

第27回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

令和4年度における 主要渋滞箇所の見直し(解除)

- ・ 前回委員会の振り返り
- ・ ヒアリング調査の内容
- ・ ヒアリング結果
- ・ 主要渋滞箇所の見直し(解除)箇所(案)

令和5年2月28日

2-1 前回委員会の振り返り(主要渋滞箇所のモニタリング結果)

- 主要渋滞箇所382箇所について、最新のプローブデータ(R3.1~12)でモニタリングを行った結果、基準値を満たしている(改善された)箇所を36箇所確認。
- 最新データで経年変化を確認していくとともに基準値を満たしている箇所については、要因分析を実施。

**一般道の主要渋滞箇所
(382箇所)**

**最新データで
基準値を満たしていない箇所
(346箇所)**

**最新データで
基準値を満たしている箇所
(36箇所：対策済箇所は16箇所)**

■モニタリングの指標

| | |
|-----|---|
| 指標① | 平日昼間12時間の平均旅行速度 【基準値 20km/h】 |
| 指標② | 平日昼間12時間(7~18時台)のピーク時速度 【基準値 10km/h】 |
| 指標③ | 休日5%マイル速度 【基準値 10km/h】 |

※ 最新データで基準値を満たしていない箇所(346箇所)とは、指標①~③のいずれかの基準値を満たしていない箇所。

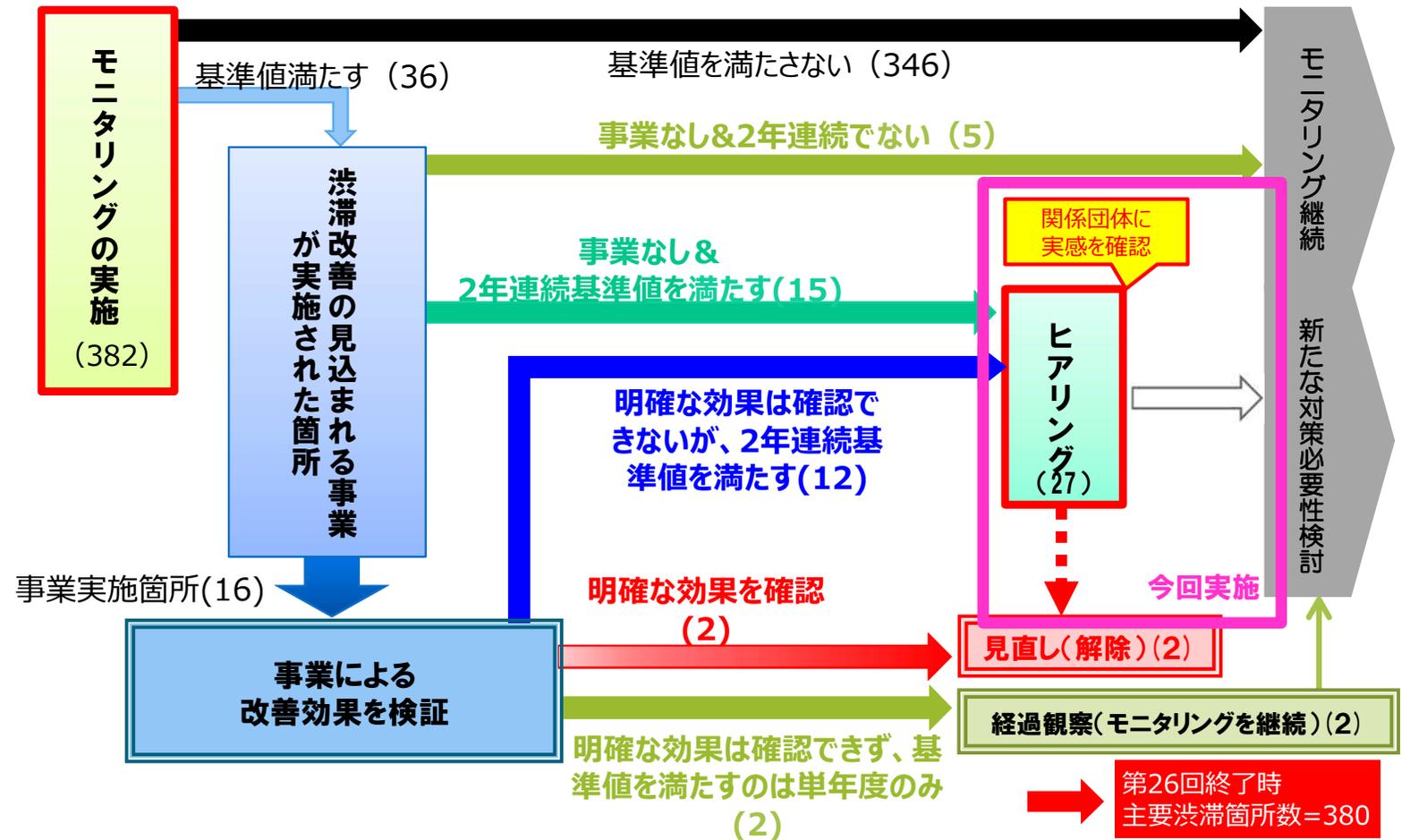
2 令和4年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

