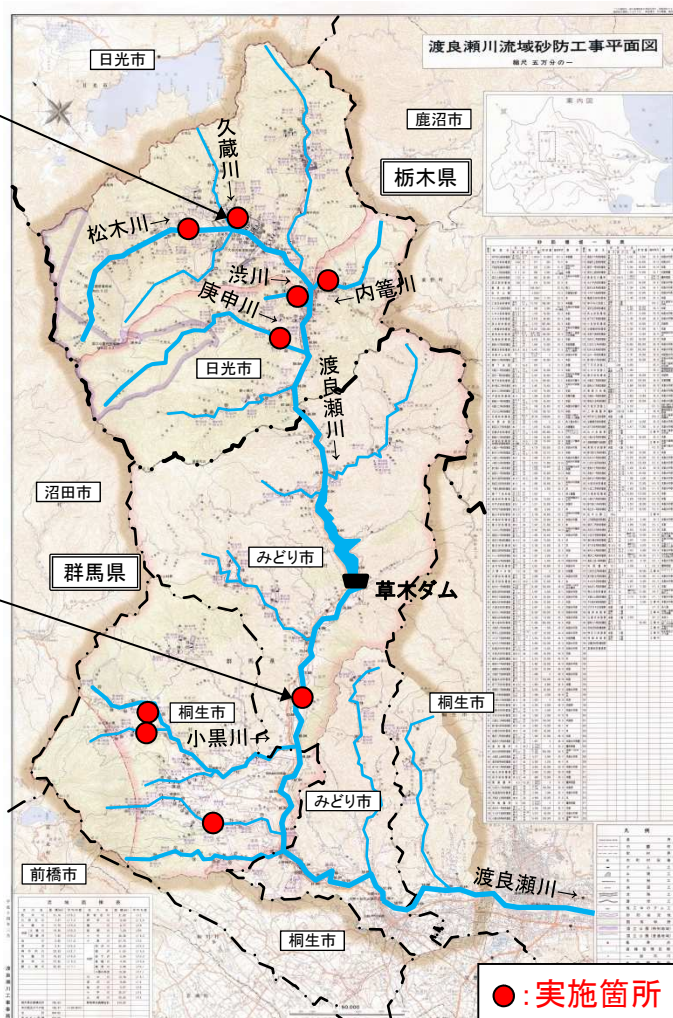
○^{まつき}栃木県日光市において松木山腹工等を実施する予定です。

○^{はなわ}群馬県桐生市において花輪床固群等を実施する予定です。

^{まつき}
松木山腹工



^{はなわ}
花輪床固群



事業の効果

○ 砂防施設等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

とねがわ そうごう すいけいかんきょう せいび じぎょう わたらせがわ
利根川総合水系環境整備事業(渡良瀬川)

H31年度事業費: 約1.1億円
【栃木県】直轄

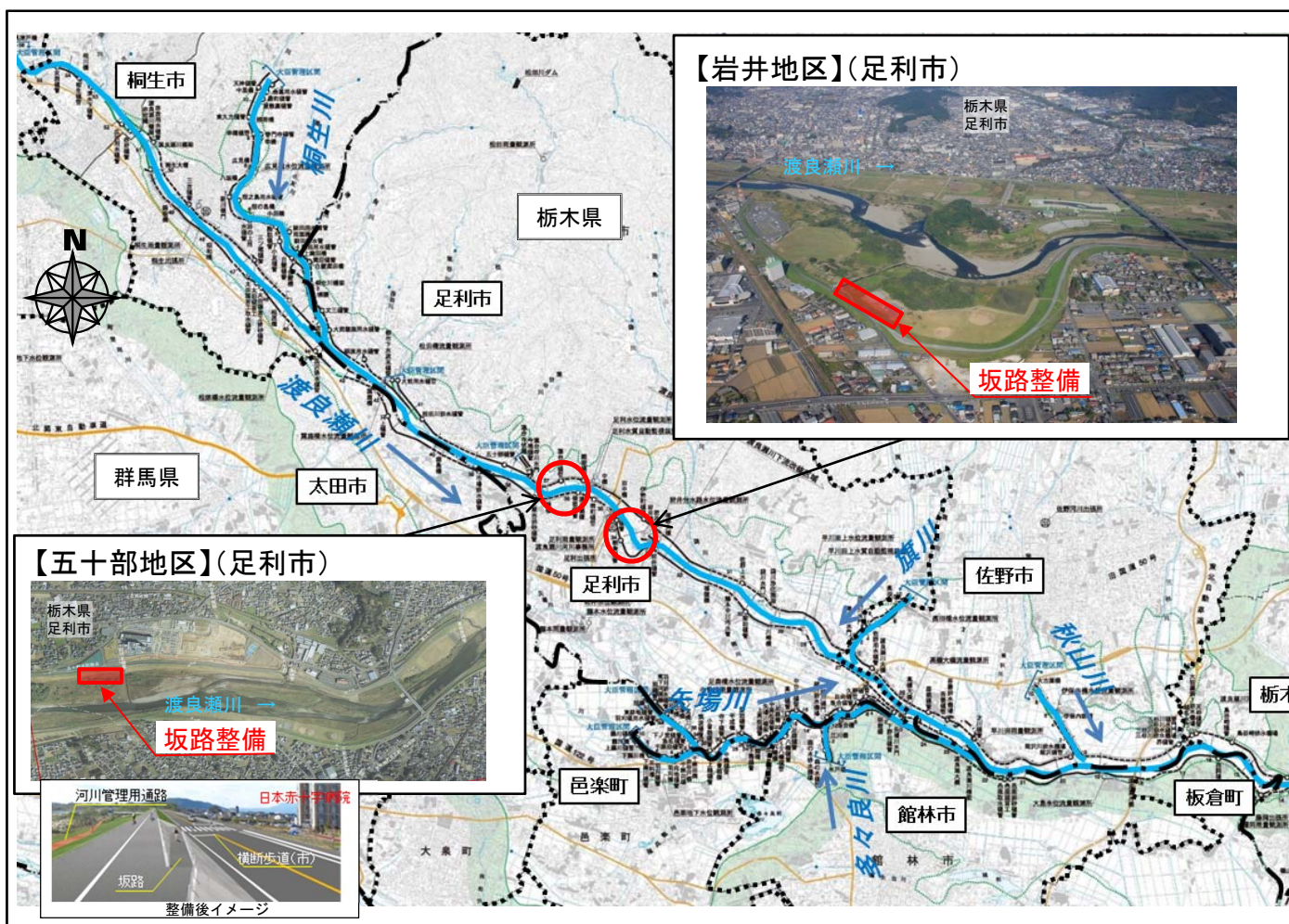
事業の概要

渡良瀬川は、^{あしかが}足利市、^{さのし}佐野市などの中核都市が隣接し散策や環境学習の場、憩いの場として水辺利用のニーズが高まる中、水辺へのアクセスがしにくいなど課題があり、まちづくりと一体となった水辺の整備が望まれています。

このため、地域の「かわまちづくり計画」を踏まえ、誰もが安全かつ容易に利用できる散策路や坂路、基盤整備などの整備を行い水辺利用の促進を図るとともに地域活性化を支援します。

平成31年度予定

^{あしかが}足利市岩井・^{いわい}五十部地区において^{よべ}管理用通路等の整備を実施する予定です。



事業の効果

○足利市のかわまちづくりと連携して、岩井・五十部地区の整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

国道4号 矢板^{やいた}拡幅

H31年度事業費: 1. 0億円

【栃木県】直轄

事業の概要

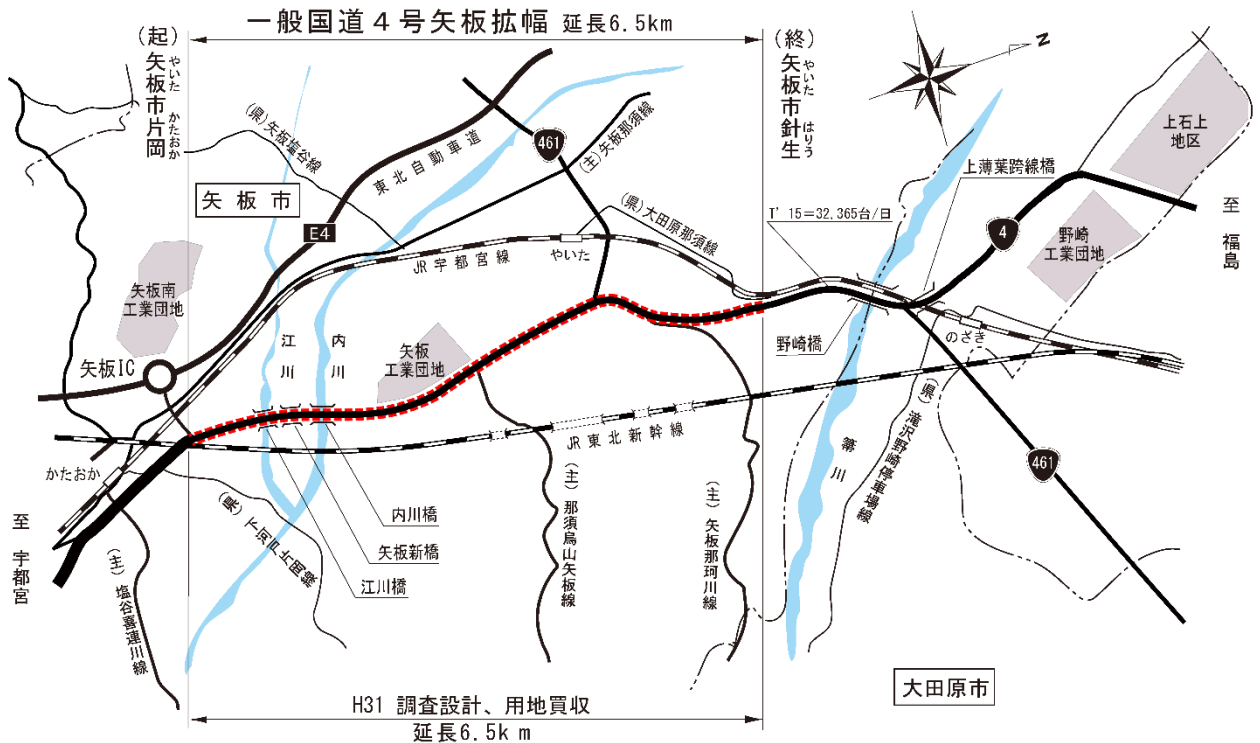
国道4号矢板^{やいた}拡幅は、矢板市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、矢板市^{やいた}片岡^{かたおか}から同市針生^{はりう}までの延長6. 5 kmの現道拡幅事業です。

平成31年度予定

○工事着手に向け、調査設計、用地買収を実施する予定です。



国道4号の渋滞状況



事業の効果

- 矢板市内^{やいた}の交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。
- 第三次救急医療施設である済生会宇都宮病院^{うつのみや}へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。
- 災害時における東北自動車道との連携強化が図られます。

にしなすの
国道4号 西那須野道路

H31年度事業費：10.0億円

【栃木県】直轄

事業の概要

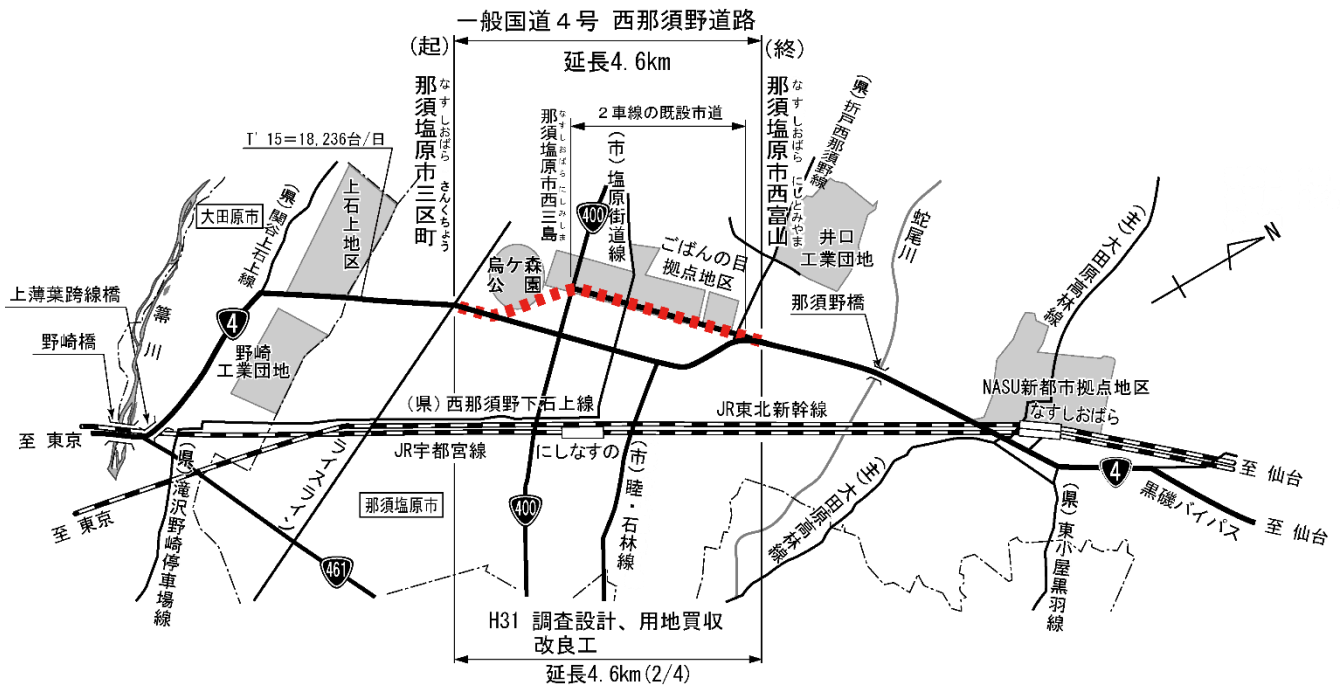
国道4号西那須野道路は、那須塩原市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、那須塩原市三区町から同市西富山までの延長4.6kmのバイパス及び現道拡幅事業です。

平成31年度予定

○早期開通に向けて、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



国道4号の渋滞状況



事業の効果

- 国道4号（現道）の交通が転換し、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 東北自動車道までのアクセスが向上することから、沿道に立地する工業団地の物流機能の強化・企業活動の活性化が期待されます。

やいた おおたわら
国道4号 矢板大田原バイパス

平成31年度新規事業

H31年度事業費:0.5億円

【栃木県】直轄

事業の概要

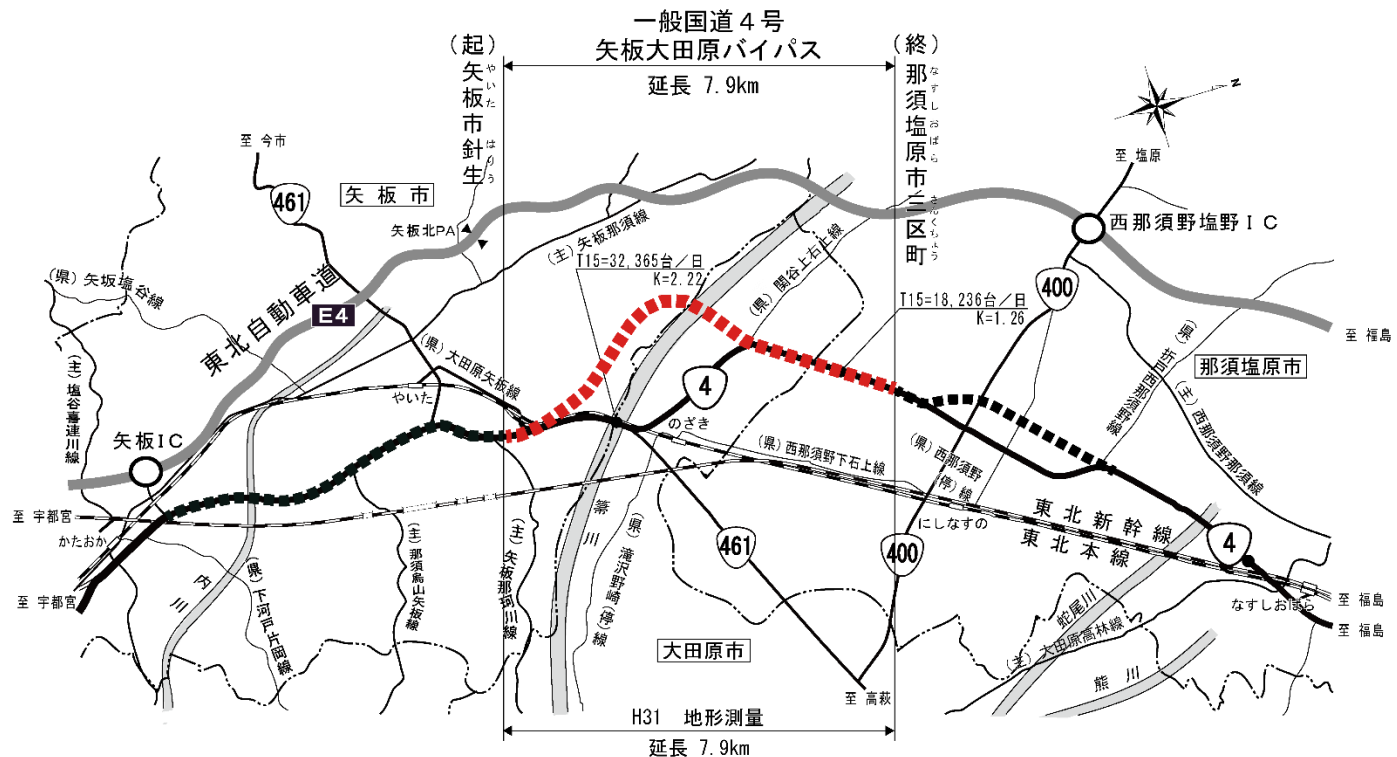
国道4号矢板大田原バイパスは、矢板市、大田原市及び那須塩原市の交通混雑の緩和と交通安全の確保及び沿道環境の改善を目的とした、矢板市針生から那須塩原市三区町までの延長7.9kmのバイパス及び現道拡幅事業です。

平成31年度予定

○平成31年度は地形測量を実施する予定です。



国道4号の渋滞状況



事業の効果

- 国道4号（現道）の交通が転換し、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。
- 第三次救急医療施設である那須赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

国道121号 日光川治防災

H31年度事業費:0.5億円

【栃木県】直轄

事業の概要

にっこうかわし
 国道１２１号日光川治防災は、国道１２１号の自然災害に強い道路ネットワークの確保、走行性の改善及び観光地等における道路利用者の交通安全の確保を目的とした、日光市五十里にっこう いかりから同市川治温泉川治までの延長３．４ｋｍの防災対策事業です。
かわじおんせんかわじ



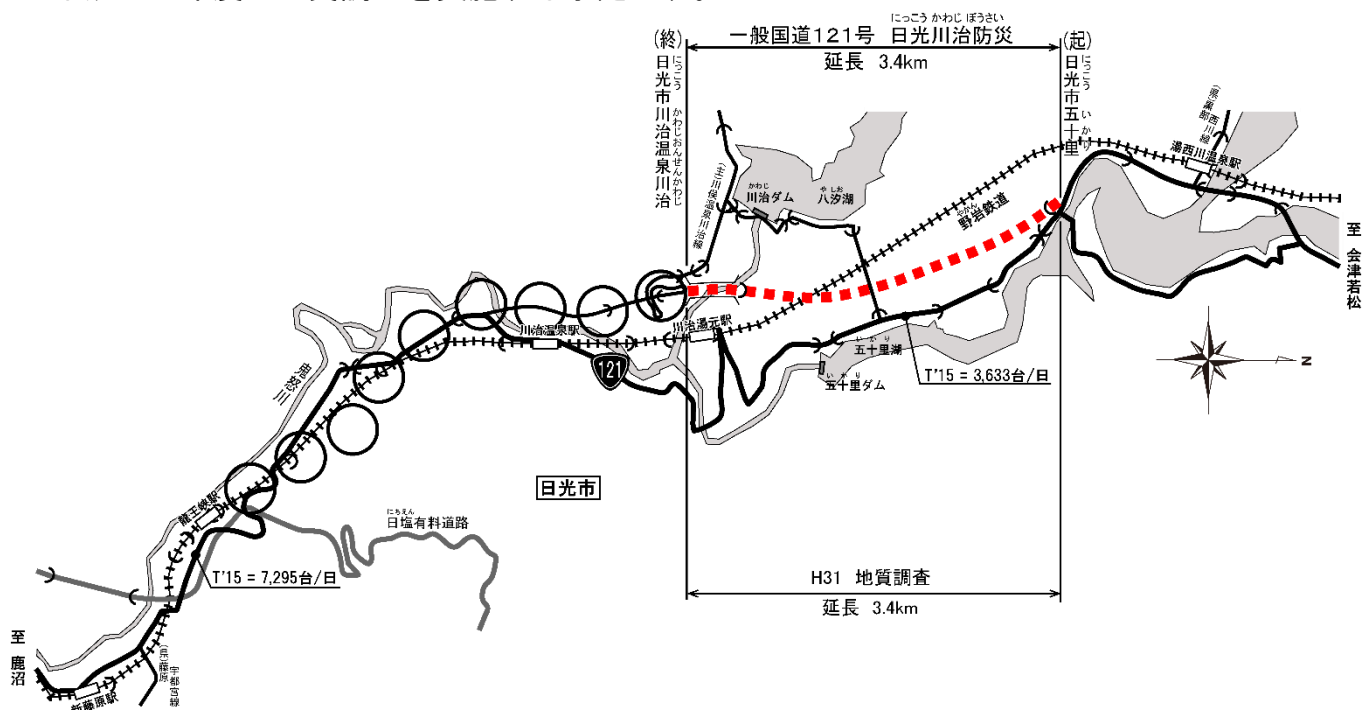
狭隘箇所での大型車通行状況



川治温泉街での大型車通行状況

平成31年度予定

○平成31年度は地質調査を実施する予定です。



事業の効果

かわじおんせん

○通行規制発生時の川治温泉の孤立を回避し、自然災害に強いネットワークを確保します。

○バイパスの形成により急カーブ箇所が回避され、走行性の改善が図られると共に、バイパスへ交通が転換し、川治温泉周辺の歩行者の安全性が向上します。

○世界遺産である日光の社寺や温泉地等の観光資源地へのアクセス向上が図られます。

国道4号 栃木4号交通安全対策(上横田1・2工区歩道整備)

H31年度事業費:3.24億円

【栃木県】直轄

事業の概要

国道4号上横田地区は、国道4号宮の内2丁目交差点、台新田交差点等を含み、周辺には住宅や商業施設等が立地しており自転車交通量も多く、横川西小学校の通学路に指定されており歩道が狭いことから、通学児童等の歩行者と自転車の安全が確保されていない状況です。

このため、宇都宮市宮の内2丁目から横田新町までの延長約2.2kmの区間において、既存道路の拡幅により、上下線に3.0mの歩道と、自転車通行空間を整備しています。

平成31年度予定

平成31年度は、調査設計、用地買収及び工事を実施する予定です。



位置図

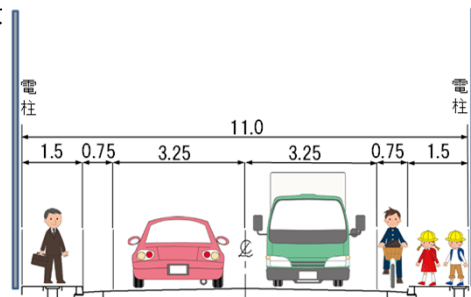


計画平面図

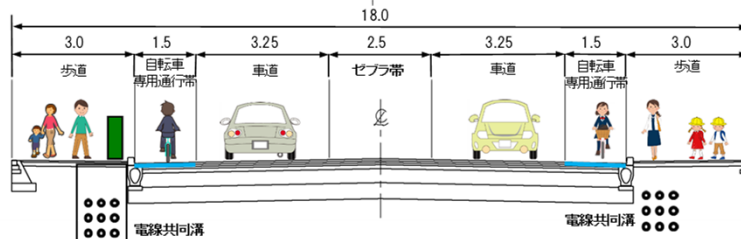


横断図

現況



計画



単位:m

事業の効果

- 自転車と歩行者の通行空間を分けることで、歩行者と自転車の接触による事故が低減し歩行者の安全性向上、及び歩道拡幅により快適性向上が期待されます。
- 自転車走行空間の整備により、自転車利用者の安全性が向上します。

国道4号 小山喜沢電線共同溝

H31年度事業費:2.8億円

【栃木県】直轄

事業の概要

国道4号小山喜沢電線共同溝は、栃木県小山市若木町から喜沢までの延長約3.0kmの電線共同溝事業です。当該事業は、人口集中地域内の住居地域に位置しています。

平成31年度予定

調査設計、支障物移設補償及び本体工事を実施する予定です。

■位置図



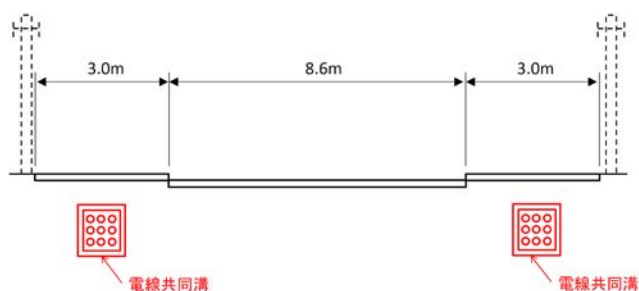
■平面図



■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

とちぎちほうごうどうちょうしゃ
栃木地方合同庁舎

H31年度事業費：4.5億円

【栃木県】直轄

事業の概要

栃木税務署及び栃木公共職業安定所は、耐震性能が不足しており、経年による老朽が著しく、業務の多様化と業務量の増大によって狭隘化も進行しております。国民の安全・安心、来庁者の利便性等を確保するうえで支障が生じているため、新庁舎を整備するものです。

整備にあたっては、太陽光発電、内装木質化、LED照明等により環境負荷低減に資する整備を行います。

平成31年度予定

平成32年5月完成に向け、鋭意施工中です。

事業の効果

庁舎の耐震安全性が確保され、老朽及び狭あいが解消されると共に、分散している国の行政機関を集約立体化することにより、国公有財産の有効活用、国民の利便性向上をはかります。また、シビックコア地区の主要施設として地域の賑わいの創出と個性のある魅力的な都市空間を形成します。



【位置図】



群馬県

河川 関係	水系河川名	事業名	頁
	利根川水系	利根川上流河川改修事業＜再掲＞	6
	利根川水系	烏・神流川河川改修事業	48
	利根川水系	石田川大規模特定河川事業【補助事業】	49
	利根川水系	八ッ場ダム建設事業	50
	利根川水系	藤原・奈良俣再編ダム再生事業	51
	利根川水系	利根川水系砂防事業（渡良瀬川）＜再掲＞	36
	－	浅間山火山砂防事業	52
	利根川水系	譲原地区地すべり対策事業	53
道路 関係	路線名	事業名	頁
	国道17号	渋川西バイパス	54
		三国防災	55
	国道50号	前橋笠懸道路	56
	国道18号	磯部入口交差点改良	57
	国道17号	大八木（2）電線共同溝	58
	国道144号	長野原婦恋バイパス【補助事業】	59
	国道353号	金井バイパス【補助事業】	60

群馬県の主な事業(河川関係)



群馬県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）

【凡例】

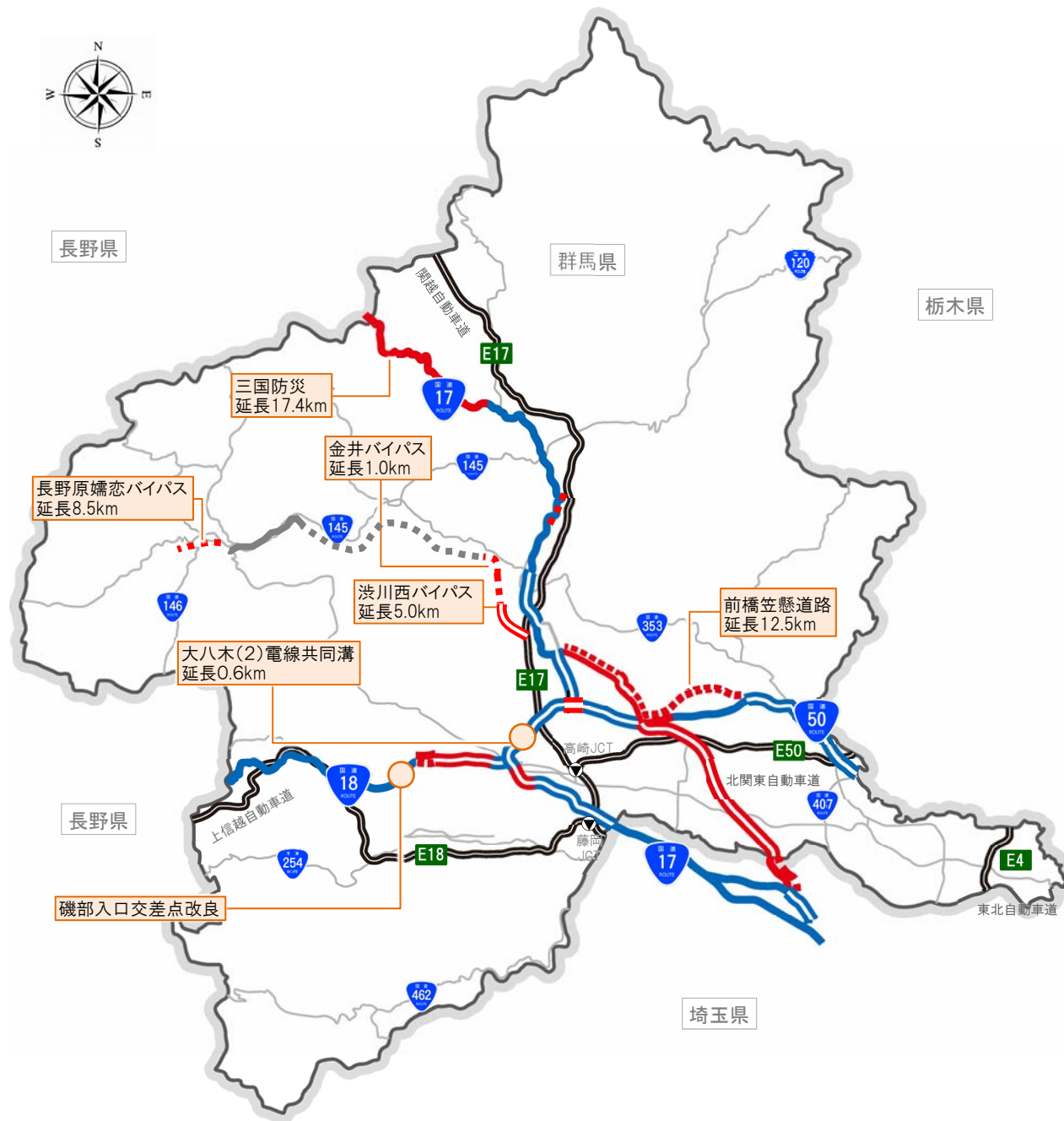
開通済み区間		
高規格 有料	4車線以上	2車線
直 轄	4車線以上	2車線
補助国道		
事業区間		
開通済み	4車線以上	2車線
事業中		

道路関係

港湾・空港関係

公園関係

営繕関係



からす かんながわ かせんかいしゅうじぎょう
烏・神流川 河川改修事業

H31年度事業費:約3.8億円
【群馬県】直轄

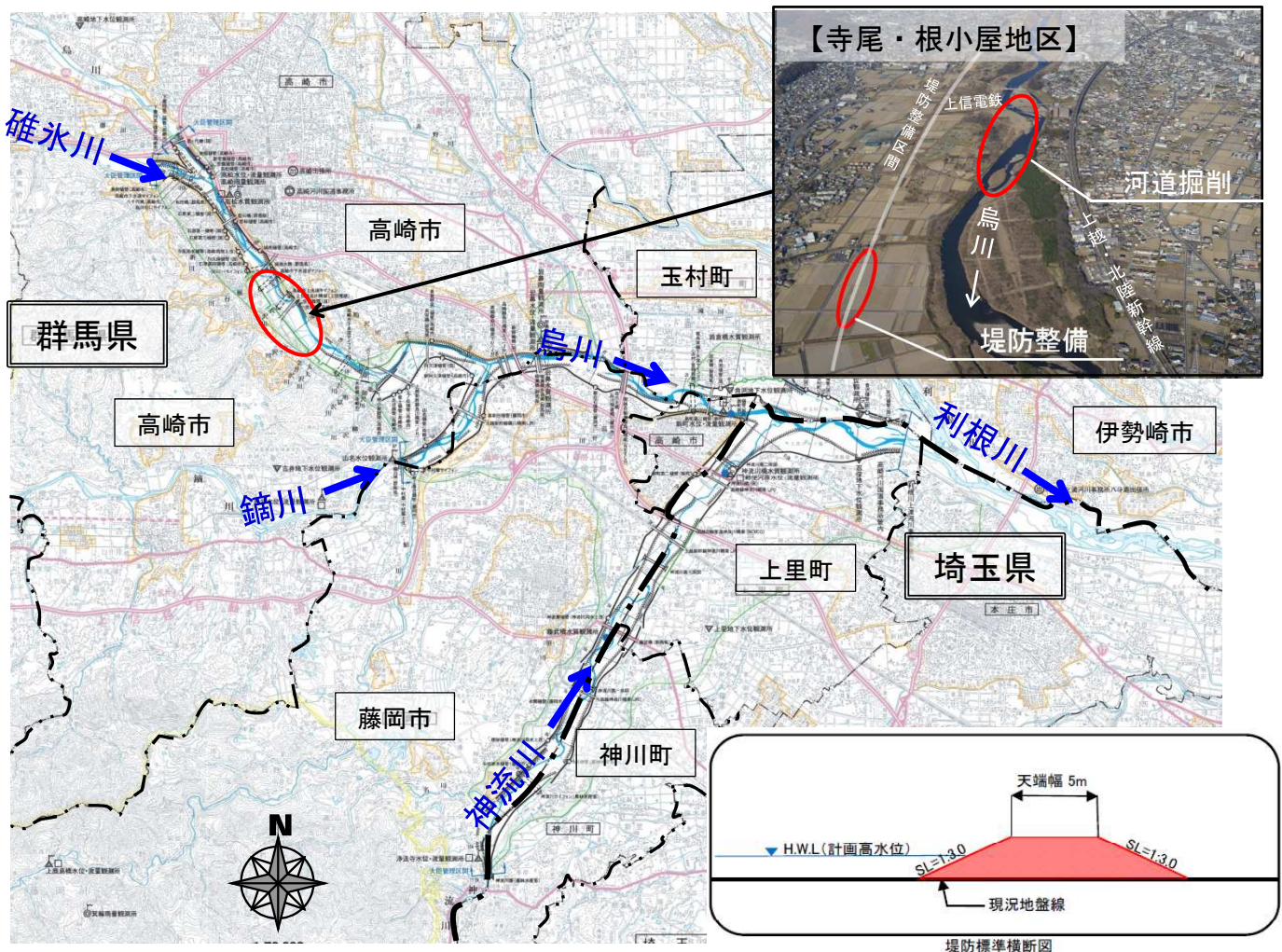
事業の概要

烏川は高崎市内等を流下する河川ですが、上流部の高崎市寺尾・根小屋地区は堤防が整備されておらず、平成10年出水をはじめ、過去に何度も浸水被害を発生しています。このため、堤防整備を実施し、早期に安全性の向上を図ります。



平成31年度予定

○高崎市寺尾・根小屋地区において河道掘削、樋管改築及び用地補償を実施する予定です。



事業の効果

○寺尾・根小屋地区においては、堤防等の整備を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり、周辺地区の浸水被害防止が図られます。

いしだ がわだい き ぼ とくてい かせん じぎょう
石田川大規模特定河川事業

H30年度事業費 4.0億円
【群馬県】補助

事業の概要

利根川水系石田川流域では、河川整備計画規模の洪水が発生した場合、浸水戸数5,198戸、浸水面積1,614haの被害が発生すると想定されます。また、平成29年10月の台風では、床上浸水2戸、床下浸水9戸、浸水面積112haの被害が発生したことから、大規模特定河川事業を導入し、緊急的に事業を進めることで、浸水被害の早期防止を図ります。

位置図

群馬県



とねがわすいけい いしだがわ
利根川水系 石田川

平成31年度予定

○新田大根町及び北金井町において放流渠工事等を実施する予定です。

平面図



事業の効果

○調節池整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。

やんば けん せつ じぎょう ハッ場ダム建設事業

H31年度事業費： 約271.6億円

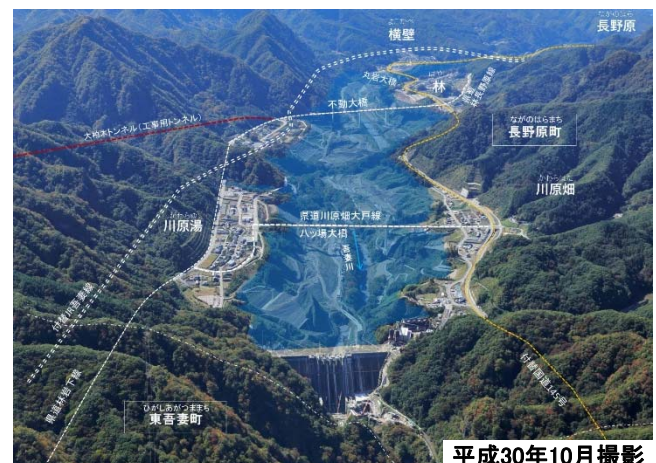
【群馬県】直轄

事業の概要

- 場 所 群馬県吾妻郡長野原町・東吾妻町（利根川水系吾妻川）
- 目 的
 - ・洪水調節（利根川流域の洪水防御）
 - ・流水の正常な機能の維持
 - ・水道用水の供給（群馬県、埼玉県、東京都、千葉県、茨城県等）
 - ・工業用水の供給（群馬県、千葉県）
 - ・発電（群馬県）
- 諸 元 重力式コンクリートダム、高さ116m
総貯水容量1億750万m3

平成31年度予定

- 生活再建事業として、付替道路工事、代替地整備等を実施する予定です。
- ダム本体工事を継続して実施します。



平成30年10月撮影
ハッ場ダムと長野原町関係5地区



平成31年3月撮影
堤体打設状況



平成31年2月撮影
移転代替地(川原湯(打越)地区)

