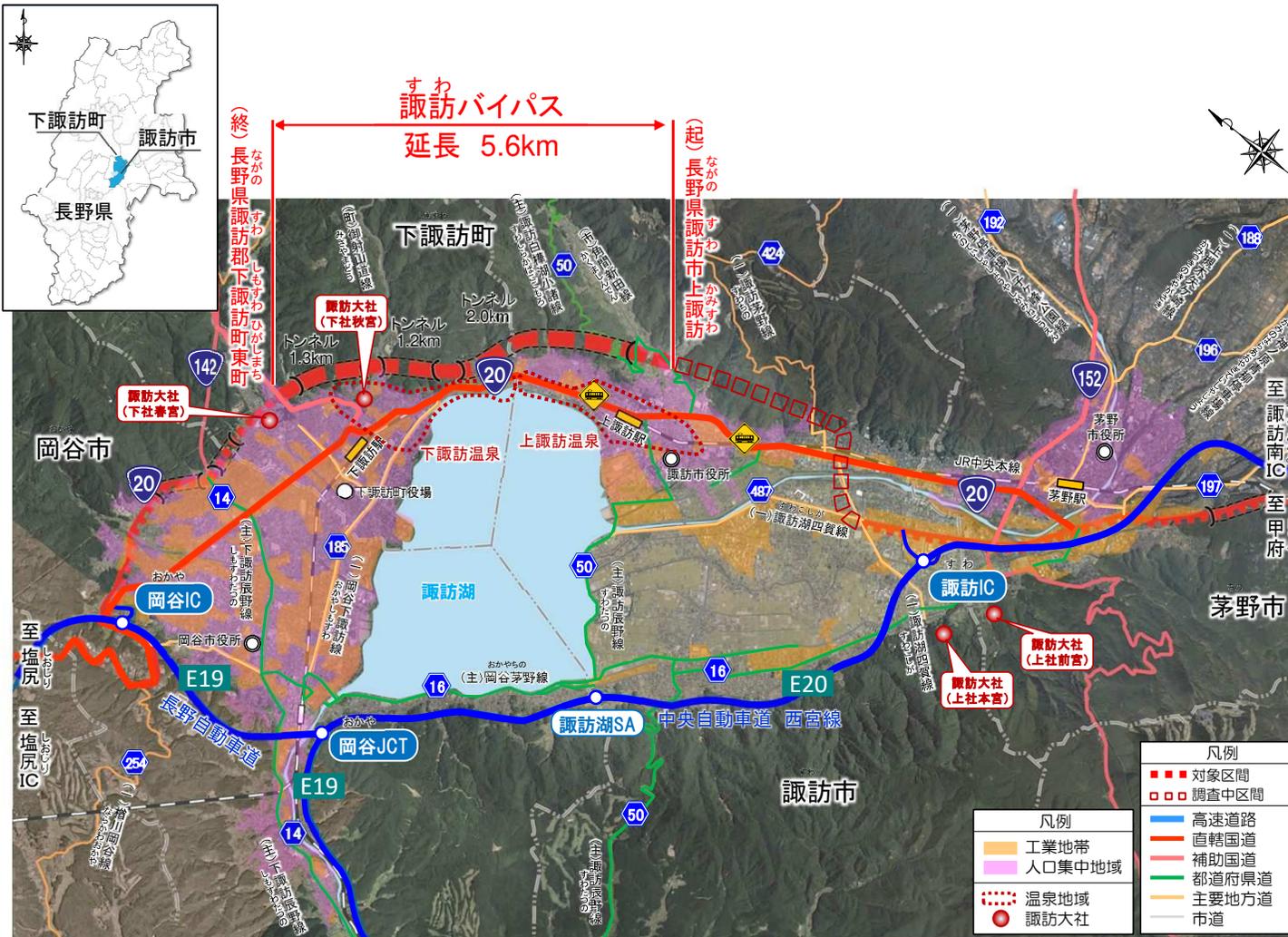


令和5年度 新規事業候補箇所説明資料

一般国道20号
諏訪^すバイパス^わ

◆地域の状況

- 諏訪市・下諏訪町は、長野県のほぼ中央部に位置しており、首都圏から長野県塩尻市までを結ぶ主要幹線道路である国道20号が通過している。
- 国道20号諏訪バイパスの当該区間はミッシングリンクとなっているため、国道20号に交通が集中し、交通混雑が発生している。また、当該区間には、踏切が1箇所あり、踏切待ちによる交通混雑が発生している。
- 国道20号沿線には市街地が形成されている一方で、上諏訪・下諏訪温泉、諏訪大社等の観光施設、駅、工場等が点在し、地域内交通と通過交通が混在している。

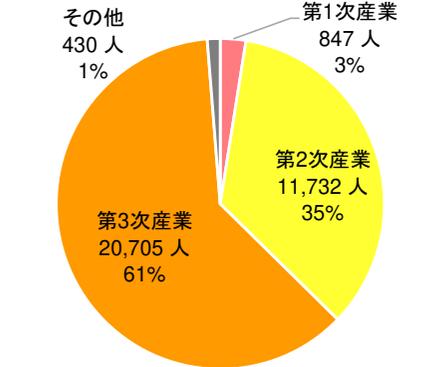


● 沿線2市(諏訪市、下諏訪町)の人口等

・人口	: 6.8万人
・世帯数	: 3.1万世帯
・面積	: 176.0 km ²
・人口密度	: 1,818人/km ² (県平均: 633人/km ²)
・可住地面積	: 37.38km ²
・高齢化率	: 32.9% (県平均: 31.9%)

出典: [人口・世帯・高齢化率] 住民基本台帳(令和4年1月1日現在)
 [人口密度※] 住民基本台帳(令和4年1月1日現在)
 ※調査時点の人口総数と可住地面積より算出
 [面積・可住地面積※] 統計でみる市区町村のすがた2022

● 沿線2市(諏訪市、下諏訪町)の産業別就業人口

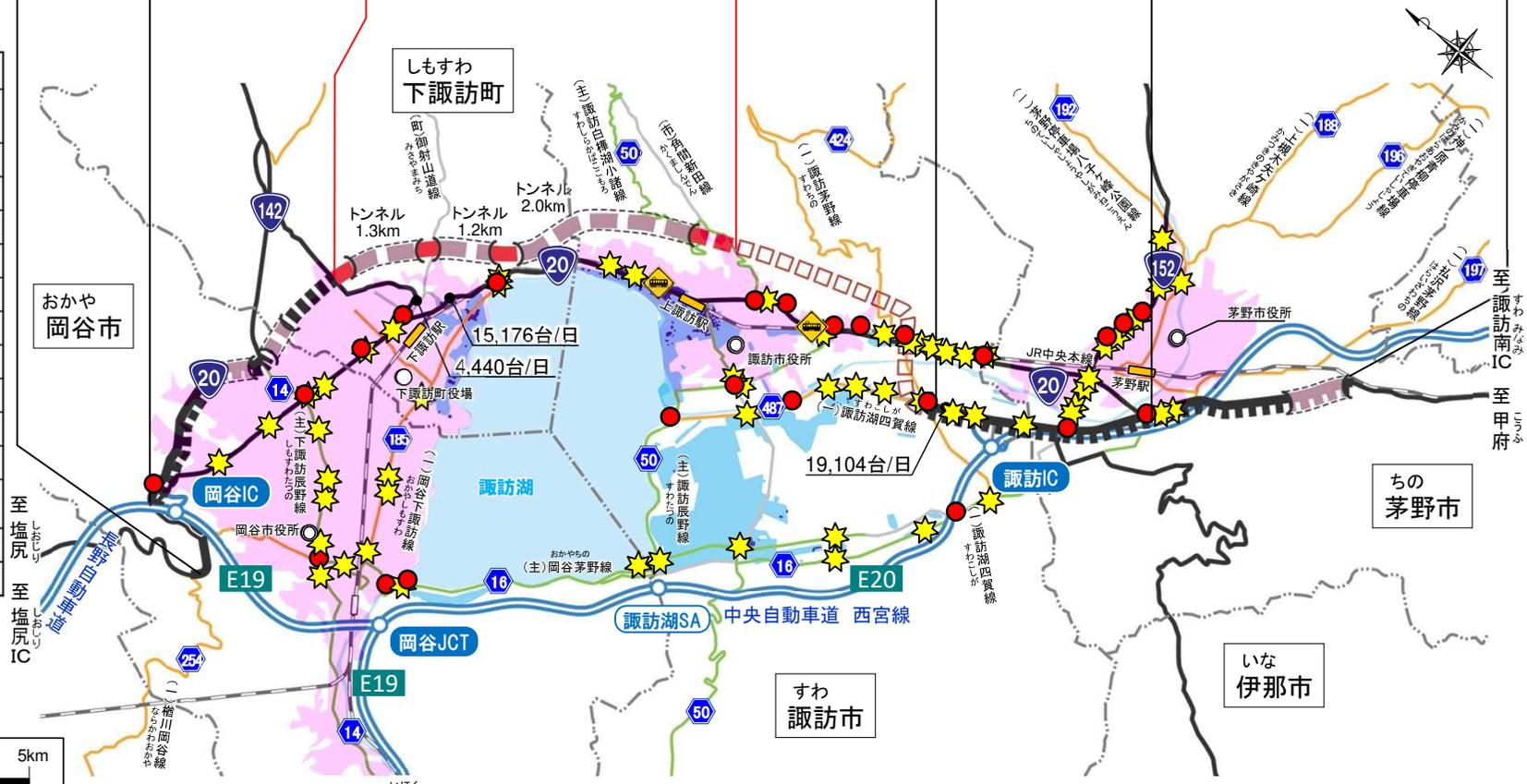


諏訪市・下諏訪町の就業人口33,714人
 (長野県全体: 第1次産業 約8%
 第2次産業 約28%
 第3次産業 約61%)
 [産業別就業者構成] 平成27年国勢調査

◆路線周辺の交通状況

箇所名	下諏訪岡谷バイパス		諏訪バイパス	諏訪IC関連	坂室バイパス	
	開通済	事業中	対象区間	調査中	休止中	事業中
都計	H2		S47、R5(都計変更)	調査中	休止中	事業中
計画	2車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線
現状	2/2	0~2/4	0/4	0/4	2/4	2/4
延長	0.8km	4.6km	5.6km	4.7km	3.1km	3.7km

	対象区間
	調査区間
	高速道路
	一般国道
	主要地方道
	一般都道府県道
	その他道路
	橋梁構造
	トンネル構造
	主要渋滞箇所
	事故危険区間
	踏切
	交通量(台/日)
	交通量(H27全国道路・街路交通情勢調査)
	○施設
	○施設
	車線数(2車線/4車線)



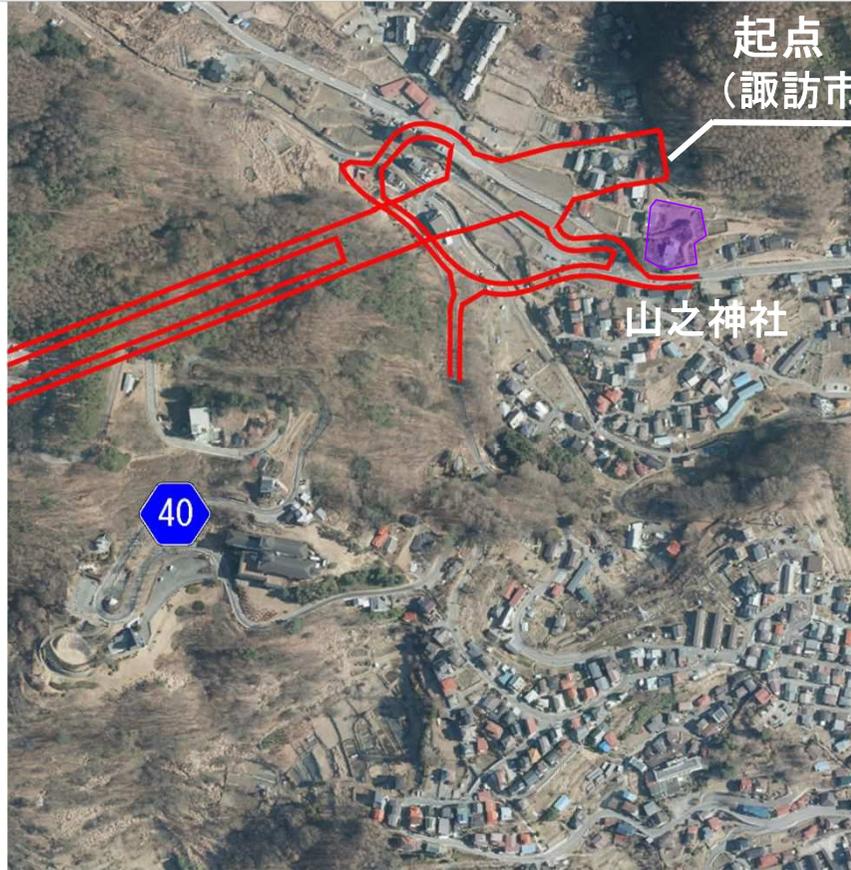
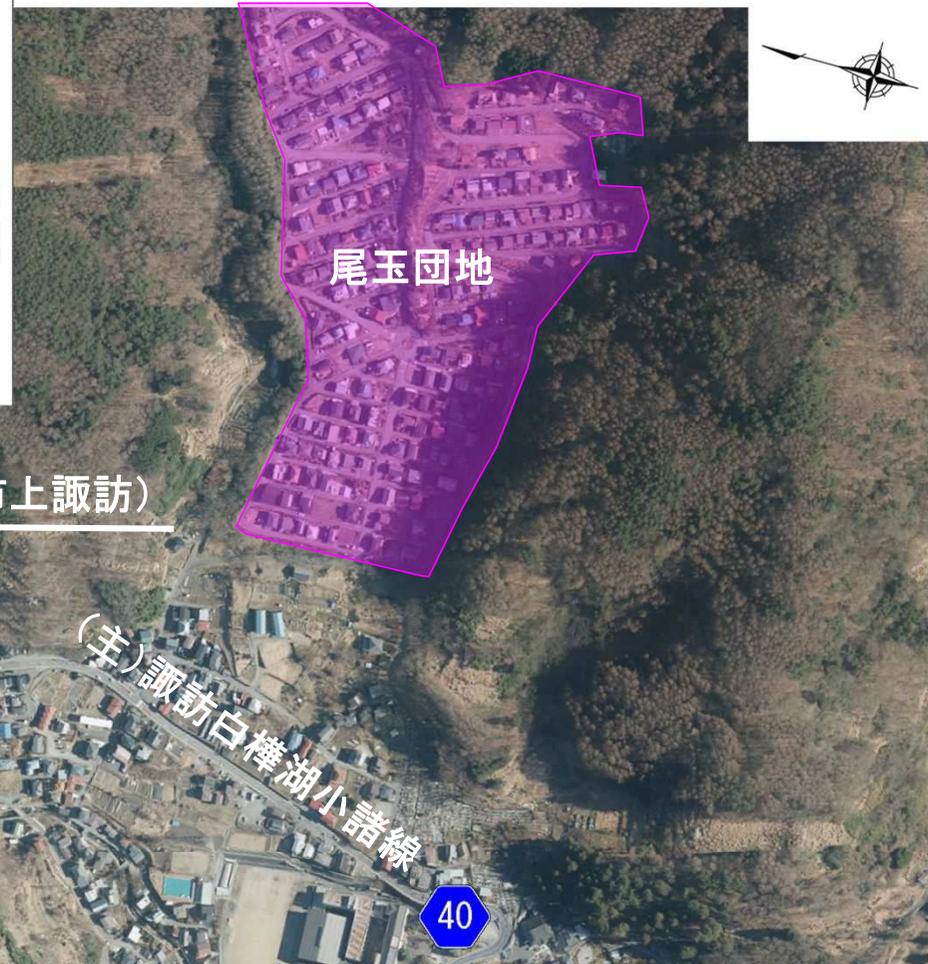
	人口集中地域
	床上浸水被害区域
	床下浸水被害区域