2-1 前回委員会の振り返り(主要渋滞箇所見直し(解除)フロー)

○前回委員会では、以下の点を確認した。

- ①事業に伴って基準を満たした2箇所を見直し(解除)、事業実施箇所のうち明確な効果は確認できず、基準値を満たすのは単年度のみ2箇所は次年度以降も経過観察とする。
- ②事業実施箇所のうち明確な効果は確認できないが2年連続で基準値を満たす12箇所、事業未実施だが2年連続で基準値を満たす15箇所の合計27箇所は、関係機関へのヒアリングを実施する。
- ③関係機関は、道路管理者や警察、道路利用者(タクシー協会・バス協会・トラック協会)を対象として実施し、ヒアリングの結果、効果と改善理由を確認して「渋滞なし」との意見が得られた箇所は解除する。

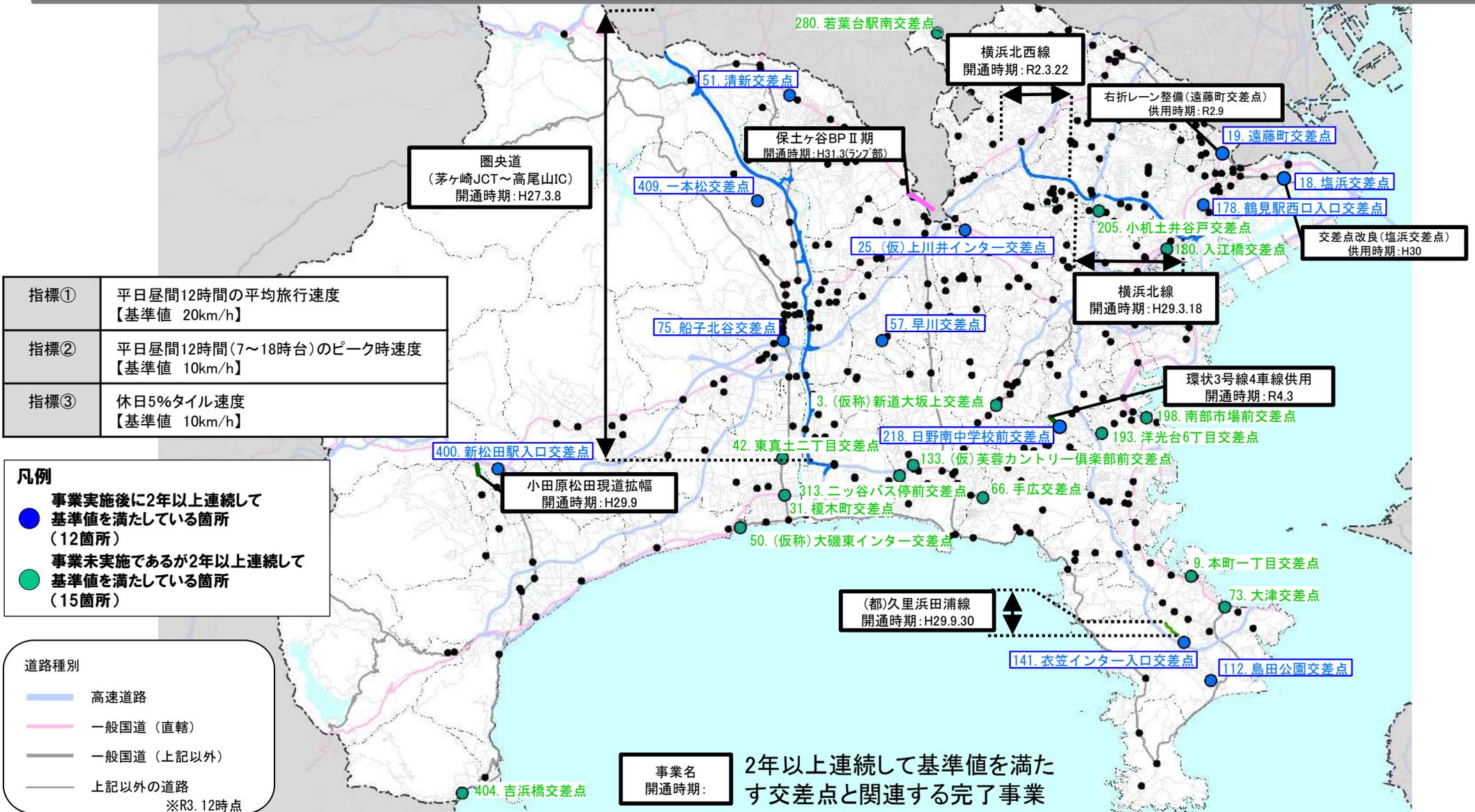
■主要渋滞箇所 見直し(解除)フロー 適用結果・見直し候補箇所 (第26回終了時)