事業の効果

- ハッ場ダムは、首都圏を支える利根川水系において、洪水被害の軽減や安定的な水資源の確保等に寄与します。

藤原・奈良俣再編ダム再生事業

H31年度事業費：約0.9億円

【群馬県】直轄

事業の概要

- 場 所 藤原ダム 群馬県利根郡みなかみ町(利根川水系利根川)
奈良俣ダム 群馬県利根郡みなかみ町(利根川水系櫛俣川)
- 目 的 洪水調節
(奈良俣ダムの洪水調節容量239万m³と藤原ダムの利水容量239万m³の振替を行うとともに、藤原ダムの洪水調節方式の変更により、治水機能の向上を図る。)
- 諸 元 藤原ダム 重力式コンクリートダム
(洪水調節容量；再生前 2,120万m³ → 再生後 2,359万m³)
奈良俣ダム 中央土質遮水壁型ロックフィルダム
(洪水調節容量；再生前 1,300万m³ → 再生後 1,061万m³)

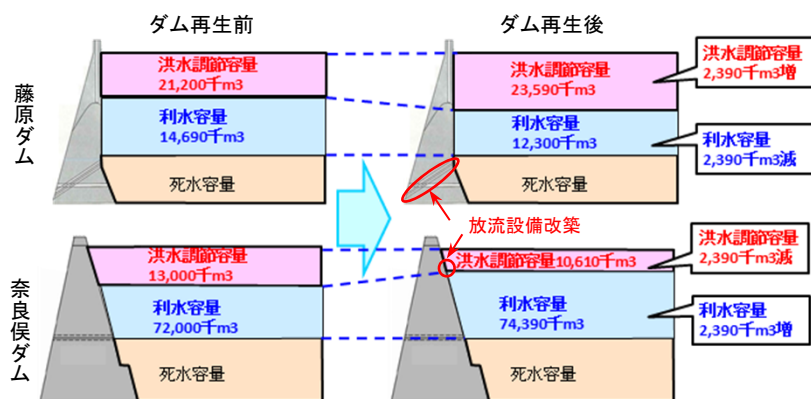
平成31年度予定

- 放流設備改築のための設計等を実施します。



藤原ダム

(平成30年4月撮影)



事業概要図



奈良俣ダム

(平成30年11月撮影)

事業の効果

藤原ダムは奈良俣ダムより下流に位置することから、藤原ダムの洪水調節容量を増大させることにより、様々な洪水パターンに対して洪水調節効果を発揮することができる。

あさまやま かざん さほう じぎょう
浅間山 火山砂防事業

H31年度事業費:約21.9億円
 【群馬県・長野県】直轄

事業の概要

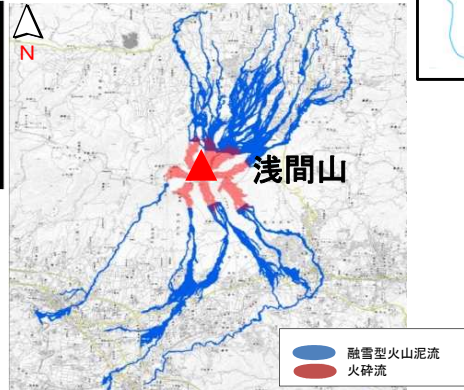
浅間山は、中規模噴火の発生の恐れがあり、国内でも非常に活動的な火山です。積雪期の火砕流による融雪型火山泥流や噴火後の土石流が生じた場合に広範囲に社会経済的な影響が及ぶことが懸念されます。このため、砂防設備等を整備し、家屋、国道等の被害の防止・軽減を図ります。



発生した火山泥流の黒い筋



2009年2月の噴火



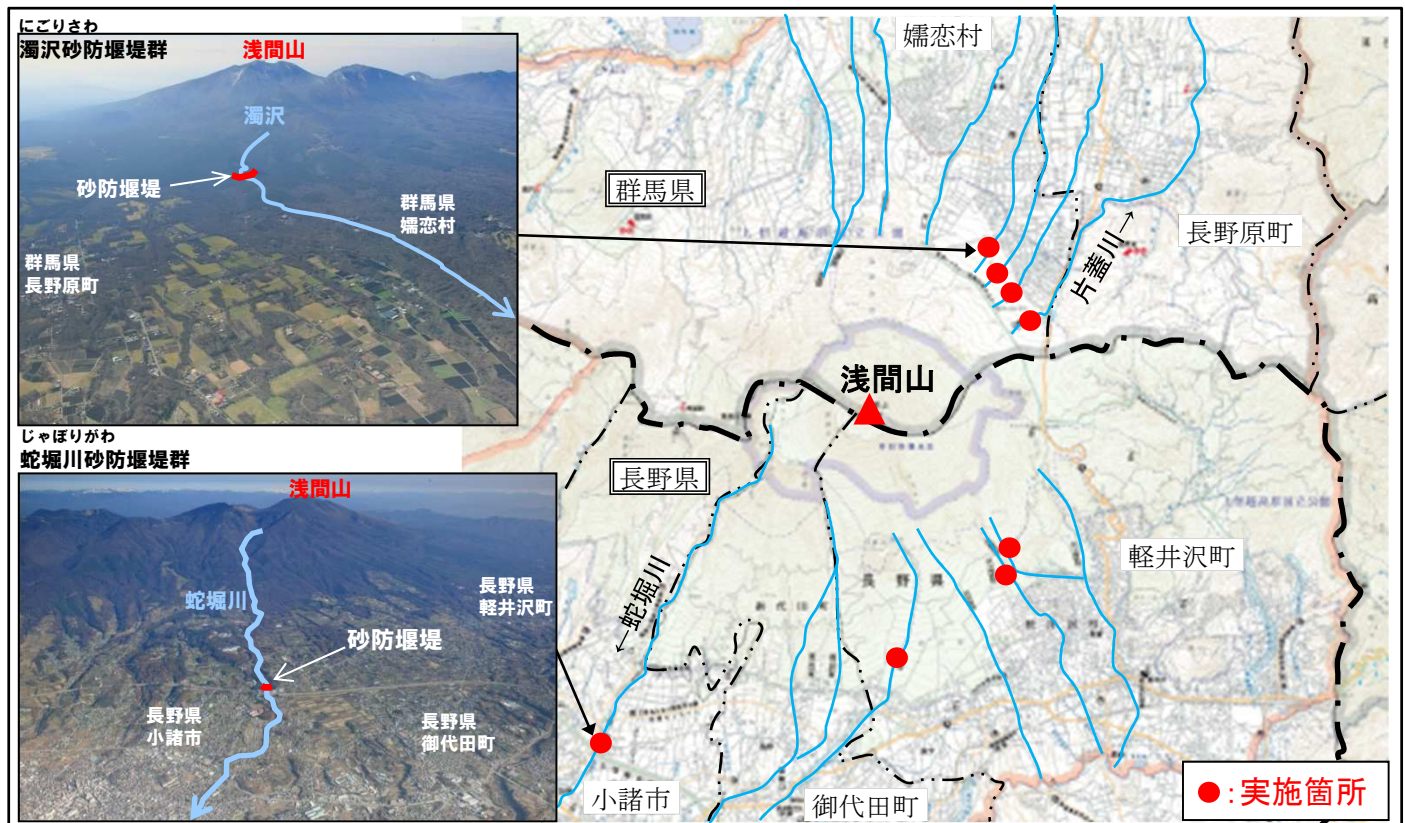
想定氾濫範囲



位置図

平成31年度予定

- 群馬県吾妻郡嬬恋村において濁沢砂防堰堤群等を実施する予定です。
- 長野県小諸市等において蛇堀川砂防堰堤群等を実施する予定です。



事業の効果

- 砂防堰堤等の整備により、土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

ゆずりはら じ たいさく じぎょう
譲原地区 地すべり対策事業

H31年度事業費: 約4.8億円
【群馬県】直轄

事業の概要

譲原地すべりは、明治43年、昭和13、22年に活動が活発化し、昭和37年に地すべり防止区域に指定され、平成3、4年の集中豪雨により滑動が再び活発化し、平成7年度から直轄事業として着手しました。

地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び首都圏を含む下流域の土砂・洪水氾濫被害防止を図ります。

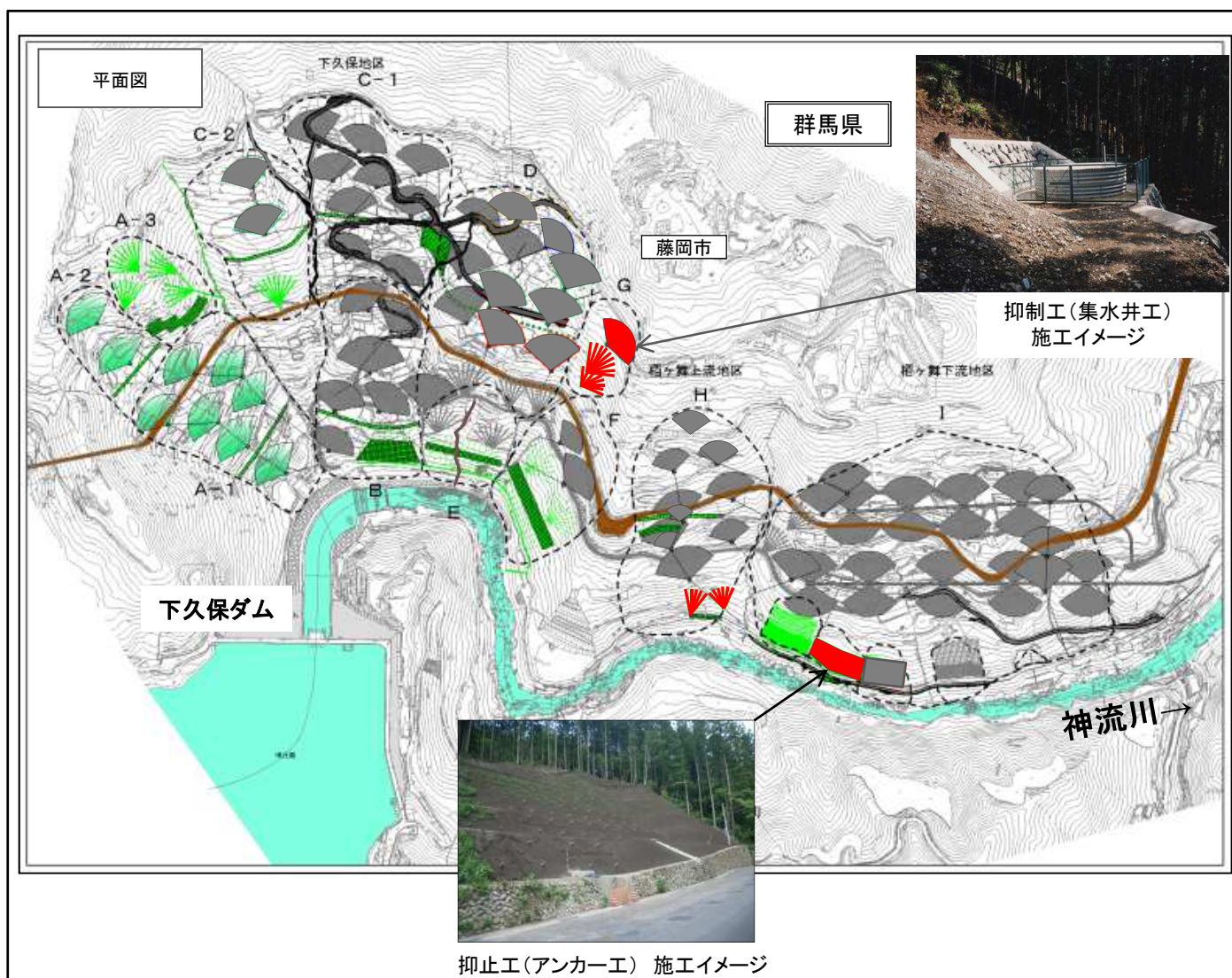


位置図

平成31年度予定

しゅうすいせいこう

○群馬県藤岡市において地下水位の低下を図る集水井工等を実施する予定です。



事業の効果

○地すべり防止施設の整備により、区域周辺の家屋及び国道462号等の公共施設の保全及び首都圏を含む下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

しづかわにし
国道17号 渋川西バイパス

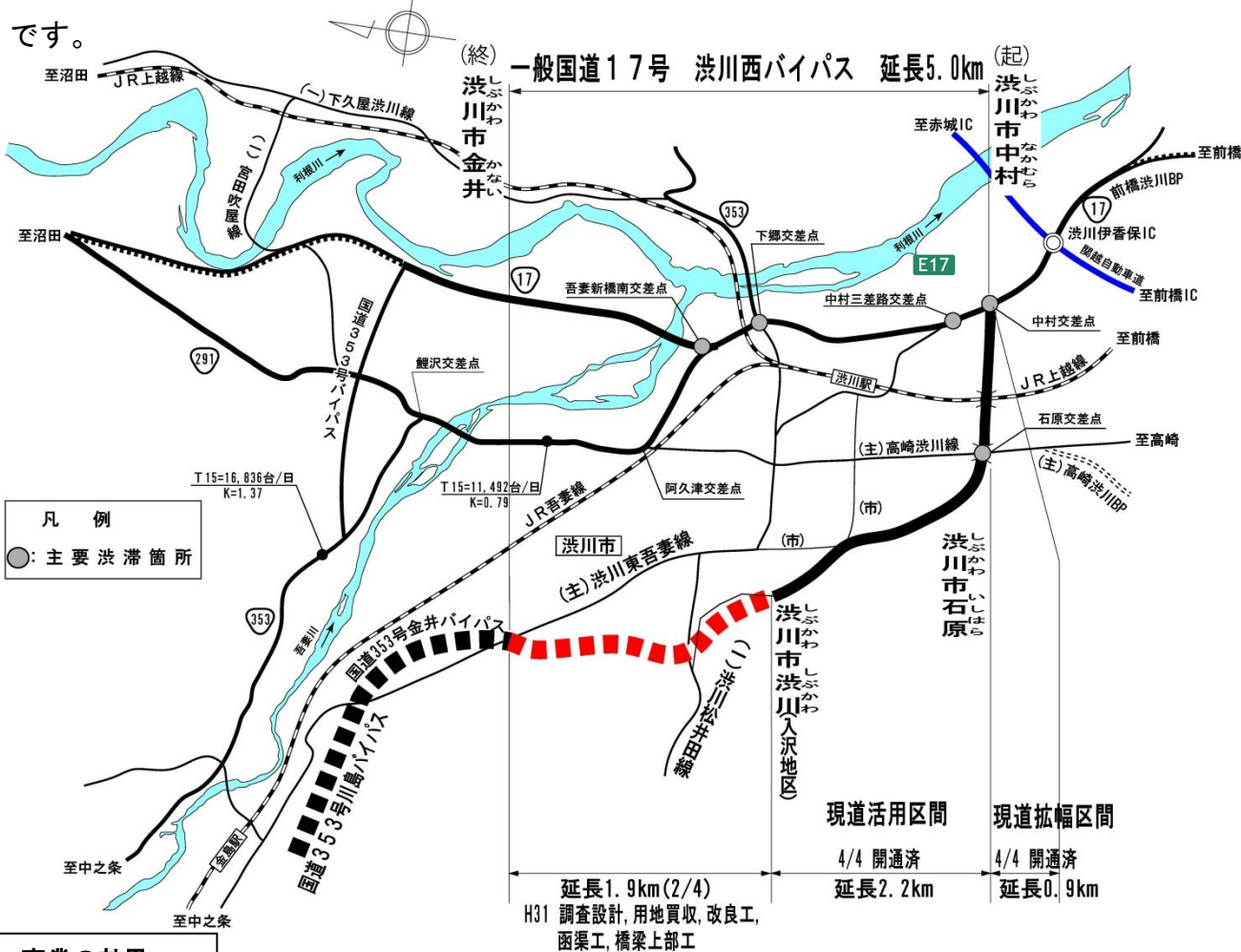
H31年度事業費：25.3億円
【群馬県】直轄

事業の概要

国道17号渋川西バイパスは、渋川市内の交通渋滞の緩和と渋川・吾妻地域の連携及び活性化の支援を目的とした、地域高規格道路「上信自動車道」の一部区間となる延長5.0kmのバイパス（一部現道活用）事業です。

平成31年度予定

○早期開通に向けて調査設計、用地買収、改良工事、函渠工事、橋梁上部工を実施する予定です。



事業の効果

○国道17号および国道353号の交通の円滑化が図られ、渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

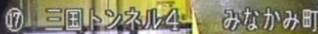
○並行する国道353号の土砂災害危険箇所を回避することにより、災害時の安定的な道路交通を支える代替性路線が確保されます。

みくに

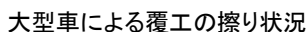
【群馬県・新潟県】直轄

事業の概要

み くに

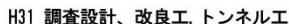


みくに



平成31年度予定

みくに



事業の効果

り、すれ違い困難箇所が解消され、交通の安全性の向上が図られます。

○関越トンネル等、関越自動車道が通行規制となる際の代替経路の強化に繋がります。

○三国峠周辺の多くの温泉、スキー場等、観光資源地へのアクセス性の向上が図られます

国道50号 前橋笠懸道路

H31年度事業費:14.4億円

【群馬県】直轄

事業の概要

国道50号前橋笠懸道路は、群馬県内の国道50号で唯一の2車線区間である前橋市からみどり市間の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を目的とした、前橋市今井町からみどり市笠懸町鹿までの延長12.5kmのバイパス(一部現道拡幅)事業です。



西久保一丁目交差点付近の渋滞状況



今井町交差点付近の渋滞状況

平成31年度予定

○前橋市今井町から二之宮町までの延長0.9kmについては、早期開通に向けて、調査設計、用地買収、電線共同溝工事を実施する予定です。

○伊勢崎市赤堀今井町から香林町までの延長4.0kmについては、調査設計、用地買収を実施する予定です。

○前橋市二之宮町から伊勢崎市赤堀今井町の延長3.6km及び伊勢崎市香林町からみどり市笠懸町鹿までの延長3.5kmについては調査設計を実施する予定です。



事業の効果

○国道50号の交通の円滑化が図られ、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

○桐生厚生総合病院(二次医療施設)から前橋市周辺の救急医療施設(三次医療施設等)までの搬送時間が短縮され、救命率の向上が期待されます。

いそべ いりぐち
国道18号 群馬18号交通安全対策(磯部入口交差点改良)

H31年度事業費:0.42億円

【群馬県】直轄

事業の概要

当該箇所は国道18号と一般県道磯部停車場線、市道1-106号線とが交わる交差点です。周辺には大型店舗等が立地しており、世界遺産に登録された富岡製紙工場や磯部温泉を利用する観光客も多く、交通の要となっています。当該交差点には右折レーンが未整備であることから、右折車両と直進車両との衝突事故、右折待ち車両が原因となる追突事故が多く発生している交差点です。

このため、安中市郷原地先の延長約0.3kmの区間において、右折レーンを整備しています。



平成31年度予定

平成31年度は、調査設計、用地買収を実施する予定です。

位置図

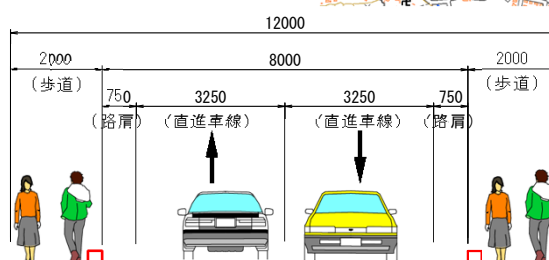


計画平面図

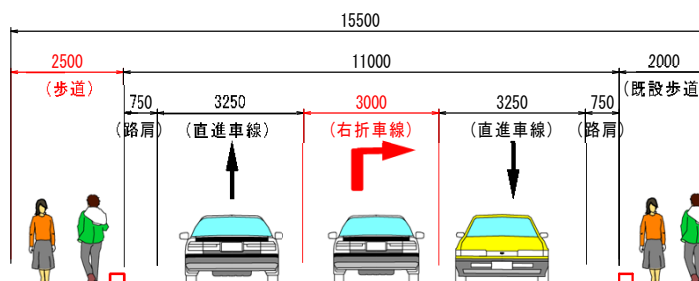


横断面図

現況



計画



単位:mm

事業の効果

○右折レーンを整備することで追突事故対策を行うとともに、交通の円滑化が図られ自動車の走行性及び安全性が向上します。

国道17号 大八木(2)電線共同溝

H31年度事業費:0.8億円

【群馬県】直轄

事業の概要

国道17号大八木(2)電線共同溝は、群馬県高崎市大八木町から浜尻町までの下り線、延長約0.6kmの電線共同溝事業です。当該事業は、人口集中地域、準工業地域に位置しています。

平成31年度予定

調査設計及び本体工事を実施する予定です。

位置図

大八木(2)電線共同溝



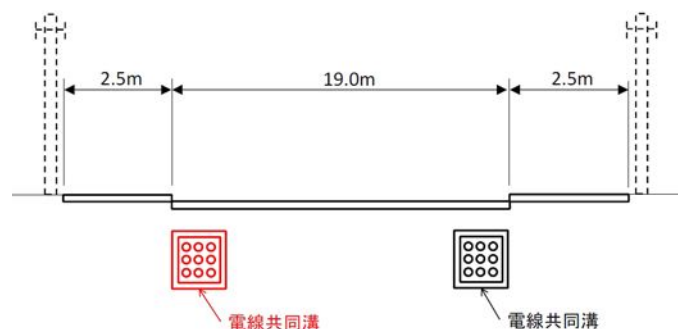
平面図



現地状況



断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

ながのはら つまごい
国道144号 長野原嬭恋バイパス

H31年度事業費:0.40億円

【群馬県】補助

事業の概要

じょうしん かんえつ しぶかわ い か ほ じょうしんえつ とうぶ ゆ まる
上信自動車道は、関越自動車道渋川伊香保ICと上信越自動車道東部湯の丸ICを結び、群馬
県の沼田・渋川地域集積圏と長野県の上田地域集積圏との連携を強化するとともに、広域交流
を促進する延長約80kmの地域高規格道路です。

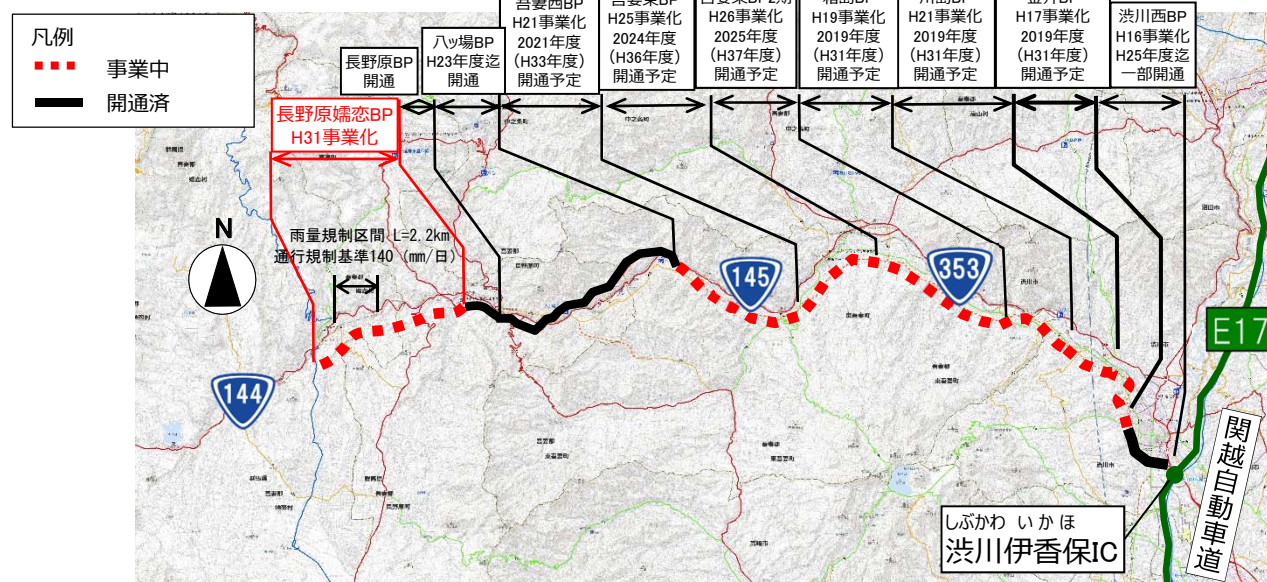
ながのはら つまごい じょうしん やんば
長野原嬭恋バイパスは、上信自動車道の一部を構成し、ハッ場バイパス以東の整備区間と協
調して整備することにより、一般国道144号の自然災害時の孤立化リスク解消及び産業の活性
化を目的としたバイパス事業である。

平成31年度予定

○調査設計を実施する予定です。

並行する国道144号
【倒木による通行規制】

並行する国道144号
【土砂流出による通行規制】



事業の効果

- 災害や事故等が発生した際の緊急輸送道路の強靱化され、孤立化リスクを解消します。
- 通行規制区間を解消するためのバイパスができます。
- つまごい 嬭恋高原キャベツの即日販売圏が拡大し、農産業の活性化が期待されます。

かない
国道353号 金井バイパス

H31年度事業費:4.73億円

【群馬県】補助

事業の概要

じょうしん かんえつ しぶかわ い か ほ じょうしんえつ とうぶ ゆ まる
上信自動車道は、関越自動車道渋川伊香保ICと上信越自動車道東部湯の丸ICを結び、群馬
県の沼田・渋川地域集積圏と長野県の上田地域集積圏との連携を強化するとともに、広域交流
を促進する延長約80kmの地域高規格道路です。

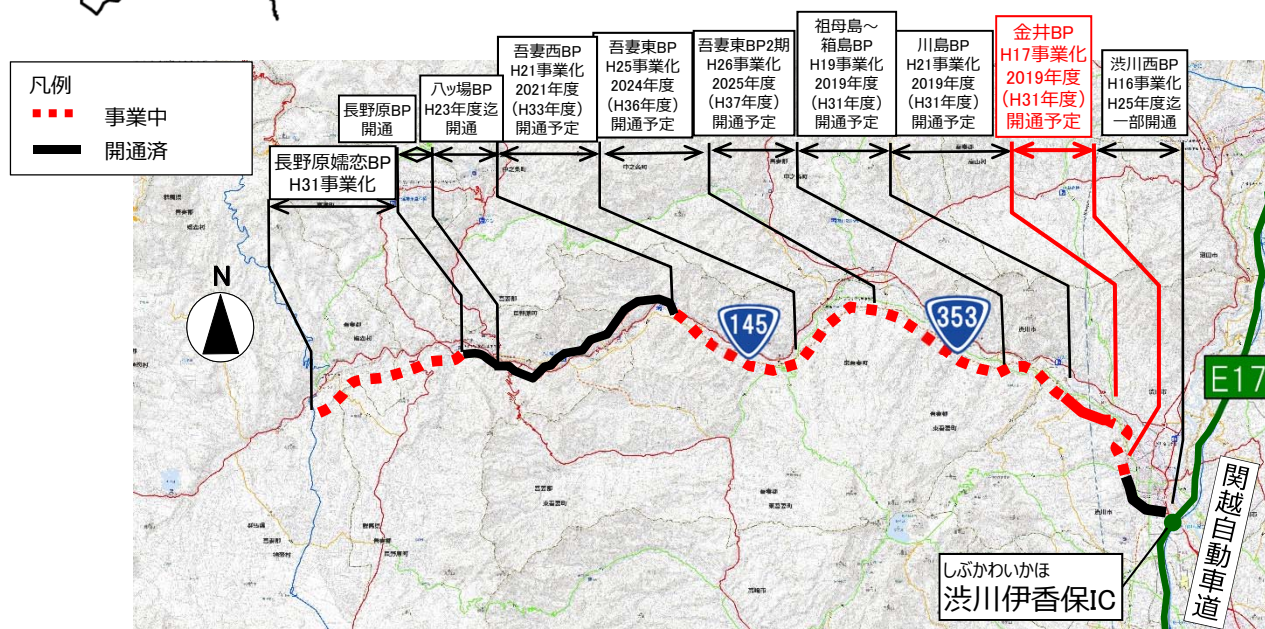
かない じょうしん しぶかわにし
金井バイパスは、上信自動車道の一部を構成し、直轄事業の渋川西バイパスと協調して整備
することにより、渋川市内の一般国道353号の交通混雑の緩和を目的とした事業です。

平成31年度予定

○道路改良工事、舗装工事を実施する予定です。



きたぐんまばし
現道の渋滞状況(北群馬橋交差点付近)



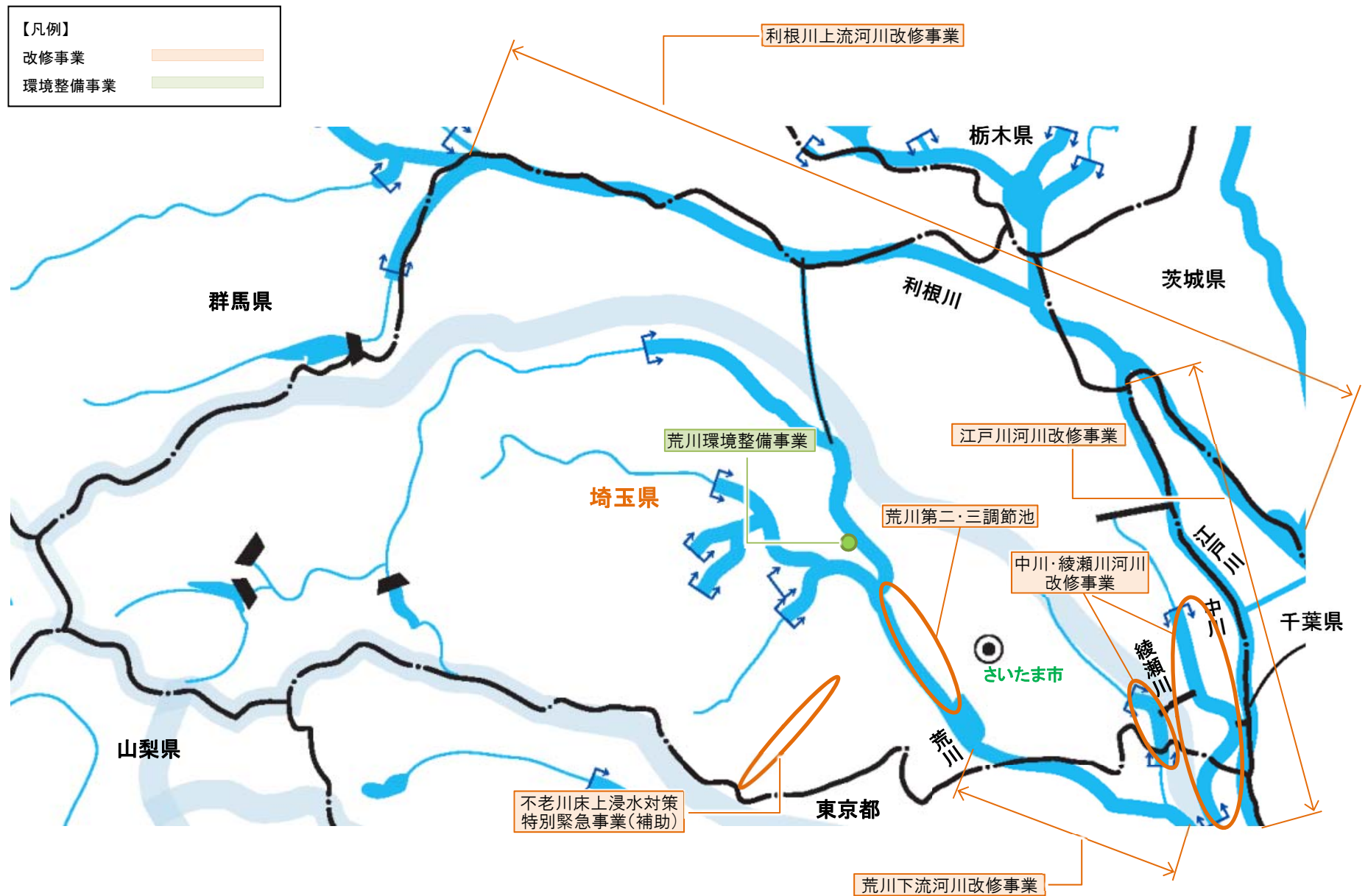
事業の効果

- くさつ じょうしん くさつ
○草津への移動時間を短縮。上信自動車道の整備により草津温泉へのアクセス性が向上し、観光客数及び観光消費額の増加が期待されます。
- つまごい
○嬭恋高原キャベツの即日販売圏が拡大し、農産物の活性化が期待されます。

埼玉県

河川 関係	水系河川名	事業名	頁
	荒川水系	荒川第二・三調節池	64
	荒川水系	荒川下流河川改修事業	65
	利根川水系	利根川上流河川改修事業＜再掲＞	6
	利根川水系	江戸川河川改修事業＜再掲＞	7
	利根川水系	中川・綾瀬川河川改修事業	66
	荒川水系	不老川床上浸水対策特別緊急事業【補助事業】	67
	荒川水系	荒川総合水系環境整備事業	68
道路 関係	路線名	事業名	頁
	国道4号	東埼玉道路(延伸)	69
	国道17号	新大宮上尾道路（与野～上尾南）	70
		上尾道路(Ⅱ期)	71
		本庄道路	72
	国道17号	上之地区交差点改良	73
	国道4号	越谷（2）電線共同溝	74
営繕 関係	事業名		頁
	さいたま新都心合同庁舎2号館		-
	税務大学校和光校舎		-

埼玉県的主要事業(河川関係)

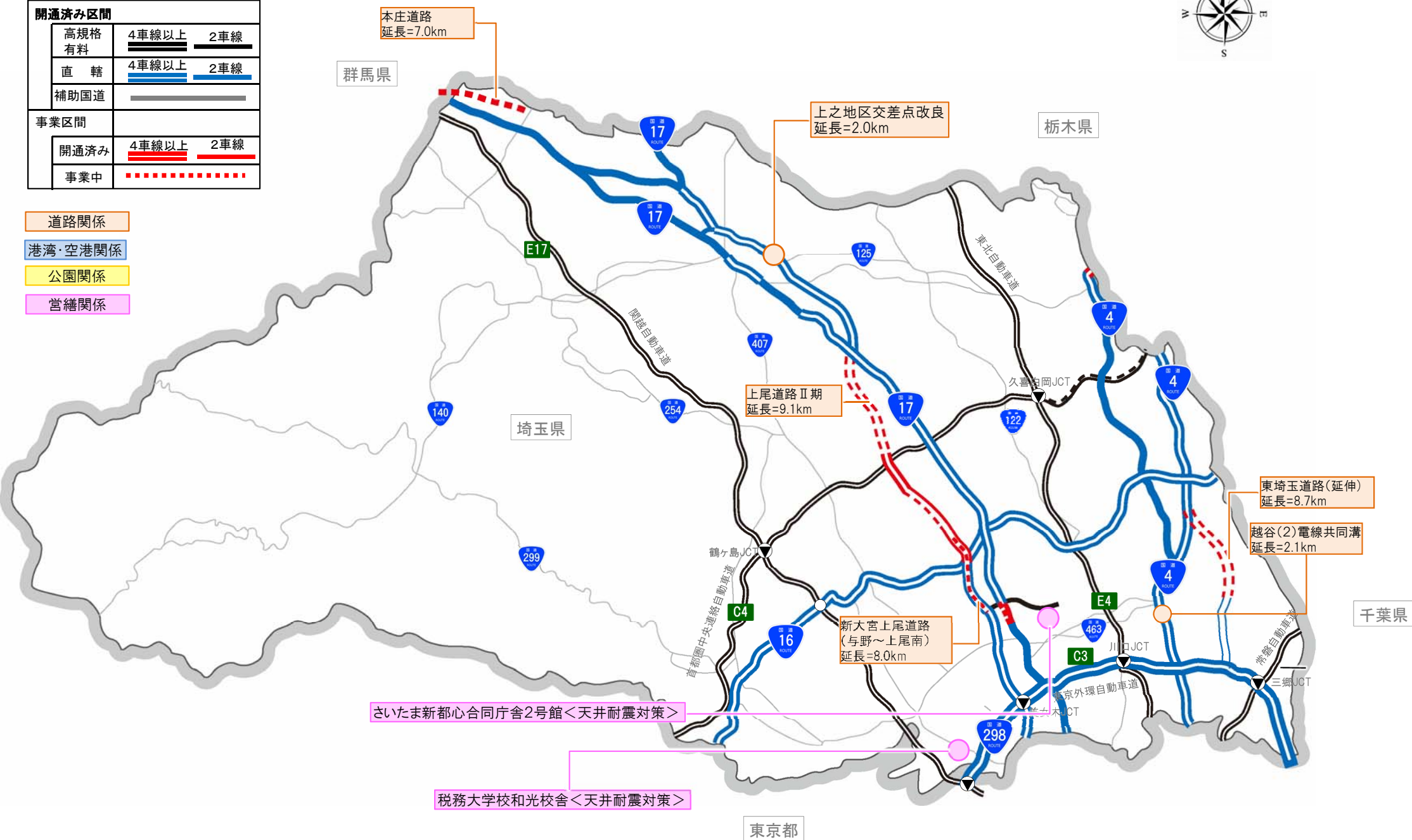
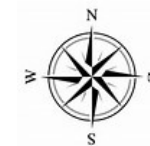


埼玉県的主要事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）

【凡例】

開通済み区間		
高規格 有料	4車線以上	2車線
直轄	4車線以上	2車線
補助国道		
事業区間		
開通済み	4車線以上	2車線
事業中		

- 道路関係
- 港湾・空港関係
- 公園関係
- 営繕関係



あらかわ だいに・さん ちょうせつち だいきぼかいりようこうじ
荒川第二・三調節池(大規模改良工事)