※平成18年7月豪雨

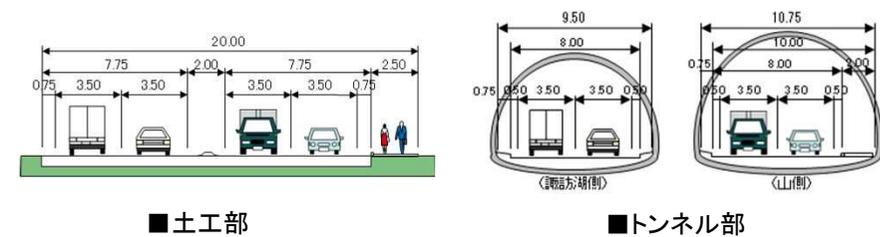
0km 1km 2km 5km

国土地理院ホームページ「地理院地図(電子国土Web)」をもとに作成

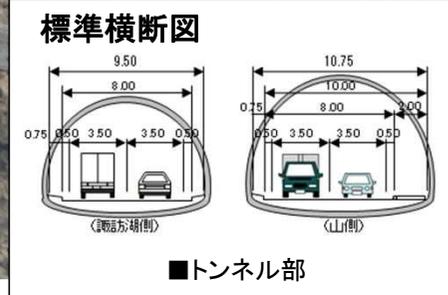
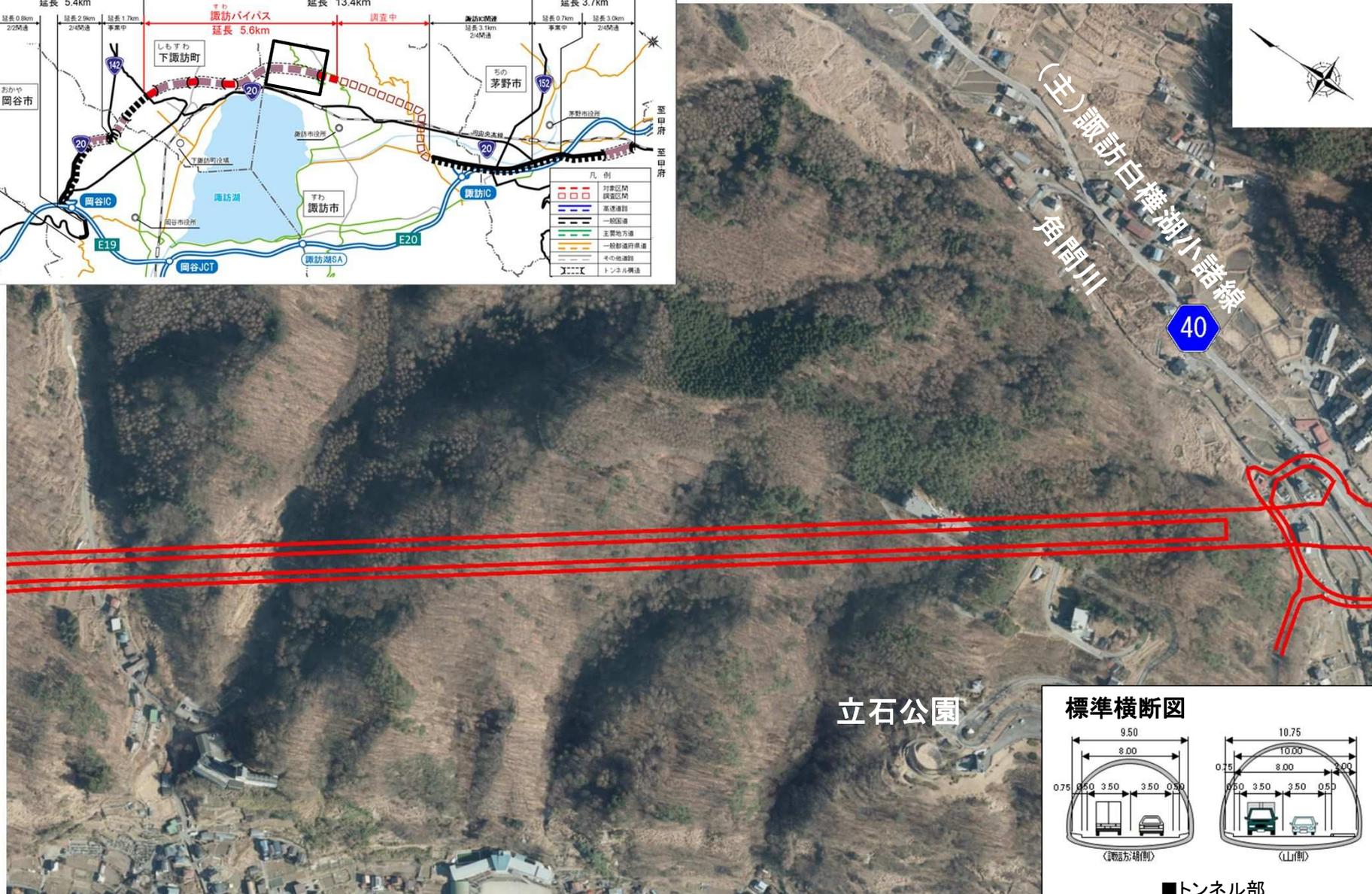
◆ 路線周辺の現在の状況



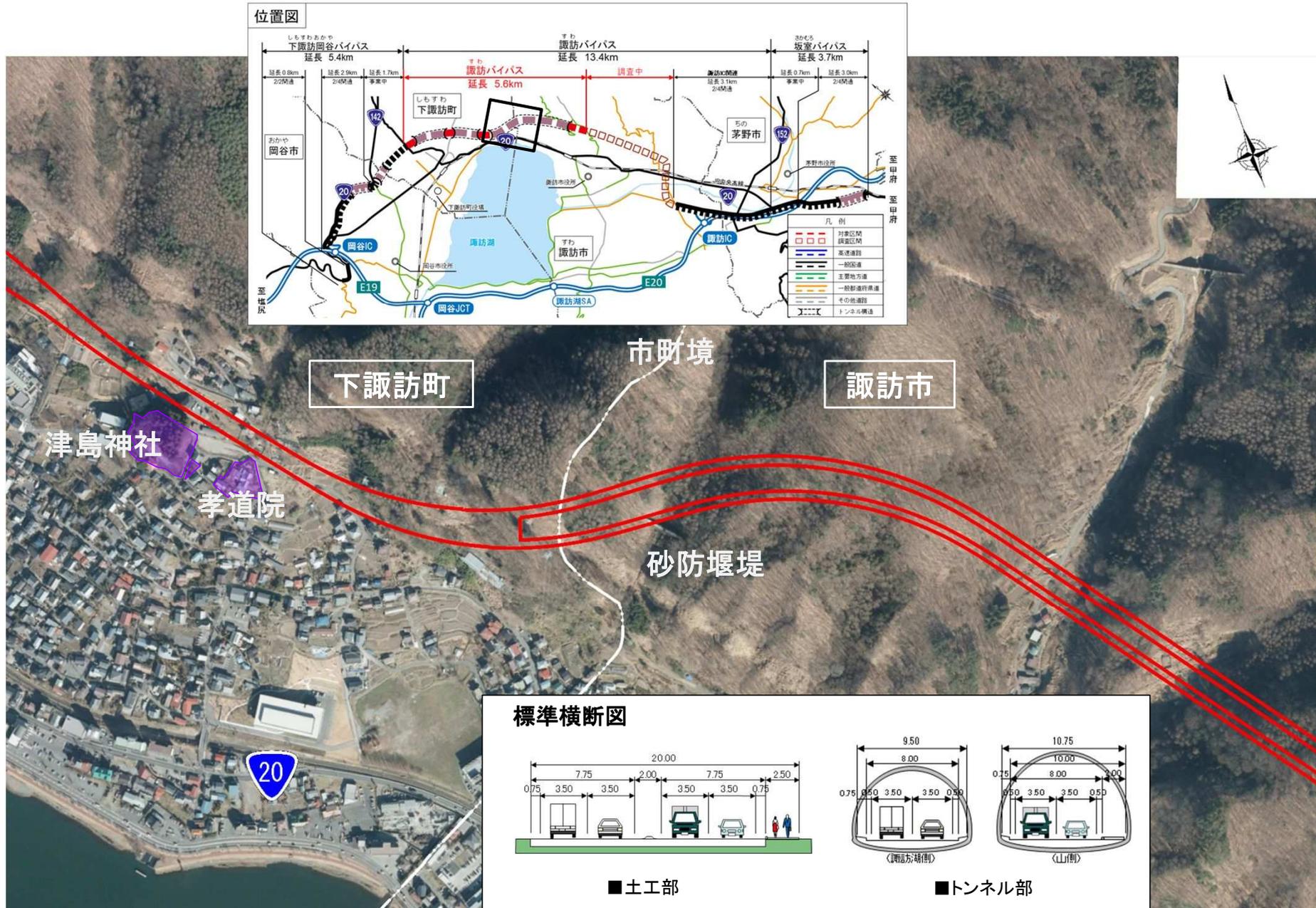
標準横断面図



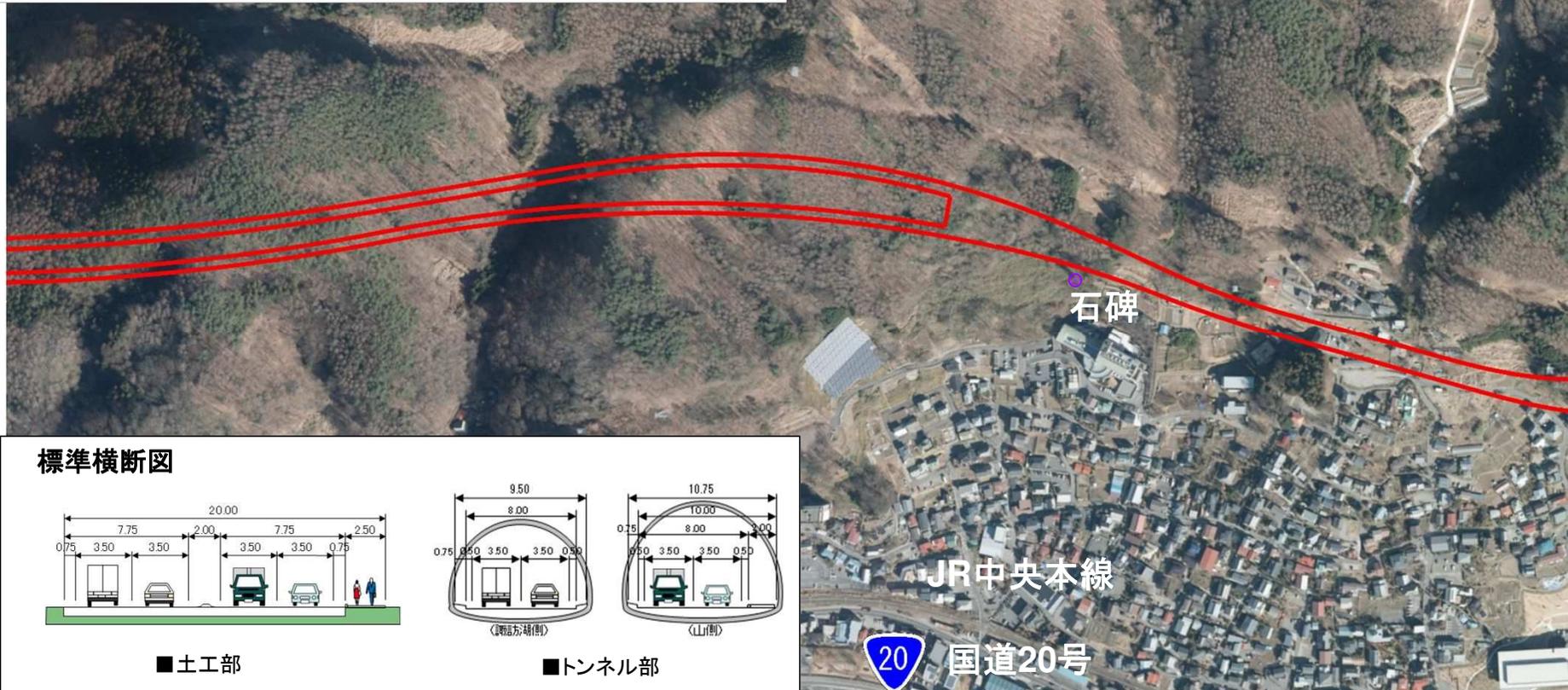
◆路線周辺の現在の状況



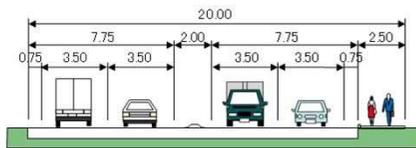
◆路線周辺の現在の状況



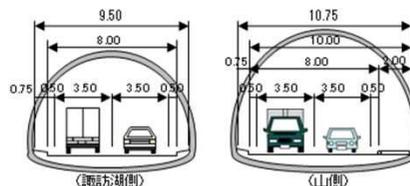
◆ 路線周辺の現在の状況



標準横断面図

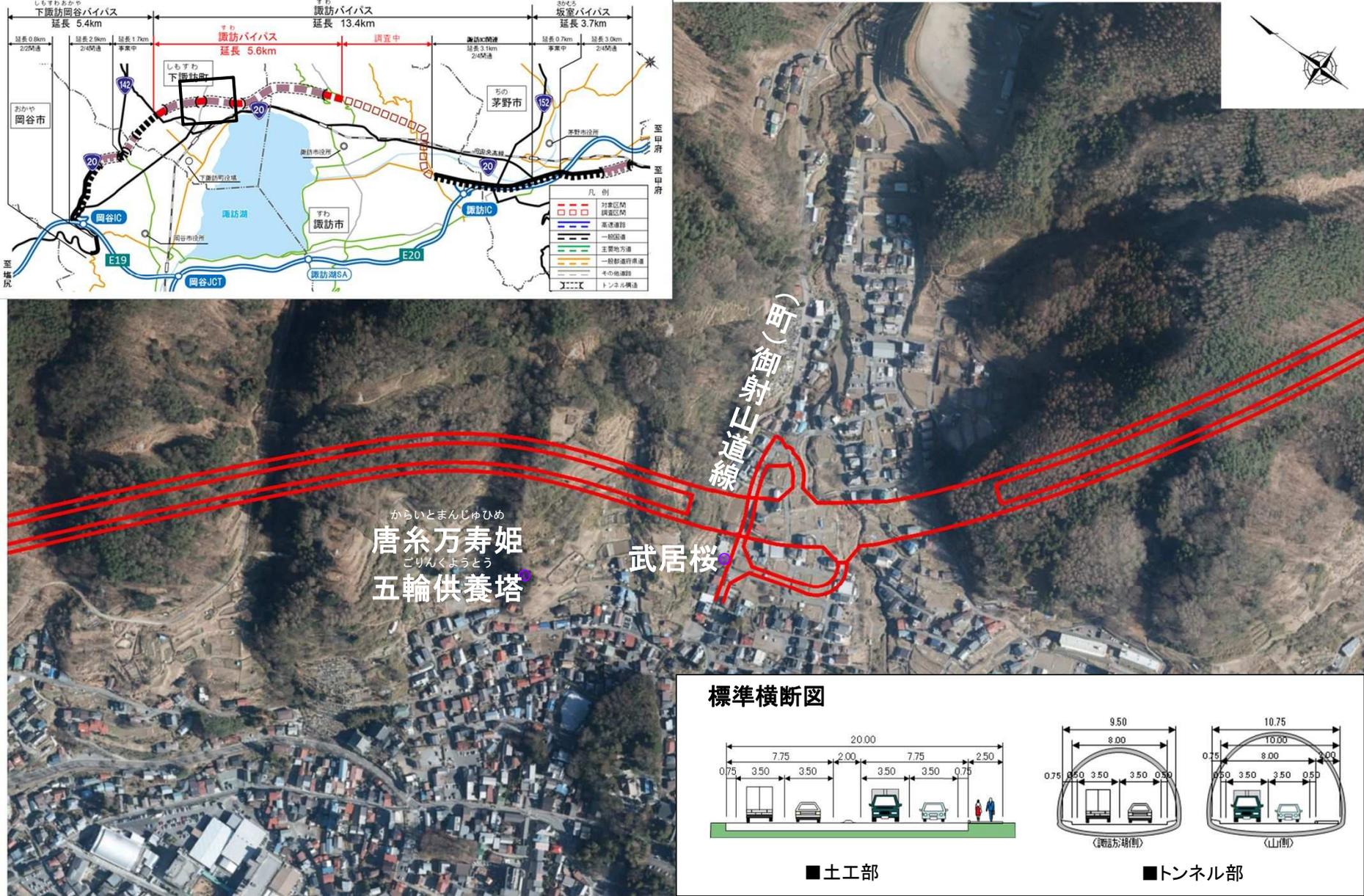


■ 土工部

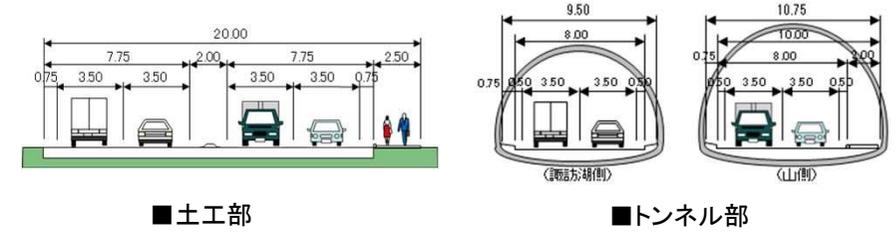


■ トンネル部

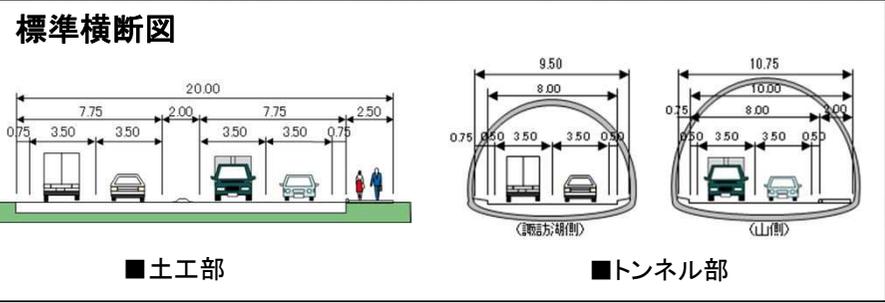
◆ 路線周辺の現在の状況



標準横断面図



◆ 路線周辺の現在の状況



◆地元の状況

○ 諏訪郡市国道20号改修・バイパス建設促進期成同盟会

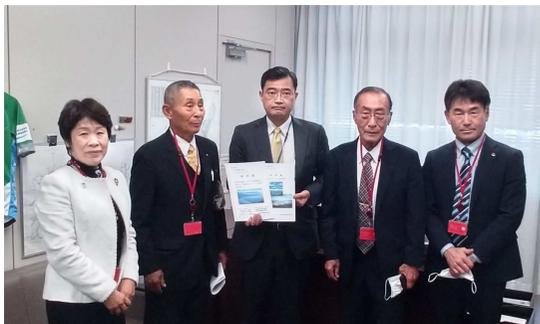
※会長：諏訪市長 副会長：岡谷市長、茅野市長、下諏訪町長
メンバー：諏訪市議会議員長、下諏訪町議会議員長等



令和4年度総会の様子(令和4年7月)

○ 国道20号諏訪バイパス建設促進期成同盟会

※会長：下諏訪町国道20号諏訪バイパス建設促進期成同盟会会長
(下諏訪町第二区バイパス対策委員長)
メンバー：下諏訪町第一、四、五、十区バイパス対策委員
顧問：諏訪市長、下諏訪町長、後藤茂之衆議院議員等