※括弧内の数値は箇所数

2-1 前回委員会の振り返り(主要渋滞箇所のモニタリング結果と見直し(解除)候補箇所)

○ヒアリングの実施対象箇所となる、**事業実施箇所のうち明確な効果は確認できないが2年連続で基準値を満たす12箇所**及び、**事業未実施だが2年連続で基準を満たす15箇所の合計27箇所**の位置図は以下の通り。



2 令和4年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

2-2 ヒアリング調査の内容

○ヒアリング内容(目的)

- ・モニタリング基準値を満たす箇所の交通状況の確認
- ・主要渋滞箇所の対策立案等に活かせる知見を収集・把握

○対象

- ・当該交差点の道路管理者(国、神奈川県、横浜市、川崎市)
- ・公安委員会(神奈川県警察)
- ・神奈川県トラック協会
- ・神奈川県バス協会
- ・神奈川県タクシー協会(事業者22社)

○ヒアリング項目

- ・当該交差点における渋滞の認識(あり、なし)
- ・渋滞している場合、その状況(渋滞方向、曜日特性、時間特性等)及び想定される要因

2 令和4年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

2-3 ヒアリング結果

- 関係機関へのヒアリング結果より、下記の方針とする(協議)。
- 経過観察となる主な要因として、「交通集中」「先詰まり」「右折車線未整備」等が挙げられる。

【解除(7箇所)】

島田公園交差点、衣笠インター入口交差点、鶴見駅西口入口交差点、日野南中学校前交差点、洋光台6丁目交差点、小机土井谷戸交差点、若葉台駅南交差点

【経過観察(20箇所)】

塩浜交差点、遠藤町交差点、(仮称)上川井インター交差点、清新交差点、早川交差点、船子北谷交差点、新松田駅入口交差点、一本松交差点、(仮称)新道大坂上交差点、本町一丁目交差点、榎木町交差点、東真土二丁目交差点、(仮称)大磯東インター交差点、手広交差点、大津交差点、(仮称)芙蓉カントリー倶楽部前交差点、入江橋交差点、南部市場前交差点、ニッ谷バス停前交差点、吉浜橋交差点