H31年度事業費:約12.9億円
 【埼玉県】直轄

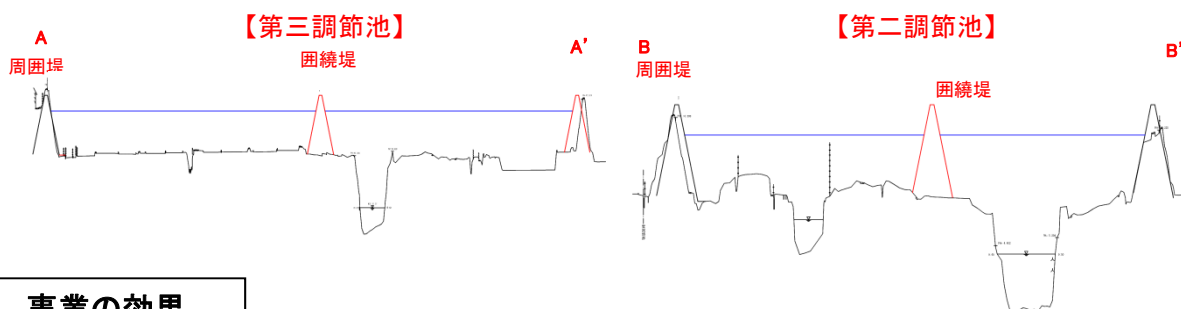
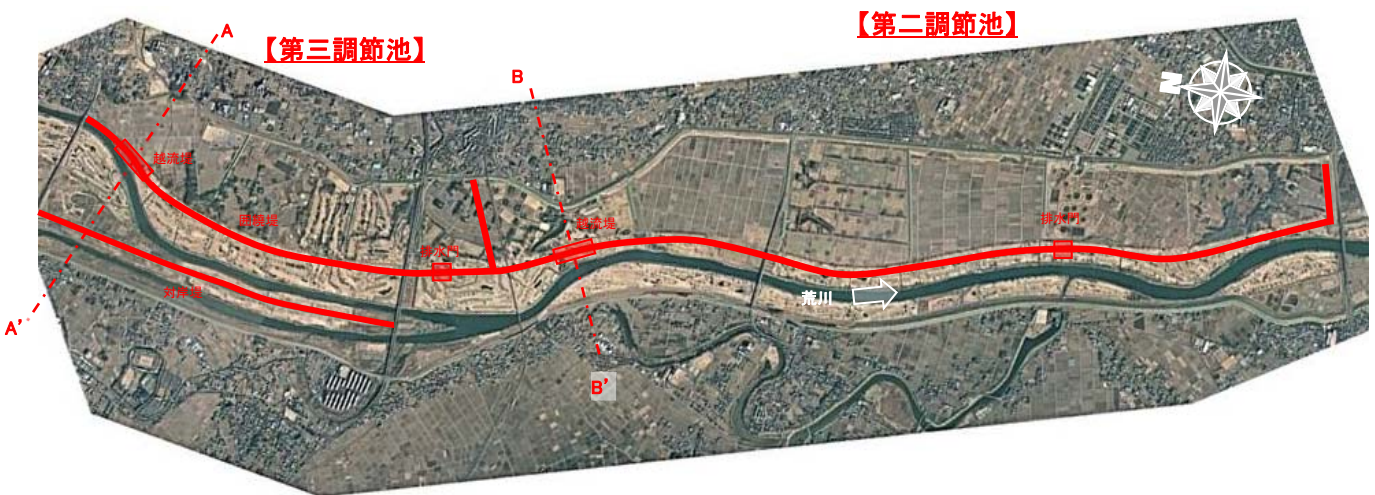
事業の概要

荒川流域は、東京都と埼玉県にまたがり、流域内には、日本の人口の約8%が集中している地域である。特に埼玉県南部及び東京都区間沿川は人口・資産が高密度に集積している地域となっています。

荒川の治水安全度向上のための抜本的な対策として、広い高水敷の活用した調節池の整備を実施し治水安全度の向上を図ります。

平成31年度予定

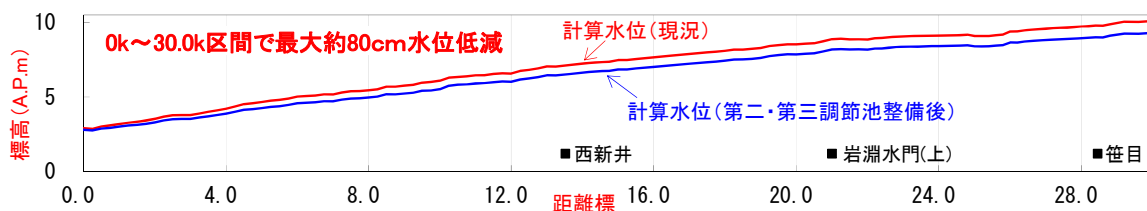
○用地取得、対岸堤整備等を実施します。



事業の効果

- 調節池の整備により、洪水の一部が調節池に流入し下流へ流下する流量を低減できます。
- 流量の低減により洪水時の水位上昇が抑えられ、堤防決壊等のリスクが低減します。

【調節池下流部の水位低減効果】※河川整備計画の目標規模(1/100:S22.9カスリーン台風と同規模)での試算



H31年度事業費:76.2億円
【埼玉県・東京都】直轄

事業の概要

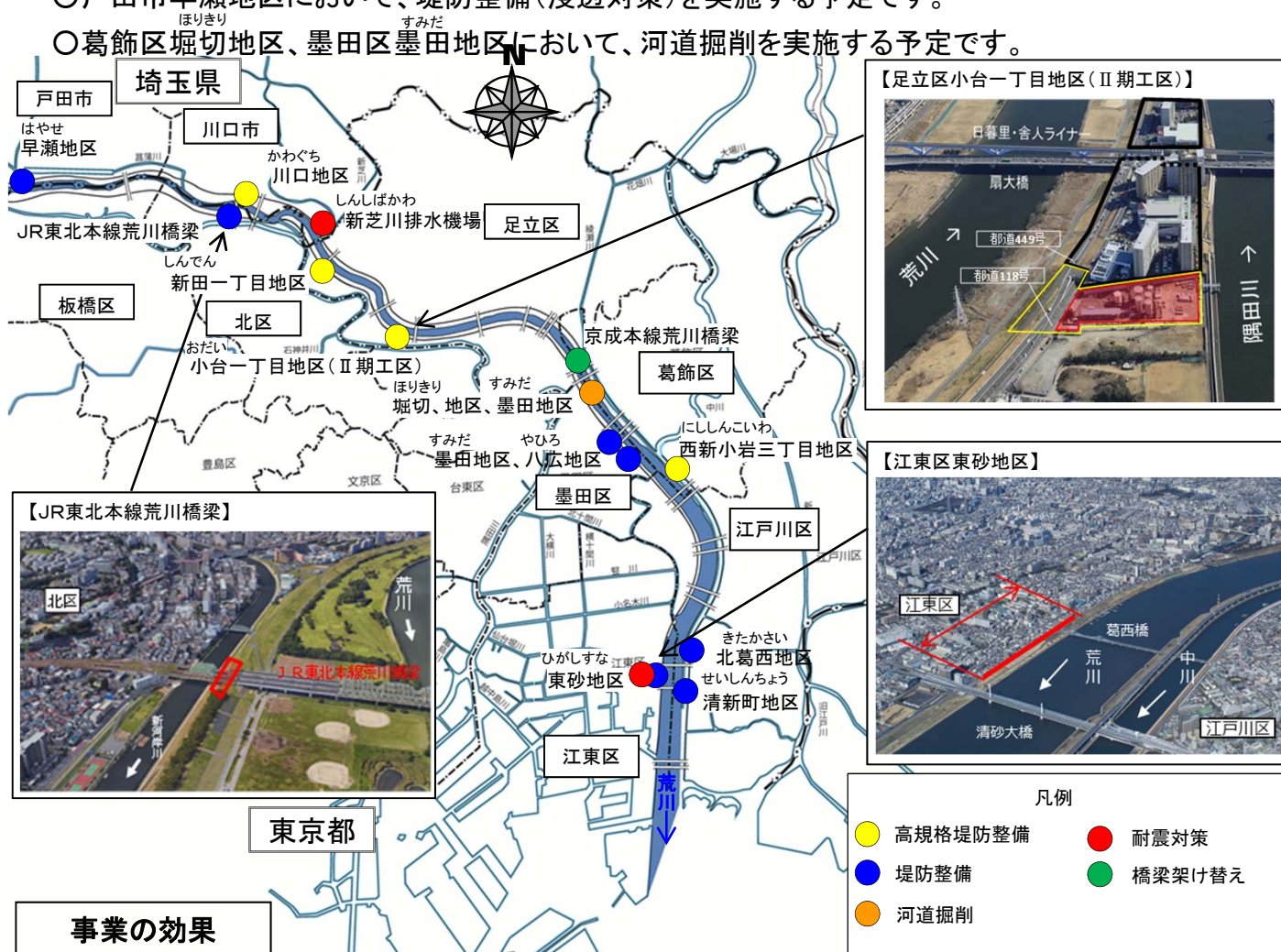
荒川下流部の沿川地域は人口及び資産が高密度に集積するとともに、社会経済活動の中核機能が集中しており、仮に堤防が決壊し氾濫すれば、浸水による直接的な被害のみではなく、首都機能が麻痺し我が国の経済活動に大きな影響を及ぼすおそれがあります。

このため、高規格堤防の整備や水門等の耐震対策等を実施し、洪水等に対する安全性の向上を図ります。



平成31年度予定

- 足立区小台一丁目地区等において、高規格堤防整備を実施する予定です。
- 江戸川区清新町地区等において、堤防整備(高潮対策)を実施する予定です。
- JR東北本線荒川橋梁において、堤防整備(橋梁部周辺対策)を実施する予定です。
- 江東区東砂地区等において、耐震対策を実施する予定です。
- 京成本線荒川橋梁において、橋梁の架け替えのための用地買収等を実施する予定です。
- 戸田市早瀬地区において、堤防整備(浸透対策)を実施する予定です。
- 葛飾区堀切地区、墨田区墨田地区において、河道掘削を実施する予定です。



事業の効果

- 高規格堤防整備や高潮対策等を行うことにより、荒川下流域の浸水被害防止や洪水等に対する安全性の向上が図られます。
- 堤防等の耐震対策を行うことにより、大規模地震が発生しても施設の機能が確保され、荒川下流域の浸水被害防止が図られます。

なかがわ・あやせがわ かせん かいしゅう じぎょう
中川・綾瀬川 河川改修事業

H31年度事業費:17.4億円
 【埼玉県・東京都】直轄

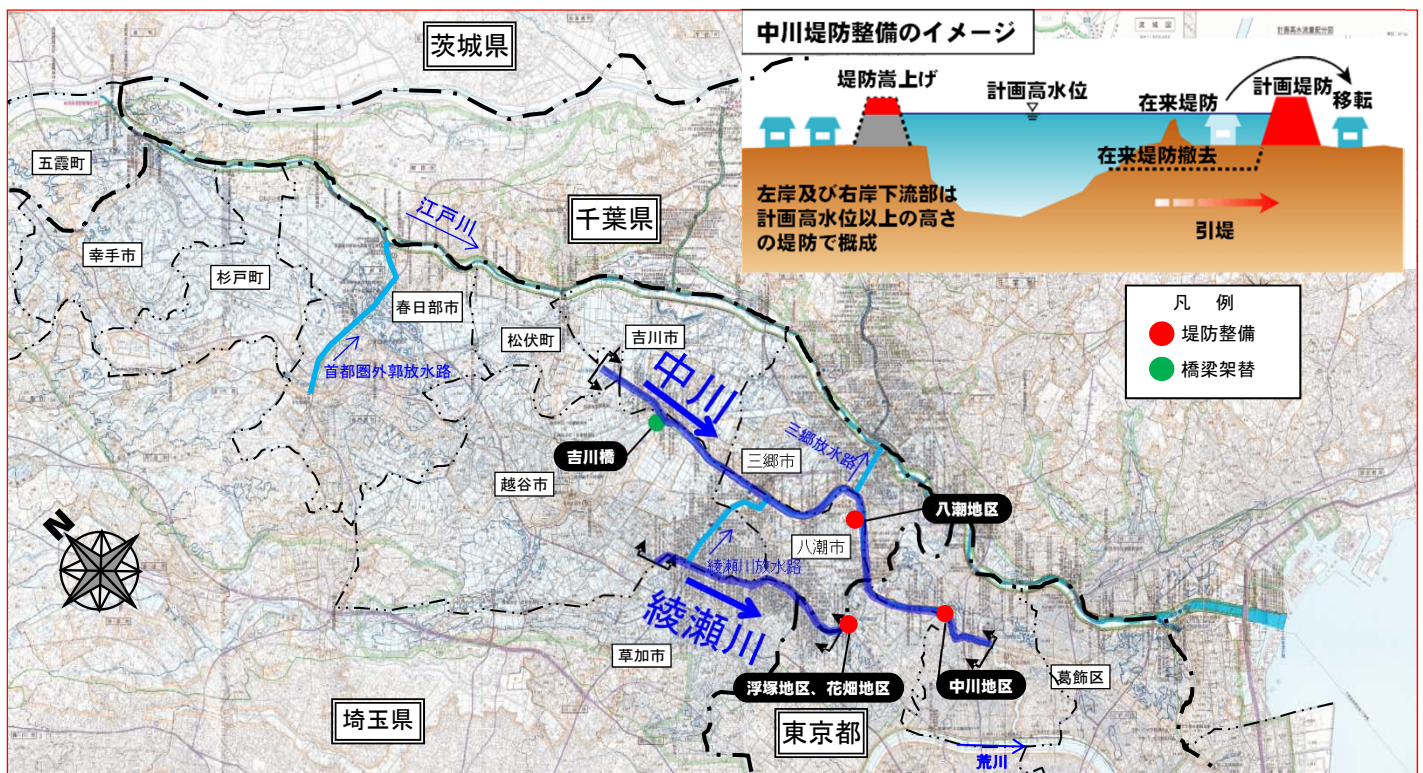
事業の概要

中川・綾瀬川は東京都・埼玉県の都市部を流下する河川であり、河川の勾配が緩く洪水が流下しにくい特徴を持っています。
 しかしながら、無堤防区間や、高さが不足している区間があるため、堤防整備及び樋管改築等を実施し、治水安全度の向上を図ります。



平成31年度予定

- 越谷市越谷地区において吉川橋の架替を実施する予定です。
- 足立区中川地区等において堤防整備を実施する予定です。
- 八潮市浮塚地区、足立区花畑地区において堤防整備を実施する予定です。



事業の効果

- 堤防整備及び吉川橋の架替等により、洪水をより安全に流下させることが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

ふろうがわ ゆかうえ しんすい たいさく とくべつ きんきゅうじぎょう
不老川床上浸水対策特別緊急事業

H31年度事業費 14億円
【埼玉県】補助

事業の概要

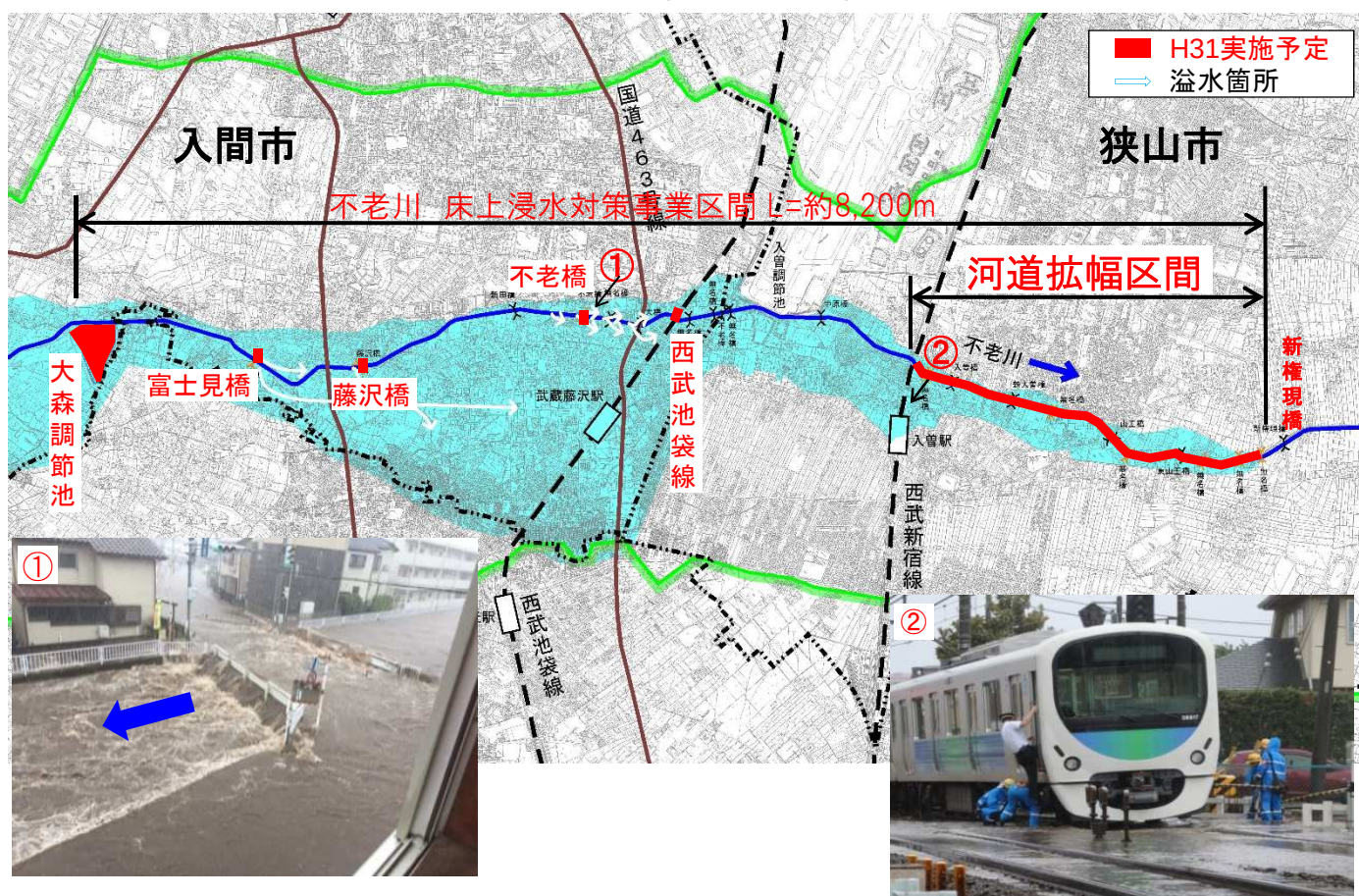
入間市、狭山市を流れる一級河川不老川は、近年10年間で3回の浸水被害発生しており、特に平成28年8月台風9号により、床上浸水181戸、床下浸水574戸の甚大な被害が発生したことから、床上浸水対策特別緊急事業を導入し、緊急的に事業を進めることで、浸水被害の早期防止を図ります。

位置図



平成31年度予定

○入間市宮寺地区他において用地補償、橋梁の設計、調節池掘削を実施し、
狭山市南入曽地区他において用地補償、河道拡幅、橋梁架換を実施する予定です。



事業の効果

○河川整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。

あらかわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう
荒川総合水系環境整備事業

H31年度事業費: 約5.7億円
【埼玉県・東京都】直轄

事業の概要

荒川では、旧流路の残る河川敷に広がる湿地や、汽水域に形成されるヨシ原があり、共に希少な生物の生息場所となっていますが、乾燥化や航走波による浸食によりこれらの生息場所が減少しつつあります。このため、旧流路を含めた河川敷の湿地拡大や河畔林の保全再生、汽水域ヨシ原の保全再生を図ります。

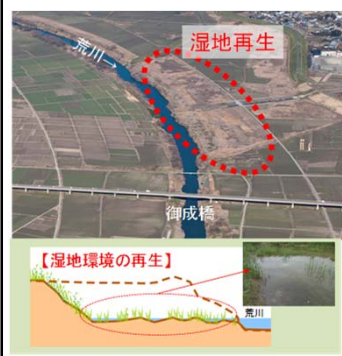


平成31年度予定

- 足立区千住桜木地区において、湿地再生を実施する予定です。
- 荒川太郎右衛門地区において、河畔林再生(掘削)を実施する予定です。
- 荒川中流部地区において、湿地再生を実施する予定です。

【荒川中流部地区】

(鴻巣市)



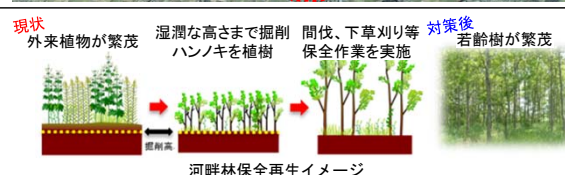
【足立区千住桜木地区】

(足立区)



【荒川太郎右衛門地区】

(上尾市、桶川市、川島町)



事業の効果

- 足立区千住桜木地区の整備を行うことにより、ヨシ原や干潟の保全・再生が図られます。
- 荒川太郎右衛門地区・荒川中流部の整備を行うことにより、多様な生物の生息・生育環境の保全・再生が図られます。

ひがしさいたま
国道4号 東埼玉道路(延伸)

H31年度事業費:33.9億円

【埼玉県】直轄

事業の概要

ひがしさいたま
国道4号東埼玉道路(延伸)は、国道4号の交通混雑の緩和や埼玉県東部地域における開発
よしかわ かわふじ かすかべ すいかく
事業の支援を目的とした、吉川市川藤から春日部市水角までの延長8.7kmの事業です。

平成31年度予定

○早期開通に向けて、道路設計、用地取得、橋梁下部工、改良工、環境整備を実施する予定です。



国道4号の混雑状況



事業の効果

- 周辺地域の交通混雑の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 地域の開発事業を支援するとともに、地域経済の活性化に寄与します。

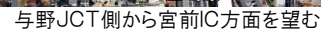
あげおみなみ

【埼玉県】直轄

しんおおみやあげお

しゅと

つつみさき



凡 例

- ■ ■ ■ :事業中
- □ □ □ :未事業化
- :高速道路
- :首都高速
- :国道
- :県道

しんとしん

あげ お

【埼玉県】直轄

事業の概要

あげ お あげ お こうのす
 国道 17 号上尾道路は、埼玉県上尾市から鴻巣市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善
しゅ と けんちゅうおうれん らく おけがわ きたもと
 を図るとともに、首都圏中央連絡自動車道（桶川北本 I C）に接続し、さいたま新都心へ
 のアクセス強化など幹線道路網を形成する
にし みやまえちょう
 さいたま市西区宮前町（国道 16 号）から
こうのす みだ
 鴻巣市箕田までの延長 20.1 km のバイ
 パス事業です。



鴻巣市箕田付近

平成31年度予定

○早期開通に向け、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



事業の効果

○国道１７号の交通渋滞の緩和や沿道環境の改善が期待されます。

○埼玉県中央地域での南北交通軸として、沿道地域の発展に寄与します。

国道17号 本庄道路

H31年度事業費:30億円

【群馬県・埼玉県】直轄

事業の概要

国道17号本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業です。

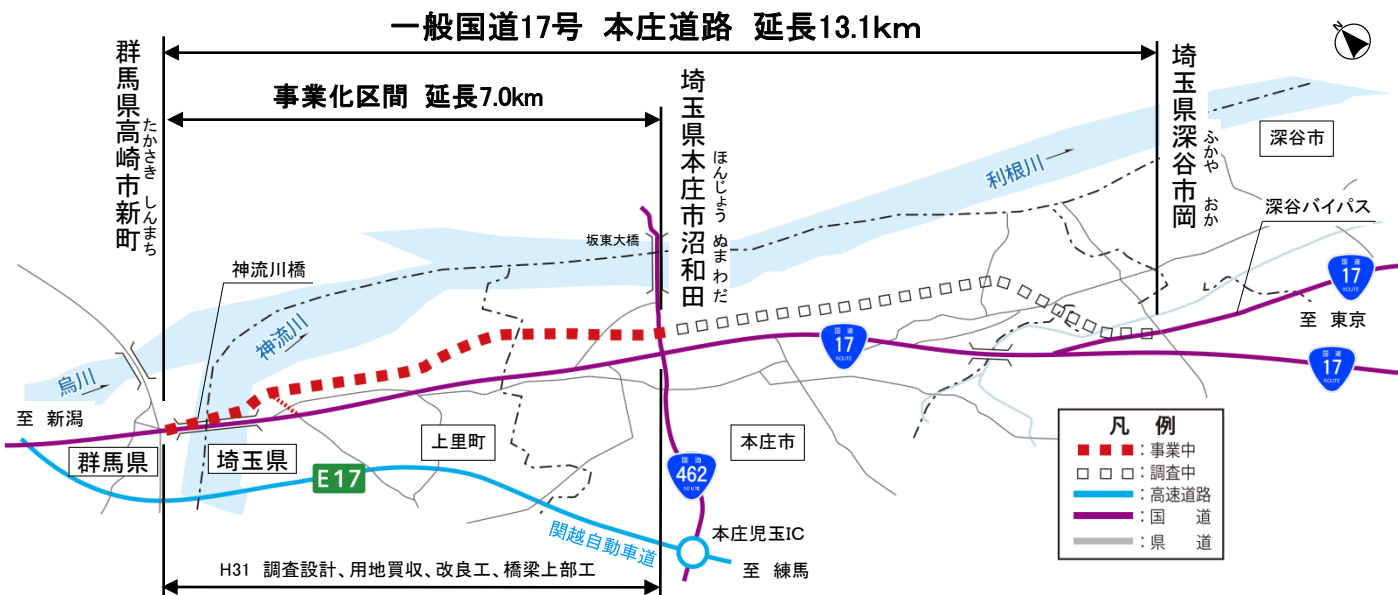
現在、埼玉県本庄市沼和田から群馬県高崎市新町までの延長7.0kmについて事業を進めています。



高崎側(群馬)から埼玉方面を望む

平成31年度予定

○早期開通に向け、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上部工を実施する予定です。



事業の効果

○交通渋滞の緩和や周辺地域の開発支援に寄与することで、地域経済の波及効果が期待されます。

○架設から80年以上が経過している神流川橋の架け替えにより、より安全性の高い道路となり、緊急車両の通行、災害時の救援物資の輸送等のネットワーク強化が図られます。

国道17号 埼玉17号交通安全対策(上之地区交差点改良)^{かみの}

H31年度事業費 : 5.1億円
【埼玉県】直轄

事業の概要

当該区間は、国道17号熊谷バイパス上之(南)交差点から上川上交差点間の交差点が近接している区間であるため、断続的な速度低下により渋滞が発生し追突事故などが多発している箇所です。

本事業は、交通円滑化及び追突事故の削減を図るために、熊谷バイパス中央分離帯側の道路用地を活用し付加車線を設置していきます。

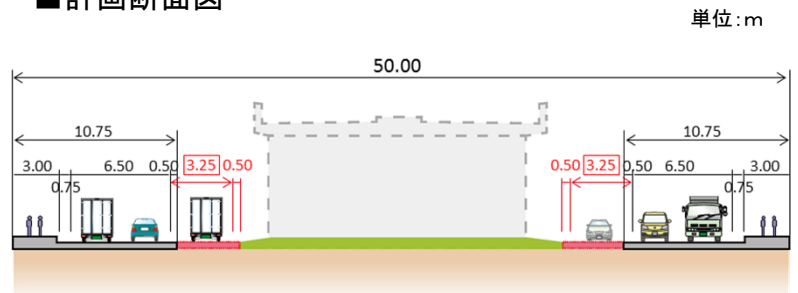
平成31年度予定

平成31年度も引き続き、調査設計、工事を実施する予定です。

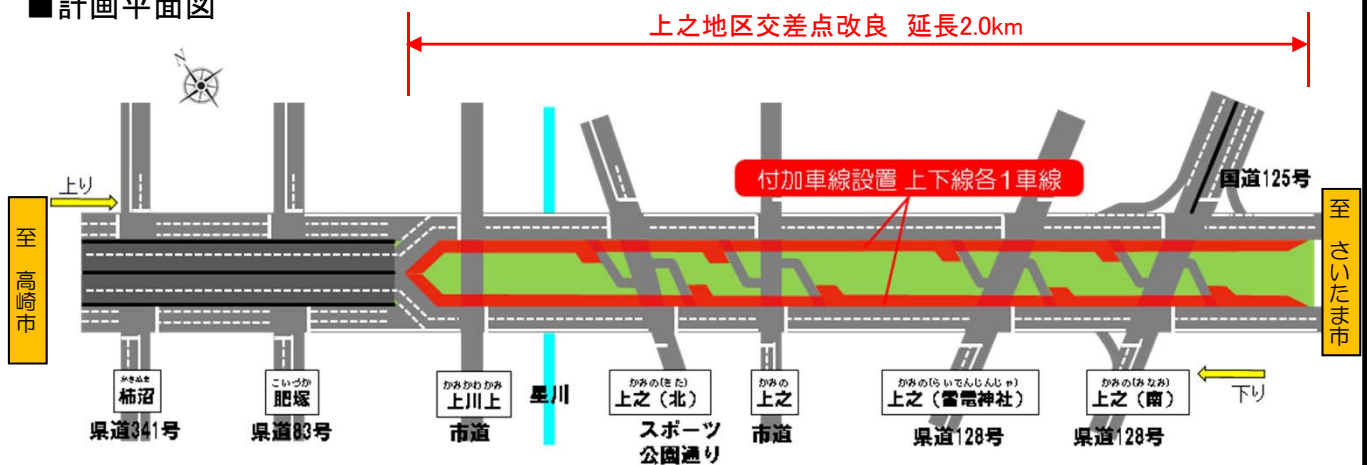
位置図



計画断面図



計画平面図



事業の効果

○熊谷バイパス中央分離帯側の道路用地を活用し付加車線を設置し、交通の円滑化を図ることにより追突事故の削減が期待されます。

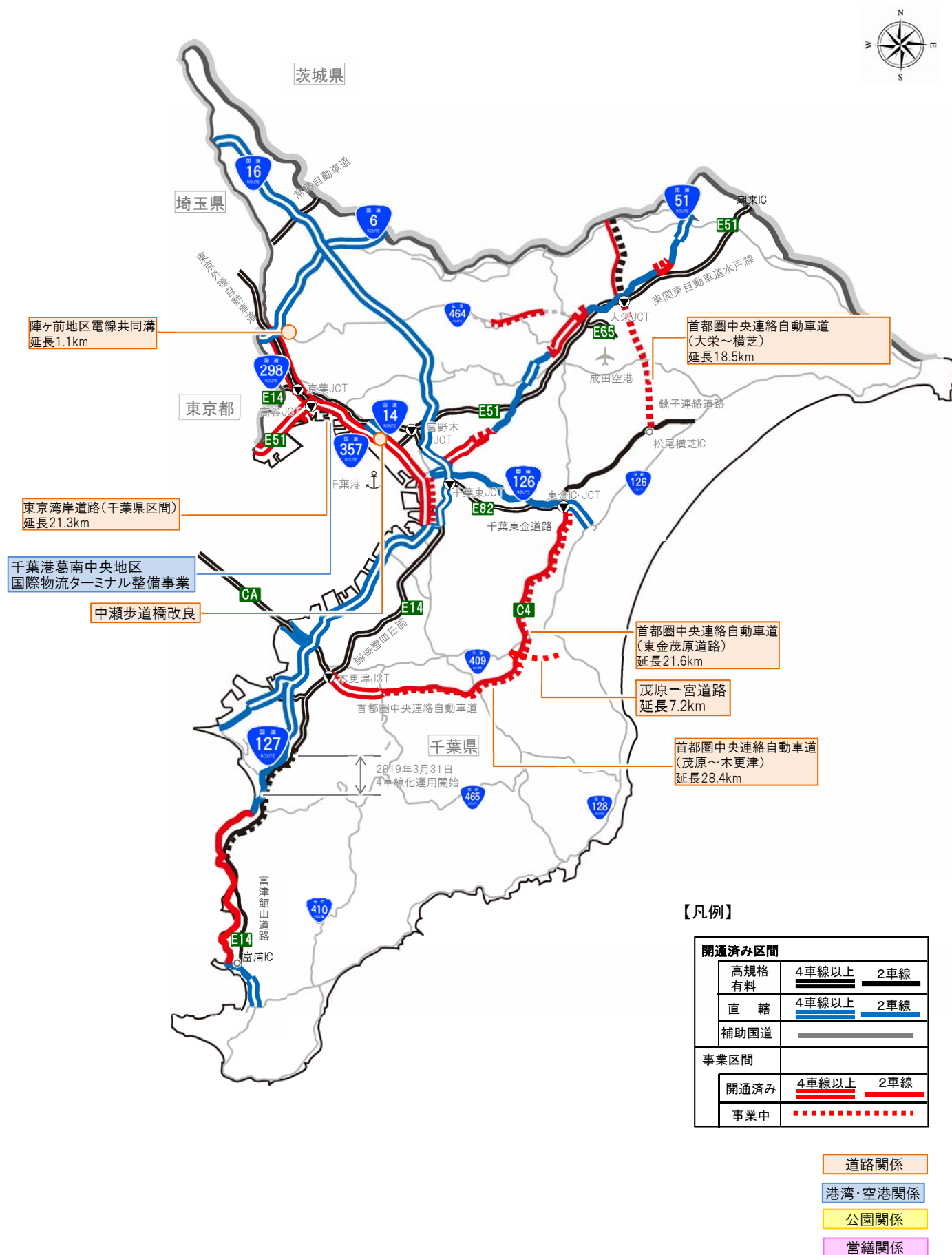
千葉県

河川関係	水系河川名	事業名	頁
	利根川水系	利根川下流河川改修事業＜再掲＞	5
	利根川水系	利根川上流河川改修事業＜再掲＞	6
	利根川水系	江戸川河川改修事業＜再掲＞	7
	一宮川水系	一宮川事業間連携河川事業【補助事業】	78
道路関係	路線名	事業名	頁
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道（大栄～横芝）＜再掲＞	20
		首都圏中央連絡自動車道（東金茂原道路）＜再掲＞	
		首都圏中央連絡自動車道（茂原～木更津）＜再掲＞	
	国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	79
	国道357号	中瀬歩道橋改良	80
	国道6号	陣ヶ前地区電線共同溝	81
港湾空港関係	国道409号	茂原一宮道路【補助事業】	82
	港名	事業名	頁
	千葉港	千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業	83

千葉県の主な事業(河川関係)



千葉県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）



いちのみやがわ じぎょうかんれんけいかせんじぎょう
一宮川事業間連携河川事業

H31年度事業費 約5.6億円
【千葉県】補助

事業の概要

一宮川水系一宮川は、茂原市内の住宅密集地を流下しており、平成25年10月台風26号による洪水等で甚大な被害が発生しました。このため補助事業により、調節池増設、河川改修、堤防嵩上げを集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。

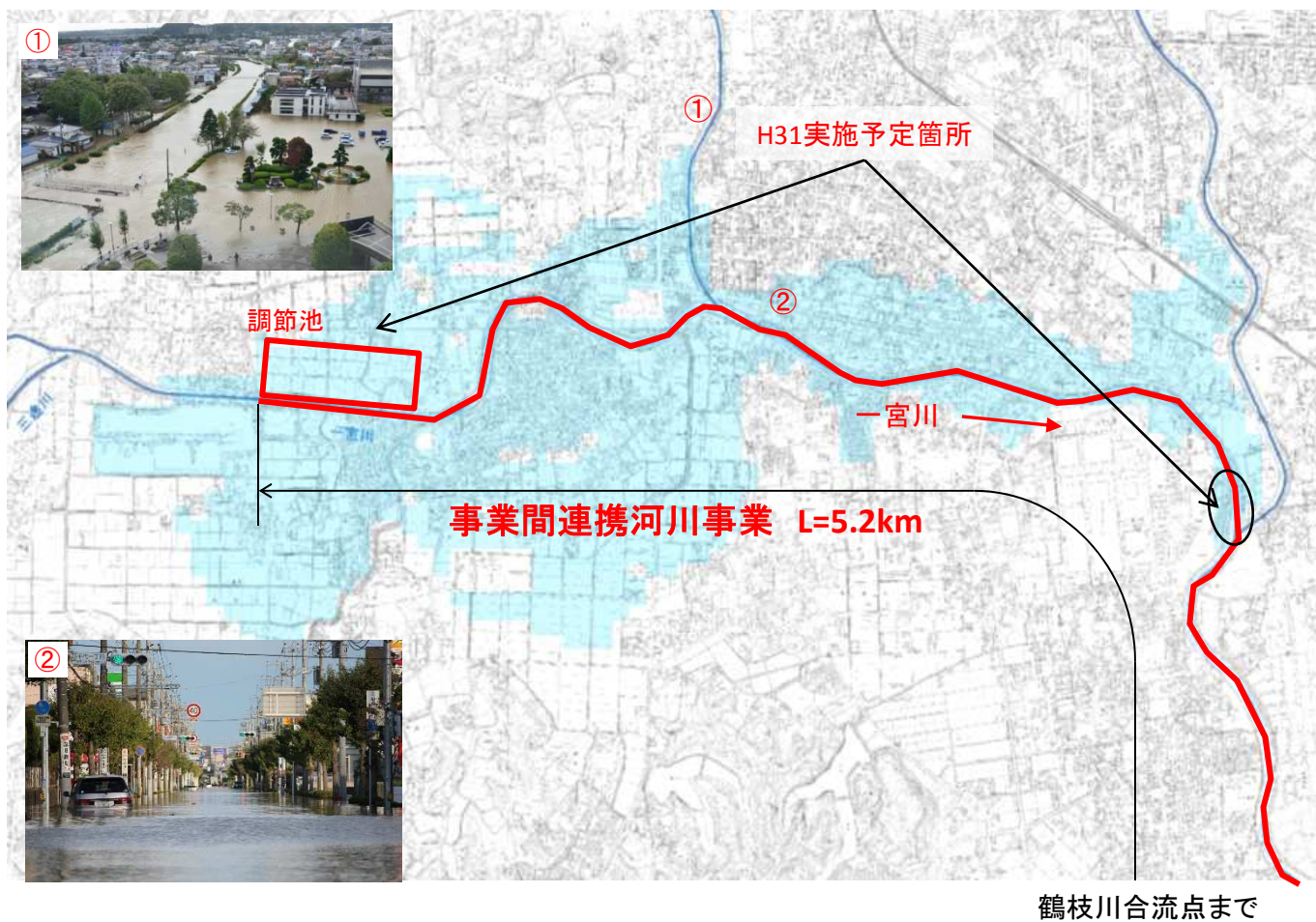
また、下水道事業との連携により、効果の早期発現や最大化を図ります。

位置図



平成31年度予定

○上茂原地区等において調節池掘削、護岸工等を実施する予定です。



事業の効果

○河道整備を行うことにより、浸水被害の早期軽減が図られます。

とうきょう　わんがん　ち　ば

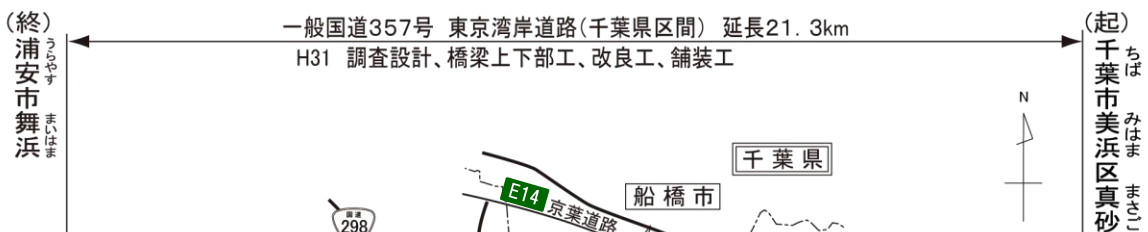
【千葉県】直轄

事業の概要

とうきょう わんがん

平成31年度予定

うらやす まいはま



渋滞状況(舞浜交差点)