令和4年12月 要望活動の状況

左側：諏訪市長、中央：国土交通省官房審議官、諏訪市・下諏訪町期成同盟会会長

○ 諏訪商工会議所、下諏訪商工会議所、 (一社)諏訪観光協会、諏訪湖温泉旅館協同組合、 連合長野諏訪地域協議会(労働組合53団体)による要望活動

- 踏切解消と地域の安全・安心を支える諏訪バイパスの早期事業化を要望

○ 諏訪市、下諏訪町主催の諏訪バイパスパネル展

(令和3年7月、9月、令和4年7月)



令和3年7月 諏訪バイパスパネル展の様子

○ 長野県、諏訪市、下諏訪町主催のオープンハウス

(令和3年12月、令和4年9~10月、令和5年2月 合計12日間;約750名来場)



写真：令和3年12月 オープンハウスの様子
(諏訪市四賀小学校)



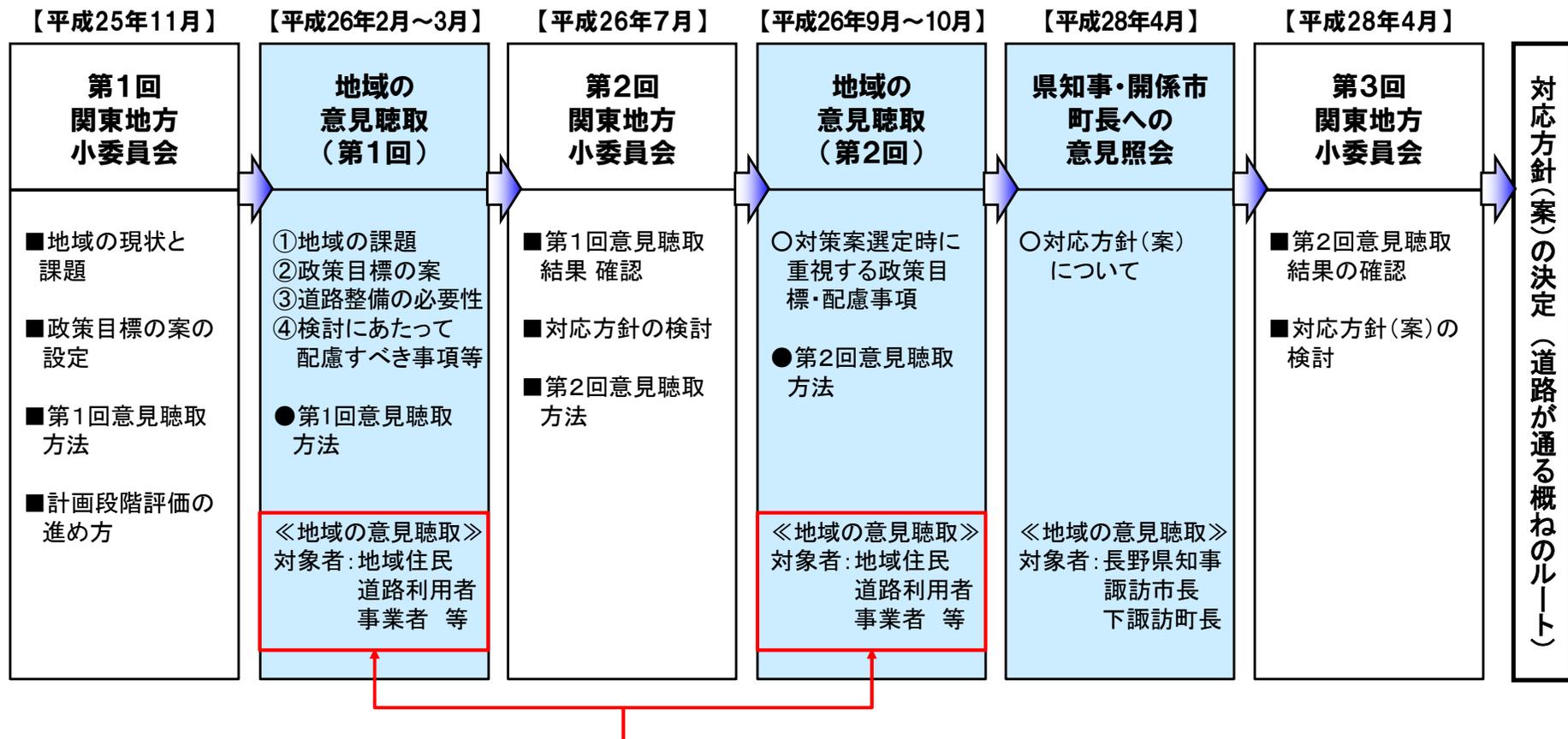
写真：令和4年9月 オープンハウスの様子
(諏訪市すわっチャオ)

- 長野県、関係市町が主体となって地元機運醸成のための広報活動を継続的に実施。
- 関係市町と連携し、用地取得や関係機関協議など最大限の協力。

◆計画段階評価の流れ

- 国道20号は、昭和47年に都市計画決定され、今般、地域や交通等の課題がみられていることから、その解決に有用な道路整備の計画検討を進め、都市計画変更を行うため、平成25年度から計画段階評価の手続きを実施。
- 構想段階における道路計画のアンケート調査や社会資本整備審議会道路分科会関東地方小委員会を3回実施。
- 平成26年2～3月には、第1回地域の意見聴取を行い、地域の課題や政策目標の案などに関する意見を聴取。
- 平成26年9～10月には、第2回地域の意見聴取を行い、対策案選定時に重視する政策目標・配慮事項に関する意見を聴取。
- これらの意見聴取で得られた地域の意見、県知事及び関係市町長の意見を踏まえ、第3回関東地方小委員会にて対応方針(案)を決定(平成28年4月)。

○ 計画段階評価の流れ



意見聴取(地域とのコミュニケーション活動)を実施し、意見を反映

◆意見聴取(第1回)の概要

- 平成26年2月～3月には、地域住民・観光客・事業者等に向けて調査票の配布・ヒアリングを実施し、地域の課題や政策目標の案などに関する意見を聴取。
- 多くの方に回答してもらうため、HP・新聞広告の活用により意見聴取の実施を周知。さらに、地域住民との直接的な対話をすることで意見をより明確に把握するため、計4回のオープンハウスを実施。
- オープンハウスでは、説明用パネルを用いて計画の概要・地域の課題・政策目標の案を説明。合計104人が来訪。

○意見聴取の実施概要

【意見聴取期間】

平成26年2月6日(木)～3月7日(金)

【調査方法】

調査票配布(郵送・留置き・web)、ヒアリング

【意見聴取の回収結果】

- ・調査票配布(回収数)
 - 住民等 : 33,713部(8,626部)
 - 事業者等 : 599社(214社)
- ・ヒアリング
 - 事業者 : 23社
(製造・物流・観光業、消防・医療機関、公共交通機関)
 - 観光客 : 315人

【聴取する内容】

- ・質問事項
 - ① 地域の課題について
 - ② 政策目標の案について
 - ③ 道路整備の必要性について
 - ④ 今後の道路整備にあたって配慮すべき事項等
- ・政策目標の案
 1. 災害に強い代替路の確保
 2. 交通の円滑化
 3. 交通安全の確保
 4. 地域産業の活性化
 5. 安心・快適な暮らしづくり

【オープンハウスの概要】

- ・開催日時等
平成26年2月9日(日)、22日(土)、23日(日)、3月2日(日)
諏訪市・下諏訪町 各2回ずつ開催

・説明用パネル



・実施状況

計104人が来訪



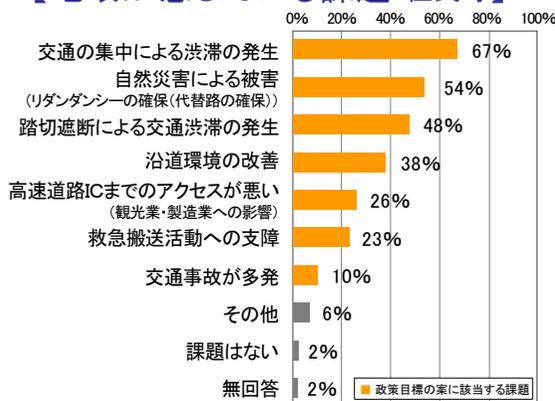
その他、HP・新聞広告の活用により住民の方に意見聴取実施を周知

◆意見聴取(第1回)の結果

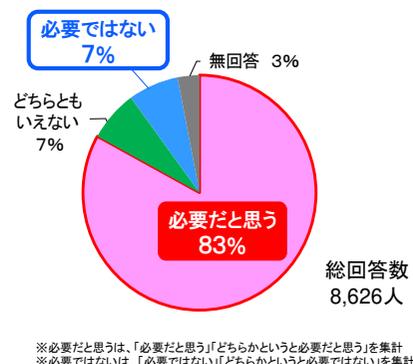
- 意見聴取の結果、政策目標の案は地域が感じている国道20号の主な課題を網羅しており、道路利用者の多くが道路整備の必要性を認識していることを確認。
- 意見聴取の結果を踏まえ、諏訪地域の政策目標を達成する機能を有したルートを検討するため、対応方針(ルート帯案)の考え方、コントロールポイントの考え方を確認の上、地域の将来像を実現するルート帯案を設定。

○ 意見聴取の実施結果

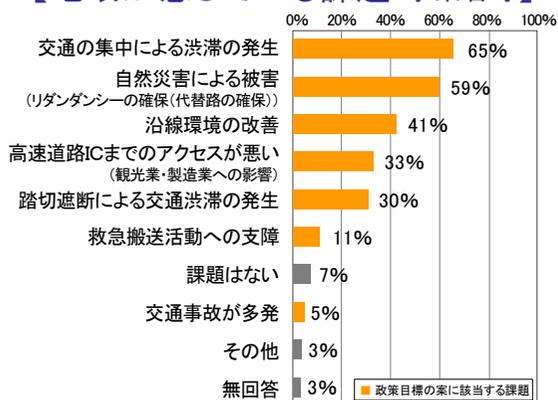
【地域が感じている課題:住民等】



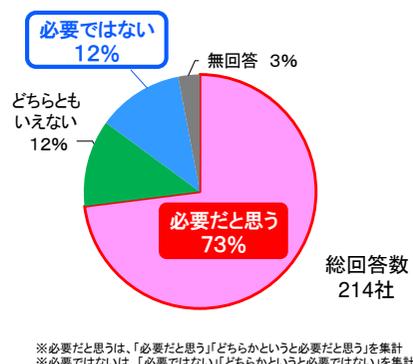
【道路整備の必要性:住民等】



【地域が感じている課題:事業者等】



【道路整備の必要性:事業者等】



政策目標の案は地域が感じている国道20号の主な課題を網羅。
道路利用者の多くが道路整備の必要性を認識。

○ 対応方針(ルート帯案)の考え方

政策目標	対応方針
政策目標	災害に強い代替路の確保 <ul style="list-style-type: none"> ・浸水区域を回避できているか ・地すべり危険箇所を回避できるか
	交通の円滑化 <ul style="list-style-type: none"> ・交通容量を増加できるか ・交通の集中を分散できるか ・踏切を回避できるか
	交通安全の確保 <ul style="list-style-type: none"> ・交通の分散により混雑を回避し事故を低減できるか
	地域産業の活性化 <ul style="list-style-type: none"> ・高速道路ICまでのアクセス性や定時性が向上できるか ・連続する信号交差点を回避できるか
	安心・快適な暮らしづくり <ul style="list-style-type: none"> ・高次救急医療機関への速達性が向上できるか ・夜間の騒音など沿道環境が改善できるか
生活・自然環境への配慮	<ul style="list-style-type: none"> ・生活環境への影響が小さいか ・自然環境への影響が小さいか ・その他(景観等)への影響が小さいか
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・沿線施設への出入りが容易か ・市街地、集落が分断されないか ・支障家屋数等が少ないか ・事業費が大きすぎないか

○ ルート帯案

【案】バイパス案(山側ルート)・・・
諏訪市～下諏訪町間を現都市計画ルートより、バイパスを山側に通す案

【比較案】

【比較案1】現道拡幅

拡幅整備により政策目標を達成する案

【比較案2】現都市計画ルート

バイパス整備により政策目標を達成する案

◆意見聴取(第2回)の概要

- 平成26年9月～10月の約1ヶ月で、地域住民・事業者等に向けて調査票の配布・ヒアリングを実施し、第1回意見聴取の結果の妥当性、ルート帯案を検討する際に重視すべき政策目標、詳細なルートを検討する際に配慮すべき事項に関する意見を聴取。
- 多くの方に回答してもらうため、HP・新聞広告の活用により意見聴取の実施を周知。さらに、地域住民との直接的な対話をすることで意見をより明確に把握するため、計4回のオープンハウスを実施。
- オープンハウスでは、説明用パネルを用いて、ルート帯案の考え方などを説明。合計32人が来訪。

○意見聴取(2回目)の実施概要

【意見聴取期間】

平成26年9月11日(木)～10月10日(金)

【調査方法】

調査票配布(郵送・留置き・web)、ヒアリング

【意見聴取の回収結果】

- ・調査票配布(回収数)
 - 住民等 : 32,948部(6,809部)
 - 事業者等 : 593社(173社)
- ・ヒアリング
 - 事業者 : 12社
 - (製造業・物流業、観光業・宿泊業、警察・消防・医療機関、公共交通機関)

【聴取する内容】

- ・質問事項
 - ① 第1回意見聴取の結果の妥当性
 - ② ルート帯案を検討する際に重視すべき政策目標
 - ③ 詳細なルート検討の際に配慮すべき事項

【オープンハウスの概要】

- ・開催日時等
 - 平成26年9月17日(水)、21日(日)、25日(木)、28日(日)
 - 諏訪市・下諏訪町 各2回ずつ開催
- ・説明用パネル



・実施状況

計32人が来訪



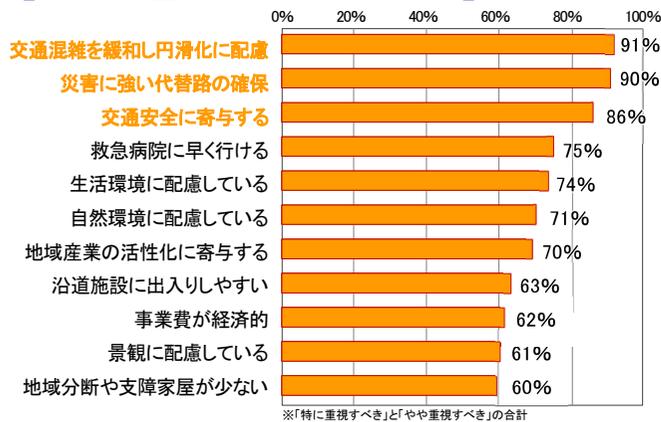
その他、HP・新聞広告の活用により住民の方に意見聴取実施を周知

◆意見聴取(第2回)の結果

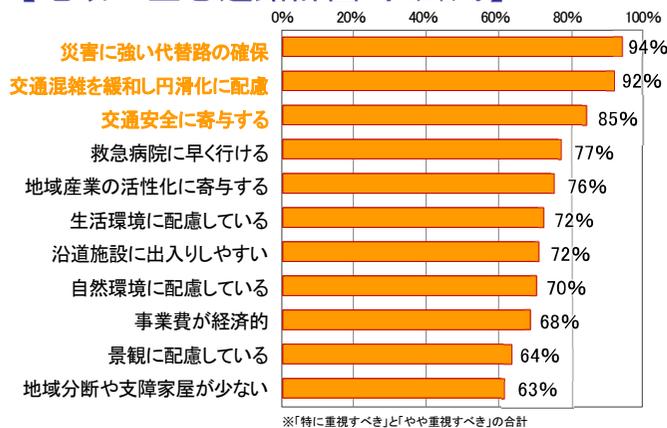
- 意見聴取の結果、地域にとって望ましい案を選ぶ際に、「災害に強い代替路の確保」「交通混雑を緩和し、円滑化に配慮」「交通安全に寄与する」の項目が上位に有り、意見が多いことを確認。
- 意見聴取結果等を基に設定したルート帯案(バイパス案(山側ルート))と現道拡幅・現都市計画ルートと比較するとともに、道路整備の必要性、対応方針(原案)を整理し、県知事及び関係市町長の意見を踏まえ、バイパス案(山側ルート)を対応方針(案)として決定。

○ 意見聴取(2回目)の実施結果

【地域が望む道路計画:住民等】



【地域が望む道路計画:事業者等】



道路利用者は「災害に強い代替路の確保」「交通混雑を緩和し、円滑化に配慮」「交通安全に寄与する」の項目を重視。

○ 道路整備の必要性整理

地域の意見聴取等の結果	
<p>政策目標を達成できる道路の必要性を確認</p> <p>【政策目標】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通の円滑化 ・災害に強い代替路の確保 ・安心・快適な暮らしづくり ・地域産業の活性化 ・交通安全の確保 	<p>【地域の課題】 ※第1回意見聴取結果</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 地域が感じている国道20号の課題は、「交通の集中による渋滞の発生」「自然災害による被害(リダンダンシーの確保(代替路の確保))」が多い。 <p>【道路整備の必要性】 ※第1回意見聴取結果</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 住民や事業者など、回答いただいた道路利用者の多くが、道路整備の必要性を感じている。 <p>【ルート検討において重視すべき事項】 ※第2回意見聴取結果</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 地域が感じているルート検討において重視すべき項目は、「交通の円滑化」「災害に強い代替路の確保」「交通安全の確保」が多い。 ○ その他に「安心・快適な暮らしづくり」「地域産業の活性化」についても、重視すべき項目としてあげられている。 ○ 一部の地元住民等からは、「生活環境に配慮」「自然環境に配慮」が特に重要とする意見がある。 <p>【自治体の意見】 ※別途実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 長野県および沿線地方公共団体から原案に賛成するとともに、早期整備を要望するとの意見をいただいている。

○ 対応方針(原案)

