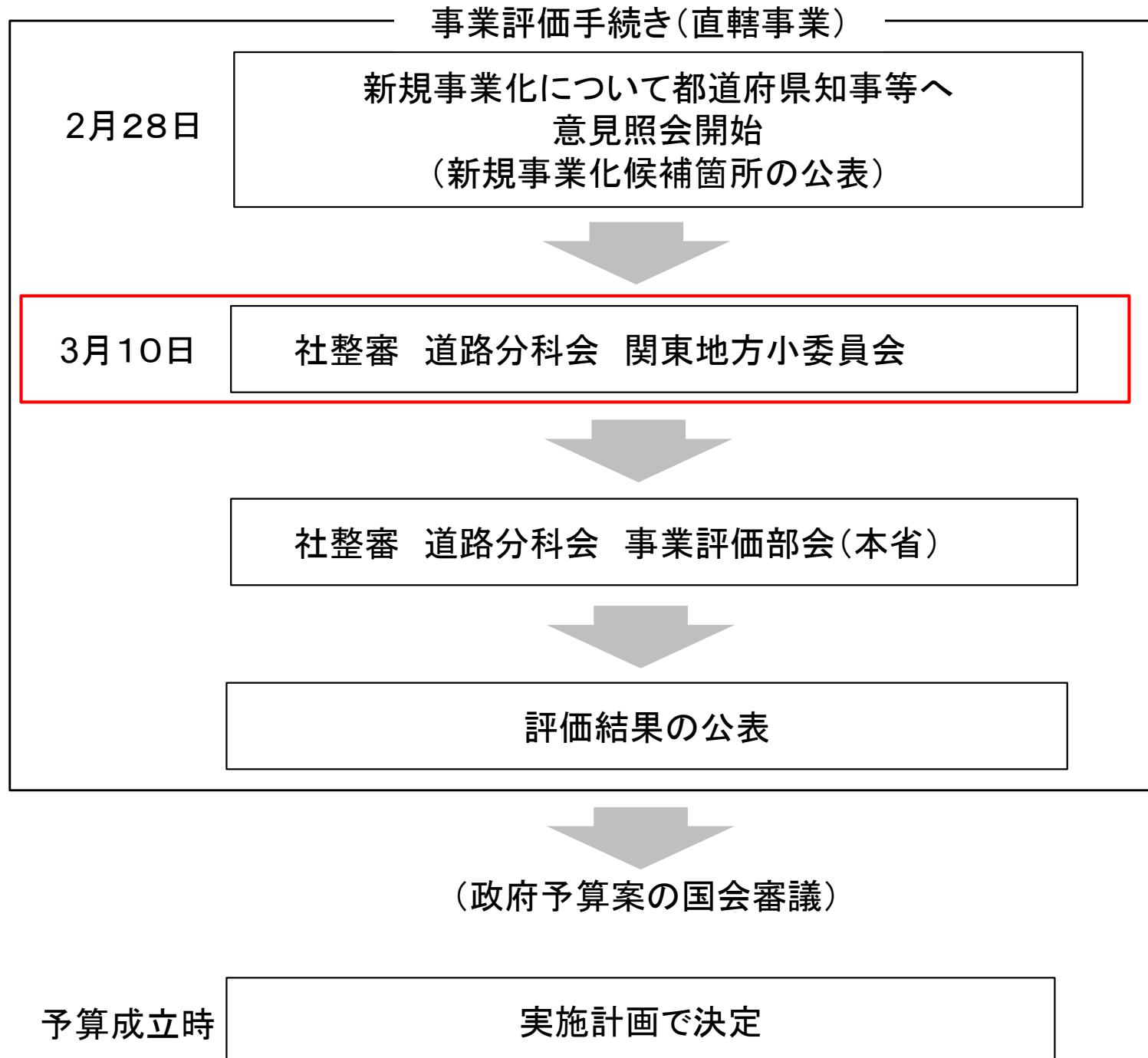


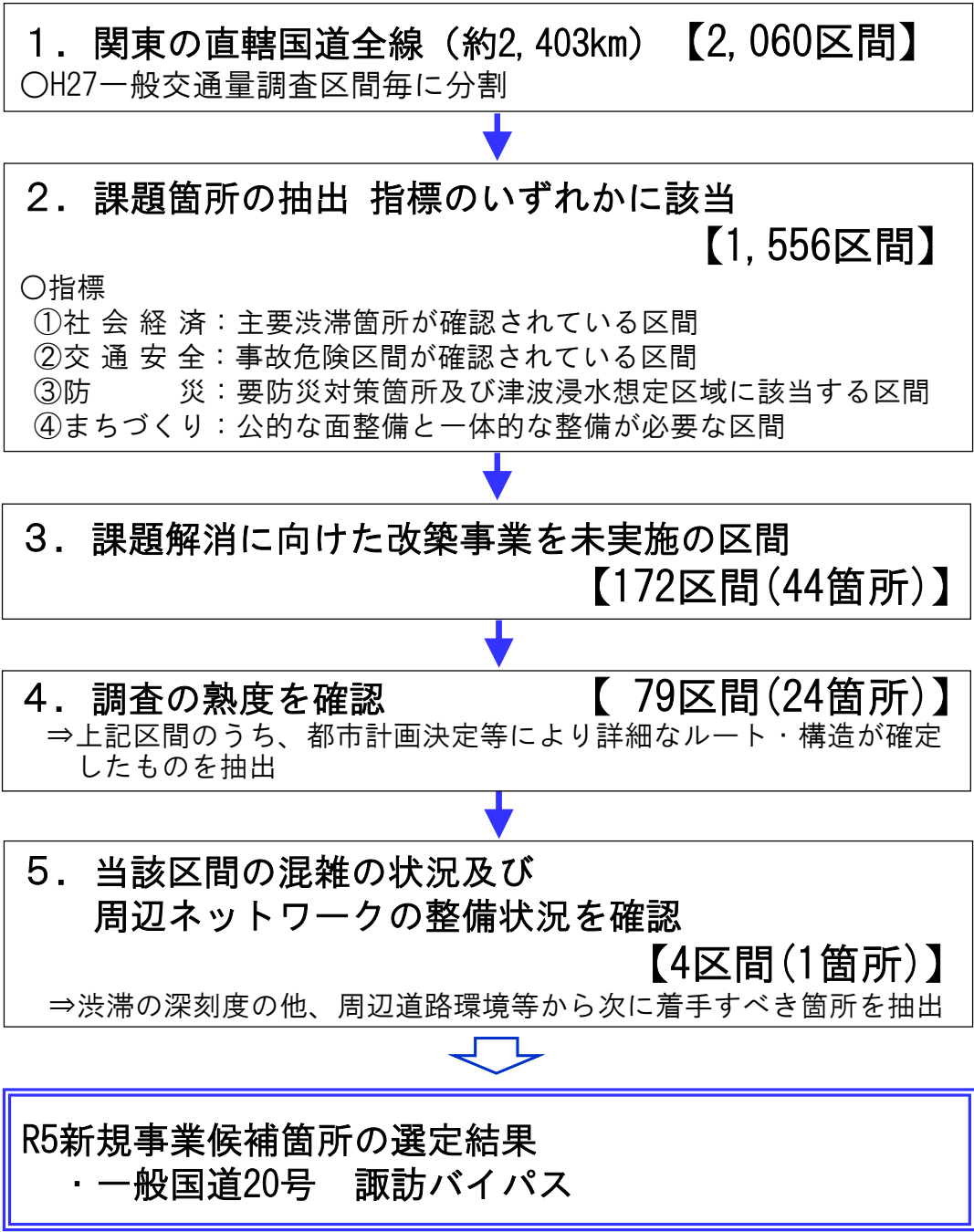
# 新規事業候補箇所の選定の考え方

---

# ◆新規事業採択時評価の流れ(予定)

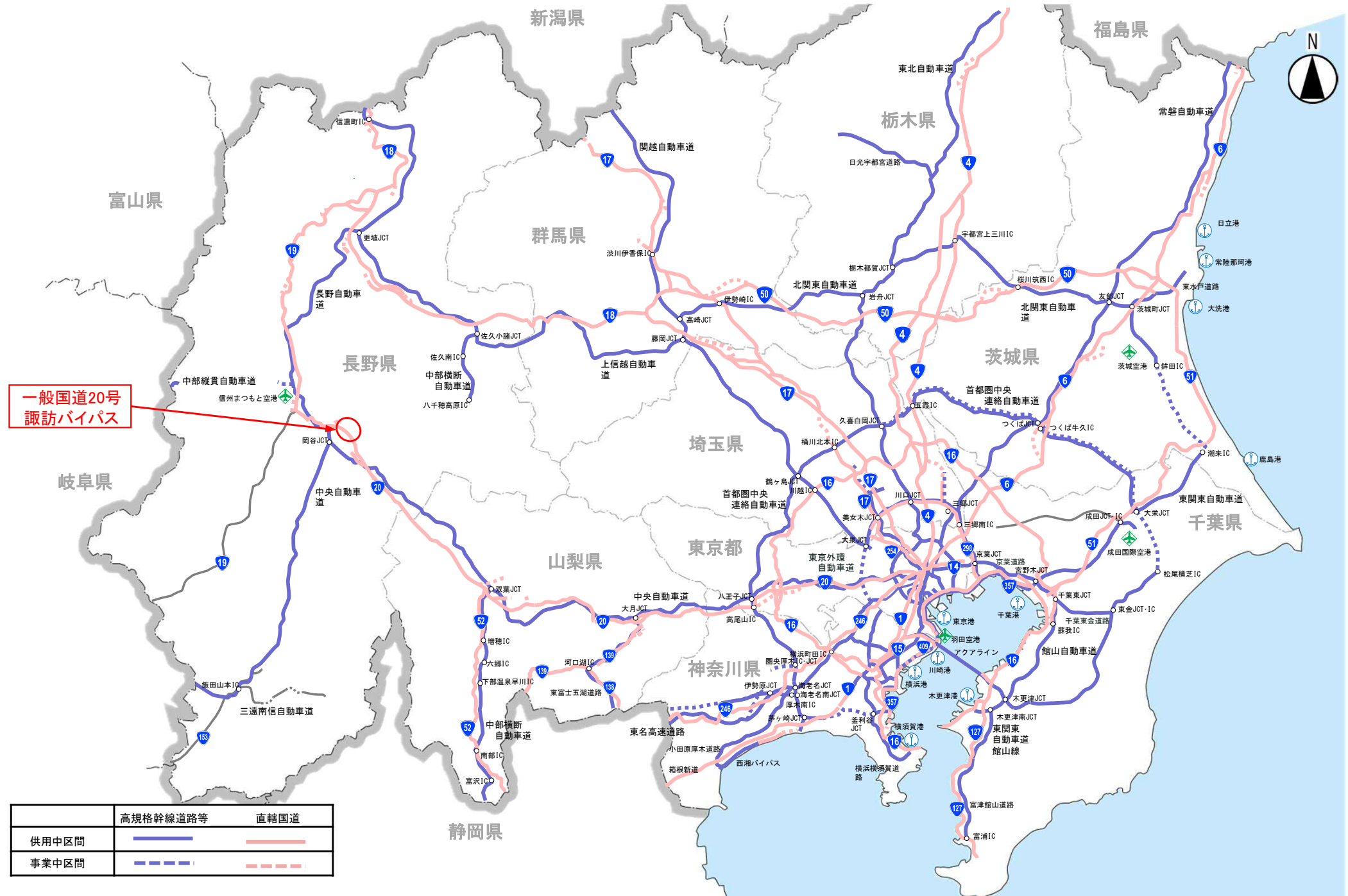


# ◆新規事業化候補箇所の選定の考え方(直轄国道)



課題	指標		判定	
① 社会経済	渋滞箇所	主要渋滞箇所が確認される区間	主要渋滞箇所に該当	主要渋滞箇所
② 交通安全	事故危険区間	事故危険区間が確認される区間	事故危険箇所に該当	地域の委員会等で特定された区間
③ 防災	要防災対策箇所	要防災対策箇所に該当する区間	要防災対策箇所に該当	要防災対策箇所データ
	津波浸水想定区域	津波浸水想定区域に該当する区間	津波浸水想定区域に該当	各自治体ハザードマップ
④ まちづくり	公的な面整備箇所	公的な面整備と一体的な整備が必要な区間	各自治体等の開発計画に該当	各自治体等の開発計画

# ◆ 関東ブロックにおける新規事業化候補箇所



一般国道20号  
諏訪バイパス

	高規格幹線道路等	直轄国道
供用中区間	———	———
事業中区間	- - - - -	- - - - -