写真①:舞浜立体山側



写真②:舞浜立体海側

事業の効果

- 首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 沿線に立地している京葉工業地域・千葉港のほか、集客力の高い多くの観光施設や商業施設へのアクセス性の向上が期待されます。
- 集積する物流施設等からの迅速・円滑・効果的な物流が確保され、産業活動の支援に寄与することが期待されます。

国道357号 千葉357号交通安全対策(中瀬歩道橋改良)^{なか せ}

H31年度事業費:0.84億円

【千葉県】直轄

事業の概要

中瀬歩道橋は国道357号と市道中瀬幕張町線とが交わる交差点にあります。周辺には複数の教育施設があり、JR海浜幕張駅からの通学路として利用されていることから利用者数が多く、朝の通勤通学時間帯は非常に混雑しており、通学生徒と駅へ向かう利用者とすれ違いが困難な状況です。

このため、東京方面の横断歩道橋増設を実施しています。

写真①



写真②



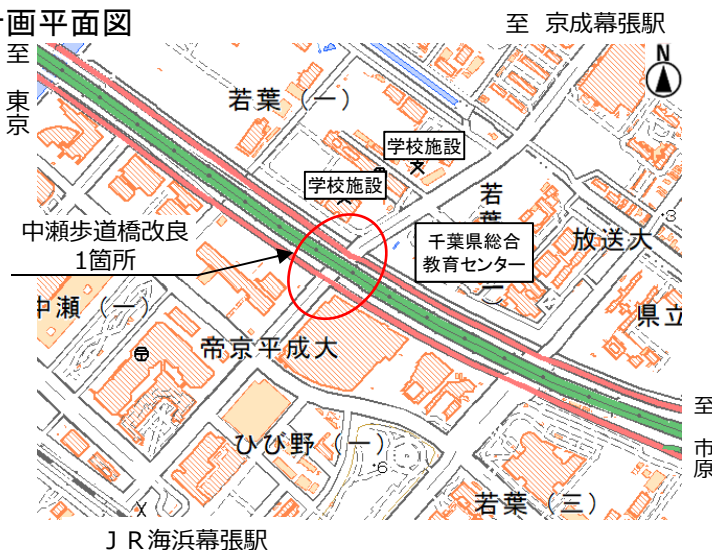
平成31年度予定

平成31年度も引き続き、工事を実施する予定です。

■位置図

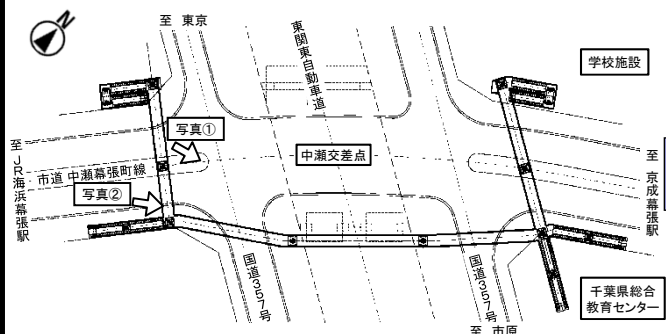


■計画平面図

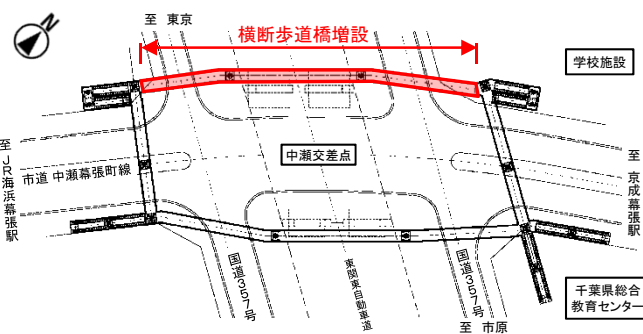


■対策図

現況



計画



事業の効果

○横断歩道橋増設により、利用者の安全かつ円滑な歩行空間を確保します。

国道6号 陣ヶ前地区電線共同溝

H31年度事業費:2.5億円

【千葉県】直轄

事業の概要

国道6号陣ヶ前地区電線共同溝は、千葉県松戸市松戸陣ヶ前の延長約1.1kmの電線共同溝事業です。当該事業は、JR常磐線及び東京外環自動車道に近接した、住居や店舗が多く立ち並び、住居地域に位置しています。

平成31年度予定

調査設計及び本体工事を実施する予定です。

■位置図



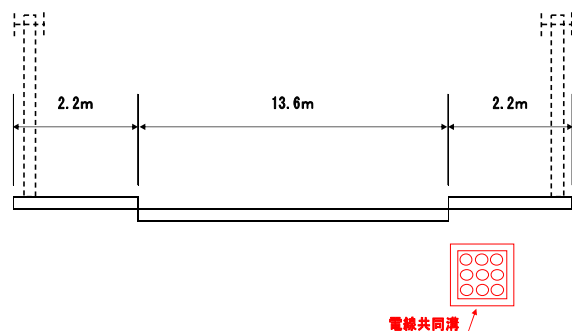
■平面図



■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

茂原・一宮・大原道路

平成31年度一部開通予定

国道409号 茂原一宮道路

H31年度事業費:7.67億円

【千葉県】補助

事業の概要

もばら ・ いちのみや ・ おおはら

ちょうせいぐんちょうなんまち

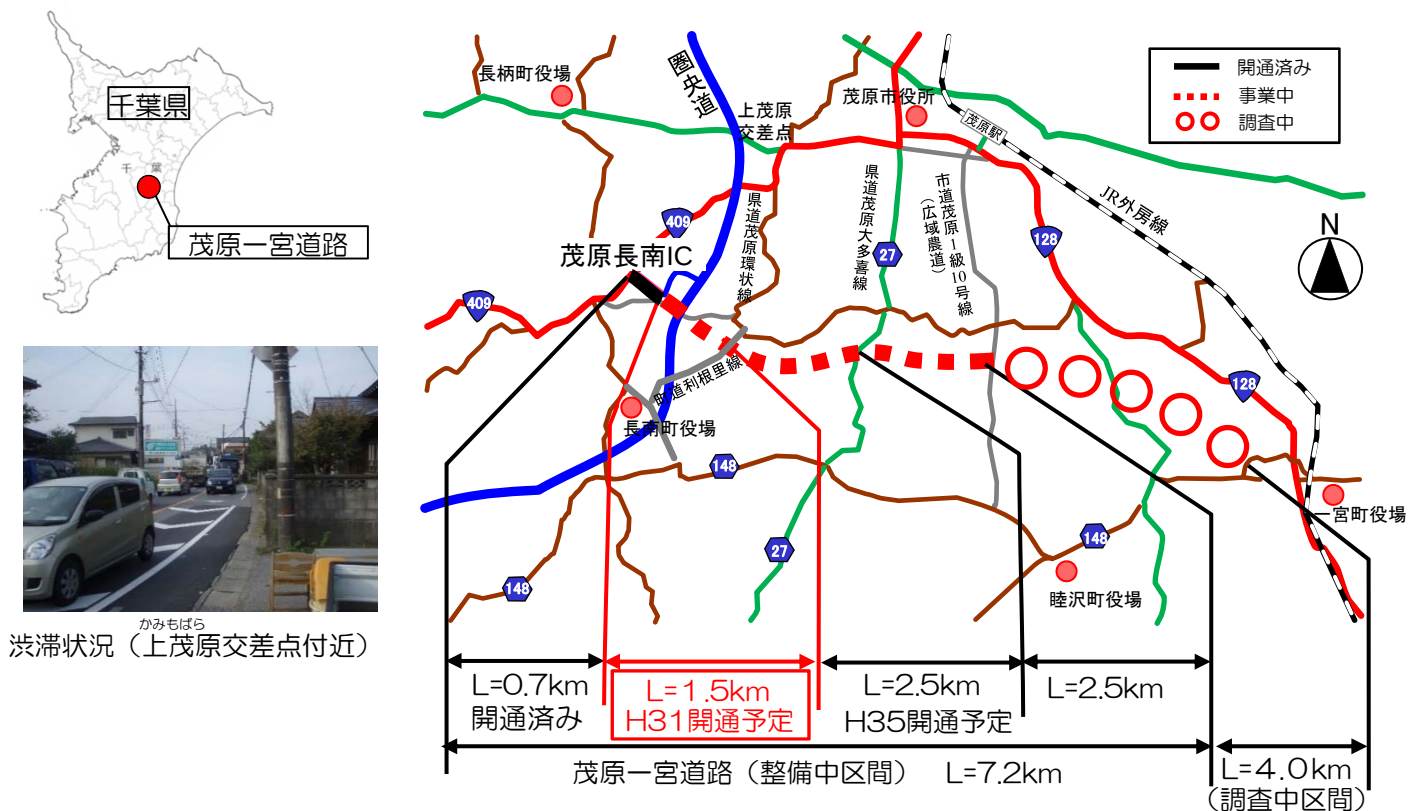
茂原・一宮・大原道路は、長生郡長南町といすみ市を結ぶ延長約30kmの地域高規格道路です。

もばらいちのみや

茂原一宮道路は、茂原・一宮・大原道路の一部を構成し、圏央道のアクセス道路として機能し、外房地域と首都圏との連携・交流機能の強化などを目的としたバイパス事業です。

平成31年度予定

○調査設計、用地買収、道路改良工事、橋梁下部工事、舗装工事を実施する予定です。



事業の効果

○国道409号現道区間の交通が転換し、交通渋滞の緩和と交通事故の減少が期待されます。

○第三次救急医療機関への救急搬送時間の短縮が図られます。

○圏央道から周辺の観光施設へのアクセス性が向上します。

ちば こうかつなんちゅうおうちくこくさいぶつりゅう
千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業

H31年度事業費：1.5億円

【千葉県】直轄

事業の概要

千葉港葛南中央地区は、地域の主要産業である鉄鋼製品の輸入等の貨物需要が増加しており、輸送船の大型化への対応が必要となっています。

また、背後地域は人口が集中しており、大規模地震発生後の緊急物資輸送を確保するための耐震強化岸壁の整備が強く求められています。

このため、既存ターミナル(水深10m)の増深等により、外貨貨物の増加と輸送船の大型化に対応するとともに、大規模地震に対する耐震性能を有する国際物流ターミナル(水深12m)を整備しています。

平成31年度予定

○泊地(水深12m)の付帯施設(防泥柵)の補修を実施します。

事業の効果

○国際物流ターミナルの増深等により、大型船による効率的な輸送が可能となり、地域産業の国際競争力が向上します。

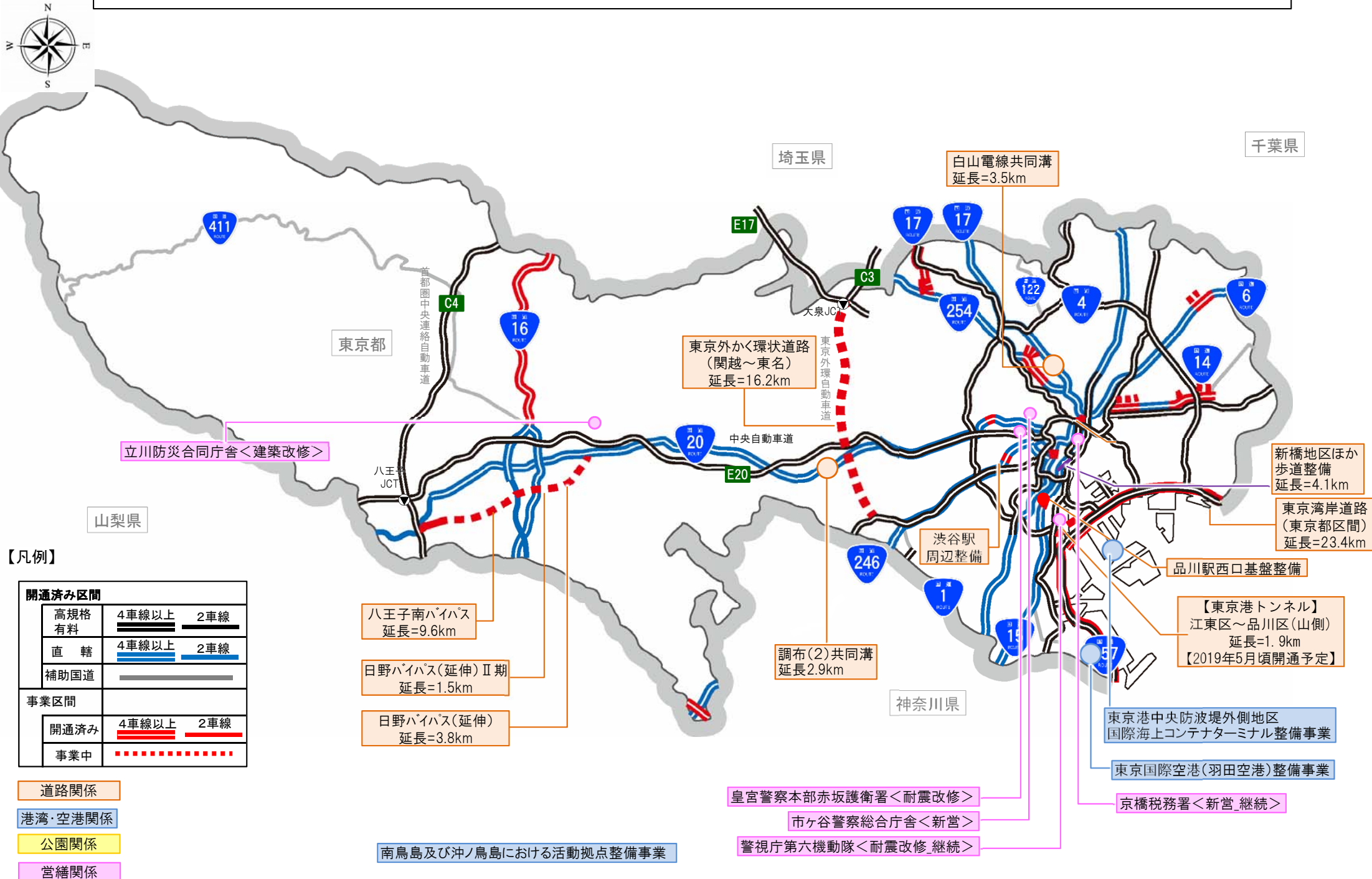
○大規模地震の発生に際しても、緊急物資等の海上輸送機能を確保できます。



東京都

河川 関係	水系河川名	事業名	頁
	荒川水系	荒川下流河川改修事業＜再掲＞	65
	利根川水系	江戸川河川改修事業＜再掲＞	7
	利根川水系	中川・綾瀬川河川改修事業＜再掲＞	66
	多摩川水系	多摩川河川改修事業	87
	荒川水系	神田川等大規模特定河川事業【補助事業】	88
	荒川水系	荒川総合水系環境整備事業＜再掲＞	68
	－	沖ノ鳥島海岸維持管理事業	89
道路 関係	路線名	事業名	頁
	東京外かく環状道路	関越～東名	90
	国道15号	品川駅西口基盤整備	91
	国道20号	日野バイパス(延伸)	92
		日野バイパス(延伸)Ⅱ期	
		八王子南バイパス	93
	国道246号	渋谷駅周辺整備	94
	国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	95
	国道15号	新橋地区ほか歩道整備	96
	国道20号	調布(2)共同溝	97
	国道17号	白山電線共同溝	98
港湾 空港 関係	港名	事業名	頁
	東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	99
	空港名	事業名	頁
	東京国際空港	東京国際空港(羽田空港)整備事業	100
	島名	事業名	頁
	南鳥島及び沖の鳥島	南鳥島及び沖ノ鳥島における活動拠点整備事業	101
営繕 関係	事業名		頁
	京橋税務署		-
	警視庁第六機動隊		-
	市ヶ谷警察総合庁舎		-
	皇宮警察本部赤坂護衛署		-
	立川防災合同庁舎		-

東京都の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）



たまがわ かせん かいしゅう じぎょう
多摩川 河川改修事業

H31年度事業費:約28.6億円
【東京都・神奈川県】直轄

事業の概要

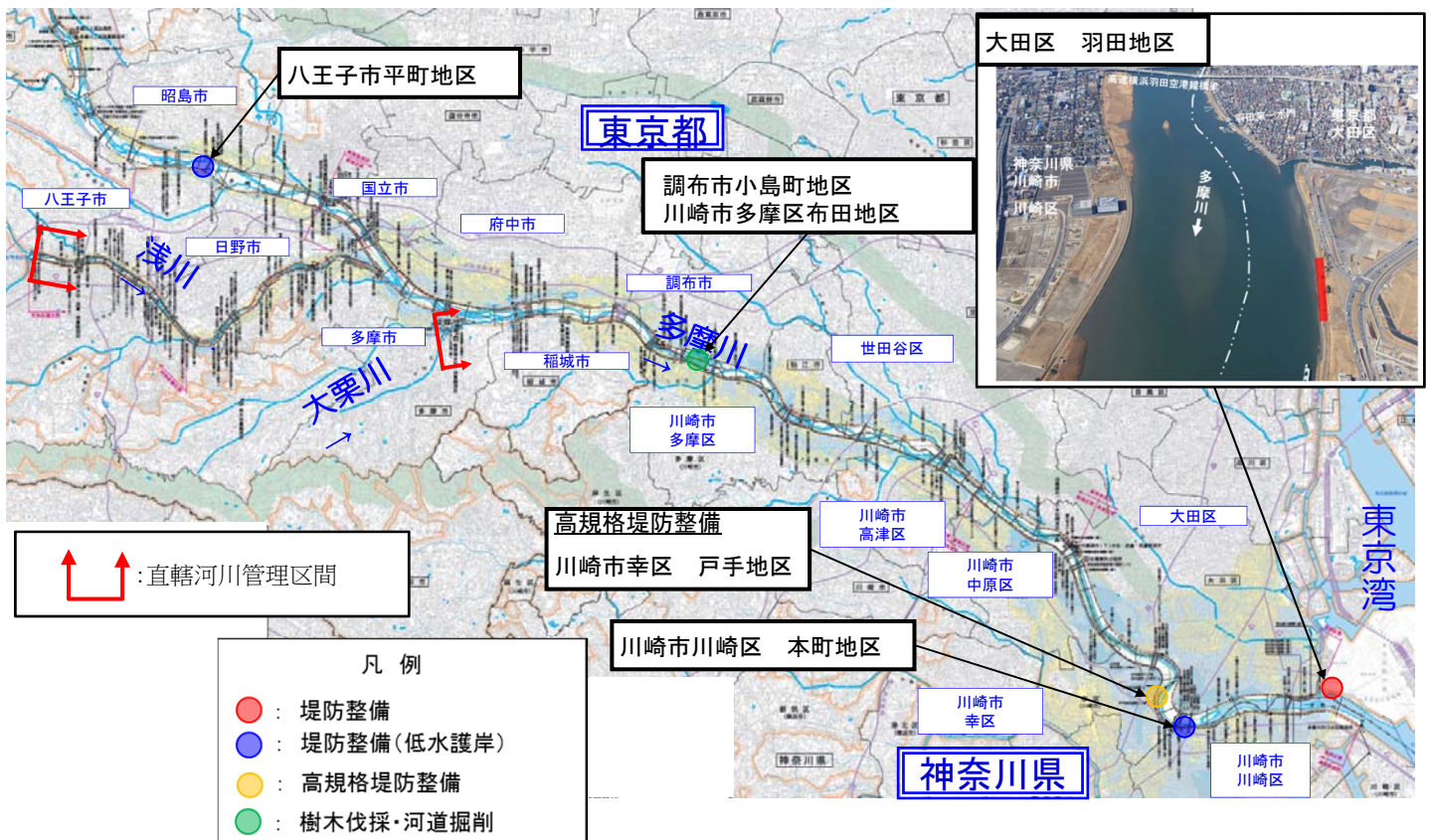
多摩川は、東京都の西部から南部を流下し、東京都と神奈川県
の都県境を流れ、東京湾に注ぐ、勾配が比較的急な河川で
あり、流域には人口・資産が集中しており、多摩川の堤防が決
壊し氾濫した場合、甚大な被害が発生する恐れがあります。

多摩川の堤防は、必要な高さや、幅が不足している堤防があ
り早急な対策が必要です。このため、堤防嵩上げ等による河川
改修を行い、治水安全度の向上を図ります。



平成31年度予定

- 大田区^{はねだ}羽田地区において高潮堤防の整備を実施する予定です。
- 川崎市^{ほんちよう}川崎区本町地区等において堤防整備に伴う低水護岸を実施する予定です。
- 調布市^{こじまちよう}小島地区、川崎市^{ふだ}多摩区布田地区において樹木伐採・河道掘削を実施する予定です。



事業の効果

- 堤防等の整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

かん다가わ
神田川等大規模特定河川事業

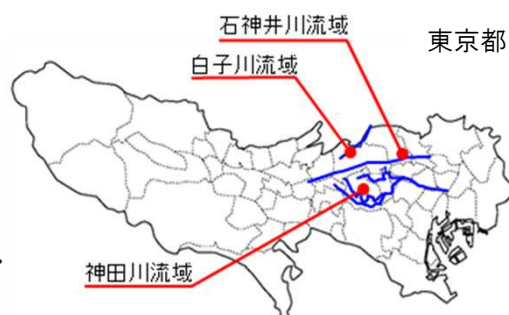
H31年度事業費 約18.0億円
【東京都】補助

事業の概要

神田川・石神井川・白子川では、近年大規模な豪雨に伴う被害が頻発しています。特に平成17年9月及び平成22年7月の時間100mmを超える集中豪雨では、神田川流域及び石神井川において甚大な浸水被害が発生しました。

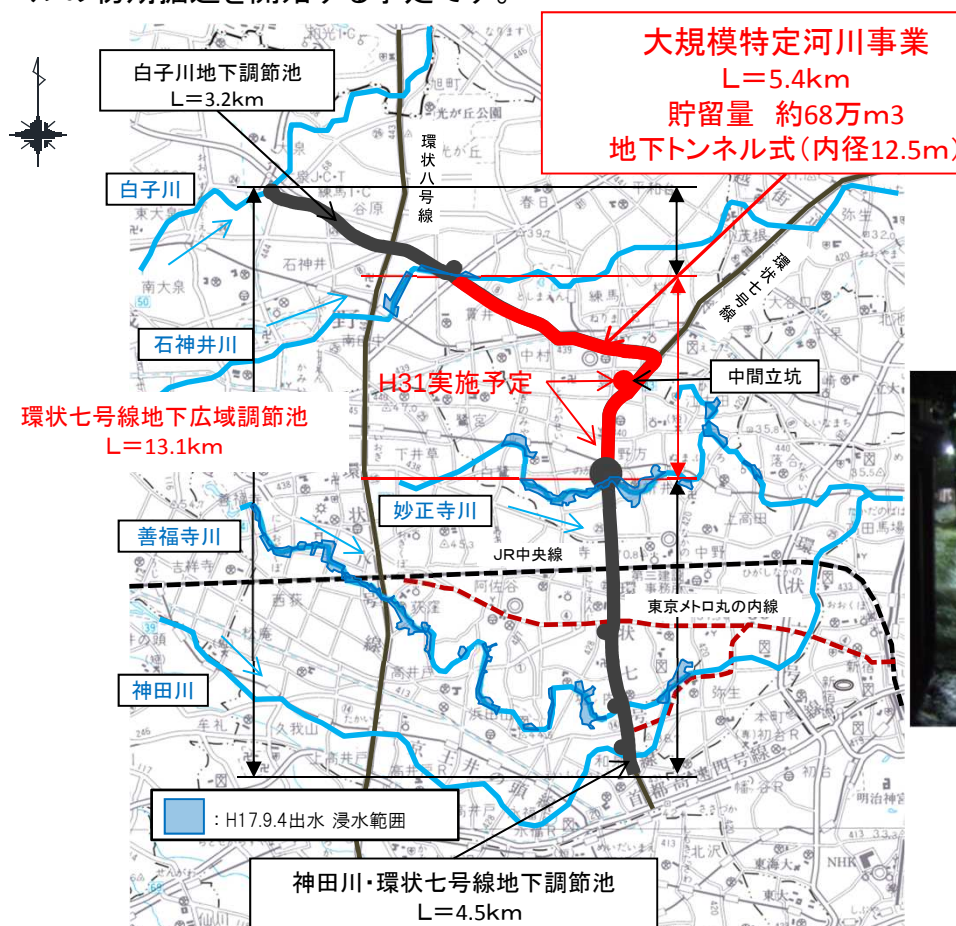
目標整備水準である時間75mm対応の達成に向け、新たな調節池等の整備を早急に進めていく必要があることから、環状七号線地下広域調節池の整備を集中的に実施し、治水安全度の早期向上を図ります。

位置図



平成31年度予定

○練馬区豊玉の中間立坑の築造を進めるとともに、中野区野方の発進立坑より、シールドトンネルの初期掘進を開始する予定です。



平成17年9月の水害発生状況
妙正寺川 北原橋付近
(中野区上高田)

事業の効果

○調節池整備により、調節池下流の治水安全度の早期向上を図ります。

おきのとりしま かいがん いじ かんり じぎょう
沖ノ鳥島 海岸維持管理事業

H31年度事業費：約36.2億円
【東京都】直轄

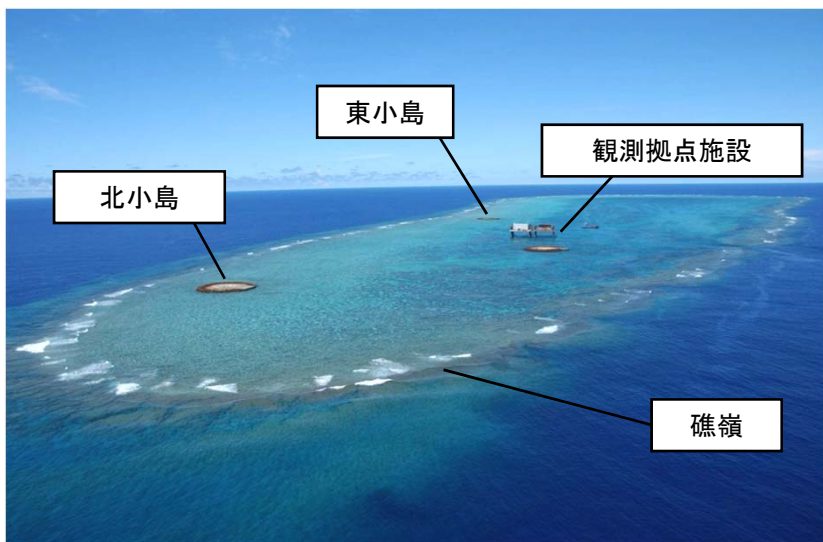
事業の概要

沖ノ鳥島は、我が国最南端の島であり、国土面積を上回る約40万平方キロメートルの排他的経済水域や大陸棚の基点となる極めて重要な島です。排他的経済水域等は、国連海洋法条約により、海洋エネルギー・鉱物資源の開発及び水産資源の利用を排他的に行うことが認められている貴重な場であることを鑑み、国土保全・利活用の重要性から、国による直轄管理を行っています。



※排他的経済水域及び大陸棚に関する法律第2条第2号が規定する海域。

位置図



沖ノ鳥島全景

平成31年度予定

平成30年度に引き続き護岸コンクリートの点検、ひび割れ補修等を行うとともに、沖ノ鳥島の維持管理・保全のための観測拠点施設の更新を行い、管理体制の強化を図る予定です。



きたこじま

北小島護岸(平成19年)



コンクリート護岸ひび割れ補修

事業の効果

沖ノ鳥島を維持管理・保全することにより、排他的経済水域等が守られます。

とうきょう がい かんじょう かんえつ どうめい 東京外かく環状道路(関越～東名)

H31年度事業費：200.0億円

【東京都】直轄

事業の概要

とうきょう がい かんじょう かんえつ どうめい
東京外かく環状道路(関越～東名)は、東京の中心から半径約15km地域を結ぶ延長約85kmの環状道路のうち、東京都市圏の都心方向に集中する交通を適切に分散、導入し、東京都市圏の均衡ある道路網体系を確立する関越道から東名高速までの延長約16kmの事業です。

《工事状況》

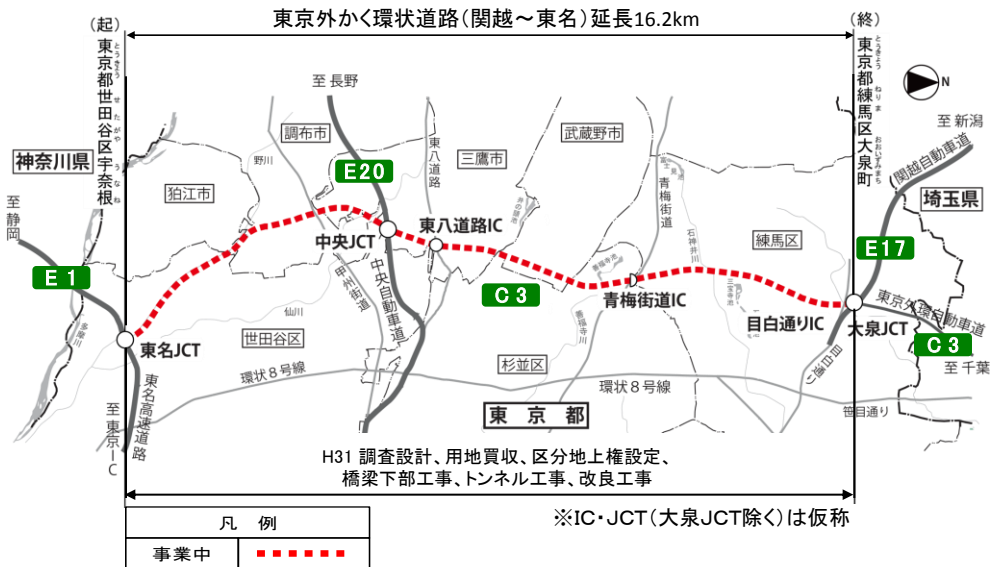


大泉JCTシールドトンネル工事の状況



平成31年度予定

○早期開通に向け、調査設計、用地買収、区分地上権設定、橋梁下部工事、トンネル工事、改良工事を実施する予定です。



事業の効果

○首都圏の都心方向に集中する交通を抑制し、都心に用のない交通を分散させることで、首都圏の慢性的な渋滞の緩和が期待されます。また、周辺的生活道路の通過交通が削減されることにより安全性の向上も期待されます。

○羽田空港から関越道方面のアクセスなど、時間短縮や定時性の向上が期待されます。

○東京都練馬区(関越道)～東京都世田谷区(東名高速)間の所要時間は約12分となり、現在の環状8号線や首都高速へと迂回するルートと比べ、大幅な時間短縮が見込まれます。

事業の概要

しながわえきにしぐち

国道１５号品川駅西口基盤整備は、国道１５号上空を立体的に活用し、最先端のモビリティ（自動運転等）の乗降場を集約した次世代型交通ターミナルの整備等の、道・駅・まちが一体となった都市基盤の整備を進め、世界の人々が集い交わる未来型の駅前空間を目指す事業です。

平成31年度予定

○平成31年度は調査設計を実施する予定です。



写真①



タクシー待機車両等による1車線閉塞

写真②



バス待ち環境の改善・歩行空間の混雑



品川駅西口駅前広場の機能のイメージ



品川駅西口駅前広場の事業のイメージ

事業の効果

- 国道15号の交通容量の阻害要因を解消し、交通流の円滑性を確保します。
- 信号待ちや上下移動なく、デッキレベルでの西口改札口から周辺施設への移動が可能となります。
- 周辺開発との連携の下、国道上空のデッキ整備による道・駅・街の一体化を図り、土地の高度利用や民間商業施設等を含む賑わい空間創出が促進、魅力度の向上等が見込まれます。
- その他、地域経済の活性化、防災機能の向上、新たな技術・サービスの発展等の効果が見込まれます。

ひの 国道20号 日野バイパス(延伸)・(延伸)Ⅱ期

H31年度事業費:21.0億円

【東京都】直轄

事業の概要

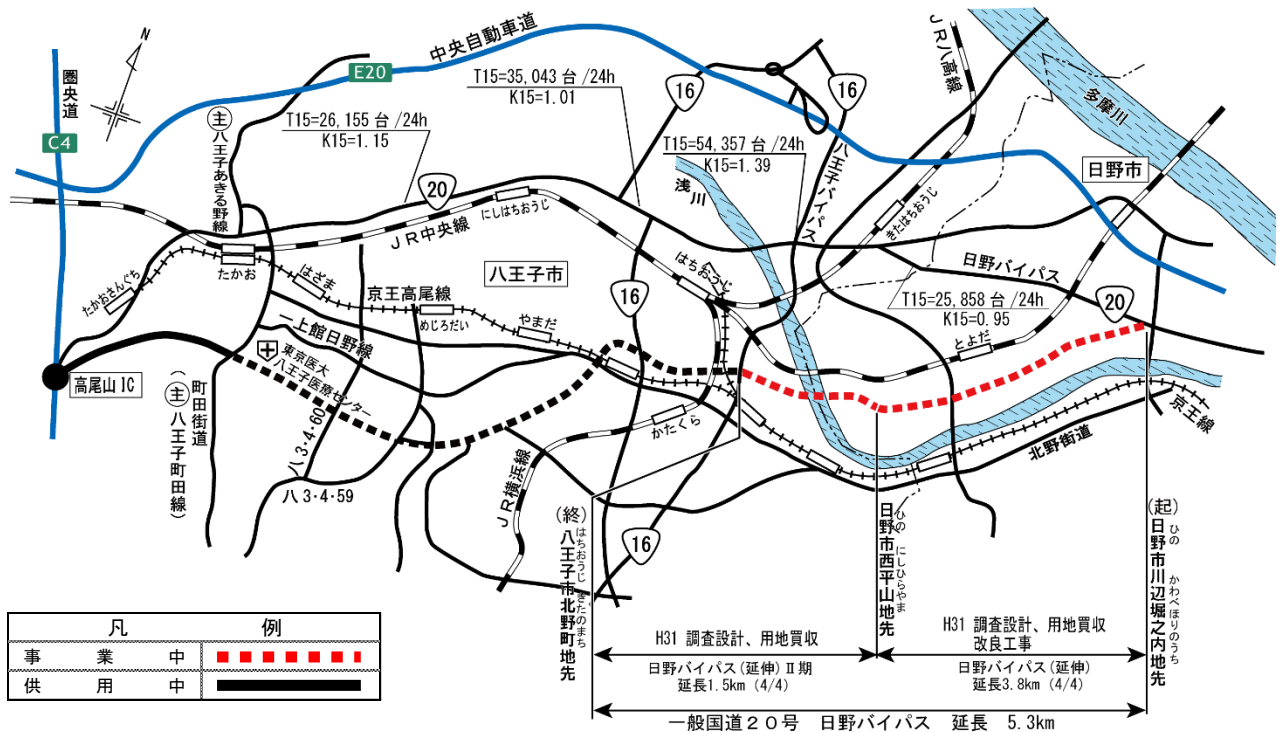
国道20号日野バイパスは、国道20号（甲州街道）や並行する北野街道等の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を目的とした、日野市川辺堀之内から八王子市北野町までの延長5.3kmのバイパス事業です。

平成31年度予定

- 日野市川辺堀之内から同市西平山間の3.8kmについては、早期開通に向け、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。
- 日野市西平山から八王子市北野町間の1.5kmについては、早期開通に向け、調査設計、用地買収を実施する予定です。



至：甲府
至：新宿
国道20号の渋滞状況



事業の効果

- 国道20号（現道）の交通が転換し、交通の円滑化による交通渋滞の緩和や交通事故の減少が見込まれます。
- 首都圏中央連絡自動車道 高尾山ICの利用により、日野市域から山梨県や埼玉県、神奈川県方面への利便性の向上や所要時間短縮が期待されます。
- 第三次救急医療施設（東京医大八王子医療センター）へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

はちおうじみなみ

国道20号 八王子南バイパス

H31年度事業費:69.0億円

【東京都】直轄

事業の概要

国道20号八王子南バイパスは、八王子市域の交通混雑の緩和と交通安全の確保とともに、首都圏中央連絡自動車道（高尾山IC）と接続し、アクセス道路として、行動範囲の拡大、移動時間の短縮を図る、八王子市北野町から八王子市南浅川町までの延長9.6kmのバイパス事業です。

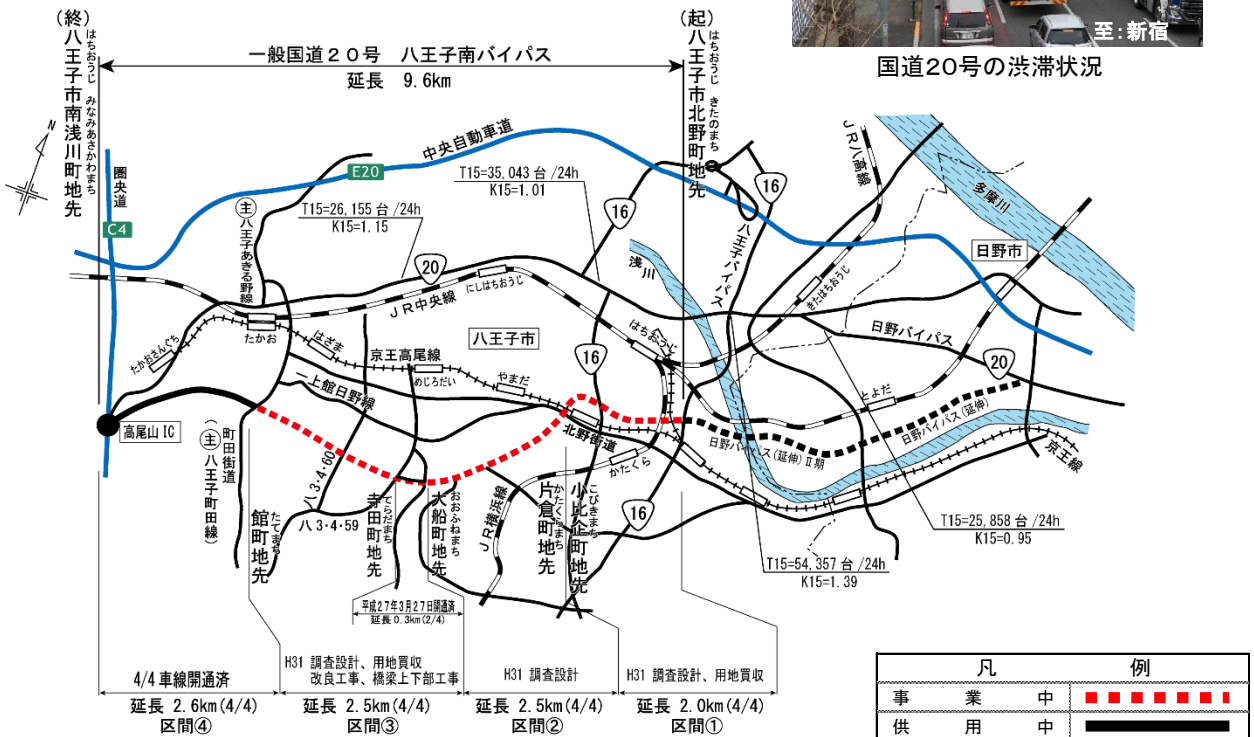
これまでに、八王子市館町から八王子市南浅川町までの延長2.6kmが完成4車線で開通し、八王子市大船町から八王子市寺田町までの延長0.3kmが暫定2車線で開通しています。