1. ルート案については、「諏訪市～下諏訪町間を現都市計画ルートより、バイパスを山側に通すバイパス案(山側ルート)」とする。
2. 道路構造等の検討については、地すべり危険箇所、生活・自然環境や景観に十分配慮した設計・施工とする。
3. 道路整備が地域の活性化やまちづくりと調和するように、地元の取組みと連携し調整を図っていく。
4. 社会動向や経済性に配慮しつつ、積極的に対応する。
5. これまでと同様に、地域との丁寧なコミュニケーションを図っていく。

○ 対応方針(案) ・バイパス案(山側ルート)とする。

〔理由〕

・バイパス案(山側ルート)は、政策目標である交通の円滑化、災害に強い代替路の確保、交通安全の確保を図るとともに、生活環境などに配慮し、安心・快適な暮らしづくりや地域産業の活性化に寄与する道路である。
また、家屋への影響、経済性の面でも優れており、意見聴取で得られた地域のニーズにも応えられる。

一般国道20号 長野県諏訪市～下諏訪町間における計画段階評価

1. 一般国道20号長野県諏訪市～下諏訪町間の課題

① 自然災害による被害

- 平成18年7月豪雨では、対象区間の一般国道20号で約37時間にわたり、**全面通行止め**が発生(写真1)。
- 平成25年9月16日台風18号では、路面冠水による**全面通行止め**が発生。



写真1: H18.7月豪雨の被災状況
(国道20号: 諏訪市諏訪1丁目)

② リダンダンシーの確保(代替路の確保)

- 平成18年7月豪雨では、第一次緊急輸送路である一般国道20号と中央自動車道などが全面通行止めになり、南北を結ぶ**路線が断絶**。

③ 交通の集中による渋滞の発生

- 一般国道20号の元町交差点～四賀桑原交差点や大社通り交差点では、**速度低下**が発生。

④ 踏切遮断による交通渋滞の発生

- 踏切の1時間当たりの最大遮断時間は約14分、踏切の遮断による最大渋滞長は370m(写真2)。



写真2: 第三甲州街道踏切
(通称:湯の脇踏切)の状況

⑤ 交通事故が多発

- 死傷事故率は全国平均を上回る箇所が多く存在、追突事故が全体の約6割。

⑥ 観光業・製造業への影響

- 当該地域では、混雑時には平常時と比べ所要時間が観光業では最大19分増加、製造業では6～8分増加、**高速ICまでのアクセス性が悪い**。

⑦ 救急搬送活動への支障

- 一般国道20号は、時間帯によって所要時間のバラツキが大きくなっており、信頼性が低下した場合、カバーできる人口が最大3割減少し、**救急搬送活動への支障が懸念**。

⑧ 沿道環境の改善

- 夜間の騒音値が**要請限度を超過**。



図1: 対象区間の周辺状況図

2. 原因分析

① 代替路がない脆弱な幹線道路ネットワーク

- 自然災害時に**幹線道路の冠水**(図2)。
- 災害時の緊急輸送路が脆弱。

② 幹線道路の交通円滑化

- 諏訪湖周辺では、南北に移動する道路が限られており、主要幹線道路である一般国道20号に**交通が集中し、渋滞が発生**。

③ 幹線道路の移動性阻害

- 一般国道20号には、**踏切が2箇所**あり、一旦停止による走行環境の妨げや踏切の遮断による渋滞が発生。

④ 幹線道路としての機能が不十分

- 沿道の家屋や店舗への出入交通による本線交通の阻害。

⑤ 高速道路までのアクセス性及び定時性が不十分

- 一般国道20号の交通の集中と踏切などの影響により渋滞が発生(図3)。

⑥ 高次救急医療機関への到達性が不十分

- 一般国道20号の交通の集中と踏切などの影響により渋滞が発生。

⑦ 夜間の大型車交通量が多い

- 夜間に市街地を走行する大型車の交通量が多い(図4)。

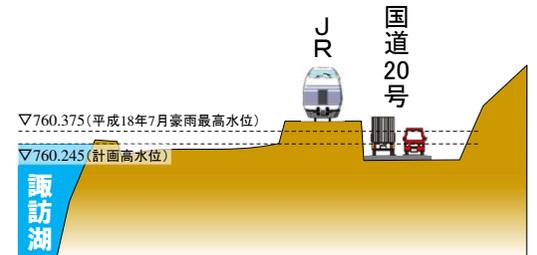


図2: 諏訪湖の計画高水位と国道20号の標高の関係
(一般国道20号: 諏訪1丁目)

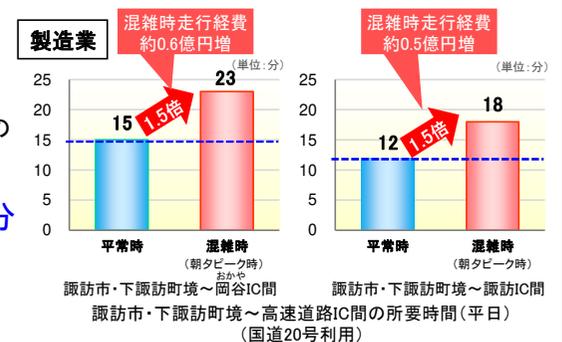


図3: 平常時と混雑時の所要時間
(製造業・観光業)

図4: 一般国道20号の大型車交通量

3. 政策目標

- 災害に強い代替路の確保
- 交通安全の確保
- 地域産業の活性化

- 交通の円滑化
- 安心・快適な暮らしづくり

一般国道20号 長野県諏訪市～下諏訪町間における計画段階評価

4. 対策案の検討

ルート概要	【案】バイパス案(山側ルート)	【比較案1】現道拡幅	【比較案2】現都市計画ルート
政策目標	<p>現都市計画ルートより、バイパスを山側に通す案</p> <p>災害に強い代替路の確保(浸水被害、土砂災害) ・浸水対策はバイパスにより高台に回避。 ・土砂災害の危険性は山側に回避することで、【比較案2】よりも効果大きい。 ・新たな代替路を確保。</p> <p>交通の円滑化(渋滞、踏切) ・バイパスに交通が転換することにより、国道20号の交通混雑が解消。 ・線形、構造形式により速達性の向上が見込まれることから、【比較案2】より交通転換の効果が高い。</p> <p>交通安全の確保 ・バイパスに交通が転換することにより、国道20号の交通事故が減少。 ・線形、構造形式により速達性の向上が見込まれることから、【比較案2】より交通転換の効果が高い。</p> <p>安心・快適な暮らしづくり(医療、騒音) ・高次救急医療機関への速達性が向上。 ・バイパスに交通が転換することにより、国道20号の沿道環境が改善。 ・線形、構造形式により【比較案2】より速達性の向上が見込まれ、交通転換の効果も高い。</p> <p>地域産業の活性化 ・国道20号の連続する信号交差点や踏切を回避し、高速ICまでのアクセス性や定時性が向上。 ・線形、構造形式により速達性の向上が見込まれることから、【比較案2】よりアクセス性や定時性の効果が高い。</p>	<p>現道2車線を拡幅(車線数増加)</p> <p>災害対策は、路面の嵩上げにより対応するものの、効果は【バイパス案】より小さい。 ・土砂災害の危険性は現道拡幅のため、現状と同じ。</p> <p>交通容量(車線数)を確保し、現道の交通混雑を緩和、踏切は立体交差するものの、効果は【バイパス案】より小さい。</p> <p>安全施設の設置により、交通事故が減少するものの、効果は【バイパス案】より小さい。</p> <p>車線数増加により、救急車両優先の車線を確保でき、高次救急医療機関への速達性が向上。 ・市街地を通過するため、国道20号の沿道環境の改善は見込まれない。</p> <p>国道20号の連続する信号交差点を通過するため、高速ICまでのアクセス性や定時性はあまり向上しない。</p>	<p>現都市計画ルートを基にバイパス整備</p> <p>浸水対策はバイパスにより高台に回避。 ・土砂災害の危険性は一部山側に回避。 ・新たな代替路を確保。</p> <p>バイパスに交通が転換することにより、国道20号の交通混雑が解消。</p> <p>バイパスに交通が転換することにより、国道20号の交通事故が減少。</p> <p>高次救急医療機関への速達性が向上。 ・バイパスに交通が転換することにより、国道20号の沿道環境が改善。</p> <p>国道20号の連続する信号交差点や踏切を回避し、高速ICまでのアクセス性や定時性が向上。</p>
環境への影響	<p>生活環境 ・大気環境は、集落・市街地等を概ね回避しており、影響を与える可能性が小さい。 ・水環境は、源泉施設を概ね回避しているが、ルートの位置・構造によっては、影響を与える可能性あり。</p> <p>自然環境 ・動物、植物、生態系は、重要な種・群落の生息地・生育地等を回避しており、影響を与える可能性小。 ・また、【比較案2】より山側へ回避していることで、構造形式による更なる影響低減の検討が可能。</p> <p>その他 ・景観は、景観資源を概ね回避しており、影響を与える可能性小。 ・また、【比較案2】より山側へ回避していることで、構造形式による更なる影響低減の検討が可能。 ・人と自然との触れ合い活動の場合は、活動の場を概ね回避しており、影響を与える可能性小。</p>	<p>大気環境は、集落・市街地等を通過しており、影響を与える可能性あり。 ・水環境は、源泉施設を回避しているが、ルートの位置・構造によっては、影響を与える可能性あり。</p> <p>動物、植物、生態系は、重要な種・群落の生息地・生育地等を回避しており、影響を与える可能性小。</p> <p>景観は、景観資源を回避しており、影響を与える可能性小。 ・人と自然との触れ合い活動の場合は、活動の場を通過しており、影響を与える可能性あり。</p>	<p>大気環境は、一部市街地や集落を通過するため、【バイパス案】より影響を与える可能性が大きい。 ・水環境は、源泉施設を概ね回避しているが、ルートの位置・構造によっては、影響を与える可能性あり。</p> <p>動物、植物、生態系は、重要な種・群落の生息地・生育地等を回避しており、影響を与える可能性小。</p> <p>景観は、景観資源を概ね回避しており、影響を与える可能性小。 ・人と自然との触れ合い活動の場合は、活動の場を概ね回避しており、影響を与える可能性小。</p>
その他	<p>沿道施設への出入り ・沿道施設への出入りは想定していない。</p> <p>地域分断 ・一部市街地や集落を山側に回避することで、地域分断は、ほぼ生じない。</p> <p>影響する家屋数等 約210棟 (宅地面積:約4万m2【比較案1】の約1/4)</p> <p>事業費 約700～740億円</p>	<p>浸水対策による嵩上げにより、沿道施設への出入りは困難。 ・車線数が増加し、沿道出入りや横断が困難となり、地域分断が生じる。</p> <p>約930棟 (宅地面積:約19万m2)</p> <p>約760～800億円</p>	<p>沿道施設への出入りは想定していない。 ・一部市街地や集落を通過するため、【バイパス案】より地域分断が生じる。</p> <p>約320棟 (宅地面積:約6万m2)</p> <p>約810～850億円</p>

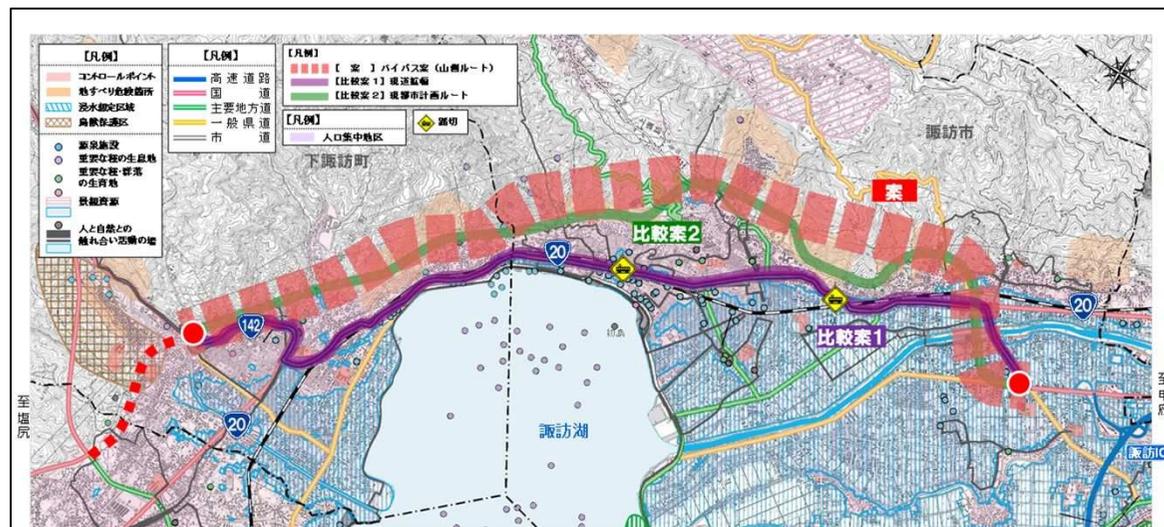


図5:長野県諏訪市～下諏訪町間における対策案検討

対応方針(案):バイパス案による対策が妥当

【計画概要】

路線名 : 一般国道20号
 区間 : 諏訪市四賀～諏訪郡下諏訪町東町
 概略延長 : 約11km
 標準車線数 : 4車線
 設計速度 : 60km/h
 概ねのルート : 図5【案】バイパス案(山側ルート)のとおり

(参考)当該事業の経緯等

地元調整等の状況

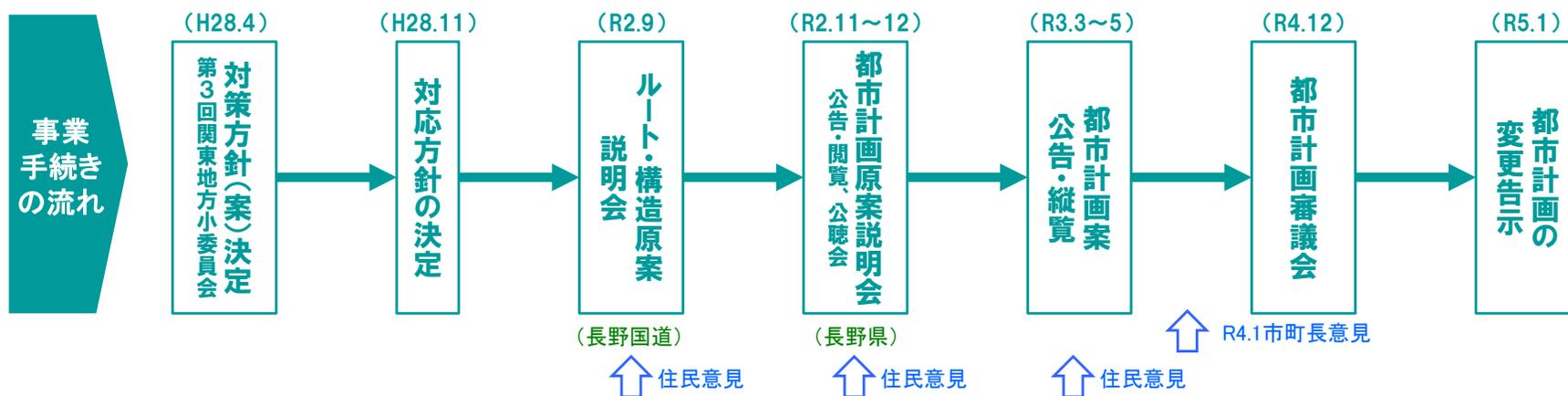
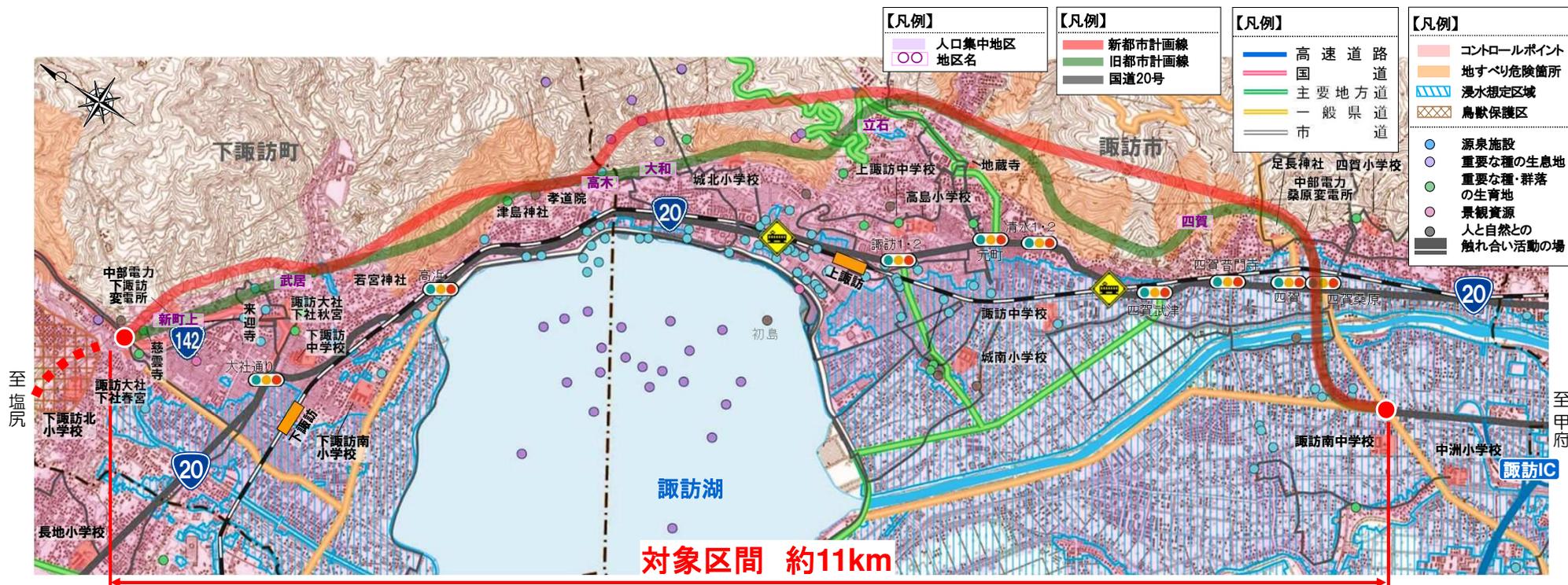
S47年12月 : 都市計画決定	H25年11月 : 計画段階評価着手(第1回関東地方小委員会)
H26年2～3月 : 第1回意見聴取	H26年7月 : 計画段階評価(第2回関東地方小委員会)
H26年9～10月 : 第2回意見聴取	H28年4月 : 計画段階評価(第3回関東地方小委員会)
R5年1月 : 都市計画変更	