平成31年度予定

○早期開通に向け、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事を実施する予定です。



至:甲府
至:新宿
国道20号の渋滞状況



事業の効果

○国道20号（現道）の交通が転換し、交通の円滑化による交通渋滞の緩和や交通事故の減少が見込まれます。

○首都圏中央連絡自動車道 高尾山ICの利用により、多摩ニュータウン地域から山梨県や埼玉県、神奈川県方面への利便性の向上や所要時間短縮が期待されます。

○第三次救急医療施設（東京医大八王子医療センター）へのアクセスルート強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

し ぶ や
国道246号 渋谷駅周辺整備

H31年度事業費:67.5億円

【東京都】直轄

事業の概要

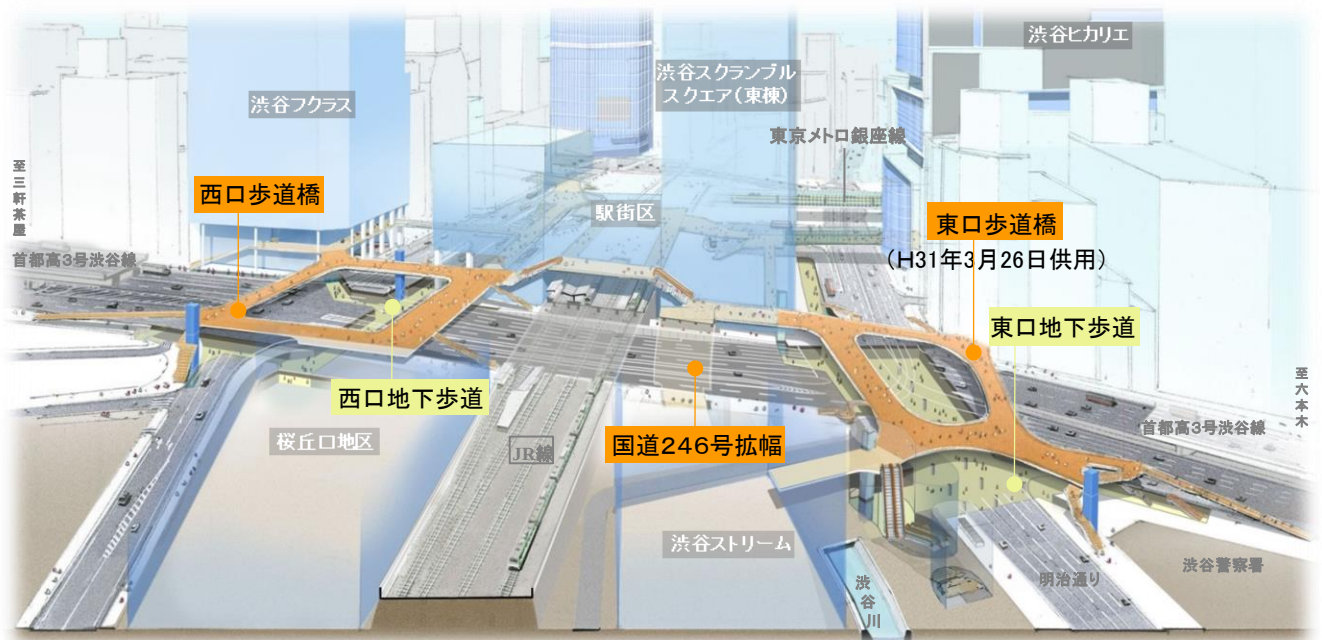
国道246号渋谷駅周辺整備は、渋谷駅周辺における歩行者空間不足や、不連続な歩行者動線などの問題を解消するため、関連する鉄道事業駅街区事業等とともに、地下広場・地下通路・歩道橋の整備により、公共交通機関への乗り継ぎ利便性の向上、歩行空間のバリアフリー化・快適性向上を行うとともに、国道246号の拡幅を行うことにより、交通渋滞の緩和・交通安全性の向上を図り、交通結節点の機能強化を推進する。

平成31年度予定

○平成31年度は道路設計、歩道橋工事、地下歩道工事、改良工事を実施する予定です。



東口歩道橋の混雑状況



事業の効果

○渋谷駅周辺の歩行者空間不足・歩行者動線の不連続の解消が図られます。

○地下歩道、歩道橋の整備により公共交通機関への乗り継ぎの利便性向上、周辺再開発ビルとの接続の向上が図られます。

○渋谷駅周辺の交通渋滞の緩和・交通安全性の向上が期待されます。

とうきょうわんがん とうきょう
国道357号 東京湾岸道路(東京都区間)

H31年度事業費:21.2億円

【東京都】直轄

事業の概要

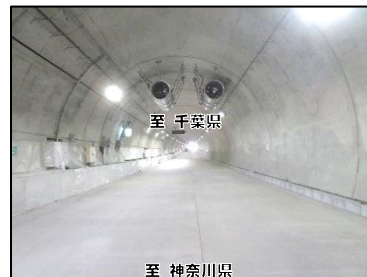
国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、内陸部の交通混雑の緩和を図るとともに、湾岸に立地する諸都市、諸施設の機能の効率化に資することを目的とした道路です。そのうち東京都区間は、江戸川区臨海町6丁目から大田区羽田空港3丁目(都県境)までの延長23.4kmの事業です。

平成31年度予定

- 東京港トンネルの東行き(内陸側)については、2019年5月頃の開通に向け、調査設計、トンネル附帯設備工事、改良工事、舗装工事を実施する予定です。
- 多摩川トンネルについては、調査設計を実施する予定です。



凡	例
事業中	■■■■■
開通済	■■■■■



写真①: シールドトンネル内施工状況



写真②: 台場側一般部施工状況

事業の効果

- 首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 湾岸エリアをつなぐ新たなネットワークが構築され、東京臨海部における移動性の向上が期待されます。
- 東京臨海部と羽田空港、京浜港等の重要な施設間の連絡が強化され、物流・人流の効率化に寄与します。
- 緊急物資等を輸送する中継拠点となる防災拠点へのアクセス性が向上し、防災機能の強化に寄与します。

国道15号 東京15号交通安全対策(新橋地区ほか歩道整備事業)^{しんばし}

H31年度事業費:1.35億円

【東京都】直轄

事業の概要

国道15号新橋地区は、東京オリンピック・パラリンピック大会の競技会場や国内外から多くの人々が訪れる観光施設が存在するエリアですが、歩道の段差及び勾配が基準を満たさず、視覚障がい者誘導用ブロックが整備完了していない状況です。

このため、港区東新橋一丁目ほか、延長約4.1kmの区間において、歩道のバリアフリー対策を実施するものです。

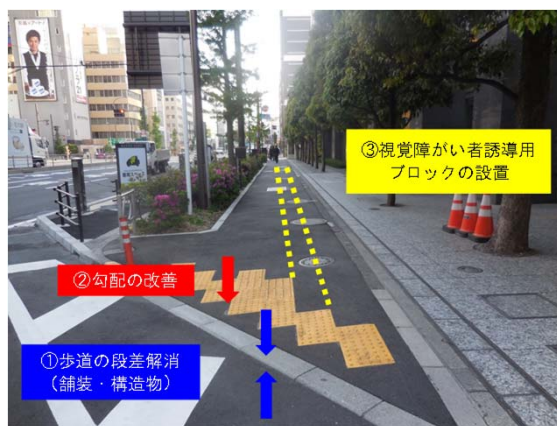
平成31年度予定

平成31年度は、調査設計、工事を実施する予定です。

■位置図



■現況写真



■計画平面図



事業の効果

○歩道のバリアフリー対策を実施することで、高齢者や障がい者など誰もが円滑に移動出来ることにより、利便性、安全性が向上します。

国道20号 調布(2)共同溝

H31年度事業費:2.3億円

【東京都】直轄

事業の概要

国道20号調布(2)共同溝は、東京都調布市仙川町3丁目から国領町2丁目に至る延長2.9kmの共同溝整備事業であり、東京都心方向へ整備を進め、共同溝のネットワーク化を図るものです。

平成31年度予定

調査設計、支障物移設補償及び本体工事を実施する予定です。

■位置図



国道20号
調布(2)共同溝
L=2.9km

■平面図



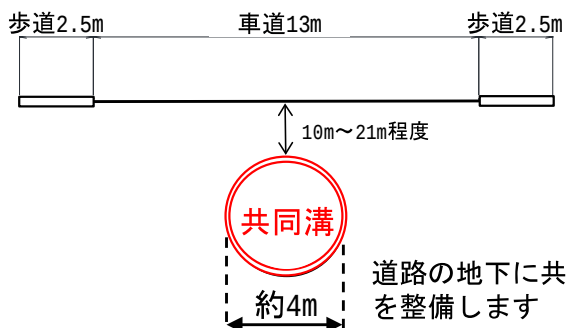
調布(2)共同溝
延長L=2.9km

凡 例	
—	対象区間
—	整備済区間
---	事業中区間

■現地状況



■断面図



道路の地下に共同溝を整備します

事業の効果

- 道路の掘り返しによる渋滞発生を抜本的に解消するとともに、災害時のライフラインの安全性の向上に寄与するものと期待されます。

はくさん 国道17号 白山電線共同溝

H31年度事業費:4.0億円

【東京都】直轄

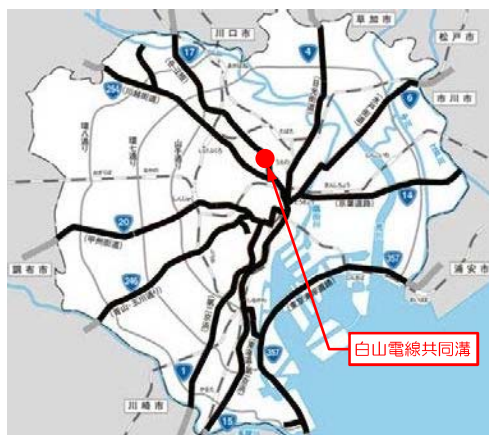
事業の概要

はくさん とうきょう ふんきょう にしかた せんごく
国道17号白山電線共同溝は、東京都文京区西方2丁目から千石1丁目までの延長約3.5kmの電線共同溝事業です。当該地域は人口集中地域内の商業地域に位置しています。

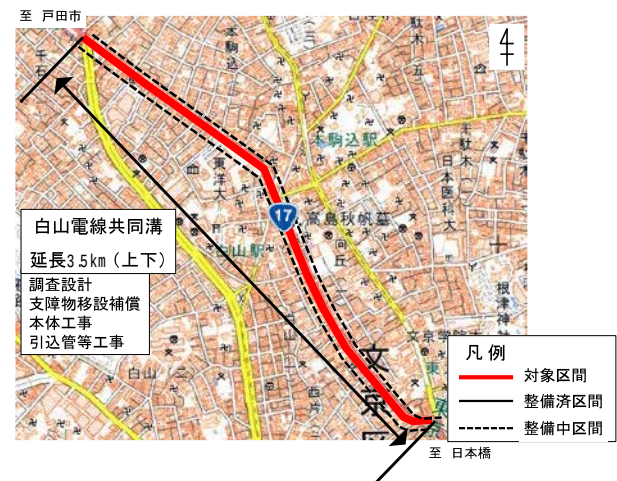
平成31年度予定

調査設計、支障物移設補償、本体工事及び引込管等工事を実施する予定です。

位置図



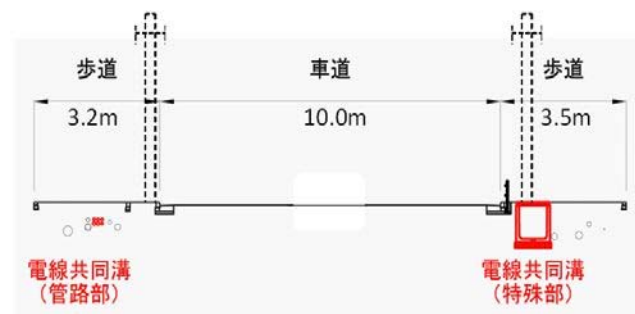
平面図



現地状況



断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

とうきょうこうちゅうおうぼう は ていそとがわ ち く こく さいかいじょう
 東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業

H31年度事業費:350.6億円

【東京都】直轄

事業の概要

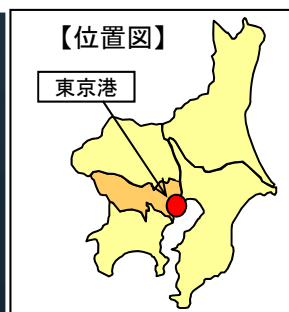
国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う東京港において、コンテナターミナルの能力不足の解消、基幹航路におけるコンテナ船の大型化や交通量の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、中央防波堤外側地区に水深16mの耐震強化岸壁を有するコンテナターミナル及び中央防波堤地区と有明側を結ぶ臨港道路(南北線)を整備しています。

平成31年度予定

○臨港道路(南北線)における海底トンネルの築造等を実施する予定です。

事業の効果

- 東京港におけるコンテナ取扱能力の向上が図られます。
- 既存コンテナターミナル(大井地区)の渋滞解消が図られます。
- 大型コンテナ船による効率的な輸送が可能となり、物流コストの低減が図られます。
- 耐震化により、震災時においても物流機能が維持されます。
- 東京港のふ頭間交通の円滑化、および東京港と背後圏のアクセスが向上します。
- 都市機能の集中している臨海副都心(お台場)に流入していた都市交通と港湾物流交通の分散が図られ、臨海副都心の交通混雑・沿道環境が改善されます。



とうきょうこく さい こうこう はねだ こう こう せい び じ ぎょう
東京国際空港(羽田空港)整備事業

H31年度事業費: 449.1億円

【東京都】直轄

事業の概要

羽田空港においては、首都圏空港の機能強化に向けて、飛行経路の見直し等により2020年までに空港処理能力を約4万回拡大する取組みを進めています。

平成31年度予定

○平成31年度予算では、飛行経路の見直しに必要な航空保安施設、誘導路等の施設整備並びに重要インフラの緊急点検の結果を踏まえた対策として多摩川沿いの護岸の整備等を実施するとともに、駐機場の整備、国際線・国内線地区を結ぶトンネル(際内トンネル)の整備、川崎市・羽田空港を結ぶ連絡道路の整備、滑走路等の耐震対策及び基本施設等の老朽化に伴う更新・改良を実施します。

事業の効果

- 護岸等の整備により、台風等による浸水への対策が強化されます
- 国際線・国内線の乗継ぎ経路の拡充等により利便性が向上します。
- 夜間駐機場の整備により、拠点空港機能が強化されます。
- 滑走路等の耐震対策により、地震発生後も航空ネットワークの機能低下が最小化されます。

【平成31年度 主要整備事項】



南鳥島及び沖ノ鳥島における活動拠点整備事業

H31年度事業費：108.0億円

【東京都】直轄

事業の概要

海洋資源の開発・利用など排他的経済水域等の保全及び利用に関する活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行えるよう、南鳥島及び沖ノ鳥島において、船舶の係留や停泊、荷捌き等が可能となる港湾の施設を整備するとともに、国による港湾の管理を実施します。

平成31年度予定

○南鳥島

港湾の施設の整備(岸壁)を実施し、国による港湾の管理を実施する予定です。

○沖ノ鳥島

港湾の施設の整備(岸壁、臨港道路)を実施する予定です。

事業の効果

○大型船が直接係留することが可能となり、資機材等の陸揚げ作業の時間短縮が図られます。

○活動拠点がができることで、本土から遠く離れた海域においても調査船等の効率的な運航が図られます。



【南鳥島及び沖ノ鳥島の位置】



南鳥島

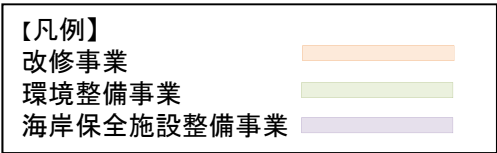


沖ノ鳥島

神奈川県

河川関係	水系河川名	事業名	頁
	多摩川水系	多摩川河川改修事業<再掲>	87
	鶴見川水系	鶴見川河川改修事業	105
	相模川水系	相模川河川改修事業	106
	引地川水系	引地川大規模特定河川事業【補助事業】	107
	多摩川水系	多摩川総合水系環境整備事業	108
	—	西湘海岸海岸保全施設整備事業	109
道路関係	路線名	事業名	頁
	国道468号	首都圏中央連絡自動車道（金沢～戸塚）<再掲>	20
		首都圏中央連絡自動車道（横浜湘南道路）<再掲>	
	国道246号	厚木秦野道路	110
		厚木秦野道路（伊勢原西～秦野中井）	
		秦野 I C 関連	
	国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	111
	国道1号	戸部地区歩道整備	112
	国道16号	追浜駅前交差点改良	113
	国道246号	伊勢原（2）電線共同溝	114
	国道409号	川崎縦貫道路	115
港湾空港関係	港名	事業名	頁
	川崎港	川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業	116
	横浜港	横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業	117
	横浜港	横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	118
	横浜港	横浜港大黒ふ頭地区ふ頭再編改良事業	119
営繕関係	事業名		頁
	横浜港北地方合同庁舎		-

神奈川県的主要事業(河川関係)



神奈川県的主要事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）

【凡例】

開通済み区間		
高規格	4車線以上	2車線
直轄	4車線以上	2車線
補助国道		
事業区間		
開通済み	4車線以上	2車線
事業中		

- 道路関係
- 港湾・空港関係
- 公園関係
- 営繕関係



つるみがわ かせん かいしゅう じぎょう
鶴見川 河川改修事業

H31年度事業費:約12.9億円
【神奈川県】直轄

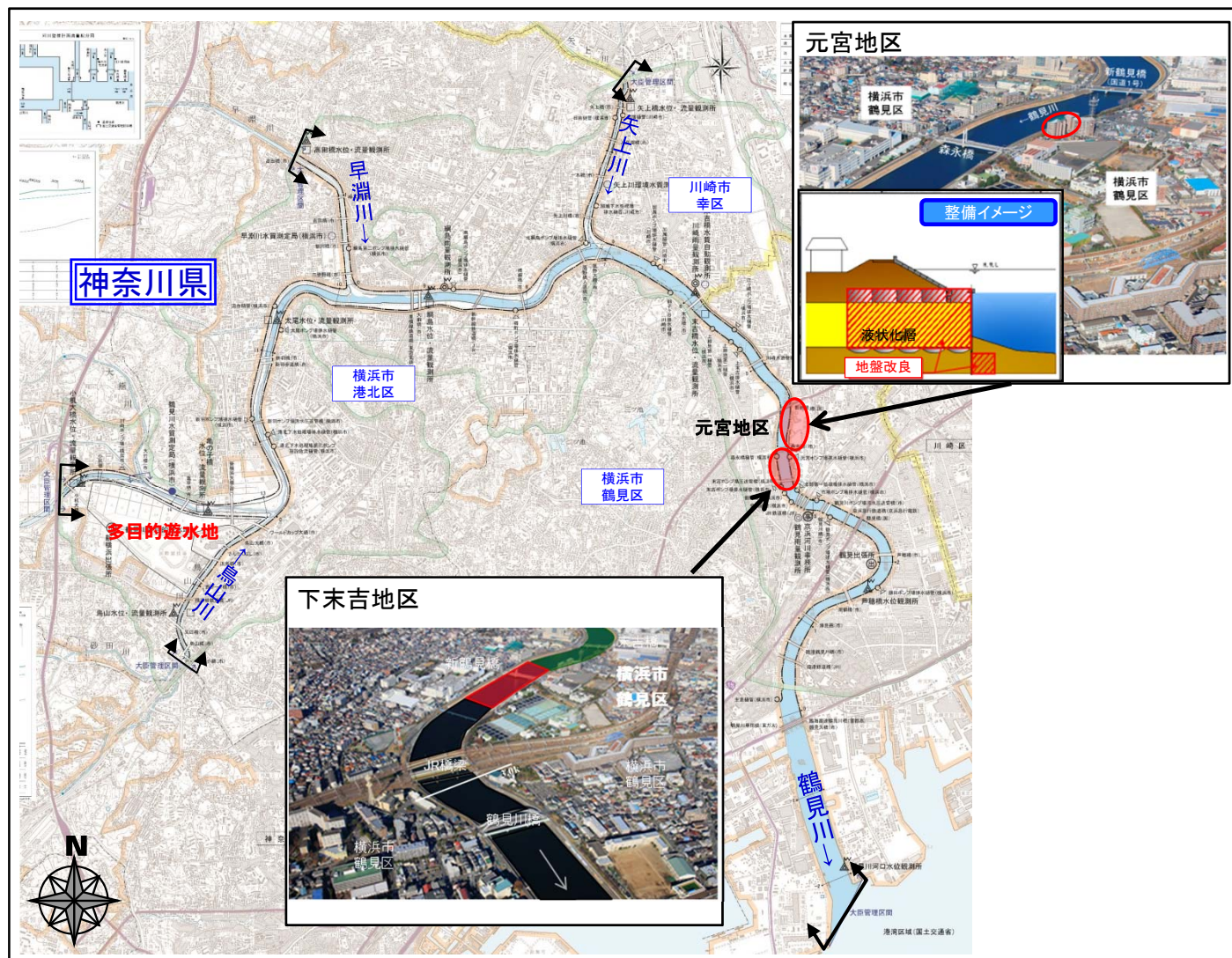
事業の概要

鶴見川は、資産や都市機能が集中する横浜市、川崎市を流れる都市河川であり、ひとたび氾濫すると甚大な被害が生じる恐れがあります。一方で、鶴見川は河道の断面が不足しており、洪水を安全に流下させる対策が必要です。また、地震により堤防が大きく損傷し、地震後の津波等により二次被害が発生する恐れがあります。このため、河道掘削や堤防の液状化対策を行い、治水安全度の向上を図ります。

平成31年度予定

○鶴見川下末吉^{しもすえよし}地区において河道掘削を実施する予定です。

○横浜市鶴見区元宮地区において堤防耐震対策を実施する予定です。



事業の効果

- 河道掘削を行うことにより、洪水をより安全に流すことが可能となり浸水被害の防止が図られます。
- 堤防耐震対策を行うことにより、堤防の耐震性の向上が図られます。

さがみがわ かせん かいしゅうじぎょう
相模川 河川改修事業

H31年度事業費:約5.4億円
【神奈川県】直轄

事業の概要

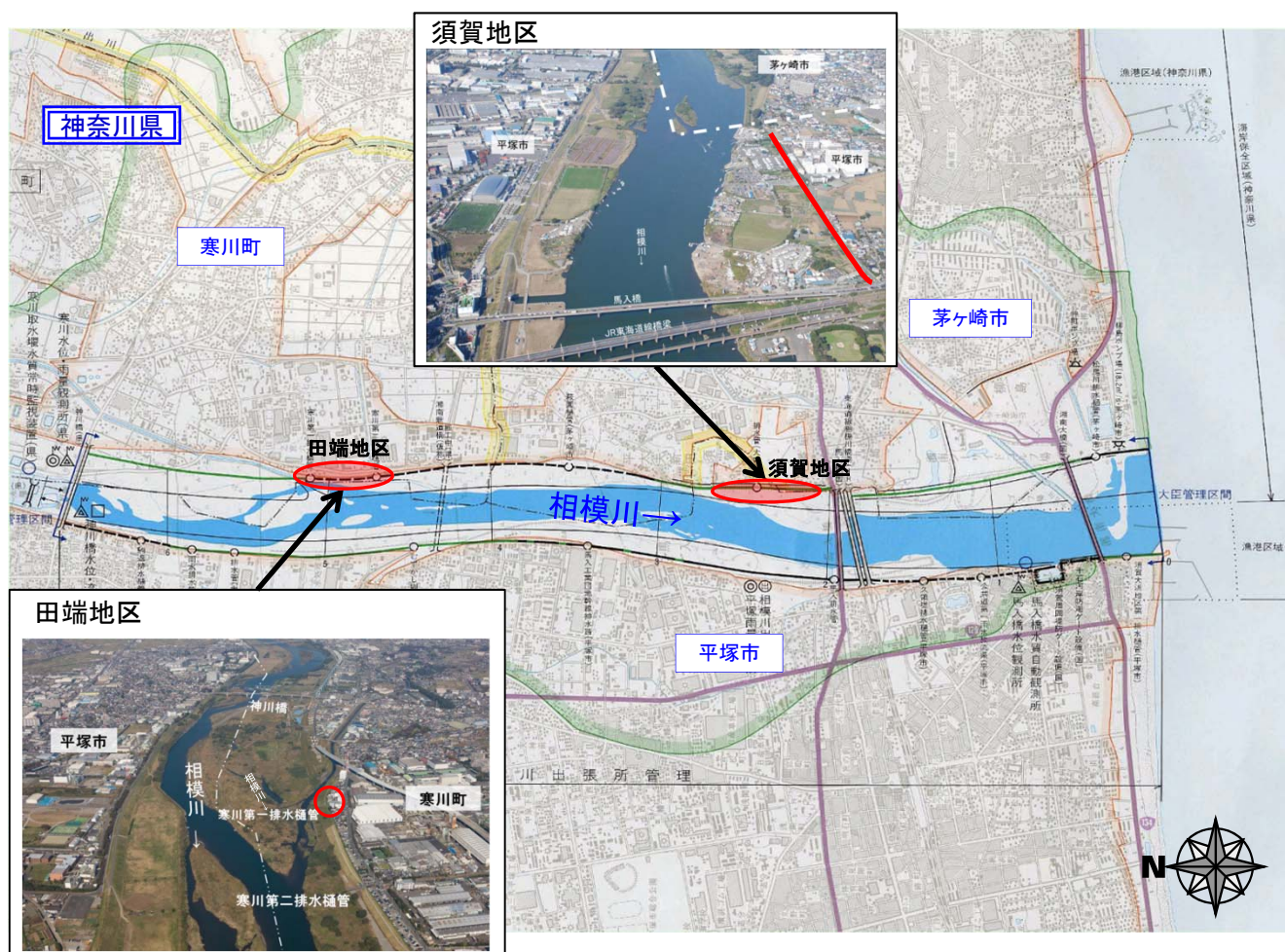
相模川は、神奈川県平塚市や茅ヶ崎市等の市街地を流下しており、堤防の高さや幅が不足する弱小堤防区間の早急な対策が必要です。このため、樋管の改築や堤防整備による河川改修を行い、治水安全度の向上を図ります。



平成31年度予定

○平塚市須賀地区において堤防整備を実施する予定です。

○寒川町田端地区において樋管改築及び堤防整備を実施する予定です。



事業の効果

○堤防等の整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。

ひきじがわ だいきぼとくていかせんじぎょう
引地川大規模特定河川事業

H31年度事業費 38.0億円
【神奈川県】補助

事業の概要

引地川水系引地川は、藤沢市内の住宅密集地を流下しており、下土棚遊水地付近の流下能力不足が支障となつて平成26年豪雨による洪水等で甚大な被害が発生しました。このため補助事業により、下土棚遊水地の整備を集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。

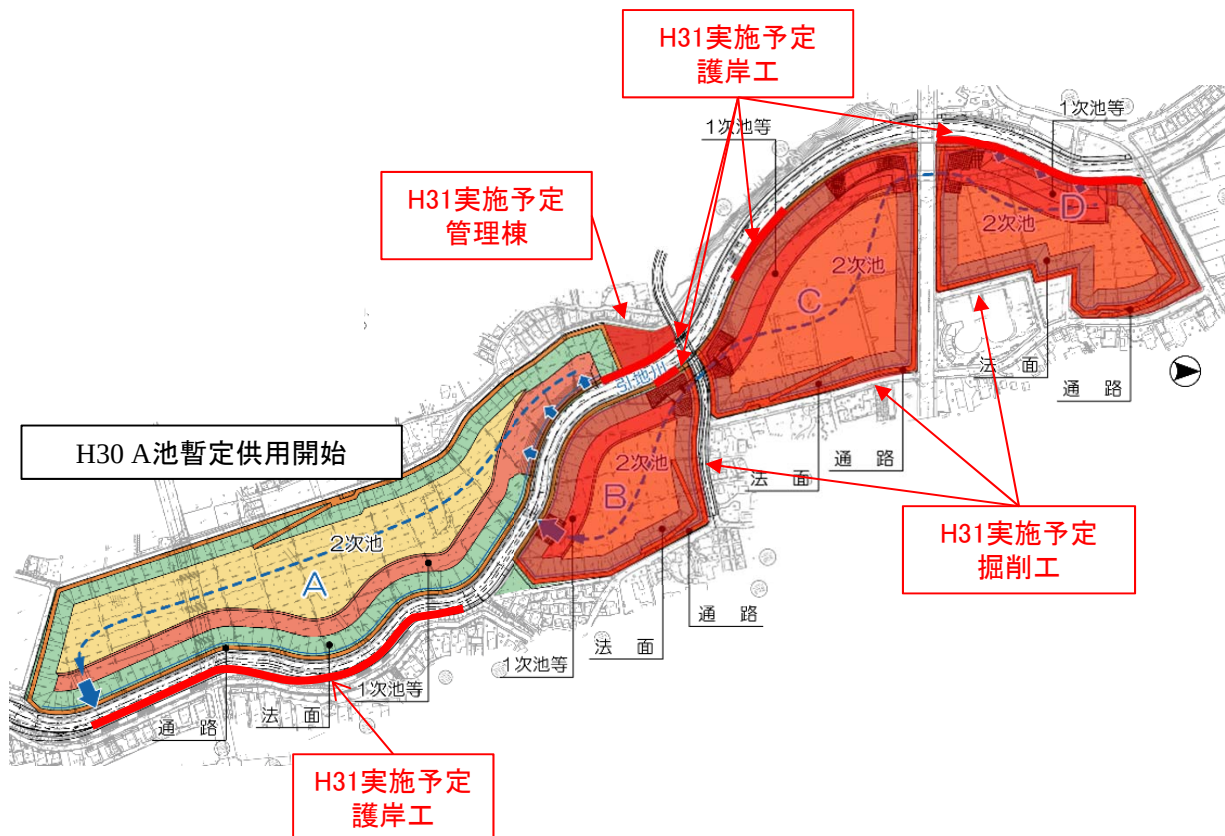
位置図

神奈川県



平成31年度予定

○下土棚遊水地の整備を実施する予定です。



事業の効果

○下土棚遊水地の整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。

たまがわ そうごう すいけい かんきょう せいび じぎょう
多摩川総合水系環境整備事業

H31年度事業費:約1.6億円
【東京都・神奈川県】直轄

事業の概要

多摩川では、河道形状等の経年的な変化に伴い、礫河原や干潟の減少が進むなど河川環境の変化が生じ、そこに生息・生育する固有種も減少していることから、礫河原や干潟の再生や保全対策等を実施することにより、都市部に残された貴重な河川環境の保全・再生を図ります。

また、多摩川は都市に残された広大な水と緑の空間であり、年間を通じて多くの人々が訪れています。管理用通路等の整備を進め、平常時は市民の川の利用に寄与する施設として人と川のふれあい増進を図ります。



平成31年度予定

○川崎市において低水(親水)護岸の整備を実施する予定です。



事業の効果

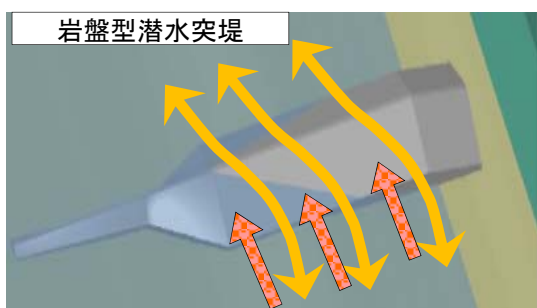
○川崎市のかわまちづくりと連携して整備を行うことにより、河川空間とまち空間が融合した良好な空間が形成され、地域の活性化が図られます。

せいしょうかいがん かいがん ほぜん しせつ せいび じぎょう
西湘海岸 海岸保全施設整備事業

H31年度事業費:約9.0億円
【神奈川県】直轄

事業の概要

西湘海岸の位置する相模湾は、北西に向かって湾奥部まで海底谷が迫っており、全国的に見ても急峻な海底地形です。また、西湘海岸の背後地には住宅地や西湘バイパス(通行量3万台/日)等があり、人口・資産が集積しています。平成19年には、台風9号の高波により西湘二宮IC付近において砂浜が消失し、護岸が倒壊する等の被災が生じました。酒匂川から大磯港の区間において砂浜の回復を図るため、海岸保全施設の整備を実施します。



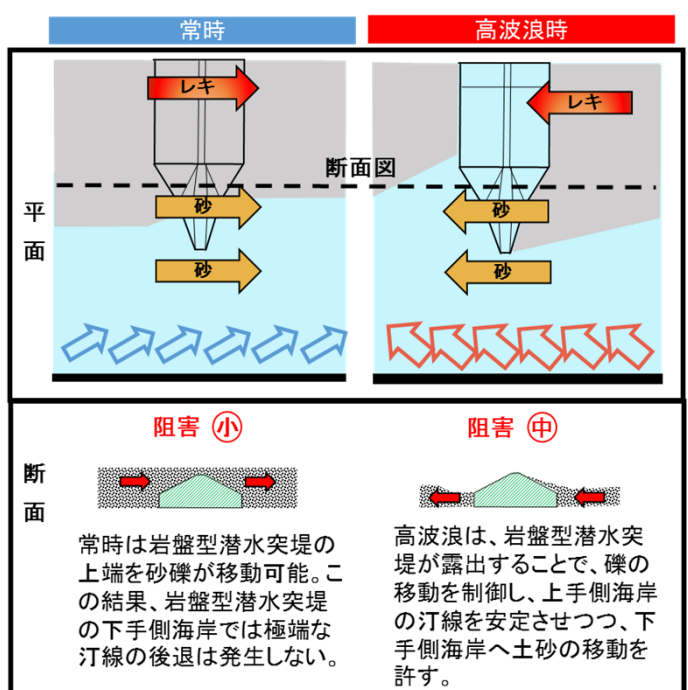
平常時の土砂の移動を妨げず、高波浪時に土砂の移動を制御することで、砂浜の回復を図ります。

平成31年度予定

岩盤型潜水突堤等を整備します。

事業の効果

酒匂川から大磯港の区間において砂浜の回復を図ることで、台風等による高波に対して、地域の安全性の向上を図ります。



H31年度事業費:79.9億円
【神奈川県】直轄

厚木秦野道路は、国道246号のバイパスとして現道の交通渋滞緩和を図るとともに、東名高速、新東名、圏央道と相互に連絡し、神奈川県の県央地域において広域的なネットワークを構成する、厚木市中依知から秦野市八沢に至る29.1kmの地域高規格道路です。

○早期開通に向け、厚木区間及び伊勢原区間は、調査設計、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事を実施する予定です。

○厚木市内においては用地国債制度を活用し、市による事業用地の先行取得を行います。

○伊勢原^{いせはら}西^{にし}～秦野^{はだの}中井^{なかい}区間は、調査設計、用地買収を実施する予定です。

○秦野^{はだの}ⅠC関連事業は、調査設計、用地補償、改良工事、橋梁上下部工事を実施する予定です。



- 110

とうきょうわんがん か な がわ
国道357号 東京湾岸道路(神奈川県区間)

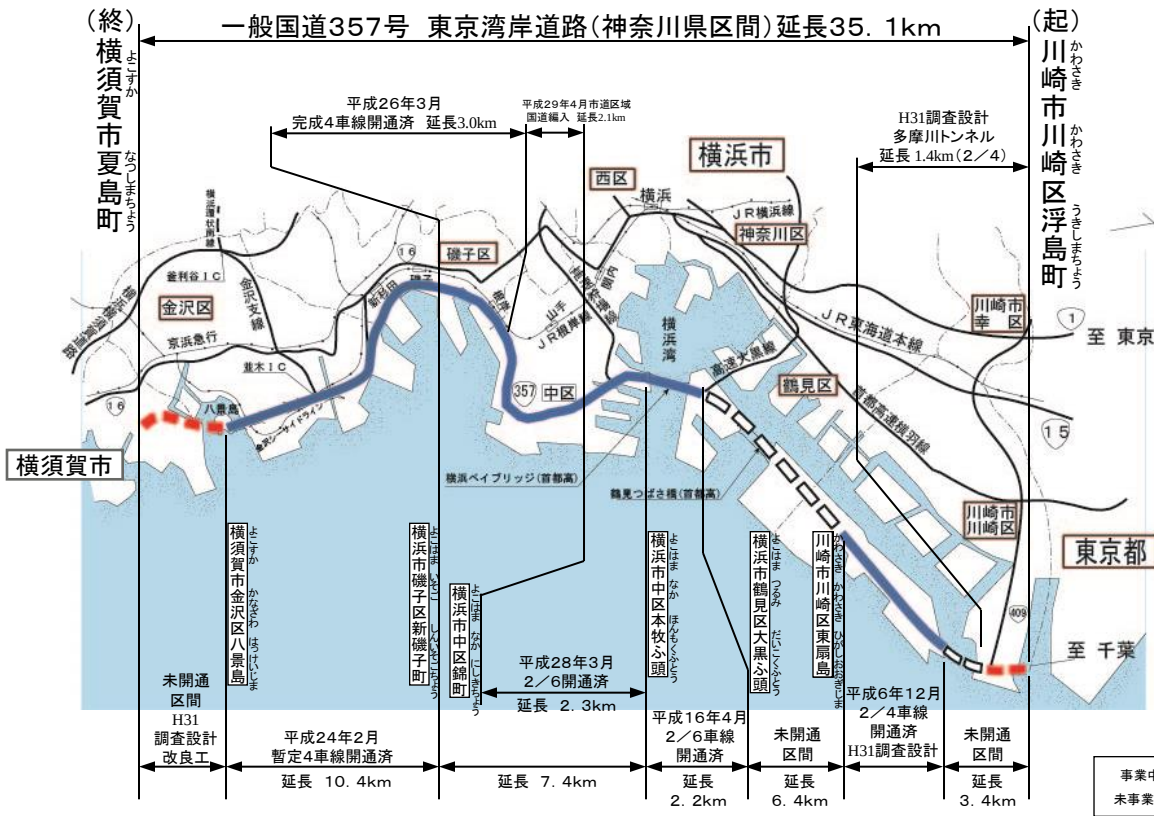
H31年度事業費:7.2億円
【神奈川県】直轄

事業の概要

国道357号東京湾岸道路は、周辺の諸都市を連絡する延長約80kmの幹線道路であり、空港や港湾との連携による交通による交通・物流ネットワークの形成により、経済活動を支援し、国際競争力の強化を図ることを目的とした川崎市川崎区浮島町（都県境）から横須賀市夏島町までの延長35.1kmの道路整備事業です。

平成31年度予定

- 夏島地区については早期開通に向けて、調査設計及び改良工事を実施する予定です。
- 東扇島地区については調査設計を実施する予定です。
- 多摩川トンネルについては調査設計を実施する予定です。



事業の効果

- 首都圏の湾岸地区を結ぶ重要な幹線道路であり、渋滞の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 京浜港は2030年に約1,250万~1,470万TEUの貨物量を目指しており、国際コンテナ戦略港湾である京浜港の物流支援として、国際コンテナ貨物の増加に向け、物流の円滑化に寄与します。

と べ
国道1号 神奈川1号交通安全対策(戸部地区歩道整備)

H31年度事業費:0.15億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

国道1号戸部地区は、近傍に西前小学校が立地しており、通学路に指定されていますが、一部、都市計画決定幅員で未整備の区間では、歩道が蛇行し有効幅員が確保されていないなど、歩行者と自転車利用者が輻輳し、接触事故等の恐れがある危険な状況となっております。

このため、横浜市西区中央一丁目から浜松町までの延長約0.6kmの区間において、車道拡幅に合わせ歩道と自転車通行帯を整備するものです。



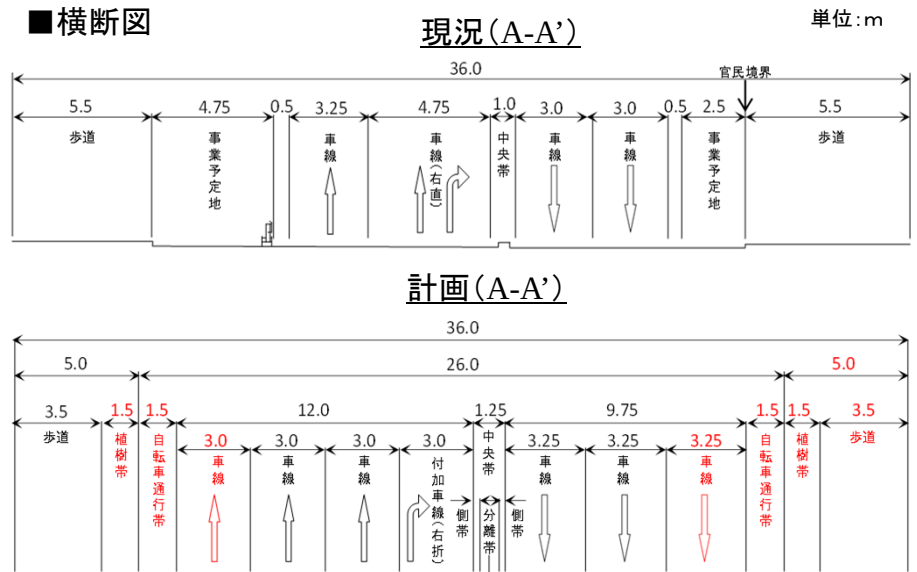
平成31年度予定

平成31年度は、調査設計を実施する予定です。

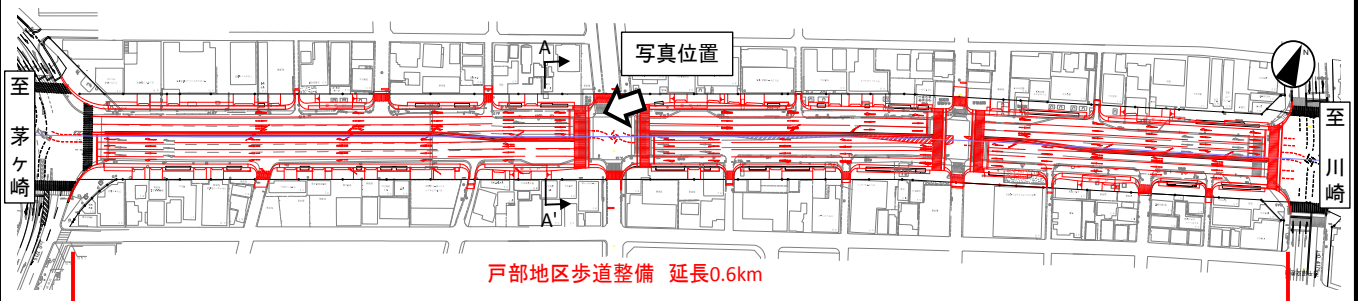
■位置図



■横断図



■計画平面図



事業の効果

- 自転車と歩行者の通行空間を分けることで、歩行者と自転車の接触による事故が低減し歩行者の安全性向上が期待されます。
- 自転車走行空間の整備により、自転車利用者の安全性が向上します。

国道16号 神奈川16号交通安全対策(追浜駅前交差点改良)^{おっぱま}

H31年度事業費:0.15億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

当該箇所は、京浜急行の追浜駅^{おっぱま}が隣接し、近傍には追浜高校や追浜工業団地が立地しており、国道16号から夏島方面への右左折車が多く、追突事故や右左折時の事故が発生しています。^{なつしま}

また、右折レーンがないため、右折待ち車両による直進阻害に伴う渋滞により追突事故が発生しています。^{なつしま}

本事業は、夏島方面への右折レーン設置を行い、右折車の滞留長を確保し交通流の円滑化を図るとともに追突等の事故防止対策を行うものです。

平成31年度予定

平成31年度は、調査設計を実施する予定です。



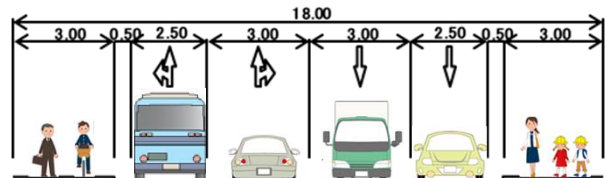
■位置図



■横断面図

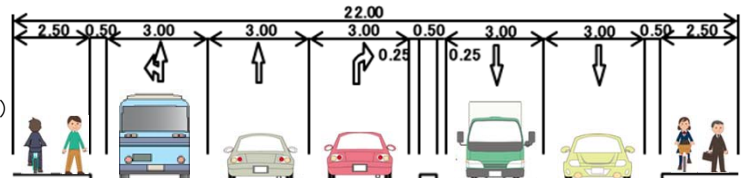
現況

(単位:m)

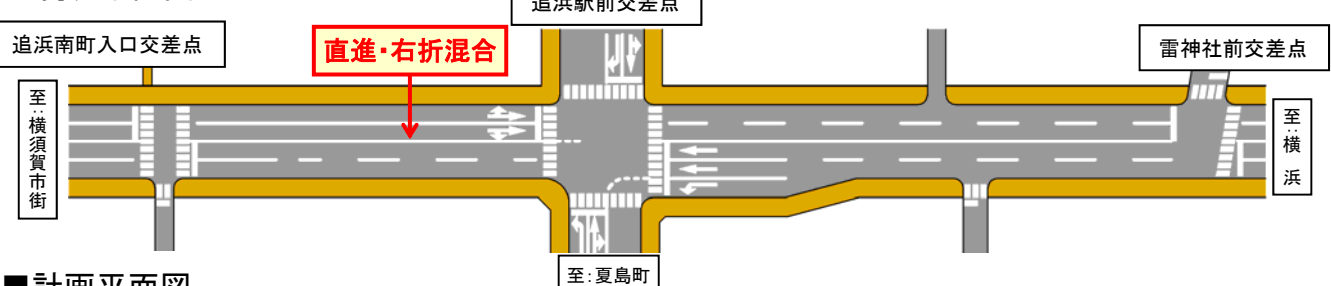


計画

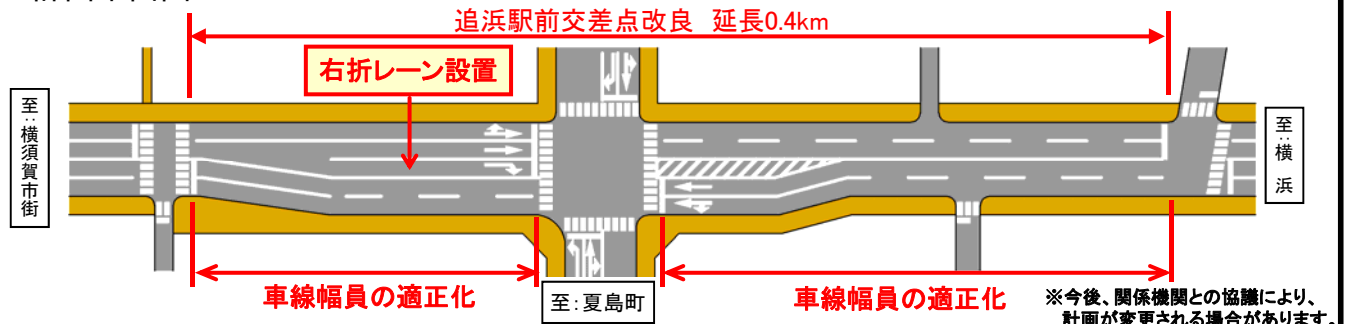
(単位:m)



■現況平面図



■計画平面図



事業の効果

○本事業において、右折レーンを設置し、右折車の滞留長が確保されることにより、右折待ち車両による直進阻害に伴う渋滞が解消し、交通流が円滑化され、追突等の事故が低減されます。

国道246号 ^{いせはら}伊勢原(2)電線共同溝

H31年度事業費:2.0億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

国道246号 ^{いせはら}伊勢原電線共同溝は、^{かながわ}神奈川県 ^{いせはら}伊勢原市 ^{しもかすや}下糟屋から ^{たなか}田中までの延長約0.7kmの電線共同溝事業です。当該事業は、人口集中地域内の住居地域に位置しています。

平成31年度予定

調査設計、本体工事を実施する予定です。

■位置図



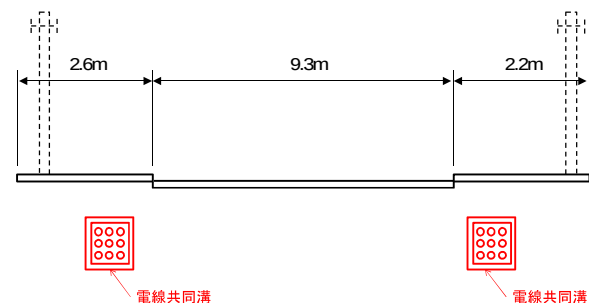
■平面図



■現地状況



■断面図



事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

国^{かわさきじゅうかん}道409号 川崎縦貫道路

H31年度事業費:4.6億円

【川崎市】直轄

事業の概要

国^{かわさきじゅうかん}道409号川崎縦貫道路は、川崎市^{かわさき}を縦貫しながら、東京湾岸道路^{とうきょうわんがん}及び東京湾アクアライン^{とうきょうわん}と連絡し、川崎市^{かわさき}の拠点開発等を支援するとともに、交通混雑の緩和、沿道環境の改善等を図るなど、円滑な幹線道路網の形成を目的とした延長8.0kmの事業です。

平成31年度予定

○早期整備に向けて、調査設計、改良工事、電線共同溝工事を実施する予定です。



現在の状況 (京急港町駅付近)

事業の効果

- 地域の拠点開発事業を支援するとともに、地域経済の活性化に寄与します。
- 周辺地域の交通渋滞の緩和や交通事故の減少、沿道環境の改善が期待されます。

かわさき こうひがし おうぎしま みず え ちょうち く りん こうどうろ せい び じ ぎょう
川崎港東扇島～水江町地区臨港道路整備事業

H31年度事業費:66.5億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う川崎港において、コンテナターミナルでの貨物取扱量の増加や日本随一の冷凍冷蔵倉庫群等のロジスティクス機能の充実に伴う将来交通量の需要の増大に対応し、円滑な物流を確保するため、東扇島地区と内陸部を結ぶ臨港道路を整備しています。

平成31年度予定

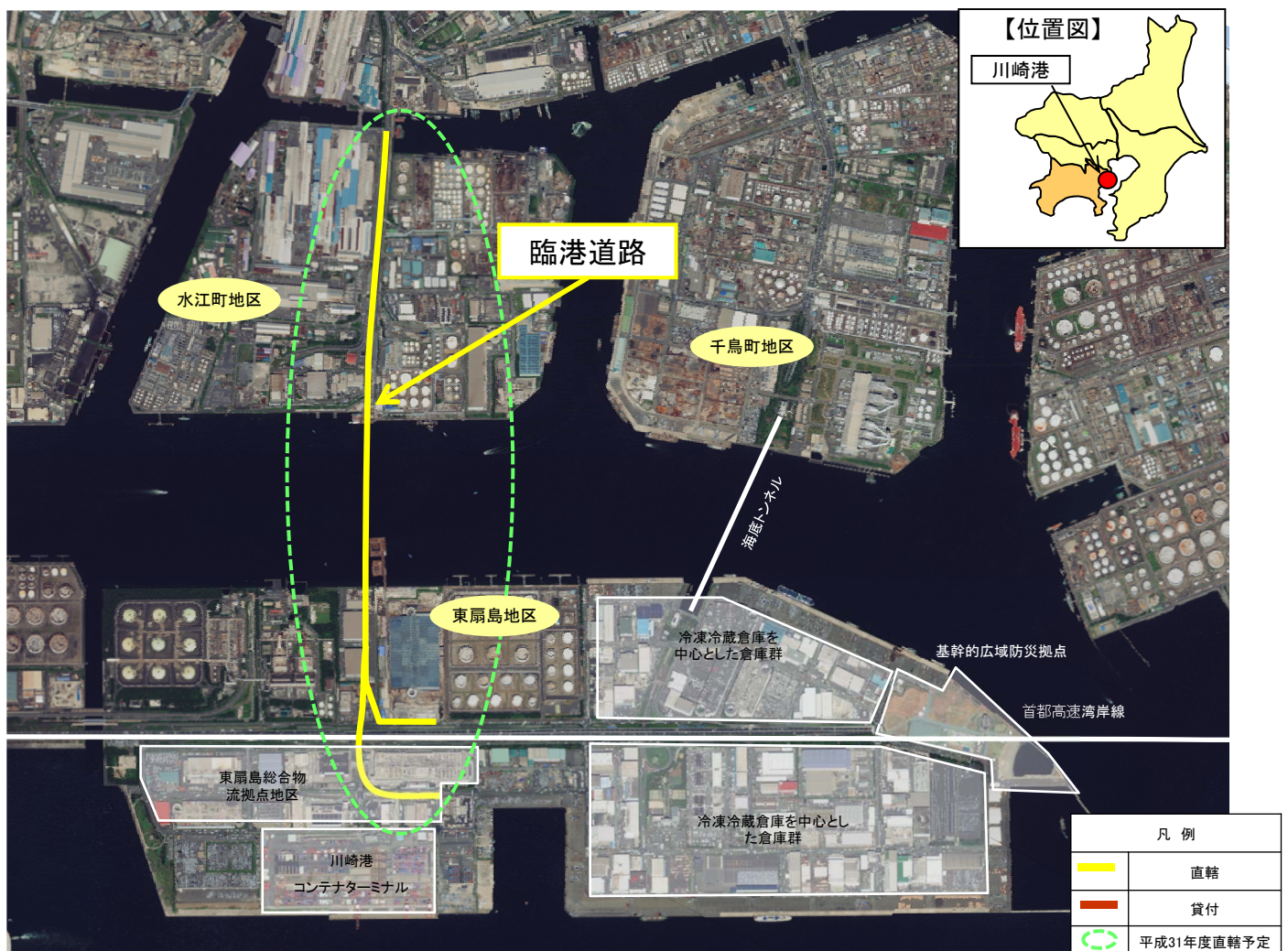
○東扇島地区等の橋梁の上部工、下部工等を実施する予定です。

事業の効果

○川崎港と背後圏のアクセスが向上します。

○基幹的広域防災拠点が立地する東扇島と背後圏を結ぶ緊急物資輸送ルートが新たに拡充され、首都圏の防災機能の強化が図られます。

※基幹的広域防災拠点：災害時において、緊急物資輸送の中継基地や広域支援部隊等の一時集結地・ベースキャンプとして機能する施設。通常時は公園としても機能する。



横浜港国際海上コンテナターミナル再編整備事業

H31年度事業費：28.9億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

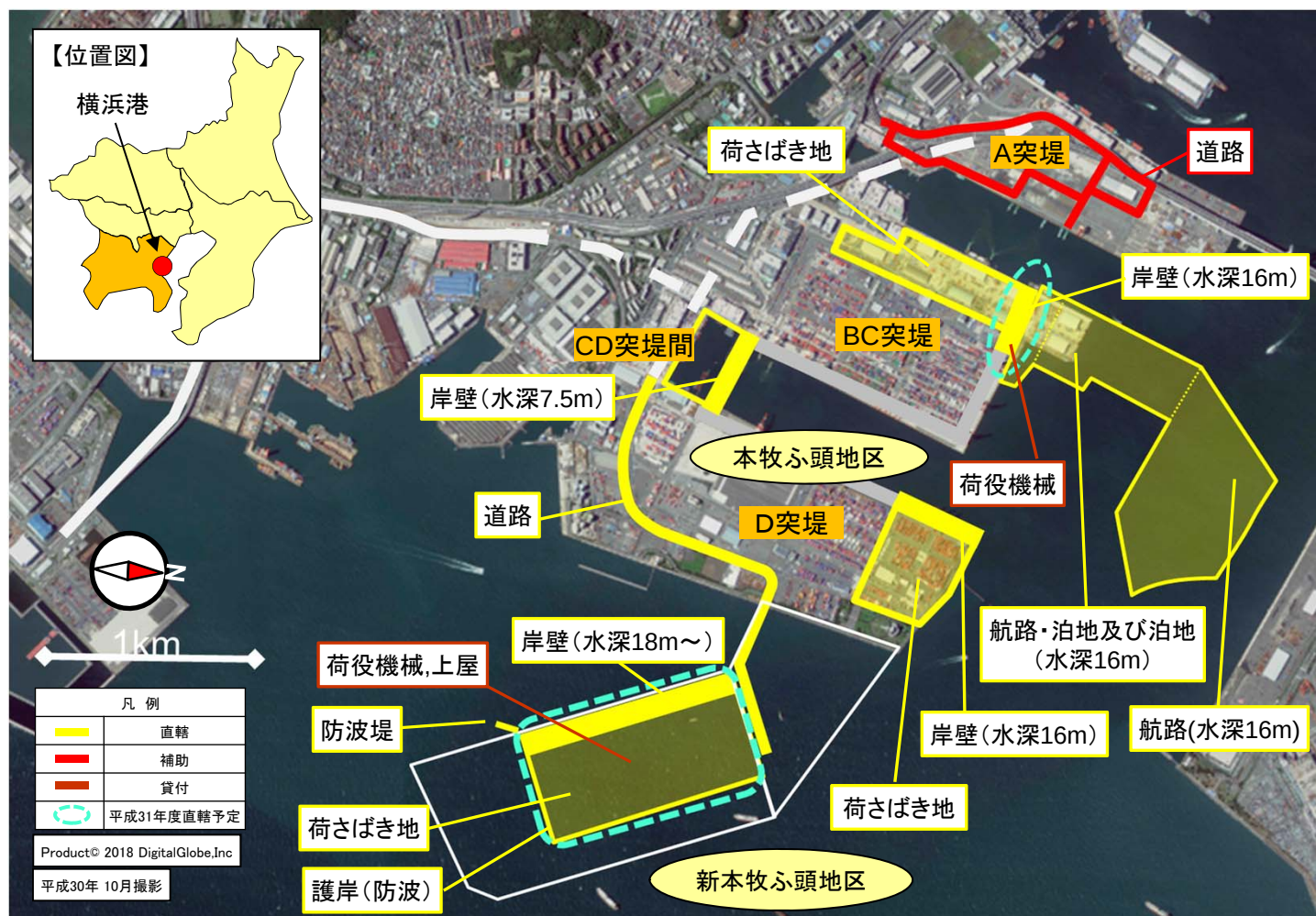
コンテナ船の大型化や船社間の連携による基幹航路の再編等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化
 する中、基幹航路に就航する大型船の入港や、増加するコンテナ貨物の取扱いに適切に対応し、我が
 国に寄港する基幹航路の維持・拡大を図るため、横浜港においてコンテナターミナルの再編整備を
 進めます。

平成31年度予定

- 本牧ふ頭地区BC岸壁(水深16m)の本体工を実施する予定です。
- 新本牧地区岸壁(水深18m～)の地盤改良工等を実施する予定です。

事業の効果

- コンテナ貨物の増加とコンテナ船の大型化に適切に対応することにより、海上輸送コストの削減等が可能となります。
- アライアンス拠点港としての利便性を高め、北米・欧州基幹航路の維持・拡大を図ることにより、物流効率化による我が国産業の国際競争力強化に寄与します。
- 耐震岸壁の整備により、震災時においても物流機能が維持されることで、我が国の産業活動と市民生活の安全・安心を確保します。



横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業

H31年度事業費： 71.6億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

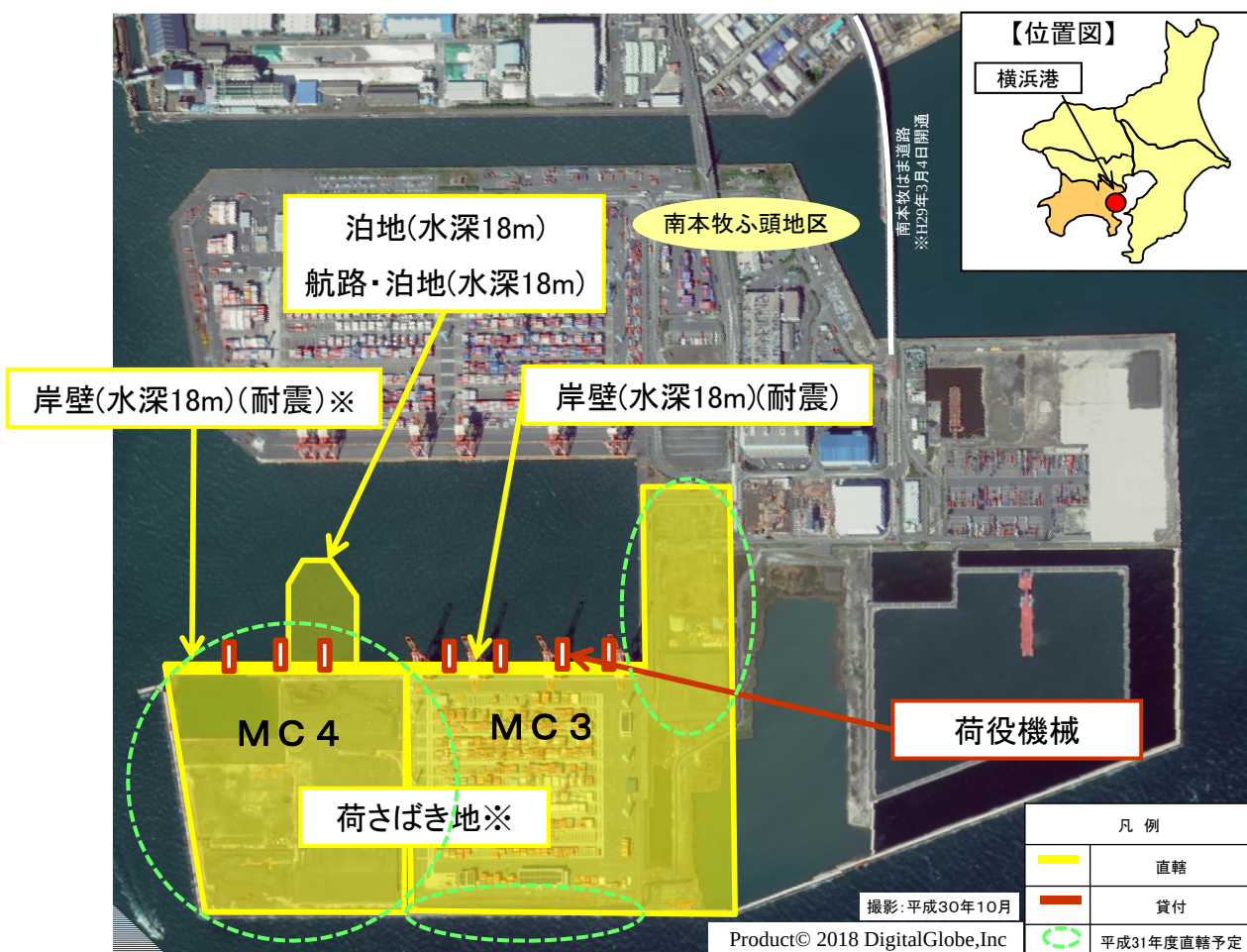
国際コンテナ戦略港湾である京浜港の一翼を担う横浜港において、近年のコンテナ船の大型化及びコンテナ貨物量の増加に対応し、円滑な物流を確保するため、南本牧ふ頭地区において大水深の国際海上コンテナターミナルの整備を進めています。

平成31年度予定

OMC4岸壁(水深18m)(耐震)の上部工等及び荷さばき地の舗装工等を実施する予定です。

事業の効果

- 横浜港におけるコンテナ取扱能力の向上が図られます。
- 大型コンテナ船による効率的な輸送が可能となり、物流コストの低減が図られます。
- 耐震化により、震災時においても物流機能が維持されます。



※防災・減災、国土強靱化のための3ヶ年緊急対策

よこはまこうだいこく どうちく どうさいへんかいりようじぎょう
横浜港大黒ふ頭地区ふ頭再編改良事業

H31年度事業費:6.0億円

【神奈川県】直轄

事業の概要

日本を代表する完成自動車の輸出拠点である横浜港において、近年の自動車運搬船の大型化や完成自動車の取扱台数の増加に対応するため、大黒ふ頭地区における既存岸壁の老朽化対策にあわせたふ頭再編改良事業の一環として、岸壁(水深12m)を整備しています。

平成31年度予定

○岸壁(水深12m)の撤去工等を実施する予定です。

事業の効果

○完成自動車取扱台数の増加および自動車運搬船の大型化に適切に対応することにより、東日本全域からの完成自動車等の海上輸送コストの削減が図られます。これにより、完成自動車や部品等含めた広範な関連産業における国内生産機能の維持・拡大に寄与します。

○横浜ベイブリッジを通過できない超大型客船も受け入れが可能となります。



山梨県

河川 関 係	水系河川名	事業名	頁
	富士川水系	富士川河川改修事業（山梨県・静岡県内）	123
	富士川水系	鎌田川大規模特定河川事業【補助事業】	124
	富士川水系	富士川水系砂防事業	125
道 路 関 係	路線名	事業名	頁
	中部横断自動車道	富沢～六郷	126
	国道20号	新山梨環状道路（広瀬～桜井）	127
		新山梨環状道路(北部区間)	
		大月バイパス	128
	国道139号	天神山地区歩道整備	129
	国道139号	富士北麓（2）電線共同溝	130

山梨県の主な事業(河川関係)



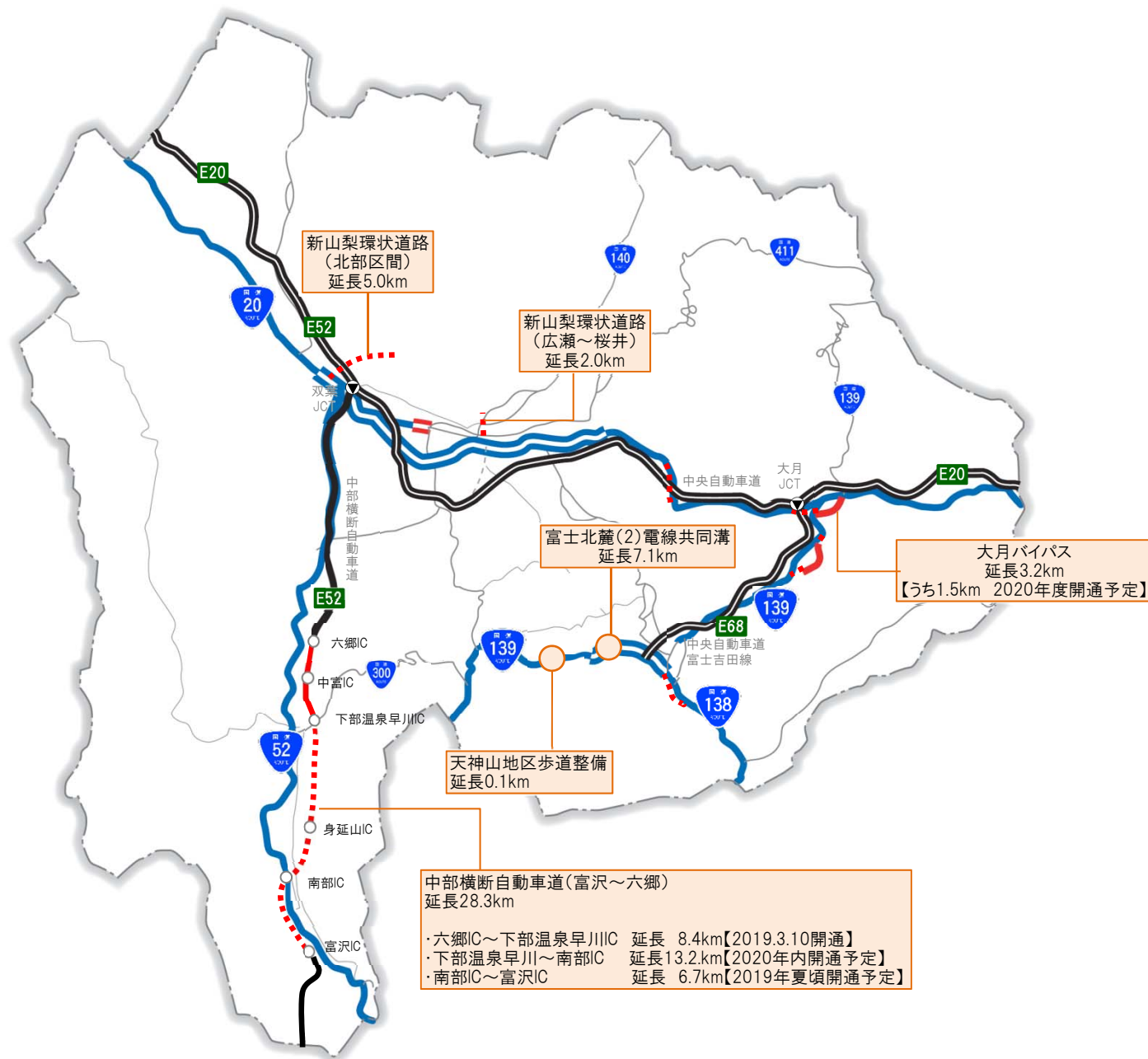
山梨県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）



【凡例】

開通済み区間		
高規格	4車線以上	2車線
直轄	4車線以上	2車線
補助国道		
事業区間		
開通済み	4車線以上	2車線
事業中		

道路関係
港湾・空港関係
公園関係
営繕関係



ふじかわ かせん かいしゅうじぎょう
富士川 河川改修事業

H31年度事業費: 約7.3億円
【山梨県・静岡県】直轄

事業の概要

富士川は、日本三大急流河川の一つであり、また人口、資産が上流部（甲府盆地）と下流部（加島平野）に集中しています。

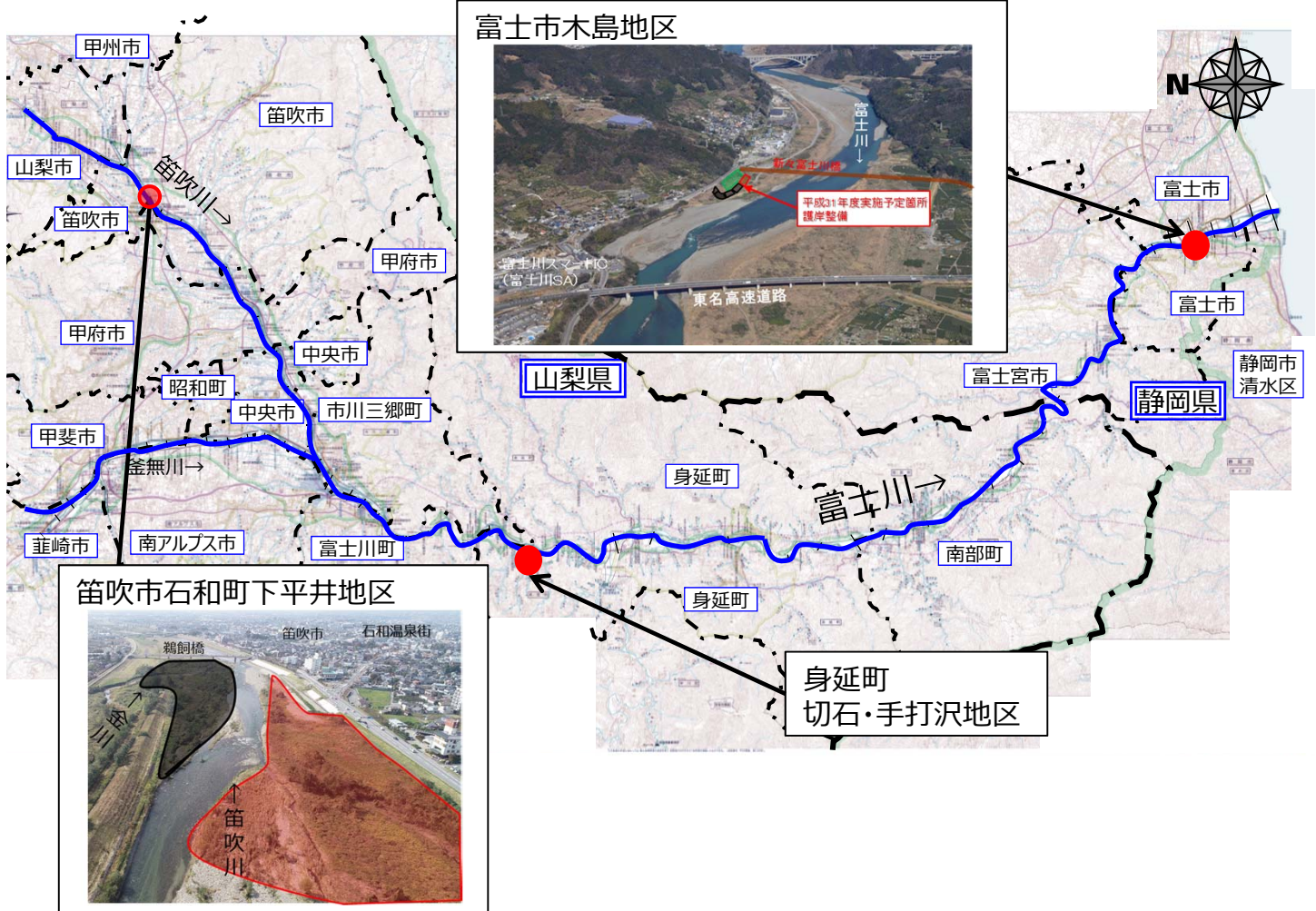
沿川には、未だ戦後最大規模の洪水を安全に流下できない箇所が残っているため、浸水防止対策として堤防整備を実施します。

また、災害発生時に水防活動等の拠点となる河川防災ステーションの整備を実施します。



平成31年度予定

- 身延町切石・手打沢地区きりいし・てうちざわにおいて堤防整備に伴う用地取得・補償を実施する予定です。
- 富士市木島地区きじまにおいて河川防災ステーションの護岸整備を実施する予定です。
- 笛吹市石和町下平井地区しもひらいにおいて樹木伐採を実施する予定です。



事業の効果

- 堤防整備により、洪水をより安全に流すことが可能となり、浸水被害の防止が図られます。
- 河川防災ステーションの整備により、迅速な災害対応・復旧対応が図られます。

かまたがわ だいきぼ とくてい かせん じぎょう
鎌田川大規模特定河川事業

H31年度事業費 約2.0億円
【山梨県】補助

事業の概要

甲府市及び中央市の市街地を流れる一級河川鎌田川は、昭和58年8月の豪雨により、床上浸水66戸、床下浸水288戸の甚大な被害を及ぼしました。さらに、50年に1度の確立規模の豪雨により、1,023戸の甚大な浸水被害が発生する恐れのあることから、大規模特定河川事業を導入し、緊急的に事業を進めることで、浸水被害の早期防止を図ります。