地域の要望等

- OR3年10月 : 国道20号諏訪バイパス建設促進期成同盟会他が早期事業化を要望
- OR3年11月 : 諏訪市長が早期事業化を要望
- OR4年8月 : 諏訪市長が早期事業化を要望
- OR4年11月 : 長野県知事が早期事業化を要望
- OR4年11月 : 諏訪市長、諏訪市長、諏訪市長、諏訪市長が早期事業化を要望
- OR4年12月 : 国道20号諏訪バイパス建設促進期成同盟会他が早期事業化を要望
- OR5年1月 : 諏訪市長、下諏訪町長が早期事業化を要望

◆事業手続きのこれまでの流れ

○ 計画段階評価以降、平成28年11月対応方針が決定し、ルート・構造原案の地元説明会、都市計画原案の地元説明会を経て、令和3年3月都市計画案が公告・縦覧され、住民等の意見、市町長の意見を受け、令和5年1月30日に都市計画の変更が告示。



一般国道20号 諏訪バイパスに係る新規事業採択時評価

- ・ 諏訪バイパスの整備により、交通が転換し国道20号の交通混雑が緩和。それに伴い死傷事故が減少し走行安全性が向上。
- ・ 諏訪バイパスの整備により、南北の軸が強化され、諏訪湖周辺で浸水・土砂崩れ等の災害が発生した場合に緊急輸送道路として機能することが可能となり、自然災害に強い道路網が形成。

1. 事業概要

- ・ 起終点：長野県諏訪市上諏訪
～長野県諏訪郡下諏訪町東町
- ・ 延長等：5.6km
(第3種第2級、4車線、設計速度60km/h)
- ・ 全体事業費：約900億円
- ・ 計画交通量：約9,000～10,600台/日

乗用車	小型貨物	普通貨物
約7,000台/日 ～8,200台/日	約1,300台/日 ～1,500台/日	約700台/日 ～900台/日



図1 事業位置図

2. 課題

①慢性的な交通混雑が発生

- ・ 当該区間並行の国道20号には、沿線施設の出入り交通と通過交通が混在しており、交通集中による交通混雑が発生。混雑度は長野県内直轄道路(2車線)の約1.4倍。(図2、3)
- ・ 加えて、国道20号には踏切が1箇所あり、踏切待ちによる交通混雑が発生。(写真1)

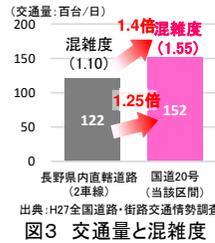
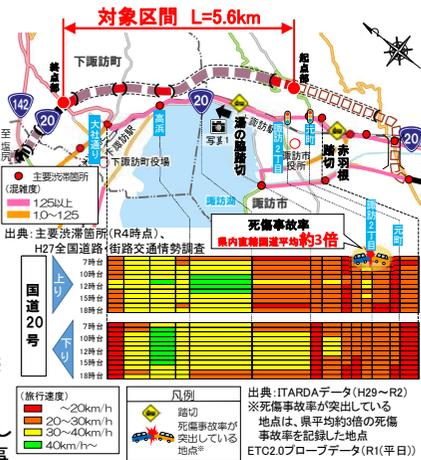


写真1 湯の脇踏切付近の混雑状況

②死傷事故が多発

- ・ 当該区間沿線の下諏訪町、諏訪市は死傷事故率が県内市町村※ワースト1位、2位。(図4)
- ・ 国道20号では、速度低下が発生している諏訪2丁目交差点で死傷事故率が県内直轄国道平均の約3倍。(図2、図5)
- ・ 発生事故の約5割は追突事故。(図6)

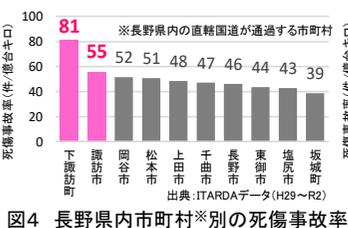
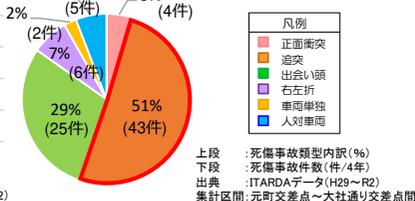


図2 諏訪地域周辺の交通混雑状況



③集中豪雨で諏訪地域の分断が発生

- ・ 平成18年7月の集中豪雨では、土砂崩れ・浸水等により諏訪地域の分断が発生。それに伴い国道20号と並行する路線で約23～301時間の通行止めが発生。(図7、表1、写真2)
- ・ また、令和3年8月、令和4年8月にも国道20号が冠水し、通行規制が発生。

表1 諏訪地域の主要路線の全面通行止め期間

交通機関	全面通行止め
①JR中央本線【鉄道】(諏訪市普門寺～下諏訪)	約37時間
②中央自動車道 (諏訪～岡谷JCT)	約23時間
③一般国道20号 (上諏訪駅前)	約37時間
④(主)岡谷茅野線 (釜口水門～小坂信号)	約301時間
⑤(市)湖周線※ (ヨットハーバー～下諏訪境)	約36時間

出典：平成18年7月豪雨災害復興誌(長野県：H24.3) ※湖周線は湖岸道路



図7 平成18年7月集中豪雨発生時の通行止め箇所



写真2 下諏訪町 国道20号豪雨による被災状況

3. 整備効果

効果1 交通混雑の緩和【◎】

- ・ 諏訪バイパス整備による交通転換により、国道20号の交通混雑が緩和し到達性が向上

- 混雑度(元町交差点～大社通り交差点)
【現況】1.55 → 【整備後】0.97 (約4割減少)
- 所要時間(元町交差点～大社通り交差点)
【現況】14.2分 → 【整備後】11.7分 (約3分短縮)

効果2 死傷事故の減少による安全性の向上【◎】

- ・ 交通転換による交通混雑緩和により、国道20号の交通事故が減少し安全性が向上

- 死傷事故件数(元町交差点～大社通り交差点)
【現況】85件/4年 → 【整備後】68件/4年 (約2割減少)

効果3 交通不能箇所の解消および地域分断の解消【◎】

- ・ 諏訪バイパス整備により、南北方向の軸が強化され、災害時の緊急輸送道路として機能
- ・ 新たな緊急輸送道路が確保され、避難や救援物資の輸送等の広域的な対応が可能

■費用便益分析結果(貨幣換算可能な効果のみを金銭化し、費用と比較したもの)

B/C	EIRR※1	総費用	総便益
2.3 (0.8)	27.9% (3.2%)	2,693億円※2 (561億円※2)	6,287億円※2 (474億円※2)

注) 上段の値は坂室バイパス～下諏訪岡谷バイパスを対象とした場合、
下段()の値は新規事業化区間(諏訪バイパス)を対象とした場合の費用便益分析結果
※1: EIRR: 経済的内部收益率
※2: 基準年(R4年)における現在価値を記載 (現在価値算出のための社会的割引率: 4%)

一般国道20号 諏訪バイパスに係る新規事業採択時評価

位置図

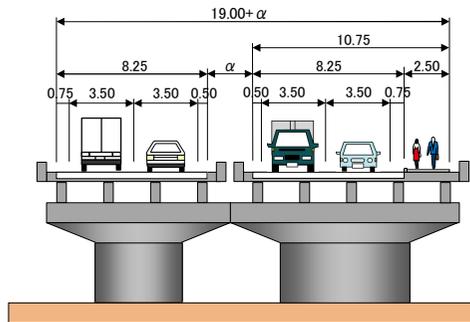


凡例	
	対象区間
	調査中区間
	高速道路
	一般国道
	主要地方道
	一般都道府県道
	その他道路
	橋梁構造
	トンネル構造
	湧水量が変化すると予測される湧水
	主要渋滞箇所
	事故危険区間
	踏切
	交通量台/日
	交通量 (H27全国道路・街路交通情勢調査)
	施設
	主な施設
	車線数 (2車線/4車線)

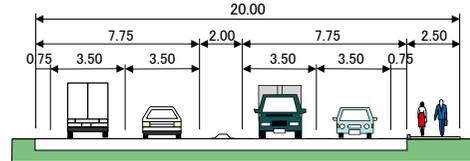


標準横断面図 (単位:m)

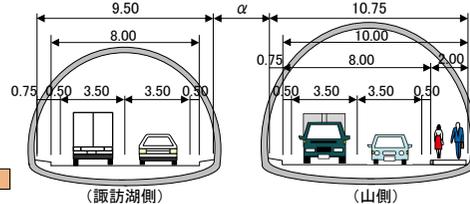
橋梁部



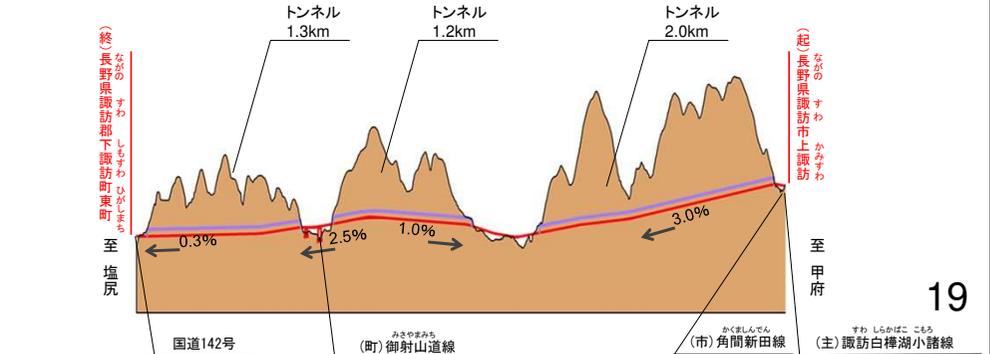
土工部



トンネル部



計画縦断面図



(新規事業採択時評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道20号	下諏訪岡谷バイパス・諏訪バイパス・諏訪10関連・坂室バイパス	L = 22.5 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,500~36,600	2~4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	2,372億円	364億円	47億円	2,784億円
基準年における 現在価値 (C)	2,492億円	193億円	8.0億円	2,693億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	昭和56年度、平成9年度、令和9年度、令和10年度、令和20年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	0.67億円	0.08億円	15億円
基準年における 現在価値 (B)	5,891億円	348億円	48億円	6,287億円

③ 結 果

費用便益比 (B/C)	2.3
経済的純現在価値 (B-C)	3,594億円
経済的内部収益率 (EIRR)	27.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	13,500~36,600 (台/日)	±10%	1.9~2.6
事業費	2,372億円	±10%	2.2~2.5
事業期間	65年	±20%	2.3~2.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：下諏訪岡谷バイパス・諏訪バイパス・諏訪IC関連・坂室バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 22.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	22,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	24	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	103.79	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道20号 : 16.3km	交通量	[台/日]	14,500	9,600
		走行時間	[分]	37	29
		走行時間費用	[億円/年]	97.40	49.76
	(主)岡谷茅野線 : 10.7km	交通量	[台/日]	14,600	11,600
		走行時間	[分]	22	17
		走行時間費用	[億円/年]	68.14	37.54
	中央自動車道 : 20.6km	交通量	[台/日]	22,800	18,500
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	84.94	67.05
	湖岸通り : 3.9km	交通量	[台/日]	10,100	5,800
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	14.53	6.91
③その他道路合計 : 3,187.4km	走行時間費用	[億円/年]	6,216.57	5,994.93	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3,261.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,481.58	6,259.98	221.59

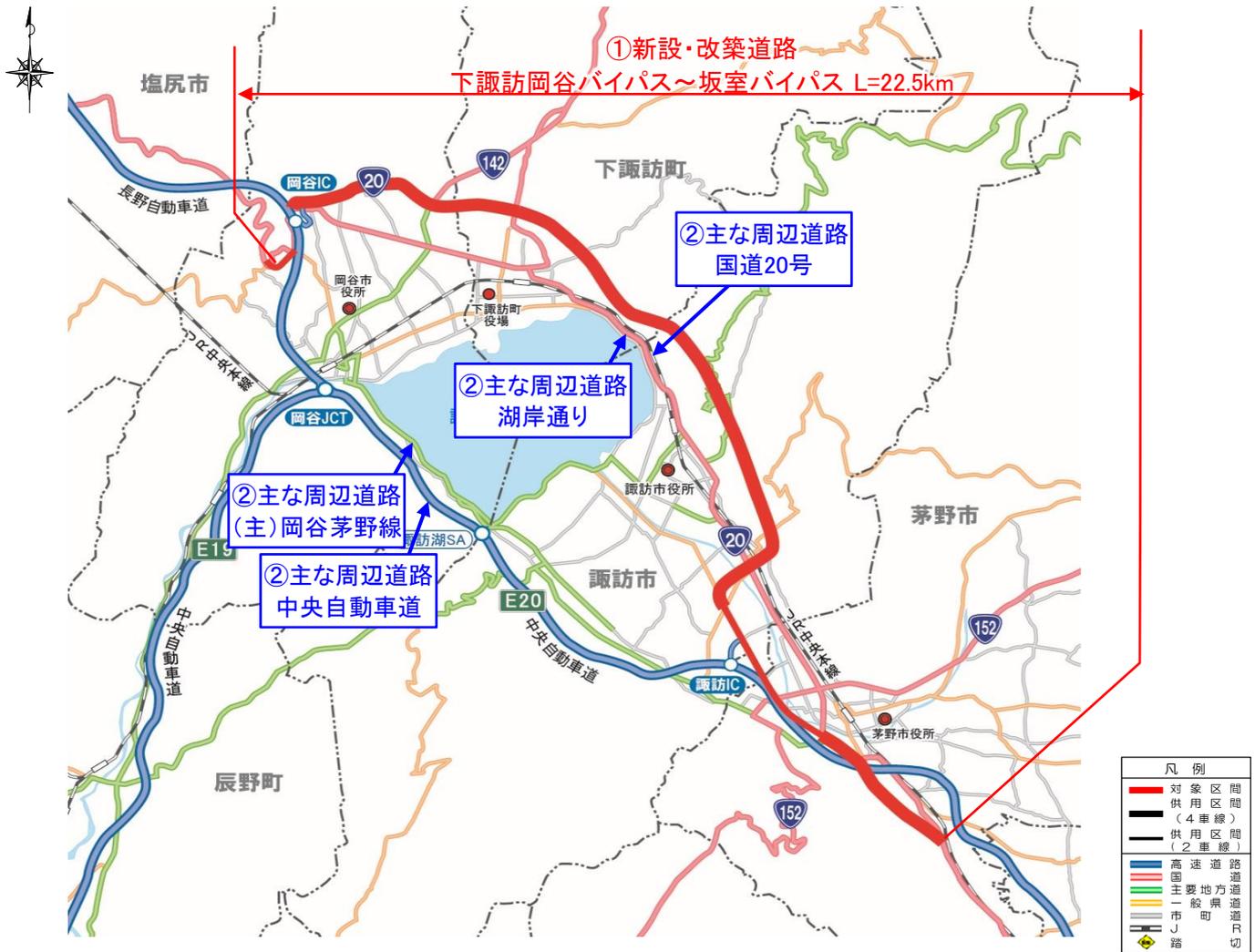
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 下諏訪岡谷バイパス・諏訪バイパス・諏訪IC関連・坂室バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を 用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係		設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 下諏訪岡谷バイパス・諏訪バイパス・諏訪IC関連・坂室バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		当該区間を管理する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
		橋梁新設時の上部工及び撤去費用として新設時の20%を計上		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
考慮する場合のみ		事業費を考慮	<input type="checkbox"/>	
		維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>	
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 下諏訪岡谷バイパス・諏訪バイパス・諏訪IC関連・坂室バイパス(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	22.5	6.07