位置図

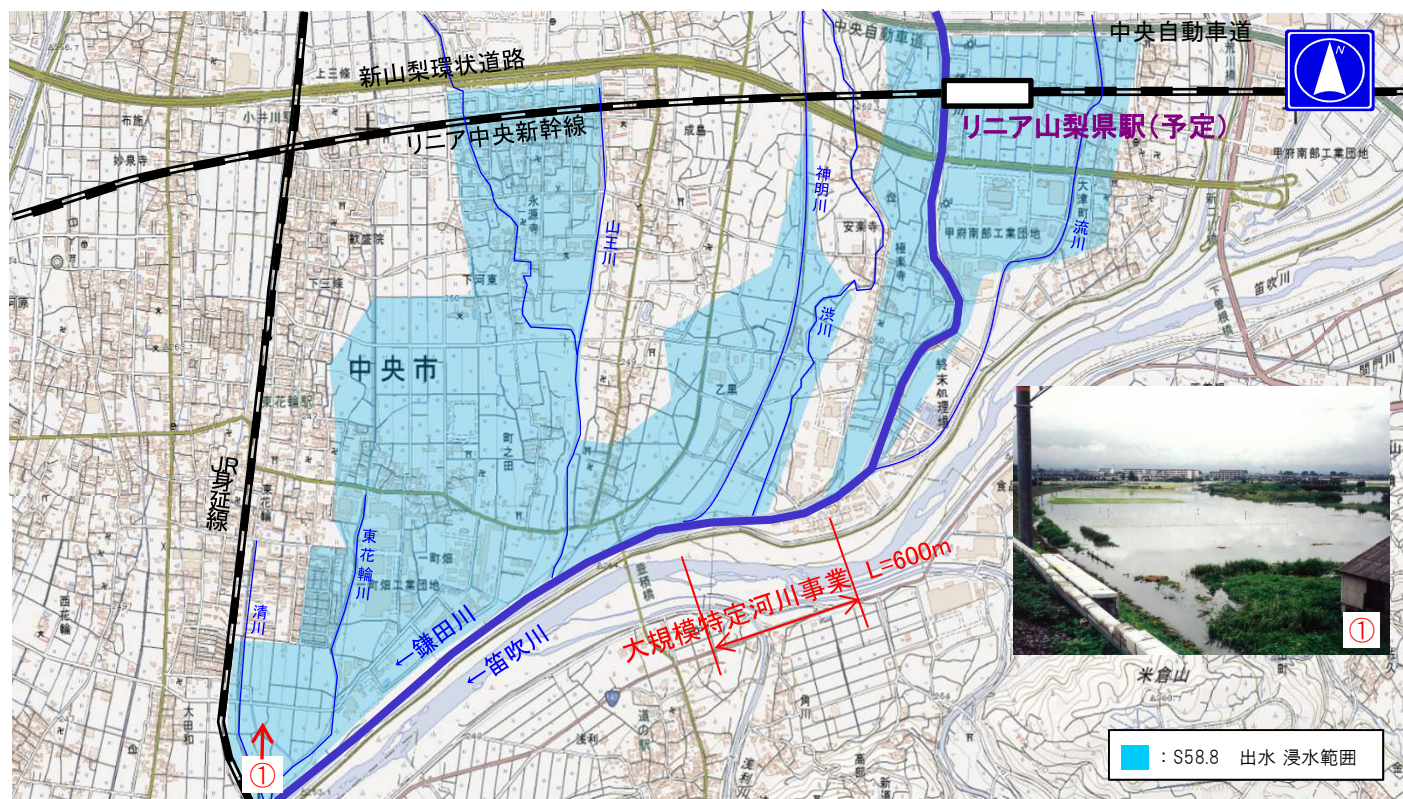
山梨県



ふじかわ かまたがわ
富士川水系 鎌田川

平成31年度予定

○河道掘削、護岸工等を実施する予定です。



事業の効果

○河道整備を行うことにより、浸水被害の早期防止が図られます。

ふじかわ すいけい さぼう じぎょう
富士川水系 砂防事業

H31年度事業費:約37.6億円
【山梨県・長野県】直轄

事業の概要

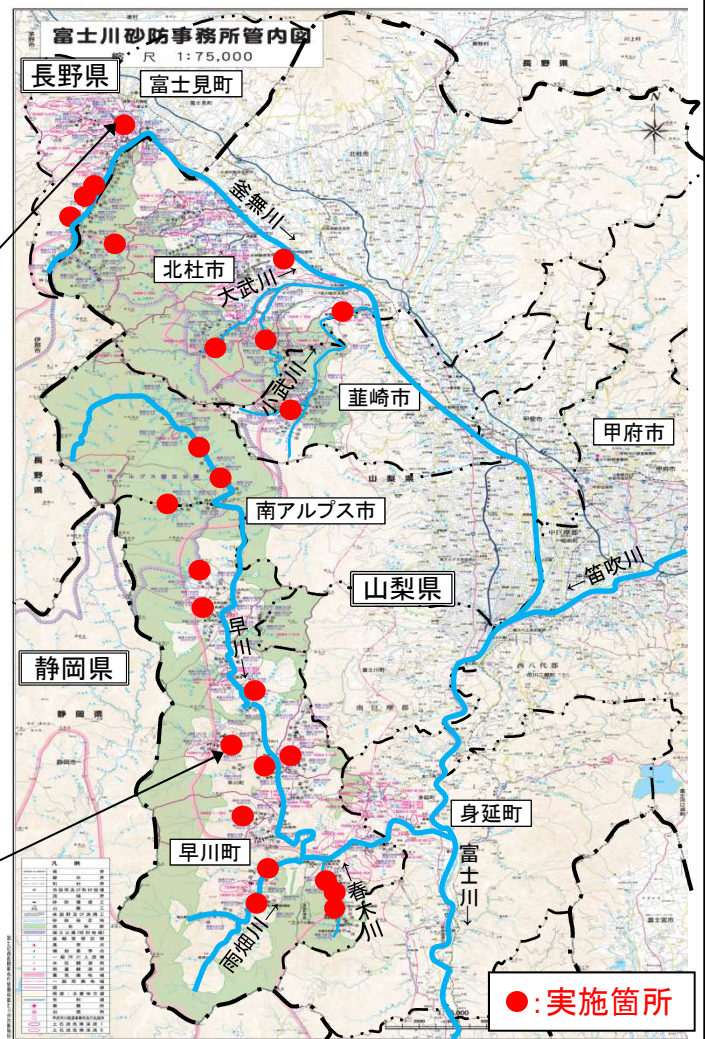
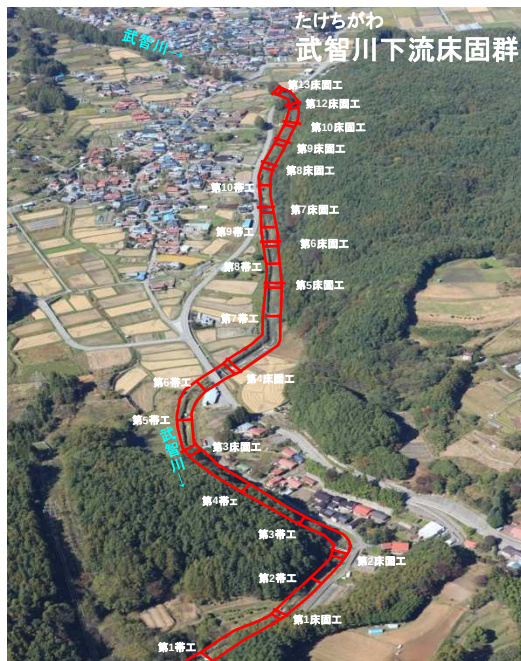
富士川流域は、糸魚川ー静岡構造線が存在するなど、地形が急峻で地質は脆弱なため、土砂災害が起こりやすくなっています。
砂防設備等を整備することで、下流河川の土砂・流木流出に伴う土砂・洪水氾濫被害の防止・軽減を図ります。

平成31年度予定

- 長野県諏訪郡富士見町等において武智川下流床固群等を実施する予定です。
- 山梨県南巨摩郡早川町等において内河内第五砂防堰堤等を実施する予定です。



位置図



事業の効果

- 砂防堰堤等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

ちゅうぶ おうだん
中部横断自動車道

平成31年度一部開通予定

H31年度事業費:337.0億円

【山梨県】直轄

事業の概要

中部横断自動車道は、^{ちゅうぶ おうだん} 上信越自動車道、^{じょうしんえつ} 中央自動車道、^{ちゅうおう} 新東名高速道路を結ぶ広域高速ネットワークを形成し、物流の効率化、緊急医療活動の支援、災害時の代替道路の確保等を目的とした、日本列島の中央部を南北に結ぶ延長約132kmの高速自動車国道です。

平成31年度予定

○^{とみざわ} 富沢IC～^{ろくごう} 六郷IC間の約28kmについては、^{とみざわ} 富沢IC～^{なんぶ} 南部IC間は2019年夏頃、^{なんぶ} 南部IC～^{しもべおんせんはやかわ} 下部温泉早川IC間は2020年内の開通を目指し、調査設計、橋梁上部工事、トンネル工事、改良工事、舗装工事、施設工事を実施する予定です。



事業の効果

- 道路ネットワークの形成により、^{きく} 佐久総合病院等を中心とする救急医療体制を構築するなど、地域拠点の連携を確保します。
- 首都直下地震や東海地震などの災害時における代替路や広域的な災害時の救急・救援ルートとして機能します。
- 輸送時間の短縮に加え販路の拡大が見込まれるため、物流の効率化に貢献します。

国道20号 新山梨環状道路

H31年度事業費: 11.0億円

【山梨県】直轄

事業の概要

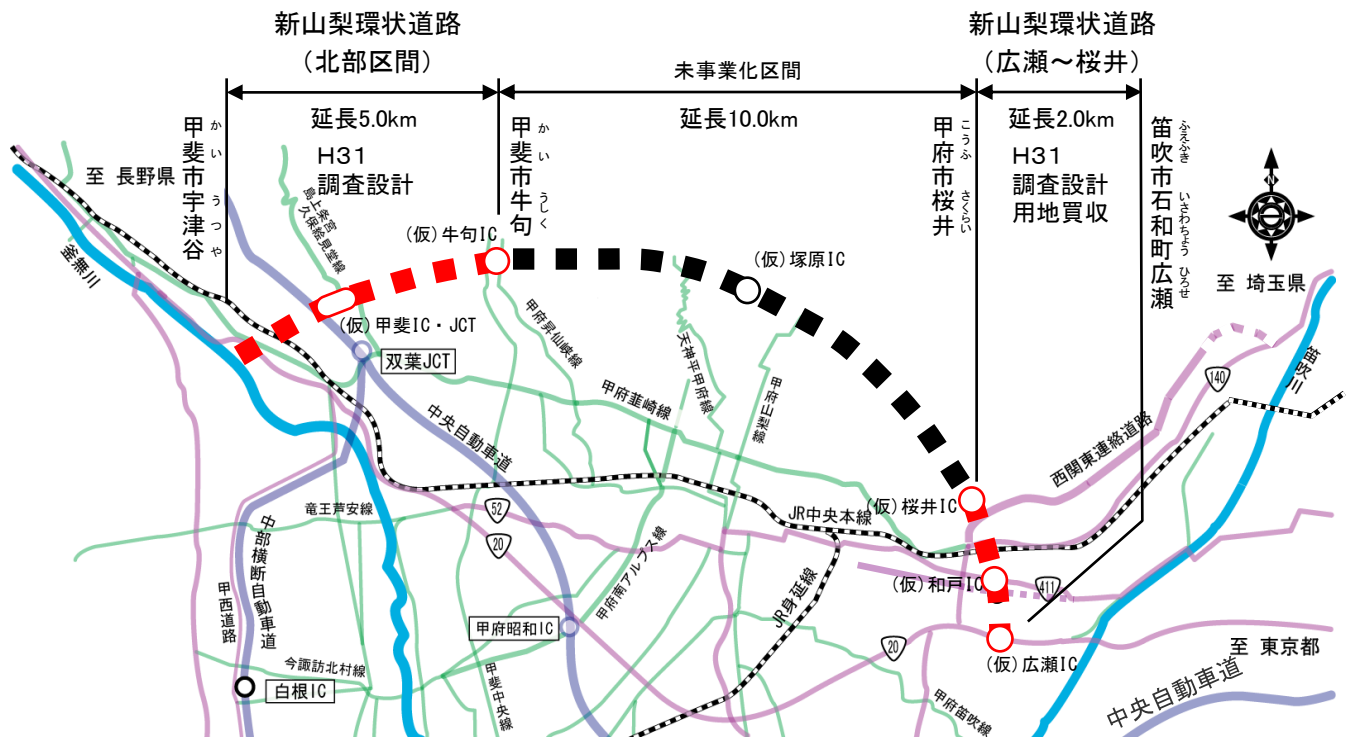
国道20号新山梨環状道路は、甲府圏域内の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和を目的とした、環状道路の一部をなす延長17kmの国道20号のバイパス事業です。

平成31年度予定

○早期開通に向けて、調査設計、用地買収を実施する予定です。



国道20号の渋滞状況



事業の効果

○甲府中心市街地の通過交通の排除や流入交通の分散により、国道20号や（主）甲府蓑崎線など甲府圏域内の幹線道路の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和や交通事故の減少が期待されます。

国道20号 大月バイパス

H31年度事業費:30.6億円

【山梨県】直轄

事業の概要

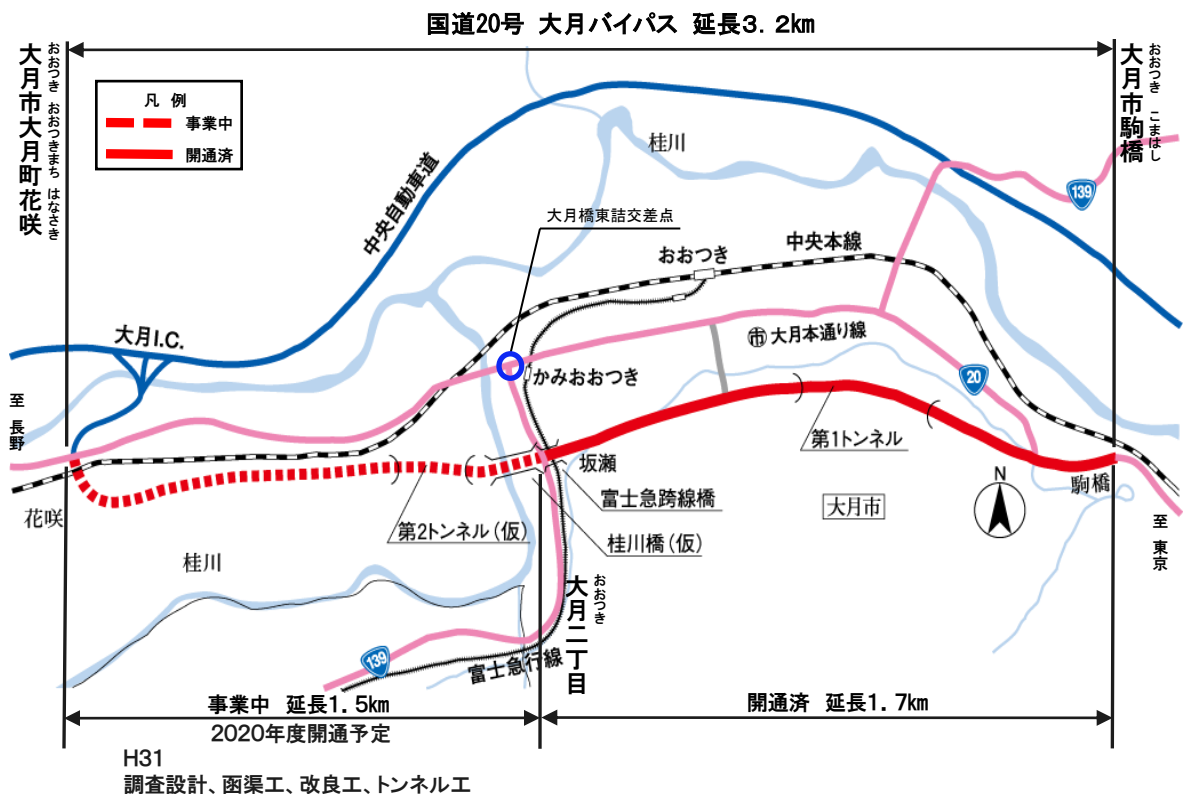
国道20号大月バイパスは、大月市内の市街地の混雑緩和と交通安全の確保を目的とした、大月市駒橋から同市大月町花咲までの延長3.2kmのバイパス事業です。

平成31年度予定

○2020年度の開通に向け、調査設計、函渠工事、改良工事、トンネル工事を実施する予定です。



国道20号(大月橋東詰交差点付近)の渋滞状況



事業の効果

- 現在の国道20号の交通が転換し、交通混雑の緩和、交通事故の減少が期待されます。
- 大月市内唯一の第二次医療施設である大月市立中央病院への救急搬送時間の短縮や、現道における代替路の確保など、利便性の向上が見込まれます。
- 世界遺産の富士山周辺の観光地へのアクセス性の向上が期待されます。

国道139号 山梨139号交通安全対策(天神山地区歩道整備)
てん じん やま

H31年度事業費:0.36億円

【山梨県】直轄

事業の概要

国道139号天神山地区は、周辺に公共施設が集まっている南都留郡鳴沢村鳴沢に位置し、
前後区間は歩道が整備されているものの、バス停が近い一部区間で歩道が未整備及び狭隘で
あるため、歩行者の横を大型車両が通行するなど非常に危険な状況です。

このため、歩道の新設及び拡幅を行い、歩行者が安全・安心に
通行できる歩行空間の整備を行うものです。



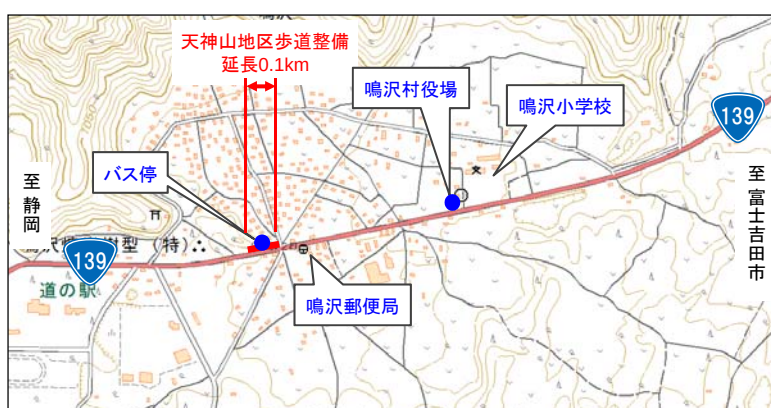
平成31年度予定

平成31年度は、調査設計、用地買収を実施する予定です。

■位置図

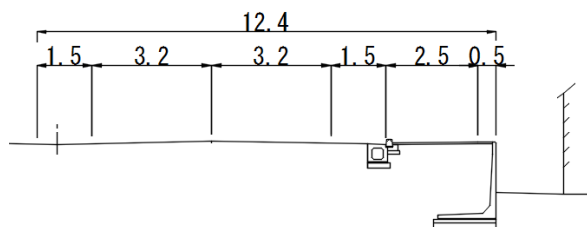


■計画平面図

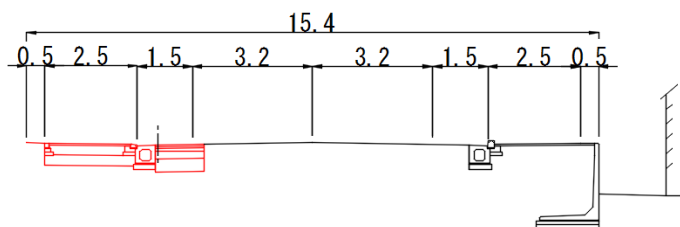


■横断面図

現 況



計 画



単位:m

事業の効果

○歩道整備により、歩行者の安全性の向上及び快適性向上が期待されます。

国道139号 富士北麓(2)電線共同溝

H31年度事業費:4.6億円

【山梨県】直轄

事業の概要

国道139号富士北麓(2)電線共同溝は、山梨県南都留郡鳴沢村前原から富士河口湖町船津までの延長約7.1kmの電線共同溝事業です。当該事業は、住宅地域および商業地域に位置しています。

平成31年度予定

調査設計及び本体工事を実施する予定です。

■位置図



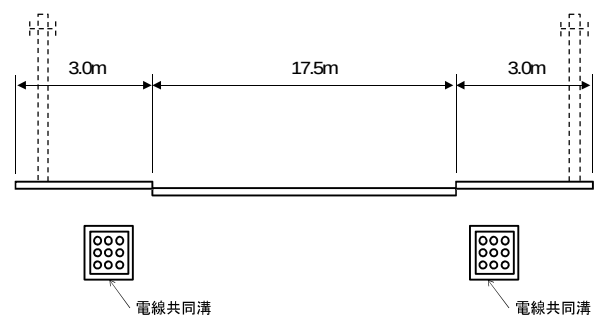
■平面図



■現地状況



■断面図



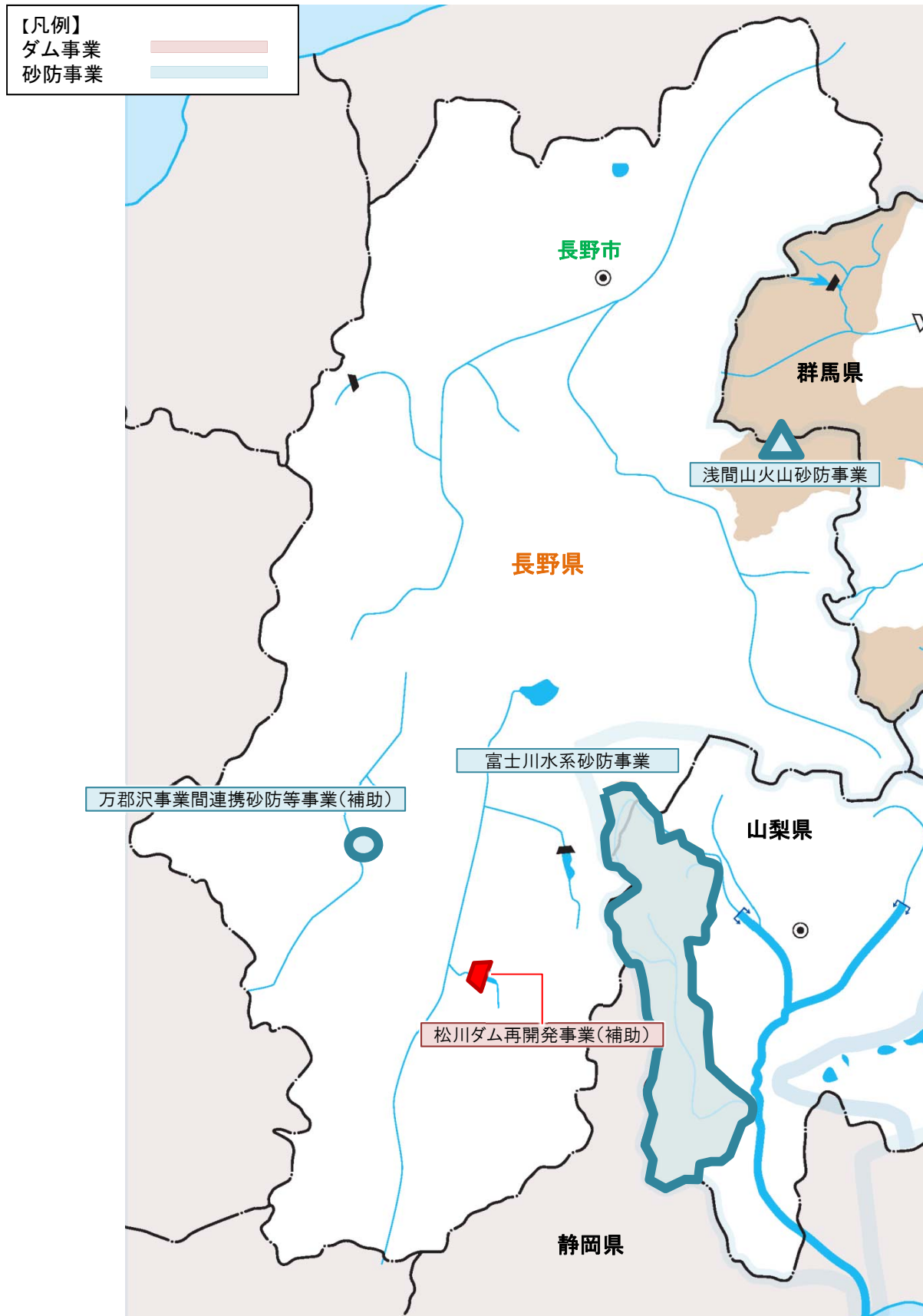
事業の効果

○無電柱化を推進することで、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点に寄与するものと期待されます。

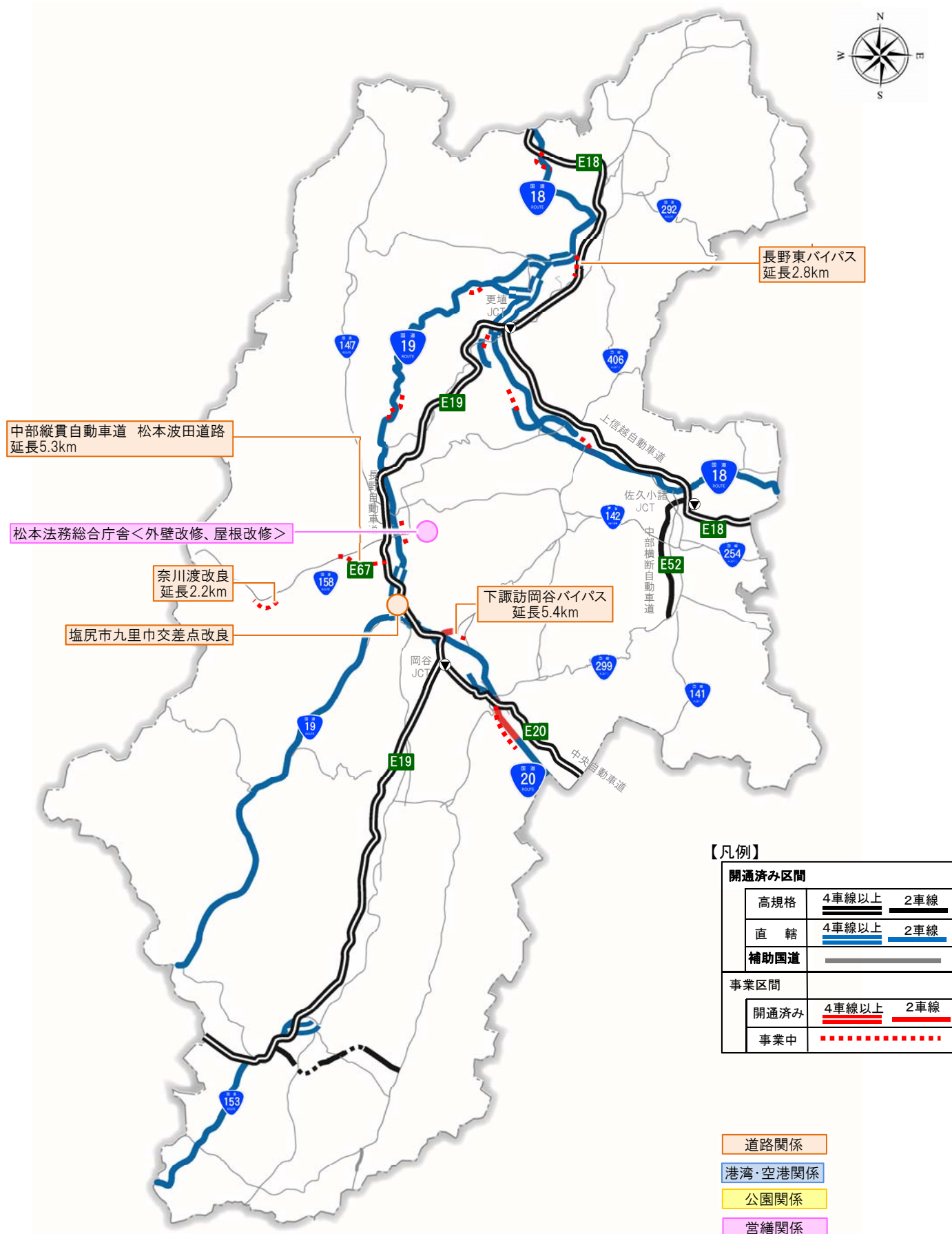
長野県

河川関係	水系河川名	事業名	頁
	—	浅間山火山砂防事業＜再掲＞	52
	富士川水系	富士川水系砂防事業＜再掲＞	125
	木曽川水系	万郡沢事業間連携砂防等事業【補助事業】	134
	天竜川水系	松川ダム再開発事業【補助事業】	135
道路関係	路線名	事業名	頁
	中部縦貫自動車道	松本波田道路	136
	国道18号	長野東バイパス	137
	国道20号	下諏訪岡谷バイパス	138
	国道158号	奈川渡改良	139
	国道19号	塩尻市九里巾交差点改良	140
営繕関係	事業名		頁
	松本法務総合庁舎		-

長野県の主な事業(河川関係)



長野県の主な事業（道路、港湾・空港、公園、営繕関係）



まんごおりさわ じぎょうかん れんけい さぼう とう じぎょう
万郡沢事業間連携砂防等事業

H31年度事業費 約1.1億円
【長野県】補助

事業の概要

万郡沢は、木曽町南西部に位置し、地質は砂岩から成る流域面積1.31km²の土石流危険渓流Ⅰです。

河床勾配が約1/8と急峻で豪雨時には、下流に存在する人家603戸、木曽町役場、国道19号、県道鳥居本町線、JR中央本線、県木曽合同庁舎(避難場所)、福島老人憩いの家(避難所)、グレイスフル木曽(要配慮者利用施設)に土砂災害のおそれがあります。

砂防設備等を整備することで、下流河川の土砂・流木流出に伴う洪水・土砂氾濫被害の防止・軽減を図ります。

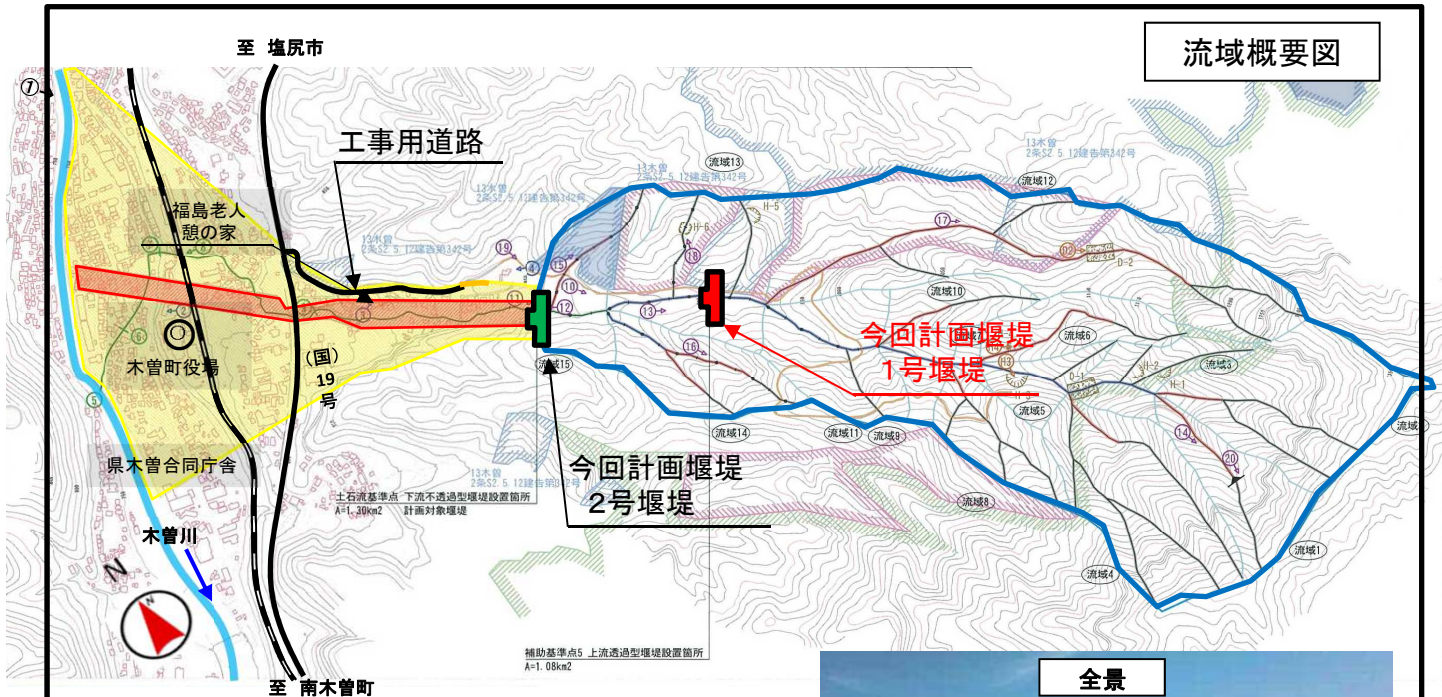
平成31年度予定

○砂防堰堤工事等を実施する予定です。

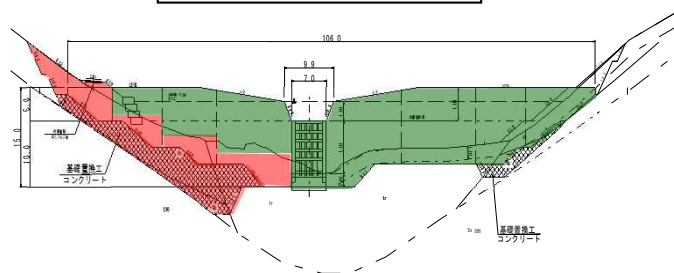
位置図



流域概要図



1号堰堤正面図



全景



事業の効果

○砂防設備等の整備により、流域内及び下流域の土砂・洪水氾濫による被害の防止を図ります。

まつかわ さいかいはつ じぎょう
松川ダム再開発事業

H31年度事業費 約5億円
【長野県】

事業の概要

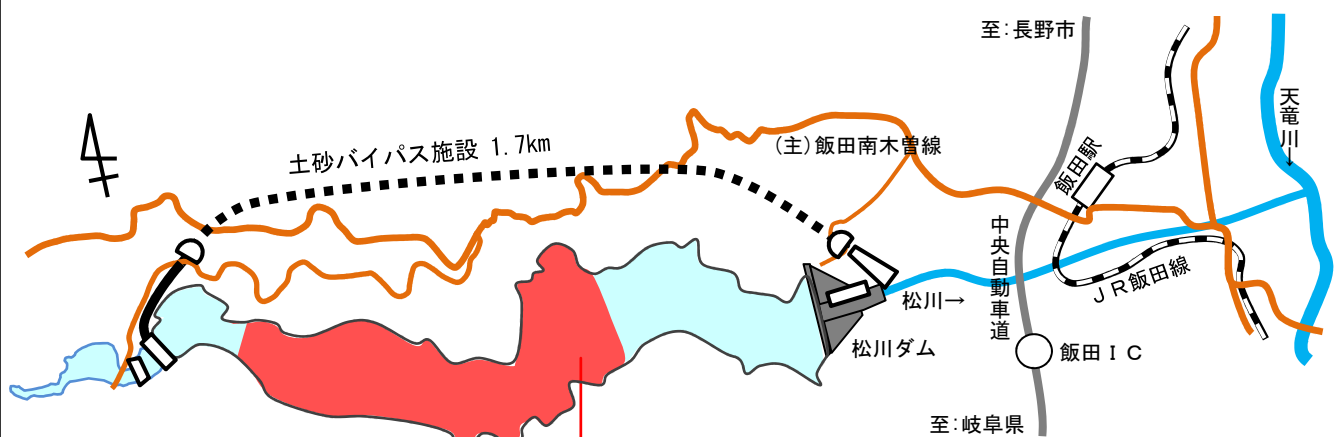
松川ダムは、洪水調節と水道用水及びかんがい用水の安定化を目的とした多目的ダムです。昭和58年台風10号を初めとする豪雨により、ダム貯水池内に計画を上回る大量の土砂が流入し、現在、貯水池運用に支障をきたしています。

このため、恒久的な堆砂対策による貯水池機能の回復と予備放流解消に伴う洪水調節機能の向上を目的に、松川ダム再開発事業を進めています。

平成31年度予定

○貯水池内掘削工事を実施する予定です。

位置図



事業の効果

○ダム貯水池機能の回復と向上により、松川流域住民の生命・財産を守ります。

事業の概要

国道158号松本波田道路は、中部縦貫自動車道の一部として広域ネットワークの形成、国道158号の交通渋滞の緩和などを目的として計画された松本市島立から同市波田までの延長5.3kmの事業です。

平成31年度予定

○早期開通に向けて、調査設計、用地買収、橋梁下部工事を実施する予定です。



事業の効果

- 中部縦貫自動車道の整備により、長野自動車道・東海北陸自動車道・北陸自動車道を結ぶ高速交通ネットワークが形成され、都市間の所要時間の短縮が期待されます。
- 首都圏や中京圏、北陸圏被災時の代替路や広域的な災害時の救護、救援物資輸送ルートとしても機能します。
- 松本波田道路の整備により、搬送時間の短縮による救命率向上はもとより、搬送の信頼性向上や、搬送中の医療行為の作業環境の改善が期待されます。

ながのひがし

【長野県】直轄

ながのひがし

ながの

ながの きたながいけ

やなぎはら

にしおわりべ



じょうしんえつ
○災害時における上信越自動車道との連携強化が図られます。

しもすわ おかや
国道20号 下諏訪岡谷バイパス

H31年度事業費:8.7億円

【長野県】直轄

事業の概要

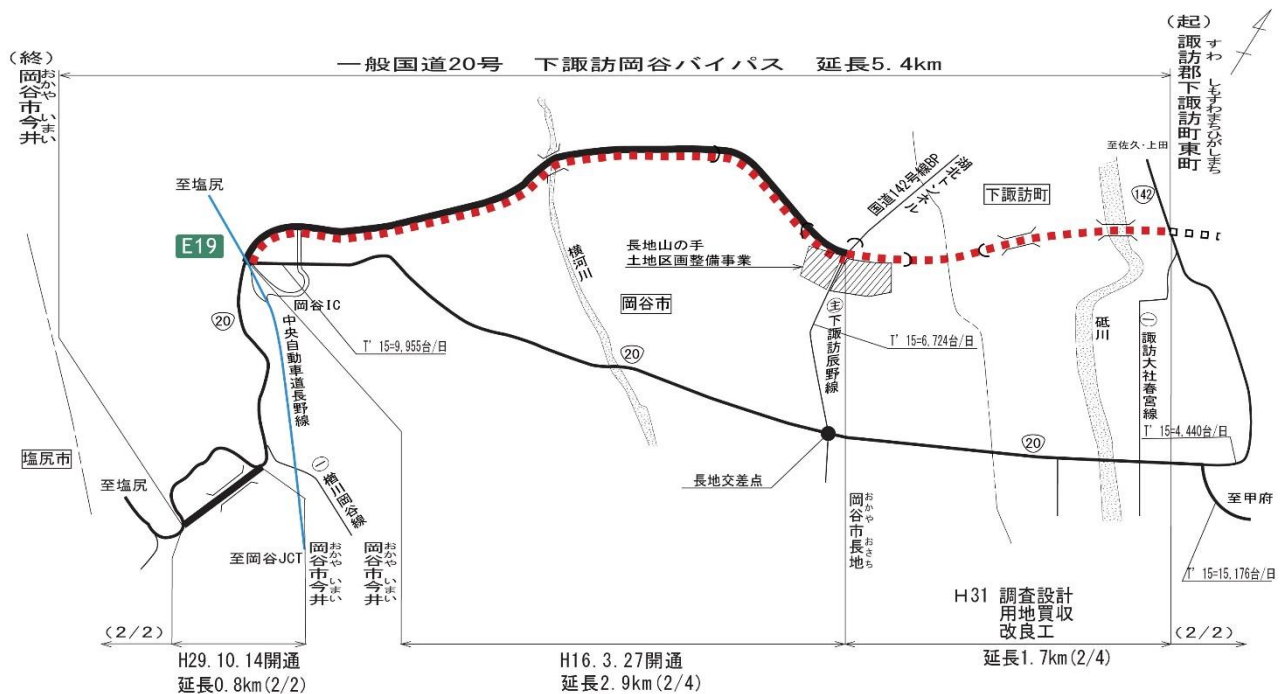
国道20号下諏訪岡谷バイパスは、諏訪郡下諏訪町及び岡谷市街地の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした、諏訪郡下諏訪町東町から岡谷市今井までの延長5.4kmのバイパス事業です。