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	S 48	6.8333	57.8	0.41	4.92				
-7年目	S 49	6.5705	69.0	0.41	3.97				
-6年目	S 50	6.3178	72.9	0.36	3.16				
-5年目	S 51	6.0748	79.1	1.32	10.32				
-4年目	S 52	5.8412	83.8	5.57	39.55				
-3年目	S 53	5.6165	87.4	3.02	19.80				
-2年目	S 54	5.4005	89.6	10.34	63.45				
-1年目	S 55	5.1928	95.3	5.35	29.71				
供用開始年次	S 56	4.9931	97.8	0.00	0.00	0.78	4.06		
1年目	S 57	4.8010	98.9	0.00	0.00	0.78	3.86		
2年目	S 58	4.6164	99.8	0.00	0.00	0.78	3.68		
3年目	S 59	4.4388	101.8	0.00	0.00	0.78	3.47		
4年目	S 60	4.2681	102.6	0.00	0.00	0.78	3.31		
5年目	S 61	4.1039	104.4	0.00	0.00	0.78	3.13		
6年目	S 62	3.9461	104.1	0.81	3.12	0.78	3.01		
7年目	S 63	3.7943	104.7	1.90	7.02	0.78	2.88		
8年目	H 1	3.6484	107.5	2.61	9.03	0.76	2.62		
9年目	H 2	3.5081	109.9	4.59	14.93	0.76	2.47		
10年目	H 3	3.3731	112.5	5.57	17.02	0.76	2.31		
11年目	H 4	3.2434	114.1	8.37	24.24	0.76	2.20		
12年目	H 5	3.1187	114.4	9.09	25.24	0.76	2.11		
13年目	H 6	2.9987	114.3	15.47	41.35	0.76	2.03		
14年目	H 7	2.8834	113.7	13.37	34.54	0.76	1.96		
15年目	H 8	2.7725	113.2	4.28	10.68	0.76	1.89		
供用開始年次(16年目)	H 9	2.6658	114.2	2.08	4.94	1.15	2.74		
17年目	H 10	2.5633	113.6	13.89	31.93	1.15	2.65		
18年目	H 11	2.4647	112.0	20.26	45.44	1.15	2.58		
19年目	H 12	2.3699	110.7	40.23	87.75	1.15	2.51		
20年目	H 13	2.2788	109.4	46.83	99.39	1.15	2.45		
21年目	H 14	2.1911	107.6	68.16	141.43	1.15	2.39		
22年目	H 15	2.1068	106.1	34.17	69.15	1.15	2.33		
23年目	H 16	2.0258	105.0	24.12	47.41	1.15	2.27		
24年目	H 17	1.9479	103.7	13.79	26.40	1.15	2.21		
25年目	H 18	1.8730	103.0	24.37	45.15	1.15	2.14		
26年目	H 19	1.8009	102.1	27.22	48.93	1.15	2.07		
27年目	H 20	1.7317	101.6	25.79	44.80	1.15	2.00		
28年目	H 21	1.6651	100.3	33.42	56.54	1.15	1.95		
29年目	H 22	1.6010	98.6	14.54	24.05	1.15	1.91		
30年目	H 23	1.5395	97.2	3.03	4.90	1.15	1.86		
31年目	H 24	1.4802	96.4	3.48	5.45	1.15	1.80		
32年目	H 25	1.4233	96.4	4.29	6.45	1.15	1.73		
33年目	H 26	1.3686	98.7	11.60	16.39	1.12	1.58		
34年目	H 27	1.3159	100.2	11.62	15.55	1.12	1.50		
35年目	H 28	1.2653	100.3	14.20	18.26	1.12	1.44		
36年目	H 29	1.2167	100.5	10.30	12.71	1.12	1.38		
37年目	H 30	1.1699	100.4	8.91	10.58	1.12	1.33		
38年目	R 1	1.1249	101.2	11.06	12.53	1.10	1.25		
39年目	R 2	1.0816	101.9	14.13	15.28	1.10	1.19		
40年目	R 3	1.0400	101.9	33.22	34.55	1.10	1.14		
41年目	R 4	1.0000	101.9	29.63	29.63	1.10	1.10		
42年目	R 5	0.9615	101.9	18.96	18.23	1.10	1.06		
43年目	R 6	0.9246	101.9	23.06	21.32	1.10	1.02		
44年目	R 7	0.8890	101.9	28.36	25.21	1.10	0.98		
45年目	R 8	0.8548	101.9	46.37	39.64	1.10	0.94		
供用開始年次(46年目)	R 9	0.8219	101.9	63.13	51.89	2.40	1.97		
供用開始年次(47年目)	R 10	0.7903	101.9	87.71	69.32	3.95	3.13		
48年目	R 11	0.7599	101.9	131.71	100.09	3.95	3.01		
49年目	R 12	0.7307	101.9	134.55	98.31	3.95	2.89		
50年目	R 13	0.7026	101.9	196.36	137.96	3.95	2.78		
51年目	R 14	0.6756	101.9	196.36	132.66	3.95	2.67		
52年目	R 15	0.6496	101.9	196.36	127.55	3.95	2.57		
53年目	R 16	0.6246	101.9	196.36	122.65	3.95	2.47		
54年目	R 17	0.6006	101.9	196.36	117.93	3.95	2.37		
55年目	R 18	0.5775	101.9	133.64	77.17	3.95	2.28		
56年目	R 19	0.5553	101.9	85.85	47.67	3.95	2.20		
供用開始年次(57年目)	R 20	0.5339	101.9			5.52	2.95		
58年目	R 21	0.5134	101.9			5.52	2.83		
59年目	R 22	0.4936	101.9			5.52	2.72		
60年目	R 23	0.4746	101.9			5.52	2.62		
61年目	R 24	0.4564	101.9			5.52	2.52		
62年目	R 25	0.4388	101.9			5.52	2.42		
63年目	R 26	0.4220	101.9			5.52	2.33		
64年目	R 27	0.4057	101.9			5.52	2.24		
65年目	R 28	0.3901	101.9			5.52	2.15		
66年目	R 29	0.3751	101.9			5.52	2.07	3.88	1.46
67年目	R 30	0.3607	101.9			5.52	1.99	3.88	1.40
68年目	R 31	0.3468	101.9			5.52	1.91	3.88	1.35
69年目	R 32	0.3335	101.9			5.52	1.84		
70年目	R 33	0.3207	101.9			5.52	1.77		
71年目	R 34	0.3083	101.9			5.52	1.70		
72年目	R 35	0.2965	101.9			5.52	1.64		
73年目	R 36	0.2851	101.9			5.52	1.57		

74年目	R 37	0.2741	101.9			5.52	1.51		
75年目	R 38	0.2636	101.9			5.52	1.45		
76年目	R 39	0.2534	101.9			5.52	1.40		
77年目	R 40	0.2437	101.9			5.52	1.34		
78年目	R 41	0.2343	101.9			5.52	1.29		
79年目	R 42	0.2253	101.9			5.52	1.24		
80年目	R 43	0.2166	101.9			5.52	1.20		
81年目	R 44	0.2083	101.9			5.52	1.15		
82年目	R 45	0.2003	101.9			5.52	1.11		
83年目	R 46	0.1926	101.9			5.52	1.06		
84年目	R 47	0.1852	101.9			5.52	1.02		
85年目	R 48	0.1780	101.9			5.52	0.98		
86年目	R 49	0.1712	101.9			5.52	0.94		
87年目	R 50	0.1646	101.9			5.52	0.91		
88年目	R 51	0.1583	101.9			5.52	0.87		
89年目	R 52	0.1522	101.9			5.52	0.84		
90年目	R 53	0.1463	101.9			5.52	0.81		
91年目	R 54	0.1407	101.9			5.52	0.78		
92年目	R 55	0.1353	101.9			5.52	0.75		
93年目	R 56	0.1301	101.9			5.52	0.72		
94年目	R 57	0.1251	101.9			5.52	0.69		
95年目	R 58	0.1203	101.9			5.52	0.66		
96年目	R 59	0.1157	101.9			5.52	0.64	1.93	0.22
97年目	R 60	0.1112	101.9			5.52	0.61	11.84	1.32
98年目	R 61	0.1069	101.9			5.52	0.59	11.84	1.27
99年目	R 62	0.1028	101.9			5.52	0.57	9.91	1.02
100年目	R 63	0.0989	101.9			5.52	0.55		
101年目	R 64	0.0951	101.9			5.52	0.52		
102年目	R 65	0.0914	101.9			5.52	0.50		
103年目	R 66	0.0879	101.9			5.52	0.48		
104年目	R 67	0.0845	101.9			5.52	0.47		
105年目	R 68	0.0813	101.9			5.52	0.45		
106年目	R 69	0.0781	101.9	-170.47	-13.32	5.52	0.43		
合計				2201.85	2491.92	364.16	192.64	47.17	8.03
単純事業費計				2372.32		364.16		47.17	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した概略事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：下諏訪岡谷バイパス・諏訪バイパス・諏訪IC関連・坂室バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	S 56	1.03192	1.04515	1.02144	1.03433	4.9931	97.8	7.87	4.29	1.73	13.89	72.32	0.39	0.17	0.10	0.67	3.46	0.08	0.43	14.64	76.21
1年目	S 57	1.01223	1.05717	1.04438	1.02746	4.8010	98.9	8.12	4.49	1.77	14.38	71.14	0.41	0.18	0.10	0.69	3.40	0.09	0.43	15.15	74.97
2年目	S 58	1.01819	1.04396	1.05867	1.02943	4.6164	99.8	8.22	4.74	1.85	14.81	69.77	0.41	0.19	0.11	0.71	3.33	0.09	0.42	15.61	73.52
3年目	S 59	1.03501	1.05902	1.04879	1.04314	4.4388	101.8	8.37	4.95	1.96	15.28	67.85	0.42	0.20	0.11	0.73	3.24	0.09	0.40	16.10	71.50
4年目	S 60	1.03074	1.06140	1.06110	1.04263	4.2681	102.6	8.66	5.24	2.05	15.96	67.64	0.43	0.21	0.12	0.76	3.23	0.09	0.40	16.81	71.27
5年目	S 61	1.03015	1.07482	1.07318	1.04765	4.1039	104.4	8.93	5.56	2.18	16.67	66.79	0.45	0.22	0.13	0.80	3.19	0.10	0.40	17.56	70.38
6年目	S 62	1.04269	1.05056	1.08593	1.04982	3.9461	104.1	9.20	5.98	2.33	17.52	67.62	0.46	0.24	0.14	0.83	3.22	0.10	0.40	18.45	71.25
7年目	S 63	1.06084	1.00366	1.06255	1.04418	3.7943	104.7	9.59	6.28	2.54	18.41	67.99	0.48	0.25	0.15	0.88	3.24	0.11	0.40	19.40	71.63
8年目	H 1	1.07018	0.99938	1.05184	1.04797	3.6484	107.5	10.18	6.31	2.69	19.18	66.34	0.51	0.25	0.16	0.92	3.17	0.11	0.39	20.21	69.91
9年目	H 2	1.06889	1.01369	1.06842	1.05391	3.5081	109.9	10.89	6.30	2.83	20.03	65.15	0.54	0.25	0.17	0.96	3.13	0.12	0.39	21.11	68.66
10年目	H 3	1.05395	1.00173	1.05353	1.04033	3.3731	112.5	11.64	6.39	3.03	21.06	64.31	0.58	0.25	0.18	1.01	3.09	0.13	0.38	22.20	67.79
11年目	H 4	1.02797	0.97900	1.02760	1.01567	3.2434	114.1	12.27	6.40	3.19	21.86	63.32	0.61	0.26	0.19	1.05	3.05	0.13	0.38	23.04	66.76
12年目	H 5	1.03440	0.98693	1.03406	1.02291	3.1187	114.4	12.61	6.27	3.28	22.15	61.54	0.63	0.25	0.19	1.07	2.98	0.13	0.37	23.36	64.88
13年目	H 6	1.07180	1.01421	1.04894	1.05557	2.9987	114.3	13.04	6.18	3.39	22.62	60.47	0.65	0.25	0.20	1.10	2.93	0.14	0.36	23.85	63.76
14年目	H 7	1.05607	1.00200	1.03532	1.04143	2.8834	113.7	13.98	6.27	3.56	23.81	61.52	0.70	0.25	0.21	1.16	2.99	0.14	0.37	25.11	64.88
15年目	H 8	1.03825	0.98747	1.01939	1.02502	2.7725	113.2	14.77	6.28	3.68	24.73	61.72	0.74	0.25	0.22	1.20	3.00	0.15	0.37	26.08	65.09
供用開始年次(16年目)	H 9	1.02950	0.98131	1.01216	1.01741	2.6658	114.2	18.77	7.76	6.41	32.95	78.37	1.01	0.39	0.41	1.82	4.33	0.22	0.52	34.98	83.22
17年目	H 10	1.05197	1.00473	1.03549	1.04053	2.5633	113.6	19.32	7.62	6.49	33.43	76.87	1.04	0.39	0.42	1.85	4.25	0.22	0.51	35.50	81.63
18年目	H 11	1.02411	1.00245	1.02278	1.01977	2.4647	112.0	20.33	7.65	6.72	34.70	77.82	1.10	0.39	0.43	1.92	4.30	0.23	0.52	36.85	82.64
19年目	H 12	1.03030	1.00856	1.02899	1.02602	2.3699	110.7	20.82	7.67	6.88	35.36	77.15	1.12	0.39	0.44	1.96	4.27	0.24	0.51	37.56	81.93
20年目	H 13	1.01059	0.98930	1.00933	1.00646	2.2788	109.4	21.45	7.74	7.08	36.26	76.96	1.16	0.39	0.46	2.01	4.26	0.24	0.51	38.51	81.74
21年目	H 14	1.01377	0.99244	1.01253	1.00971	2.1911	107.6	21.67	7.66	7.14	36.47	75.68	1.17	0.39	0.46	2.02	4.19	0.24	0.50	38.73	80.37
22年目	H 15	0.99674	0.97580	0.99555	0.99282	2.1068	106.1	21.97	7.60	7.23	36.80	74.46	1.19	0.39	0.47	2.04	4.12	0.25	0.50	39.08	79.08
23年目	H 16	0.99417	0.97331	0.99300	0.99033	2.0258	105.0	21.90	7.41	7.20	36.51	71.79	1.18	0.38	0.46	2.02	3.98	0.24	0.48	38.78	76.24
24年目	H 17	0.99213	0.96797	0.98968	0.98762	1.9479	103.7	21.77	7.22	7.15	36.14	69.17	1.17	0.37	0.46	2.00	3.83	0.24	0.46	38.38	73.46
25年目	H 18	1.00159	0.97629	0.99909	0.99697	1.8730	103.0	21.60	6.98	7.07	35.66	66.08	1.17	0.36	0.46	1.98	3.66	0.24	0.44	37.88	70.18
26年目	H 19	0.97864	0.95295	0.97615	0.97404	1.8009	102.1	21.64	6.82	7.07	35.52	63.85	1.17	0.35	0.45	1.97	3.54	0.24	0.43	37.73	67.82
27年目	H 20	0.99981	0.97252	0.99723	0.99504	1.7317	101.6	21.17	6.50	6.90	34.57	60.04	1.14	0.33	0.44	1.92	3.33	0.23	0.40	36.72	63.78
28年目	H 21	0.99671	0.96838	0.99410	0.99186	1.6651	100.3	21.17	6.32	6.88	34.37	58.14	1.14	0.32	0.44	1.91	3.23	0.23	0.39	36.51	61.76
29年目	H 22	1.01907	1.01592	0.98942	1.01492	1.6010	98.6	21.10	6.12	6.84	34.06	56.36	1.14	0.31	0.44	1.89	3.13	0.23	0.38	36.18	59.86
30年目	H 23	1.04418	1.04110	1.01437	1.04012	1.5395	97.2	21.50	6.22	6.77	34.49	55.66	1.16	0.32	0.44	1.91	3.09	0.23	0.37	36.63	59.12
31年目	H 24	1.02101	1.01812	0.99239	1.01720	1.4802	96.4	22.45	6.47	6.86	35.79	56.00	1.21	0.33	0.44	1.98	3.10	0.24	0.38	38.01	59.48
32年目	H 25	1.01150	1.00876	0.98365	1.00789	1.4233	96.4	22.92	6.59	6.81	36.33	54.65	1.24	0.34	0.44	2.01	3.03	0.25	0.37	38.58	58.05
33年目	H 26	1.02321	1.02055	0.99552	1.01970	1.3686	98.7	23.19	6.65	6.70	36.54	51.62	1.25	0.34	0.43	2.02	2.86	0.25	0.35	38.80	54.83
34年目	H 27	0.99801	0.98658	1.01275	0.99783	1.3159	100.2	23.73	6.78	6.67	37.18	49.76	1.28	0.35	0.43	2.05	2.75	0.25	0.34	39.49	52.85
35年目	H 28	0.99801	0.98640	1.01259	0.99782	1.2653	100.3	23.68	6.69	6.76	37.13	47.73	1.28	0.34	0.43	2.05	2.64	0.25	0.32	39.43	50.69
36年目	H 29	0.99800	0.98621	1.01244	0.99782	1.2167	100.5	23.63	6.60	6.84	37.08	45.74	1.28	0.34	0.44	2.05	2.53	0.25	0.31	39.38	48.58
37年目	H 30	0.99800	0.98602	1.01228	0.99781	1.1699	100.4	23.58	6.51	6.93	37.02	43.96	1.27	0.33	0.45	2.05	2.43	0.25	0.30	39.32	46.69
38年目	R 1	0.99799	0.98582	1.01214	0.99781	1.1249	101.2	23.54	6.42	7.01	36.97	41.87	1.27	0.33	0.45	2.05	2.32	0.25	0.28	39.27	44.48
39年目	R 2	0.99799	0.98562	1.01199	0.99780	1.0816	101.9	23.49	6.33	7.10	36.92	39.93	1.27	0.32	0.46	2.05	2.21	0.25	0.27	39.21	42.41
40年目	R 3	0.99799	0.98541	1.01185	0.99780	1.0400	101.9	23.44	6.24	7.18	36.86	38.34	1.26	0.32	0.46	2.04	2.13	0.25	0.26	39.16	40.72
41年目	R 4	0.99798	0.98519	1.01171	0.99779	1.0000	101.9	23.40	6.15	7.27	36.81	36.81	1.26	0.31	0.47	2.04	2.04	0.25	0.25	39.10	39.10
42年目	R 5	0.99798	0.98497	1.01157	0.99779	0.9615	101.9	23.35	6.06	7.35	36.76	35.34	1.26	0.31	0.47	2.04	1.96	0.25	0.24	39.05	37.54
43年目	R 6	0.99797	0.98474	1.01144	0.99778	0.9246	101.9	23.30	5.97	7.44	36.70	33.93	1.26	0.30	0.48	2.04	1.89	0.25	0.23	38.99	36.05
44年目	R 7	0.99797	0.98450	1.01131	0.99778	0.8890	101.9	23.25	5.87	7.52	36.65	32.58	1.25	0.30	0.48	2.04	1.81	0.25	0.22	38.93	34.61
45年目	R 8	0.99797	0.98426	1.01119	0.99777	0.8548	101.9	23.21	5.78	7.61	36.60	31.28	1.25	0.29	0.49	2.04	1.74	0.25	0.21	38.88	33.23
供用開始年次(46年目)	R 9	0.99796	0.98401	1.01106	0.99777	0.8219	101.9	38.17	9.10	9.63	56.90	46.77	2.79	0.69	0.73	4.22	3.47	0.33	0.27	61.44	50.50
供用開始年次(47年目)	R 10	0.99796	0.98375	1.01094	0.99776	0.7903	101.9	74.54	18.00	18.73	111.27	87.94	4.84	1.05	1.64	7.53	5.95	1.01	0.80	119.81	

56年目	R 19	0.99671	0.98955	1.00899	0.99762	0.5553	101.9	72.57	16.23	20.42	109.22	60.64	4.71	0.94	1.79	7.45	4.14	0.99	0.55	117.66	65.33
供用開始年次(57年目)	R 20	0.99670	0.98944	1.00891	0.99762	0.5339	101.9	153.61	32.50	36.54	222.64	118.87	10.55	1.58	2.04	14.17	7.57	2.21	1.18	239.03	127.62
58年目	R 21	0.99669	0.98933	1.00883	0.99761	0.5134	101.9	153.10	32.15	36.86	222.12	114.03	10.52	1.56	2.06	14.14	7.26	2.21	1.13	238.46	122.42
59年目	R 22	0.99176	0.99215	0.99995	0.99329	0.4936	101.9	152.59	31.81	37.19	221.59	109.39	10.48	1.54	2.08	14.11	6.96	2.20	1.09	237.90	117.44
60年目	R 23	0.99169	0.99209	0.99995	0.99325	0.4746	101.9	151.34	31.56	37.19	220.09	104.46	10.40	1.53	2.08	14.01	6.65	2.19	1.04	236.28	112.15
61年目	R 24	0.99162	0.99203	0.99995	0.99320	0.4564	101.9	150.08	31.31	37.19	218.58	99.76	10.31	1.52	2.08	13.91	6.35	2.17	0.99	234.66	107.09
62年目	R 25	0.99155	0.99196	0.99995	0.99315	0.4388	101.9	148.82	31.06	37.18	217.07	95.26	10.22	1.51	2.08	13.81	6.06	2.16	0.95	233.03	102.26
63年目	R 26	0.99148	0.99190	0.99995	0.99311	0.4220	101.9	147.56	30.81	37.18	215.56	90.96	10.14	1.50	2.08	13.71	5.79	2.14	0.90	231.41	97.65
64年目	R 27	0.99140	0.99183	0.99995	0.99306	0.4057	101.9	146.31	30.56	37.18	214.05	86.85	10.05	1.48	2.08	13.61	5.52	2.13	0.86	229.79	93.23
65年目	R 28	0.99133	0.99176	0.99995	0.99301	0.3901	101.9	145.05	30.31	37.18	212.54	82.92	9.96	1.47	2.08	13.52	5.27	2.11	0.82	228.17	89.01
66年目	R 29	0.99125	0.99169	0.99995	0.99296	0.3751	101.9	143.79	30.06	37.18	211.03	79.16	9.88	1.46	2.08	13.42	5.03	2.10	0.79	226.54	84.98
67年目	R 30	0.99118	0.99162	0.99995	0.99291	0.3607	101.9	142.53	29.81	37.17	209.52	75.57	9.79	1.45	2.08	13.32	4.80	2.08	0.75	224.92	81.13
68年目	R 31	0.99110	0.99155	0.99995	0.99286	0.3468	101.9	141.28	29.56	37.17	208.01	72.14	9.71	1.43	2.08	13.22	4.58	2.07	0.72	223.30	77.44
69年目	R 32	0.99102	0.99148	0.99995	0.99281	0.3335	101.9	140.02	29.31	37.17	206.50	68.86	9.62	1.42	2.08	13.12	4.38	2.05	0.68	221.68	73.92
70年目	R 33	0.99094	0.99141	0.99995	0.99276	0.3207	101.9	138.76	29.06	37.17	204.99	65.73	9.53	1.41	2.08	13.02	4.18	2.04	0.65	220.05	70.56
71年目	R 34	0.99085	0.99133	0.99995	0.99270	0.3083	101.9	137.50	28.81	37.17	203.49	62.74	9.45	1.40	2.08	12.92	3.98	2.02	0.62	218.43	67.35
72年目	R 35	0.99077	0.99126	0.99995	0.99265	0.2965	101.9	136.25	28.56	37.17	201.98	59.88	9.36	1.39	2.08	12.83	3.80	2.01	0.60	216.81	64.28
73年目	R 36	0.99068	0.99118	0.99995	0.99259	0.2851	101.9	134.99	28.31	37.16	200.47	57.14	9.27	1.37	2.08	12.73	3.63	1.99	0.57	215.19	61.34
74年目	R 37	0.99060	0.99110	0.99995	0.99254	0.2741	101.9	133.73	28.06	37.16	198.96	54.53	9.19	1.36	2.08	12.63	3.46	1.98	0.54	213.56	58.54
75年目	R 38	0.99051	0.99102	0.99995	0.99248	0.2636	101.9	132.47	27.81	37.16	197.45	52.04	9.10	1.35	2.08	12.53	3.30	1.96	0.52	211.94	55.86
76年目	R 39	0.99042	0.99094	0.99995	0.99243	0.2534	101.9	131.22	27.56	37.16	195.94	49.65	9.01	1.34	2.08	12.43	3.15	1.95	0.49	210.32	53.30
77年目	R 40	0.99032	0.99086	0.99995	0.99237	0.2437	101.9	129.96	27.32	37.16	194.43	47.38	8.93	1.33	2.08	12.33	3.00	1.93	0.47	208.70	50.85
78年目	R 41	0.99023	0.99078	0.99995	0.99231	0.2343	101.9	128.70	27.07	37.15	192.92	45.20	8.84	1.31	2.08	12.23	2.87	1.92	0.45	207.07	48.52
79年目	R 42	0.99013	0.99069	0.99995	0.99225	0.2253	101.9	127.44	26.82	37.15	191.41	43.12	8.76	1.30	2.08	12.13	2.73	1.91	0.43	205.45	46.29
80年目	R 43	0.99003	0.99060	0.99995	0.99219	0.2166	101.9	126.19	26.57	37.15	189.90	41.14	8.67	1.29	2.08	12.04	2.61	1.89	0.41	203.83	44.15
81年目	R 44	0.98993	0.99051	0.99995	0.99213	0.2083	101.9	124.93	26.32	37.15	188.39	39.24	8.58	1.28	2.08	11.94	2.49	1.88	0.39	202.21	42.12
82年目	R 45	0.98983	0.99042	0.99995	0.99207	0.2003	101.9	123.67	26.07	37.15	186.88	37.43	8.50	1.27	2.08	11.84	2.37	1.86	0.37	200.58	40.17
83年目	R 46	0.98973	0.99033	0.99995	0.99200	0.1926	101.9	122.41	25.82	37.14	185.38	35.70	8.41	1.25	2.08	11.74	2.26	1.85	0.36	198.96	38.32
84年目	R 47	0.98962	0.99023	0.99995	0.99194	0.1852	101.9	121.16	25.57	37.14	183.87	34.05	8.32	1.24	2.08	11.64	2.16	1.83	0.34	197.34	36.54
85年目	R 48	0.98951	0.99014	0.99995	0.99187	0.1780	101.9	119.90	25.32	37.14	182.36	32.47	8.24	1.23	2.08	11.54	2.06	1.82	0.32	195.72	34.85
86年目	R 49	0.98940	0.99004	0.99995	0.99181	0.1712	101.9	118.64	25.07	37.14	180.85	30.96	8.15	1.22	2.08	11.44	1.96	1.80	0.31	194.09	33.23
87年目	R 50	0.98929	0.98994	0.99995	0.99174	0.1646	101.9	117.38	24.82	37.14	179.34	29.52	8.06	1.20	2.08	11.35	1.87	1.79	0.29	192.47	31.68
88年目	R 51	0.98917	0.98984	0.99995	0.99167	0.1583	101.9	116.13	24.57	37.14	177.83	28.15	7.98	1.19	2.08	11.25	1.78	1.77	0.28	190.85	30.21
89年目	R 52	0.98905	0.98973	0.99995	0.99160	0.1522	101.9	114.87	24.32	37.13	176.32	26.84	7.89	1.18	2.08	11.15	1.70	1.76	0.27	189.23	28.80
90年目	R 53	0.98893	0.98963	0.99995	0.99153	0.1463	101.9	113.61	24.07	37.13	174.81	25.58	7.80	1.17	2.08	11.05	1.62	1.74	0.26	187.61	27.45
91年目	R 54	0.98881	0.98952	0.99995	0.99146	0.1407	101.9	112.35	23.82	37.13	173.30	24.39	7.72	1.16	2.08	10.95	1.54	1.73	0.24	185.98	26.17
92年目	R 55	0.98868	0.98941	0.99995	0.99138	0.1353	101.9	111.10	23.57	37.13	171.79	23.24	7.63	1.14	2.08	10.85	1.47	1.71	0.23	184.36	24.94
93年目	R 56	0.98855	0.98929	0.99995	0.99131	0.1301	101.9	109.84	23.32	37.13	170.29	22.15	7.55	1.13	2.08	10.75	1.40	1.70	0.22	182.74	23.77
94年目	R 57	0.98842	0.98918	0.99995	0.99123	0.1251	101.9	108.58	23.07	37.12	168.78	21.11	7.46	1.12	2.08	10.66	1.33	1.68	0.21	181.12	22.66
95年目	R 58	0.98828	0.98906	0.99995	0.99115	0.1203	101.9	107.32	22.82	37.12	167.27	20.12	7.37	1.11	2.08	10.56	1.27	1.67	0.20	179.49	21.59
96年目	R 59	0.98814	0.98894	0.99995	0.99107	0.1157	101.9	106.07	22.57	37.12	165.76	19.17	7.29	1.10	2.08	10.46	1.21	1.65	0.19	177.87	20.57
97年目	R 60	0.98800	0.98881	0.99995	0.99099	0.1112	101.9	104.81	22.32	37.12	164.25	18.27	7.20	1.08	2.08	10.36	1.15	1.64	0.18	176.25	19.60
98年目	R 61	0.98786	0.98869	0.99995	0.99091	0.1069	101.9	103.55	22.07	37.12	162.74	17.40	7.11	1.07	2.08	10.26	1.10	1.62	0.17	174.63	18.67
99年目	R 62	0.98771	0.98856	0.99995	0.99083	0.1028	101.9	102.29	21.82	37.12	161.23	16.58	7.03	1.06	2.08	10.16	1.04	1.61	0.17	173.00	17.79
100年目	R 63	0.98755	0.98842	0.99995	0.99074	0.0989	101.9	101.04	21.57	37.11	159.72	15.79	6.94	1.05	2.08	10.06	0.99	1.60	0.16	171.38	16.94
101年目	R 64	0.98740	0.98829	0.99995	0.99066	0.0951	101.9	99.78	21.32	37.11	158.21	15.04	6.85	1.03	2.08	9.97	0.95	1.58	0.15	169.76	16.14
102年目	R 65	0.98724	0.98815	0.99995	0.99057	0.0914	101.9	98.52	21.07	37.11	156.70	14.32	6.77	1.02	2.08	9.87	0.90	1.57	0.14	168.14	15.37
103年目	R 66	0.98707	0.98801	0.99995	0.99048	0.0879	101.9	97.26	20.82	37.11	155.19	13.64	6.68	1.01	2.08	9.77	0.86	1.55	0.14	166.51	14.63
104年目	R 67	0.98690	0.98786	0.99995	0.99039	0.0845	101.9	96.01	20.57	37.11	153.69	12.99	6.60	1.00	2.08	9.67	0.82	1.54	0.13	164.89	13.93
105年目	R 68	0.98673	0.98771	0.99995	0.99030	0.0813	101.9	94.75	20.32	37.10	152.18	12.37	6.51	0.99	2.08	9.57	0.78	1.52	0.12	163.27	13.27
106年目	R 69	0.98655	0.98756	0.99995	0.99020	0.0781	101.9	93.49	20.07	37.10	150.67	11.77	6.42	0.97	2.08	9.47	0.74	1.51	0.12	161.65	12.63
合計								7,821.75	1,783.59	2,313.85	11,919.19	5,890.62	521.74	88.12	137.76	747.62	347.76	112.79	48.12	12,779.60	6,286.50

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	下諏訪岡谷バイパス・諏訪バイパス・諏訪IC関連・坂室バイパス	2～4	22.5km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				192,132	
	改良費				37,630	
		土工	m ³	1,699,755	3,789	
		軟弱地盤改良工	m ³	279,750	5,648	
		法面工	m ²	70,326	315	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	5,737	補強土壁、大型ブロック積擁壁等
		函渠工	m	1,375	3,822	
		雑工	式	1	18,319	
	橋梁費				26,931	
		100m以上	m	19,799	18,694	
		100m未満	m	1,178	3,428	
		その他	式	1	4,810	
	トンネル費				123,337	
		NATM	m	18,908	123,337	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,158	
		車道舗装	m ²	204,752	2,983	
		歩道舗装	m ²	50,297	176	
	付帯施設費				1,074	
		交通管理施設工	式	1	994	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	560	80	
②	用地及補償費				30,672	
	用地費		m ²	515,420	17,047	
		宅地	m ²	178,802	9,460	
		田畑	m ²	221,141	4,708	
		山林・原野	m ²	113,418	559	
		その他	m ²	2,060	91	
	補償費		式	1	13,626	
③	間接経費		式	1	34,376	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				257,181	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	下諏訪岡谷バイパス・諏訪バイパス・ 諏訪IC関連・坂室バイパス	2~4	22.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	22.5	6,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	23,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			30,350	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
下諏訪岡谷バイパス	式	1	2,973	橋梁新設時の上部工及び撤去費用として 新設時の20%を計上
諏訪IC関連	式	1	1,165	橋梁新設時の上部工及び撤去費用として 新設時の20%を計上
坂室バイパス	式	1	579	橋梁新設時の上部工及び撤去費用として 新設時の20%を計上
更新費合計			4,717	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

(新規事業採択時評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道20号	諏訪バイパス	L = 5.6 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,000~10,600	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	819億円	43億円		862億円
基準年における 現在価値 (C)	551億円	10億円		561億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和20年度			
単年便益 (初年便益)	43億円	1.5億円	0.21億円	44億円
基準年における 現在価値 (B)	456億円	16億円	2.3億円	474億円

③ 結 果

費用便益比 (B/C)	0.8
経済的純現在価値 (B-C)	-87億円
経済的内部収益率 (EIRR)	3.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	9,000~10,600 (台/日)	±10%	0.75~0.99
事業費	819億円	±10%	0.77~0.94
事業期間	15年	±20%	0.74~0.95

交通状況の変化

様式-3①

事業名：諏訪バイパス

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 5.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	10,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	10.46	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道20号 : 5.5km	交通量	[台/日]	10,900	9,500
		走行時間	[分]	14	12
		走行時間費用	[億円/年]	27.70	21.01
	(主)岡谷茅野線 : 4.2km	交通量	[台/日]	16,100	13,200
		走行時間	[分]	12	9
		走行時間費用	[億円/年]	40.57	23.70
	中央自動車道 : 9.5km	交通量	[台/日]	26,300	24,700
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	47.73	44.19
	湖岸通り : 3.9km	交通量	[台/日]	10,400	8,900
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	14.52	11.25
③その他道路合計 : 3,228.2km	走行時間費用	[億円/年]	6,242.51	6,219.98	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3,256.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,373.03	6,330.58	42.45

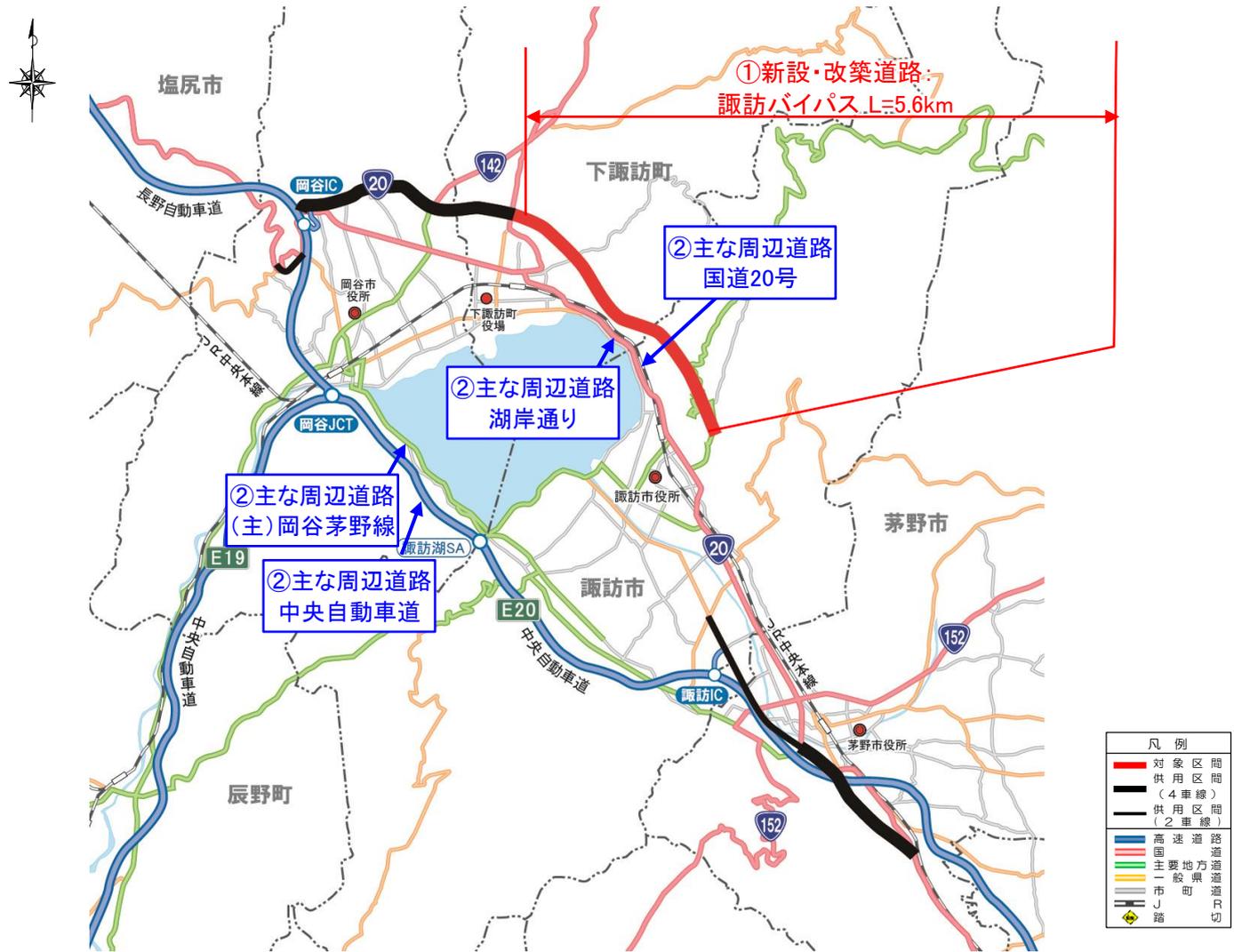
※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 諏訪バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管理する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 諏訪バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	5.6	0.95