平成31年度予定

○早期開通に向けて、調査設計、用地買収、改良工事を実施する予定です。



おさち
国道20号長地交差点の渋滞状況



事業の効果

○国道20号（現道）から交通転換が図られ、交通渋滞の緩和や渋滞による死傷事故数の減少が期待されます。

○第三次救急医療施設である、諏訪赤十字病院へのアクセスルートを強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

○災害時における中央自動車道との連携強化が図られます。

ながわど
国道158号 奈川渡改良

H31年度事業費: 19.6億円

【長野県】直轄

事業の概要

国道158号^{ながわど}奈川渡改良は、国道158号の防災危険箇所の回避や、線形不良、狭小幅員及び建築限界不足の解消を目的とした、松本市^{まつもと}奈川^{ながわ}から同市安曇^{あづみ}までの延長2.2kmのバイパス事業です。

平成31年度予定

○早期開通に向けて、調査設計、橋梁上部工事、トンネル工事を実施する予定定です。



にゅうやま
入山トンネル(現トンネル)の大型車がすれ違い困難な状況



事業の効果

○大型車同士のすれ違いが困難である現トンネルに対し、新トンネル整備後は幅員が広がり、すれ違い困難箇所が解消され、交通の安全性の向上が図られます。

○第三次救急医療施設である、信州大学医学部附属病院へのアクセスルート強化し、救急搬送ネットワークを構築します。

○松本市西部地域周辺の多くの温泉地、上高地等の国内有数の観光資源地へのアクセス向上が図られます。

しお じり く り はば
国道19号 長野19号交通安全対策(塩尻市九里巾交差点改良)

H31年度事業費:8.43億円

【長野県】直轄

事業の概要

当該箇所は、緩やかなカーブに交差点があり右折レーンがないため右折待ち車両への追突事故が多発しており、また、交安法第3条に基づく通学路に指定されていますが、歩道が狭小で一部未整備区間を含んでおり歩行者の安全が確保されていない状況です。

このため、延長約0.8kmの区間において、交差点の改良及び上下線に歩道と自転車通行空間を整備しています。



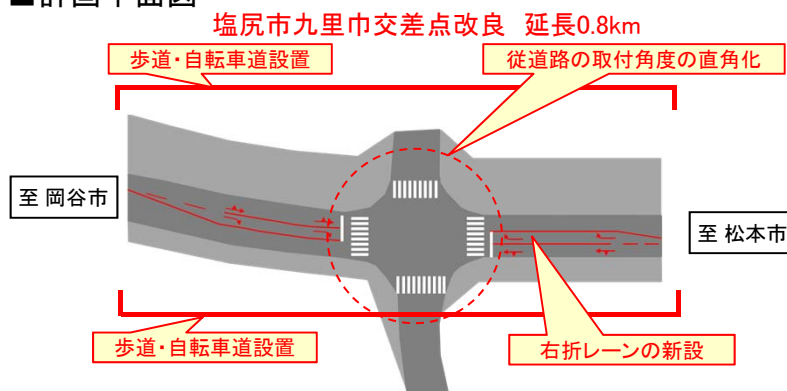
平成31年度予定

平成31年度は、調査設計、用地買収及び工事を実施する予定です。

■位置図

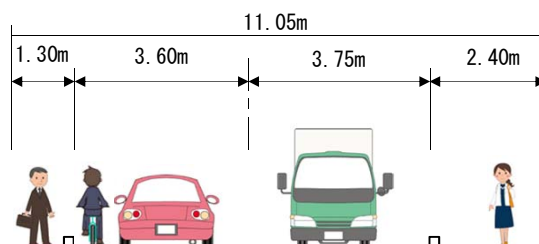


■計画平面図

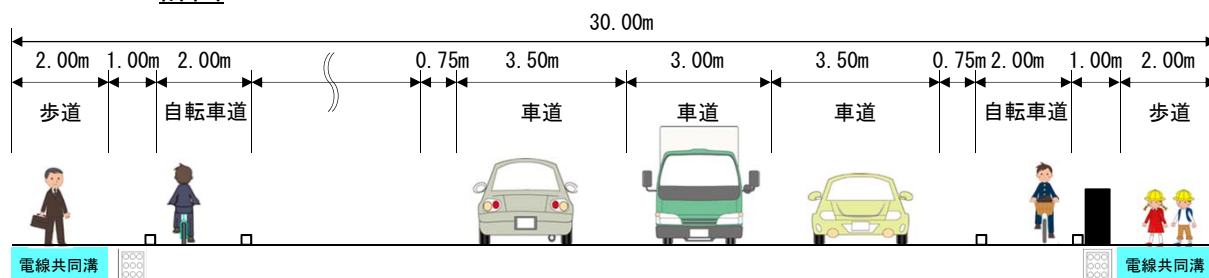


■横断図

現況



計画



事業の効果

○交差点改良を改良することで、追突事故の減少が期待されます。

○歩道の拡幅をすることで、歩行者と自転車の安全性及び快適性の向上が期待されます。

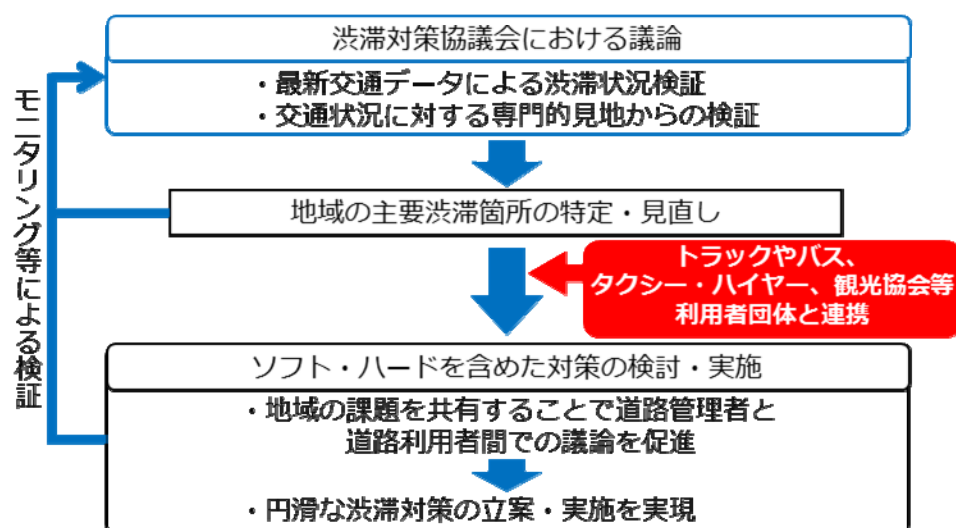
トラック・バス渋滞ポイントにおける対策

1. 概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシー・ハイヤー、観光協会等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。

【渋滞対策の流れ】



2. 主な事業箇所・事業内容

国道6号 石名坂東交差点（茨城県 日立市）



＜＜ 直左車線追加（1車線→2車線） ＞＞

国道298号 三郷IC出口（西）交差点（埼玉県三郷市）



＜＜ 右折レーンの追加（1車線→2車線）他 ＞＞

他、国道4号平松町交差点（栃木県宇都宮市）、国道16号長沼交差点（千葉県千葉市）、
国道254号熊野町交差点（東京都板橋区）、国道246号森の里入口交差点（神奈川県厚木市）、
国道20号向町二交差点（山梨県甲府市）、国道18号上高田北交差点（長野県長野市）
などで交差点対策を実施。

平成31年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。

主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

山梨県・長野県 中部横断自動車道 ^{ながさか} 長坂～^{やちほ}八千穂
長野県 国道20号 ^{すわ}諏訪バイパス

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

群馬県 国道50号 ^{ほんまち} 本町二丁目交差点

北千葉道路(市川^{いちかわ}～国道16号)については、引き続き構造等の検討を進め、都市計画・環境アセスメントの手続きを推進します。

千葉県内の湾岸地域については、千葉県をはじめとする関係機関と連携し、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向けて、検討を進めます。

埼玉県圏央道以南地域については、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け検討を進め、東部地域の南北軸(外環道～国道16号)は関係機関と連携し、整備手法等の検討を先行して進めるとともに、東西軸は埼玉新都心線～東北道を中心に、計画の具体化に向け検討を進めます。

東京外かく環状道路(東名高速～湾岸道路間)については、計画の具体化に向けて、東京都をはじめとする関係機関と連携し、検討を進めます。

茨城県内の国道6号の未整備区間については、交通の円滑化を図るため、関係自治体と確認した当面の進め方を踏まえ、都市計画手続きや概略ルート・構造の検討に向けた調査を進めます。

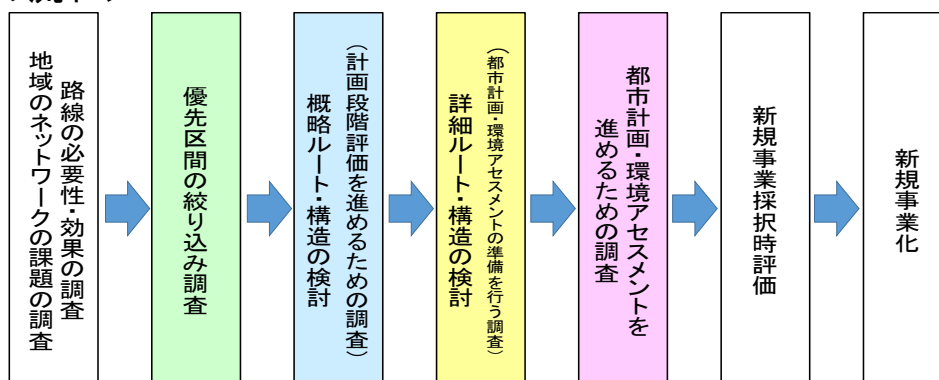
管内の事前通行規制区間については、解消に向け課題の整理やデータ収集・分析などの基礎的な調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、埼玉県、神奈川県等の首都圏周辺のボトルネック箇所については、道路ネットワークの機能強化や集中的対策に向けた調査を推進します。

さらに、渋滞や交通安全など、^{かしま}鹿島港周辺をはじめ、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

＜道路調査の流れ＞



サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現（太平洋岸自転車道整備）

事業の概要

昭和48年度より大規模自転車道整備事業として着手し、千葉県銚子市^{ちょうし}を起点として神奈川、静岡、愛知、三重、和歌山^{わかやま}県の各太平洋沿岸を走り、和歌山県和歌山市に至る延長約1,400kmの自転車道を全線を通じた統一的なコンセプトのもとで整備を進める事業です。

平成31年度予定

走行環境・受入環境の整備、魅力づくり、情報発信の強化について、官民の関係者からなる地区協議会を設置し、推進する予定です。

太平洋岸自転車道ルート



太平洋岸自転車道 路線統一コンセプト

①安全にルートを走行できるよう、十分に配慮していきます。

自転車道、矢羽根等、自転車走行環境の整備を進め、太平洋岸のルートを「**つないで**」いきます。

②迷わずにルートを走行できるよう、十分に配慮していきます。

交差点の右左折部や道路分岐部等に案内看板を設置し、太平洋岸のルートを「**わかりやすく**」していきます。

③どこでも「太平洋岸」を感じられるよう、統一的な情報発信をします。

官民連携のもと、「統一ロゴ」「全線に渡る統一的なホームページの作成」「サイクルステーションの認定」など全線1,400kmのルートについて「**統一感**」を感じられる取組をします。

路線統一コンセプトに基づく 走行環境の実現

●ハード面からの取組

路面表示

案内看板

●ソフト面からの取組

統一ロゴの決定

路線MAP・HPによる広報

官民連携による取組

社会資本総合整備事業

○河川関係

<都県・政令市が実施する河川、ダム、砂防、海岸事業>

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	かすみがうら市、 石岡市	恋瀬川広域河川改修事業	掘削、築堤	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
	鹿嶋市	鹿嶋海岸侵食対策事業	養浜	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
	北茨城市	水沼ダム堰堤改良事業	ダム管理用 発電	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
	常陸大宮市	通常砂防事業 大栗沢(おおくりさわ)	砂防堰堤工	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)(重点)
栃木県	大田原市	那珂川・久慈川圏域総合流域防災事業(鹿島川)	調節池	栃木県における浸水対策の推進(防災・安全)
	鹿沼市	通常砂防事業 馬場上沢	砂防堰堤	土砂災害に強い防災基盤整備計画(防災・安全)(重要)
群馬県	伊勢崎市、玉村町	利根川水系利根川広域河川改修事業(伊勢崎・玉村)	築堤、掘削	群馬県における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	安中市、下仁田町、 神流町	ダム再生計画策定事業	ダム再生計画策定	群馬県における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)緊急対策
	下仁田町	通常砂防事業 下町南沢(しもまちみなみざわ)	堰堤工	人命を守る土砂災害対策の推進(防災・安全)(重点)
埼玉県	狭山市	新河岸川総合治水対策特定河川事業(不老川)	河道掘削等	埼玉県における治水対策の推進と豊かな環境の創出(防災・安全)
	ときがわ町	総合流域防災事業(荒川圏域)滝山・萬開沢(たきやま・まんかいざわ)	砂防堰堤	土砂災害対策の推進(防災・安全)
千葉県	茂原市	一宮川流域治水対策河川事業	調整池、護岸	災害に強い千葉県の河川整備の推進(防災・安全)緊急対策
	南房総市	総合流域防災事業 合戸砂防事業	流路工	千葉県における土砂災害防止の推進(防災・安全)
	浦安市	浦安海岸高潮対策事業	護岸工、堤防工	千葉県における総合的な津波・高潮・侵食対策の推進
東京都	杉並区	荒川水系神田川総合治水特定河川事業(善福寺川)	護岸改修、調節池整備	高度な防災都市を実現し、都民の安全安心を確保する河川整備(防災・安全)
	北区、足立区、荒川区、台東区、江東区、墨田区、中央区	荒川水系隅田川地震・高潮対策河川事業	防潮堤耐震補強、築堤被覆	高度な防災都市を実現し、都民の安全安心を確保する河川整備(防災・安全)
	大島町	大金沢火山砂防事業	砂防堰堤、山腹工	高度な防災都市を実現し、都民の安心安全を確保する河川整備(防災・安全)
神奈川県	川崎市宮前区	鶴見川(矢上川)総合治水対策特定河川事業	地下調節池	神奈川県内における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)(緊急対策)
	足柄下郡湯河原町	新崎川 火山砂防事業	砂防堰堤工	神奈川県内における土砂災害対策等の推進(防災・安全)
山梨県	中央市	鎌田川広域河川改修事業	築堤、掘削、護岸	山梨県全域における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	北杜市	塩川ダム堰堤改良事業	管理設備改良	山梨県全域における流域一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)
	甲州市	通常砂防事業 中の入沢(なかのいりさわ)	砂防堰堤	山梨県における総合的な土砂災害対策の推進(防災・安全)
長野県	長野市	信濃川水系岡田川広域河川改修事業	護岸工等	ハードとソフトが一体となった総合的な防災・減災対策の推進(河川・ダム)(防災・安全)
	池田町	通常砂防事業 前ヶ沢(まえがさわ)	砂防堰堤工	ハードとソフトが一体となった総合的な減災対策の推進(防災・安全)(重点)

社会資本総合整備事業

○河川関係

＜都県・政令市が実施する河川、ダム、砂防、海岸事業＞

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
埼玉県	さいたま市	統合河川環境整備事業(綾瀬川)	河川管理用 通路、親水 護岸	地域と連携した河川環境の創出
	志木市	統合河川環境整備事業(新河岸川・柳瀬川)	河川管理用 通路、親水 護岸	地域と連携した河川環境の創出
千葉県	佐倉市、成田市、 印西市	印旛沼統合河川環境整備事業	植生帯整備	千葉県における河川環境整備の推進(重点)
東京都	中央区、江東区、 足立区	統合河川環境整備事業(隅田川)	河川しゅん せつ	良好な河川環境と都市環境を保全・創出し、人々 が憩い、賑わう河川整備
神奈川県	横浜市磯子区他	大岡川統合河川環境整備事業	親水施設工 等	神奈川県内におけるうるおいとやすらぎのある水 辺づくり
長野県	諏訪郡下諏訪町	諏訪湖統合河川環境整備事業(水辺整備)	護岸工(船 着き場整 備)等	心潤う信州の河川環境整備(重点)

社会資本整備総合交付金(復興)

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
千葉県	白子町	南白亀川流域治水対策河川事業 (なばきがわ)	陸閘	千葉県における津波対策計画(復興基本方針関 連(復興))
千葉県	旭市、匝瑳市、横 芝光町、山武市、 九十九里町、大網 白里市、白子町、 長生村、一宮町	北九十九里～一宮海岸高潮対策事業(復興)	堤防工、開 口部対策	千葉県における津波対策計画(復興基本方針関 連(復興))

社会資本総合整備事業

○道路関係(平成31年度開通予定事業)
 <都県・市町村が管理する道路・街路事業>

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
栃木県	足利市	一般県道 名草小俣線 小俣立体工区	0.4	子どもたちの安全・安心を確保する通学路整備
千葉県	鴨川市	一般国道128号 実入バイパス	0.9	だれもが安心して暮らせる災害に強い千葉県づくり(防災・安全)
長野県	立科町	一般国道254号 宇山バイパス	1.7	安全で安心な歩行者空間の確保を支援する道づくり推進計画(防災・安全)
川崎市	川崎市	主要地方道 丸子中山茅ヶ崎線 蟻山坂工区	0.7	川崎市市内における安全・安心な交通環境の整備(防災・安全)

社会資本総合整備事業

○道路関係(平成31年度開通予定事業)
 <都県・市町村が管理する道路・街路事業>

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	笠間市	一般国道355号 笠間バイパス	1.3	個性ある地域や多様な拠点を道路ネットワークで繋ぐ魅力あるいばらきづくり
茨城県	石岡市、小美玉市	一般県道 上吉影岩間線 正上内～竹原	3.1	交通拠点や産業拠点等を繋ぐ道路ネットワーク強化による活力あるいばらきづくり
茨城県	結城市、八千代市	主要地方道 筑西三和線バイパス	2.0	交通拠点や産業拠点等を繋ぐ道路ネットワーク強化による活力あるいばらきづくり
栃木県	那珂川町	主要地方道 那須黒羽茂木線 岩下工区	1.3	とちぎの成長・発展を支える社会基盤整備
栃木県	芳賀町	主要地方道 宇都宮茂木線 祖母井工区	1.0	とちぎの成長・発展を支える社会基盤整備
群馬県	太田市	一般県道 大原境三ツ木線 大原工区	2.0	県土の活力創出に向けて交流・物流の拡大や観光振興を支援する道路整備
埼玉県	久喜市、加須市	一般国道125号 栗橋大利根バイパス	3.9	高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備
千葉県	市川市	主要地方道 市川浦安線 行徳橋	0.7	移動円滑化による経済・活力の向上と観光拠点へのアクセス改善等による観光の振興
千葉県	茂原市	主要地方道 千葉茂原線 茂原長柄SIC	0.3	高規格幹線道路等の整備効果を県内各地に波及し、地域経済を活発にするインターチェンジアクセス強化
千葉県	袖ヶ浦市	主要地方道 千葉鴨川線 高谷工区	1.6	移動円滑化による経済・活力の向上と観光拠点へのアクセス改善等による観光の振興
千葉県	流山市	都市計画道路 新川南流山線	0.6	千葉県地域住宅等整備計画(二期)
千葉県	鎌ヶ谷市	新京成線(連続立体交差事業)	3.3	連続立体交差事業における踏切事故・渋滞及び地域分断の解消
山梨県	都留市	一般県道 高畑谷村停車場線 宝バイパス	0.7	活気あふれる地域社会の実現を目指した交通ネットワークの構築(Ⅱ期)
横浜市	横浜市	都市計画道路 川向線(川向地区) 川崎町田線(関連外郭部)	0.9	高速道路網及び駅へのアクセス向上に資する道路整備計画
横浜市	横浜市	都市計画道路 宮内新横浜線 新吉田高田地区、新吉田地区	1.3	高速道路網及び駅へのアクセス向上に資する道路整備計画

社会資本総合整備事業

○まちづくり関係
 <都県・市町村が実施するまちづくり事業>

防災・安全交付金

都県	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考
				(左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	茨城県	公営住宅ストック総合改善事業(ひばり団地)	公営住宅改善	茨城県住宅・建築物の防災・安全対策の推進 第Ⅱ期
茨城県	古河市	都市防災総合推進事業	地区公共施設等整備	古河市防災子ども安全まちづくり計画(防災・安全)
栃木県	足利市等	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	栃木県住環境整備計画(防災・安全)(第二期)
栃木県	宇都宮市、足利市、栃木市、佐野市、鹿沼市、日光市、小山市、真岡市、大田原市、矢板市、那須塩原市、さくら市、那須烏山市、下野市、上三川町、益子町、茂木町、市貝町、芳賀町、壬生町、野木町、塩谷町、高根沢町、那須町、那珂川町	宅地耐震化推進事業	大規模盛土造成地変動予測調査	栃木県地域住宅等整備計画(防災・安全)(第二期)(重点計画)
群馬県	太田市	公営住宅整備事業(市営三島住宅)	公営住宅建替	群馬県地域住宅等整備計画(地域住宅計画 群馬地域(3期))(防災・安全)
群馬県	前橋市、伊勢崎市、太田市	下水道総合地震対策事業	処理場及び、管渠の耐震化	群馬県における地震に強い下水道整備(重点計画)
群馬県	高崎市	浜川運動公園	用地取得、文化財調査、テニスコート、管理施設、整地工事	高崎市都市公園防災機能強化計画(防災・安全)
埼玉県	川口市	住宅市街地総合整備事業(芝地区)	密集市街地の改善	川口市社会資本整備総合計画(防災・安全)(H29～H33)
埼玉県	川越市	都市防災総合推進事業	防災行政無線デジタル化工事	災害に強く、安全な都市環境整備の推進
千葉県	千葉県	公営住宅ストック総合改善事業(桜木第三団地)	公営住宅改善	千葉県地域住宅等整備計画(防災・安全)(二期)
千葉県	流山市	都市防災総合推進事業	地区公共施設等整備	流山市都市防災事業計画(防災・安全)
東京都	東京都	公営住宅整備事業(国立富士見台四丁目団地)	公営住宅建替	第2期東京都地域住宅防災・安全整備計画
東京都	区部	下水道事業(雨水対策)	1時間50mmの降雨へ対応する浸水対策	東京都区部公共下水道事業整備計画(防災・安全)(重点計画)J
東京都	新島村	都市防災総合推進事業	地区公共施設等整備	新島村における防災性の向上
東京都	足立区	六町四丁目付近土地区画整理事業	物件移転補償他	活力のある都市の再生と、災害に備えたまちづくり(2期)(防災・安全)(重点)
神奈川県	横須賀市等	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	神奈川県内における住宅・建築物安全ストック形成事業(防災・安全)(第2期)
神奈川県	大和市	宅地耐震化推進事業	大規模盛土造成地変動予測調査	大和市域の大規模盛土造成地の調査(第2期)(防災・安全)
神奈川県	藤沢市	都市防災総合推進事業	地区公共施設等整備 他	藤沢市における災害に強いまちづくり(防災・安全)
山梨県	甲府市	公営住宅整備事業(北新団地)	公営住宅建替	山梨県全域における住宅セーフティーネットの構築と安全安心な住まい・まちづくり(防災・安全)

社会資本総合整備事業

○まちづくり関係
 <都県・市町村が実施するまちづくり事業>

防災・安全交付金

都県	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考
				(左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
山梨県	甲府市	下水道総合地震対策事業	処理場施設の耐震化	災害につよく安心・安全な街、甲府市の下水道施設改築更新計画(防災・安全)(重点計画)
山梨県	中央市	中央市総合防災公園	敷地造成、地下埋設管の設置等	都市公園による安心・安全の確保と地域における災害対応力の向上(防災・安全)
長野県	佐久市等	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	長野県全域耐震改修等整備計画(第Ⅱ期)(防災・安全)
長野県	長野市、上田市、岡谷市、飯田市、諏訪市、伊那市、駒ヶ根市、茅野市、塩尻市、下諏訪町、辰野町、南箕輪村、松川町、高森町、喬木村、豊丘村、木曾町	下水道総合地震対策事業	管渠の耐震化	長野県「水循環・資源循環のみち2015構想」の推進による、安全・安心な暮らしの実現(防災・安全)(重点計画)
長野県	長野市	宅地耐震化推進事業	大規模盛土造成地変動予測調査	長野市宅地耐震化推進事業(防災・安全)
さいたま市	さいたま市	公営住宅整備事業(市営道祖土戸崎団地)	公営住宅建替	さいたま市地域住宅整備計画(防災・安全)
さいたま市	さいたま市	下水道総合地震対策事業	管渠の耐震化	「さいたま市の安全な都市をつくる下水道整備<第2期>(防災・安全)」
千葉市	千葉市	公営住宅ストック総合改善事業(高浜第1団地)	公営住宅改善	千葉市地域住宅等整備計画(防災・安全)(Ⅱ期)
千葉市	千葉市	下水道総合地震対策事業	処理場施設の耐震化	千葉市公共下水道事業(防災・安全)(重点計画)
横浜市	横浜市	住宅市街地総合整備事業(横浜市まちの不燃化推進地区)	密集市街地の改善	横浜市における安全・安心のまちづくり(防災・安全)その3
横浜市	横浜市	下水道事業(雨水対策)	地下街を含む内水ハザードマップ整備	横浜市下水道整備計画(防災・安全)(重点計画)
川崎市	川崎市	公営住宅ストック総合改善事業(南平団地)	公営住宅改善	川崎市住宅・建築物等整備計画(Ⅱ期)(防災・安全)
川崎市	川崎市	下水道長寿命化支援制度	地震時機能停止リスク低減対策	川崎市公共下水道 社会資本総合整備重点計画(防災・安全)
相模原市	相模原市	住宅・建築物安全ストック形成事業	耐震改修等	相模原市住宅・建築物安全促進計画<第Ⅱ期>(防災・安全)
相模原市	相模原市	下水道事業(雨水対策)	1時間50mmの降雨へ対応する浸水対策	浸水被害に対応する下水道整備事業(防災・安全)(重点)
相模原市	相模原市	相模総合補給廠共同使用区域内スポーツ・レクリエーションゾーン	広場の整備等	相模原市防災・安全都市公園事業(第2期)(防災・安全)

社会資本総合整備事業

○まちづくり関係
 <都県・市町村が実施するまちづくり事業>

社会資本整備総合交付金

都県	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	境町	地域優良賃貸住宅整備事業	地域優良賃貸住宅整備	境町地域住宅整備計画
茨城県	茨城県、水戸市、土浦市、古河市、石岡市、結城市、龍ヶ崎市、下妻市、常総市、常陸太田市、北茨城市、笠間市、牛久市、つくば市、ひたちなか市、鹿嶋市、潮来市、守谷市、常陸大宮市、那珂市、筑西市、坂東市、稲敷市、かすみがうら市、桜川市、神栖市、行方市、鉾田市、つくばみらい市、小美玉市、茨城町、大洗町、城里町、東海村、美浦村、阿見町、河内町、八千代町、五霞町、境町、日立・高萩広域下水道組合、取手地方広域下水道組合	未普及対策事業	下水道未普及地区の解消	茨城県における未普及解消に向けた下水道整備計画(重点)
茨城県	境町	境町総合運動場	運動施設の整備	心安らぐまちを目指して
茨城県	水戸市	水戸市千波湖周辺地区	都市再生整備計画事業	水戸市千波湖周辺地区都市再生整備計画
茨城県	阿見町	阿見吉原土地区画整理事業	道路整備等	高速道路・国道等へのアクセス強化による魅力あるまちづくり
栃木県	佐野市	公営住宅ストック総合改善事業(県営伊勢山住宅)	公営住宅改善	栃木県地域住宅等整備計画(第二期)
栃木県	栃木県、宇都宮市、足利市、栃木市、佐野市、鹿沼市、日光市、小山市、真岡市、大田原市、矢板市、那須塩原市、さくら市、那須烏山市、下野市、上三川町、益子町、茂木町、市貝町、芳賀町、壬生町、野木町、高根沢町、那須町	未普及対策事業	処理場機能の増設	栃木県における快適な生活をつくる下水道整備(重点計画)
栃木県	宇都宮市	栃木県総合運動公園	新体育館、屋内水泳場、新スタジアムトラック・フィールドの整備	国民体育大会等の開催を見据えた県内都市公園の整備
栃木県	下野市	自治医大駅周辺地区	都市再生整備計画事業	自治医大駅周辺地区
栃木県	佐野市	駅南公園西土地区画整理事業	設計 他	佐野駅周辺地区におけるまちづくり
群馬県	高崎市	暮らし・にぎわい再生事業(高崎駅東口地区)	暮らし・にぎわい施設整備	住みやすさと地域交流による集客力のあるまちづくり
群馬県	桐生市	桐生市歴史的風致維持向上地区	都市再生整備計画事業	桐生市歴史的風致維持向上地区都市再生整備計画
埼玉県	草加市	住宅市街地総合整備事業(松原団地駅西側地区)	地区公共施設整備	松原団地建替事業に伴う良好な環境整備によるまちづくり
埼玉県	埼玉県	資源循環形成事業	汚泥処理時に発生する消化ガスのエネルギー化施設	埼玉県流域下水道整備計画(重点計画)
埼玉県	鳩山町	鳩山ニュータウン地区	都市再構築戦略事業	鳩山ニュータウン地区における都市再生

社会資本総合整備事業

○まちづくり関係
 <都県・市町村が実施するまちづくり事業>

社会資本整備総合交付金

千葉県	千葉県	公営住宅整備事業(国府台団地)	公営住宅新規	千葉県地域住宅等整備計画(二期)
千葉県	千葉県	未普及対策事業	処理場の新設	千葉県の流域下水道整備による快適な生活環境の実現(重点計画)
千葉県	八千代市	八千代広域公園	施設整備工事、用地取得	県立都市公園の整備促進
千葉県	船橋市	西船橋駅周辺地区	都市再生整備計画事業	西船橋駅周辺地区都市再生整備計画
千葉県	松戸市	新松戸駅東側地区土地区画整理事業	設計 他	安全・安心で快適なまちづくり
東京都	港区	市街地再開発事業(虎ノ門一丁目地区)	市街地再開発	市街地再開発事業による良好な居住環境の整備と都心居住等の推進を図るまちづくり(2期)
東京都	大田区	丸子多摩川公園(田園調布せせらぎ公園)	用地取得、園路・広場整備	緑豊かな首都東京をつくる公園緑地整備(その2)
東京都	港区	虎ノ門・麻布台地区	市街地再開発事業	市街地再開発事業による災害に強く、活力のある利便性の高いまちづくり(2期)
東京都	渋谷区	渋谷駅桜丘口地区	市街地再開発事業	市街地再開発事業による災害に強く、活力のある利便性の高いまちづくり(2期)
東京都	世田谷区	東北沢駅・下北沢駅・世田谷代田駅周辺地区	都市再生整備計画事業	東北沢駅・下北沢駅・世田谷代田駅周辺地区都市再生整備計画
神奈川県	横須賀市	市街地再開発事業(追浜駅前第2街区)	市街地再開発	神奈川県市街地再開発老整備計画(Ⅱ期)
神奈川県	横須賀市	下水道広域化推進総合事業	処理場の改築	横須賀市公共下水道事業(重点計画)
神奈川県	横須賀市	長井海の手公園(長井海の手公園拡張事業)	用地取得	官民連携による長井海の手公園交流拠点機能拡充事業
神奈川県	海老名市	小田急相模原駅周辺地区	都市再生整備計画事業	市街地開発事業による小田急相模原駅周辺のまちづくり
山梨県	山梨県	長寿命化計画策定事業		山梨県全域における住宅セーフティネットの構築と安全安心な住まい・まちづくり(第2期)
山梨県	甲府市	甲府市中心市街地地区(第2期)	都市再生整備計画事業	甲府市中心市街地地区都市再生整備計画(第2期)
長野県	南木曽町	街なみ環境整備事業(妻籠宿周辺地区)	街なみ整備	長野県良好なまちなみ形成によるまちづくり計画
長野県	長野県	東新町座光寺線	街路事業	リニアアクセス道路整備による安全で安心なうつくしいまちづくり
長野県	松本市	松本平広域公園	緑化フェア会場再整備	長野県全国都市緑化フェア開催に伴う公園再生によるにぎわいの創出
長野県	諏訪市	上諏訪駅周辺地区	都市再生整備計画事業	上諏訪駅周辺地区都市再生整備計画
さいたま市	さいたま市	住宅市街地基盤整備事業(浦和東部第一団地)	区画道路整備等	住宅開発に係る基盤整備(第2期)
さいたま市	さいたま市	美園地区	都市再生整備計画事業	美園地区都市再生整備計画
千葉市	千葉市	公営住宅ストック総合改善事業(白旗団地)	公営住宅改善	千葉市地域住宅等整備計画(Ⅱ期)
千葉市	千葉市	都川総合親水公園	用地取得	千葉市都市公園等整備事業
横浜市	横浜市	公営住宅整備事業(市営寿町住宅)	公営住宅建替	横浜市における安全・安心で環境に配慮した住まい・まちづくりの実現(重点計画)
横浜市	横浜市都筑区	都市計画道路 川向線(川向地区)ほか1	街路事業	高速道路網及び駅へのアクセス向上に資する道路整備計画
横浜市	横浜市	新横浜公園	五輪・ラグビーW杯会場改修	国際的なイベントに関連する都市公園の整備
川崎市	川崎市	公営住宅ストック総合改善事業(新作団地)	公営住宅改善	川崎市地域住宅等整備計画(Ⅱ期)(地域住宅計画 川崎市地域(Ⅲ期))
川崎市	川崎市	川崎殿町・大師河原周辺地区	都市再生整備計画事業	川崎臨海部の活性化を牽引する戦略的な拠点形成及び交通機能強化
相模原市	相模原市	住宅市街地基盤整備事業(麻溝台・新磯野第一整備地区)	区画道路整備等	相模原市地域住宅等整備計画(相模原市地域住宅計画)

社会資本総合整備事業

○港湾関係

<都県・政令市が実施する港湾・海岸事業>

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	茨城港他	岸壁G(水深8m)(可動橋非常用電源) 他	岸壁改良 他	茨城の港における長寿命化の推進(防災・安全)
茨城県	茨城港他	東防波堤(改良) 他	防波堤改良 他	茨城の港における長寿命化の推進(防災・安全) (重点)
千葉県	千葉港他	岸壁(水深12.0m)(改良)(3) 他	岸壁改良 他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(防災・安全)
千葉県	木更津港	橋梁(改良)(3)	橋梁改良 他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(防災・安全)(重点)
東京都	東京港	岸壁(水深12m)(改良)大井水産物ふ頭 他	岸壁改良 他	東京港における港湾防災機能の維持・強化(防災・安全)
東京都	神津島港他	津波避難施設 他	津波避難施設 築造 他	地域の振興を担う「みなと」づくり及び伊豆諸島地域における総合的な高潮・侵食・環境対策の推進(防災・安全)
横浜市	横浜港	岸壁改良(山下ふ頭2号岸壁)	岸壁改良	横浜港における港湾施設の機能維持(防災・安全)
川崎市	川崎港	臨港道路の改良 他	臨港道路改良 他	利用しやすく安全で憩いとうるおいのある港づくり(防災・安全)
横須賀市	横須賀港	新港岸壁 他	岸壁改良 他	横須賀港における安全・安心対策に係る港湾・海岸の整備(防災・安全)
神奈川県	湘南港	臨港道路拡幅補修	臨港道路拡幅 整備	湘南港における安全・安心の港づくり(防災・安全)
茨城県	鹿島港海岸 他	高潮対策事業	堤防改良 他	茨城県における総合的な浸水・土砂災害対策の推進(防災・安全)
千葉県	千葉港海岸 他	高潮対策事業 他	胸壁改良 他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(防災・安全)
千葉県	千葉港海岸 他	老朽化対策事業	長寿命化計画 策定	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(防災・安全)(重点)
東京都	東京港海岸	高潮対策事業 他	堤防改良 他	東京港における海岸防災機能の強化・推進(防災・安全)
東京都	東京港海岸	高潮対策事業他	護岸改良 他	東京港における海岸防災機能の維持・強化(防災・安全)
東京都	神湊港海岸 他	海岸環境整備事業 他	離岸堤改良 他	地域の振興を担う「みなと」づくり及び伊豆諸島地域における総合的な高潮・侵食・環境対策の推進(防災・安全)
川崎市	川崎港海岸	高潮対策事業	胸壁改良 他	利用しやすく安全で憩いとうるおいのある港づくり(防災・安全)
横浜市	横浜港海岸	高潮対策事業	胸壁整備 他	横浜港における高潮・津波対策整備計画(防災・安全)(重点)
横須賀市	横須賀港海岸	高潮対策事業 他	護岸改良 他	横須賀港における安全・安心対策に係る港湾・海岸の整備(防災・安全)

社会資本総合整備事業

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	茨城港他	岸壁C-D(水深12m)保安施設 他	保安施設整備 他	茨城県港湾整備総合計画
千葉県	千葉港他	緑地整備 他	緑地整備 他	千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備(地域活性化)(重点)
東京都	岡田港他	臨港交通施設 他	臨港交通施設整備 他	地域の振興を担う「みなと」づくり
神奈川県	湘南港他	緑地、係留施設改良・バリアフリー化 他	緑地整備	相模湾の港湾における安全で快適な港づくり
横浜市	横浜港	緑地整備(新港9号客船バース背後) 他	緑地整備	横浜港における客船寄港の促進(重点)
横浜市	横浜港	道路整備(キング軸)	橋梁整備	横浜港における賑わいの拠点づくり
横須賀市	横須賀港	小型船だまり整備事業 防波堤-6	防波堤整備 他	横須賀港における船舶の安全な係留の確保と快適な水辺空間の創出

社会資本整備総合交付金(復興)

事業主体	事業実施箇所	事業名	事業内容	備考 (左記事業が含まれる社会資本総合整備計画名)
茨城県	茨城港他	防波堤(沖) 他	防波堤整備 他	物流交通ネットワークの機能強化に向けた港づくり(復興基本方針関連(復興))
茨城県	大洗港区海岸	高潮対策事業	堤防整備 他	茨城県における地震・津波等による災害対策の推進(復興基本方針関連(復興))