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	R 5	0.9615	101.9	0.45	0.44				
-14年目	R 6	0.9246	101.9	2.71	2.50				
-13年目	R 7	0.8890	101.9	5.15	4.58				
-12年目	R 8	0.8548	101.9	10.56	9.03				
-11年目	R 9	0.8219	101.9	23.49	19.31				
-10年目	R 10	0.7903	101.9	45.15	35.68				
-9年目	R 11	0.7599	101.9	66.98	50.90				
-8年目	R 12	0.7307	101.9	68.56	50.10				
-7年目	R 13	0.7026	101.9	97.44	68.46				
-6年目	R 14	0.6756	101.9	97.44	65.83				
-5年目	R 15	0.6496	101.9	97.44	63.30				
-4年目	R 16	0.6246	101.9	97.44	60.86				
-3年目	R 17	0.6006	101.9	97.44	58.52				
-2年目	R 18	0.5775	101.9	66.31	38.29				
-1年目	R 19	0.5553	101.9	42.60	23.66				
供用開始年次	R 20	0.5339	101.9			0.87	0.46		
1年目	R 21	0.5134	101.9			0.87	0.44		
2年目	R 22	0.4936	101.9			0.87	0.43		
3年目	R 23	0.4746	101.9			0.87	0.41		
4年目	R 24	0.4564	101.9			0.87	0.40		
5年目	R 25	0.4388	101.9			0.87	0.38		
6年目	R 26	0.4220	101.9			0.87	0.37		
7年目	R 27	0.4057	101.9			0.87	0.35		
8年目	R 28	0.3901	101.9			0.87	0.34		
9年目	R 29	0.3751	101.9			0.87	0.33		
10年目	R 30	0.3607	101.9			0.87	0.31		
11年目	R 31	0.3468	101.9			0.87	0.30		
12年目	R 32	0.3335	101.9			0.87	0.29		
13年目	R 33	0.3207	101.9			0.87	0.28		
14年目	R 34	0.3083	101.9			0.87	0.27		
15年目	R 35	0.2965	101.9			0.87	0.26		
16年目	R 36	0.2851	101.9			0.87	0.25		
17年目	R 37	0.2741	101.9			0.87	0.24		
18年目	R 38	0.2636	101.9			0.87	0.23		
19年目	R 39	0.2534	101.9			0.87	0.22		
20年目	R 40	0.2437	101.9			0.87	0.21		
21年目	R 41	0.2343	101.9			0.87	0.20		
22年目	R 42	0.2253	101.9			0.87	0.20		
23年目	R 43	0.2166	101.9			0.87	0.19		
24年目	R 44	0.2083	101.9			0.87	0.18		
25年目	R 45	0.2003	101.9			0.87	0.17		
26年目	R 46	0.1926	101.9			0.87	0.17		
27年目	R 47	0.1852	101.9			0.87	0.16		
28年目	R 48	0.1780	101.9			0.87	0.15		
29年目	R 49	0.1712	101.9			0.87	0.15		
30年目	R 50	0.1646	101.9			0.87	0.14		
31年目	R 51	0.1583	101.9			0.87	0.14		
32年目	R 52	0.1522	101.9			0.87	0.13		
33年目	R 53	0.1463	101.9			0.87	0.13		
34年目	R 54	0.1407	101.9			0.87	0.12		
35年目	R 55	0.1353	101.9			0.87	0.12		
36年目	R 56	0.1301	101.9			0.87	0.11		
37年目	R 57	0.1251	101.9			0.87	0.11		
38年目	R 58	0.1203	101.9			0.87	0.10		
39年目	R 59	0.1157	101.9			0.87	0.10		
40年目	R 60	0.1112	101.9			0.87	0.10		
41年目	R 61	0.1069	101.9			0.87	0.09		
42年目	R 62	0.1028	101.9			0.87	0.09		
43年目	R 63	0.0989	101.9			0.87	0.09		
44年目	R 64	0.0951	101.9			0.87	0.08		
45年目	R 65	0.0914	101.9			0.87	0.08		
46年目	R 66	0.0879	101.9			0.87	0.08		
47年目	R 67	0.0845	101.9			0.87	0.07		
48年目	R 68	0.0813	101.9			0.87	0.07		
49年目	R 69	0.0781	101.9	-10.84	-0.85	0.87	0.07		
合計				808.32	550.59	43.34	10.34		
単純事業費計					819.16		43.34		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した概略事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 諏訪バイパス

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 20	0.99670	0.98944	1.00891	0.99762	0.5339	101.9	28.80	6.25	7.59	42.64	22.76	1.34	0.09	0.10	1.53	0.82	0.21	0.11	44.38	23.70
1年目	R 21	0.99669	0.98933	1.00883	0.99761	0.5134	101.9	28.71	6.18	7.65	42.54	21.84	1.34	0.09	0.10	1.53	0.78	0.21	0.11	44.28	22.73
2年目	R 22	0.99176	0.99215	0.99995	0.99329	0.4936	101.9	28.61	6.12	7.72	42.45	20.96	1.33	0.09	0.10	1.52	0.75	0.21	0.10	44.19	21.81
3年目	R 23	0.99169	0.99209	0.99995	0.99325	0.4746	101.9	28.38	6.07	7.72	42.17	20.01	1.32	0.09	0.10	1.51	0.72	0.21	0.10	43.89	20.83
4年目	R 24	0.99162	0.99203	0.99995	0.99320	0.4564	101.9	28.14	6.02	7.72	41.88	19.11	1.31	0.08	0.10	1.50	0.68	0.21	0.09	43.59	19.89
5年目	R 25	0.99155	0.99196	0.99995	0.99315	0.4388	101.9	27.91	5.97	7.72	41.60	18.25	1.30	0.08	0.10	1.49	0.65	0.21	0.09	43.29	19.00
6年目	R 26	0.99148	0.99190	0.99995	0.99311	0.4220	101.9	27.67	5.92	7.72	41.31	17.43	1.29	0.08	0.10	1.48	0.62	0.20	0.09	43.00	18.14
7年目	R 27	0.99140	0.99183	0.99995	0.99306	0.4057	101.9	27.43	5.88	7.72	41.03	16.65	1.28	0.08	0.10	1.47	0.59	0.20	0.08	42.70	17.32
8年目	R 28	0.99133	0.99176	0.99995	0.99301	0.3901	101.9	27.20	5.83	7.72	40.75	15.90	1.27	0.08	0.10	1.45	0.57	0.20	0.08	42.40	16.54
9年目	R 29	0.99125	0.99169	0.99995	0.99296	0.3751	101.9	26.96	5.78	7.72	40.46	15.18	1.26	0.08	0.10	1.44	0.54	0.20	0.08	42.10	15.79
10年目	R 30	0.99118	0.99162	0.99995	0.99291	0.3607	101.9	26.73	5.73	7.72	40.18	14.49	1.25	0.08	0.10	1.43	0.52	0.20	0.07	41.81	15.08
11年目	R 31	0.99110	0.99155	0.99995	0.99286	0.3468	101.9	26.49	5.68	7.72	39.89	13.84	1.23	0.08	0.10	1.42	0.49	0.20	0.07	41.51	14.40
12年目	R 32	0.99102	0.99148	0.99995	0.99281	0.3335	101.9	26.26	5.64	7.72	39.61	13.21	1.22	0.08	0.10	1.41	0.47	0.20	0.07	41.21	13.74
13年目	R 33	0.99094	0.99141	0.99995	0.99276	0.3207	101.9	26.02	5.59	7.72	39.32	12.61	1.21	0.08	0.10	1.40	0.45	0.19	0.06	40.92	13.12
14年目	R 34	0.99085	0.99133	0.99995	0.99270	0.3083	101.9	25.78	5.54	7.72	39.04	12.04	1.20	0.08	0.10	1.38	0.43	0.19	0.06	40.62	12.52
15年目	R 35	0.99077	0.99126	0.99995	0.99265	0.2965	101.9	25.55	5.49	7.72	38.76	11.49	1.19	0.08	0.10	1.37	0.41	0.19	0.06	40.32	11.95
16年目	R 36	0.99068	0.99118	0.99995	0.99259	0.2851	101.9	25.31	5.44	7.72	38.47	10.97	1.18	0.08	0.10	1.36	0.39	0.19	0.05	40.02	11.41
17年目	R 37	0.99060	0.99110	0.99995	0.99254	0.2741	101.9	25.08	5.40	7.72	38.19	10.47	1.17	0.08	0.10	1.35	0.37	0.19	0.05	39.73	10.89
18年目	R 38	0.99051	0.99102	0.99995	0.99248	0.2636	101.9	24.84	5.35	7.72	37.90	9.99	1.16	0.08	0.10	1.34	0.35	0.19	0.05	39.43	10.39
19年目	R 39	0.99042	0.99094	0.99995	0.99243	0.2534	101.9	24.60	5.30	7.71	37.62	9.53	1.15	0.07	0.10	1.33	0.34	0.19	0.05	39.13	9.92
20年目	R 40	0.99032	0.99086	0.99995	0.99237	0.2437	101.9	24.37	5.25	7.71	37.34	9.10	1.14	0.07	0.10	1.31	0.32	0.18	0.05	38.83	9.46
21年目	R 41	0.99023	0.99078	0.99995	0.99231	0.2343	101.9	24.13	5.20	7.71	37.05	8.68	1.12	0.07	0.10	1.30	0.31	0.18	0.04	38.54	9.03
22年目	R 42	0.99013	0.99069	0.99995	0.99225	0.2253	101.9	23.90	5.16	7.71	36.77	8.28	1.11	0.07	0.10	1.29	0.29	0.18	0.04	38.24	8.61
23年目	R 43	0.99003	0.99060	0.99995	0.99219	0.2166	101.9	23.66	5.11	7.71	36.48	7.90	1.10	0.07	0.10	1.28	0.28	0.18	0.04	37.94	8.22
24年目	R 44	0.98993	0.99051	0.99995	0.99213	0.2083	101.9	23.43	5.06	7.71	36.20	7.54	1.09	0.07	0.10	1.27	0.26	0.18	0.04	37.65	7.84
25年目	R 45	0.98983	0.99042	0.99995	0.99207	0.2003	101.9	23.19	5.01	7.71	35.91	7.19	1.08	0.07	0.10	1.26	0.25	0.18	0.04	37.35	7.48
26年目	R 46	0.98973	0.99033	0.99995	0.99200	0.1926	101.9	22.95	4.96	7.71	35.63	6.86	1.07	0.07	0.10	1.24	0.24	0.18	0.03	37.05	7.14
27年目	R 47	0.98962	0.99023	0.99995	0.99194	0.1852	101.9	22.72	4.92	7.71	35.35	6.54	1.06	0.07	0.10	1.23	0.23	0.17	0.03	36.75	6.81
28年目	R 48	0.98951	0.99014	0.99995	0.99187	0.1780	101.9	22.48	4.87	7.71	35.06	6.24	1.05	0.07	0.10	1.22	0.22	0.17	0.03	36.46	6.49
29年目	R 49	0.98940	0.99004	0.99995	0.99181	0.1712	101.9	22.25	4.82	7.71	34.78	5.95	1.04	0.07	0.10	1.21	0.21	0.17	0.03	36.16	6.19
30年目	R 50	0.98929	0.98994	0.99995	0.99174	0.1646	101.9	22.01	4.77	7.71	34.49	5.68	1.03	0.07	0.10	1.20	0.20	0.17	0.03	35.86	5.90
31年目	R 51	0.98917	0.98984	0.99995	0.99167	0.1583	101.9	21.78	4.72	7.71	34.21	5.41	1.01	0.07	0.10	1.19	0.19	0.17	0.03	35.56	5.63
32年目	R 52	0.98905	0.98973	0.99995	0.99160	0.1522	101.9	21.54	4.68	7.71	33.92	5.16	1.00	0.07	0.10	1.17	0.18	0.17	0.03	35.27	5.37
33年目	R 53	0.98893	0.98963	0.99995	0.99153	0.1463	101.9	21.30	4.63	7.71	33.64	4.92	0.99	0.07	0.10	1.16	0.17	0.17	0.02	34.97	5.12
34年目	R 54	0.98881	0.98952	0.99995	0.99146	0.1407	101.9	21.07	4.58	7.71	33.36	4.69	0.98	0.06	0.10	1.15	0.16	0.17	0.02	34.67	4.88
35年目	R 55	0.98868	0.98941	0.99995	0.99138	0.1353	101.9	20.83	4.53	7.71	33.07	4.47	0.97	0.06	0.10	1.14	0.15	0.16	0.02	34.38	4.65
36年目	R 56	0.98855	0.98929	0.99995	0.99131	0.1301	101.9	20.60	4.48	7.71	32.79	4.27	0.96	0.06	0.10	1.13	0.15	0.16	0.02	34.08	4.43
37年目	R 57	0.98842	0.98918	0.99995	0.99123	0.1251	101.9	20.36	4.44	7.71	32.50	4.07	0.95	0.06	0.10	1.12	0.14	0.16	0.02	33.78	4.23
38年目	R 58	0.98828	0.98906	0.99995	0.99115	0.1203	101.9	20.12	4.39	7.71	32.22	3.88	0.94	0.06	0.10	1.10	0.13	0.16	0.02	33.48	4.03
39年目	R 59	0.98814	0.98894	0.99995	0.99107	0.1157	101.9	19.89	4.34	7.71	31.94	3.69	0.93	0.06	0.10	1.09	0.13	0.16	0.02	33.19	3.84
40年目	R 60	0.98800	0.98881	0.99995	0.99099	0.1112	101.9	19.65	4.29	7.71	31.65	3.52	0.92	0.06	0.10	1.08	0.12	0.16	0.02	32.89	3.66
41年目	R 61	0.98786	0.98869	0.99995	0.99091	0.1069	101.9	19.42	4.24	7.71	31.37	3.35	0.90	0.06	0.10	1.07	0.11	0.16	0.02	32.59	3.49
42年目	R 62	0.98771	0.98856	0.99995	0.99083	0.1028	101.9	19.18	4.20	7.71	31.08	3.20	0.89	0.06	0.10	1.06	0.11	0.15	0.02	32.29	3.32
43年目	R 63	0.98755	0.98842	0.99995	0.99074	0.0989	101.9	18.95	4.15	7.71	30.80	3.04	0.88	0.06	0.10	1.05	0.10	0.15	0.02	32.00	3.16
44年目	R 64	0.98740	0.98829	0.99995	0.99066	0.0951	101.9	18.71	4.10	7.71	30.51	2.90	0.87	0.06	0.10	1.03	0.10	0.15	0.01	31.70	3.01
45年目	R 65	0.98724	0.98815	0.99995	0.99057	0.0914	101.9	18.47	4.05	7.70	30.23	2.76	0.86	0.06	0.10	1.02	0.09	0.15	0.01	31.40	2.87
46年目	R 66	0.98707	0.98801	0.99995	0.99048	0.0879	101.9	18.24	4.00	7.70	29.95	2.63	0.85	0.06	0.10	1.01	0.09	0.15	0.01	31.11	2.73
47年目	R 67	0.98690	0.98786	0.99995	0.99039	0.0845	101.9	18.00	3.96	7.70	29.66	2.51	0.84	0.06	0.10	1.00	0.08	0.15	0.01	30.81	2.60
48年目	R 68	0.98673	0.98771	0.99995	0.99030	0.0813	101.9	17.77	3.91	7.70	29.38	2.39	0.83	0.06	0.10	0.99	0.08	0.15	0.01	30.51	2.48
49年目	R 69	0.98655	0.98756	0.99995	0.99020	0.0781	101.9	17.53	3.86	7.70	29.09	2.27	0.82	0.05	0.10	0.98	0.08	0.14	0.01	30.21	2.36
合計								1,164.97	251.86	385.43	1,802.25	455.85	54.28	3.56	5.22	63.06	16.11	8.92	2.26	1,874.23	474.22

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	諏訪バイパス	4	5.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					71,667	
改良費					9,416	
	土工		m ³	192,303	231	
	軟弱地盤対策		m	1,074	1,793	
	法面工		m ²	8,677	86	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	1,124	補強土壁、大型ブロック積擁壁等
	函渠工		m	60	62	
	雑工		式	1	6,120	
橋梁費					3,122	
	100m以上		m ²	1,080	761	
	100m未満		m ²	977	1,147	
	その他		式	1	1,214	
トンネル費					58,382	
	NATM		m	9,016	58,382	
	シールド		m			
IC・JCT費						
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
舗装費					298	
	車道舗装		m ²	18,031	289	
	歩道舗装		m ²	2,486	9	
付帯施設費					448	
	交通管理施設工		式	1	368	標識工、防護柵工、道路照明等
	遮音壁		m	560	80	
②用地及補償費					5,520	
用地費					1,084	
	宅地		m ²	17,670	777	
	田畑		m ²	34,846	192	
	山林・原野		m ²	22,185	24	
	その他		m ²	2,060	91	
補償費					4,436	
③間接経費					12,813	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					90,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	諏訪バイパス	4	5.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.6	1,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,750	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費				
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。