■渋滞状況のヒアリング結果(27箇所)と判定結果

※タクシー協会は、各社で営業エリアが異なるため、当該交差点を営業エリアとしている1社に確認

| 交差点名 | 選定理由 | 所在地 | 路線種別 | 路線名 | 道路管理者 | 神奈川 県警 | トラック 協会 | タクシー 協会 | バス 協会 | 判定(案) | 主な要因 |
|--------------------|------|---------|-------|----------|---------|-----------|------------|------------|----------|-------|-------------------|
| 島田公園交差点 | BN | 横須賀市 | 主要地方道 | 横須賀葉山線 | 神奈川県 | ○ | ○ | ○ | ○ | 解除 | — |
| 衣笠インター入口交差点 | BN | 横須賀市 | 主要地方道 | 横須賀三崎線 | 神奈川県 | ○ | ○ | ○ | ○ | 解除 | — |
| 鶴見駅西口入口交差点 | パブコメ | 横浜市鶴見区 | 主要地方道 | 鶴見溝ノ口線 | 横浜市 | ○ | ○ | ○ | ○ | 解除 | — |
| 日野南中学校前交差点 | パブコメ | 横浜市港南区 | 指定市道 | 環状3号線 | 横浜市 | ○ | ○ | ○ | ○ | 解除 | — |
| 洋光台6丁目交差点 | パブコメ | 横浜市磯子区 | 指定市道 | 環状3号線 | 横浜市 | ○ | ○ | ○ | ○ | 解除 | — |
| 小机土井谷戸交差点 | パブコメ | 横浜市港北区 | 主要地方道 | 横浜上麻生線 | 横浜市 | ○ | ○ | ○ | ○ | 解除 | — |
| 若葉台駅南交差点 | パブコメ | 川崎市麻生区 | 主要地方道 | 町田調布線 | 川崎市 | ○ | ○ | ○ | ○ | 解除 | — |
| 塩浜交差点 | BN | 川崎市川崎区 | 補助国道 | 一般国道132号 | 川崎市 | ○ | ○ | × | × | 経過観察 | 交通集中・右折車線未整備 |
| 遠藤町交差点 | BN | 川崎市幸区 | 直轄国道 | 一般国道1号 | 横浜国道事務所 | × | × | ○ | × | 経過観察 | 交通集中 |
| (仮称)上川井インター交差点 | BN | 横浜市旭区 | 直轄国道 | 一般国道16号 | 横浜国道事務所 | × | × | ○ | × | 経過観察 | 先詰まり |
| 清新交差点 | BN | 相模原市中央区 | 直轄国道 | 一般国道16号 | 相武国道事務所 | × | × | ○ | × | 経過観察 | 先詰まり・交通集中・右折車線の混雑 |
| 早川交差点 | BN | 綾瀬市 | 主要地方道 | 藤沢座間厚木線 | 神奈川県 | ○ | × | ○ | × | 経過観察 | 交通集中 |
| 船子北谷交差点 | BN | 厚木市 | 補助国道 | 一般国道129号 | 神奈川県 | ○ | × | × | × | 経過観察 | 先詰まり・交通集中 |
| 新松田駅入口交差点 | パブコメ | 松田町 | 主要地方道 | 松田国府津線 | 神奈川県 | ○ | × | × | × | 経過観察 | 先詰まり・右折車線未整備 |
| 一本松交差点 | パブコメ | 愛川町 | 主要地方道 | 相模原大磯線 | 神奈川県 | ○ | ○ | ○ | × | 経過観察 | 右折車線未整備 |
| (仮称)新道大坂上交差点 | BN | 横浜市戸塚区 | 直轄国道 | 一般国道1号 | 横浜国道事務所 | × | × | ○ | × | 経過観察 | 先詰まり |
| 本町一丁目交差点 | BN | 横須賀市 | 直轄国道 | 一般国道16号 | 横浜国道事務所 | × | × | × | ○ | 経過観察 | 先詰まり・交通集中 |
| 榎木町交差点 | BN | 平塚市 | 直轄国道 | 一般国道1号 | 横浜国道事務所 | × | × | ○ | ○ | 経過観察 | 交通集中・信号不連動 |
| 東真土二丁目交差点 | BN | 平塚市 | 補助国道 | 一般国道129号 | 神奈川県 | × | ○ | × | × | 経過観察 | 交通集中・先詰まり |
| (仮称)大磯東インター交差点 | BN | 大磯町 | 補助国道 | 一般国道134号 | 神奈川県 | × | ○ | ○ | — | 経過観察 | 交通集中・先詰まり |
| 手広交差点 | BN | 鎌倉市 | 主要地方道 | 藤沢鎌倉線 | 神奈川県 | ○ | ○ | × | × | 経過観察 | 先詰まり・右折車線未整備 |
| 大津交差点 | BN | 横須賀市 | 補助国道 | 一般国道134号 | 神奈川県 | ○ | ○ | × | ○ | 経過観察 | 交通集中 |
| (仮称)芙蓉カントリー倶楽部前交差点 | BN | 藤沢市 | 主要地方道 | 藤沢厚木線 | 神奈川県 | ○ | × | ○ | — | 経過観察 | 先詰まり |
| 入江橋交差点 | パブコメ | 横浜市神奈川区 | 直轄国道 | 一般国道15号 | 横浜国道事務所 | × | ○ | × | ○ | 経過観察 | 交通集中 |
| 南部市場前交差点 | パブコメ | 横浜市金沢区 | 直轄国道 | 一般国道357号 | 横浜国道事務所 | × | × | × | × | 経過観察 | 沿道商業施設出入り |
| ニッ谷バス停前交差点 | パブコメ | 藤沢市 | 直轄国道 | 一般国道1号 | 横浜国道事務所 | × | × | ○ | × | 経過観察 | 先詰まり |
| 吉浜橋交差点 | パブコメ | 湯河原町 | 補助国道 | 一般国道135号 | 神奈川県 | × | × | × | × | 経過観察 | 休日の交通集中 |

【凡例(回答)】○:渋滞なし(or大きな渋滞は発生していない)、×:渋滞あり、—:回答なし(タクシー協会:タクシー事業者未回答、バス協会:運行路線なし)

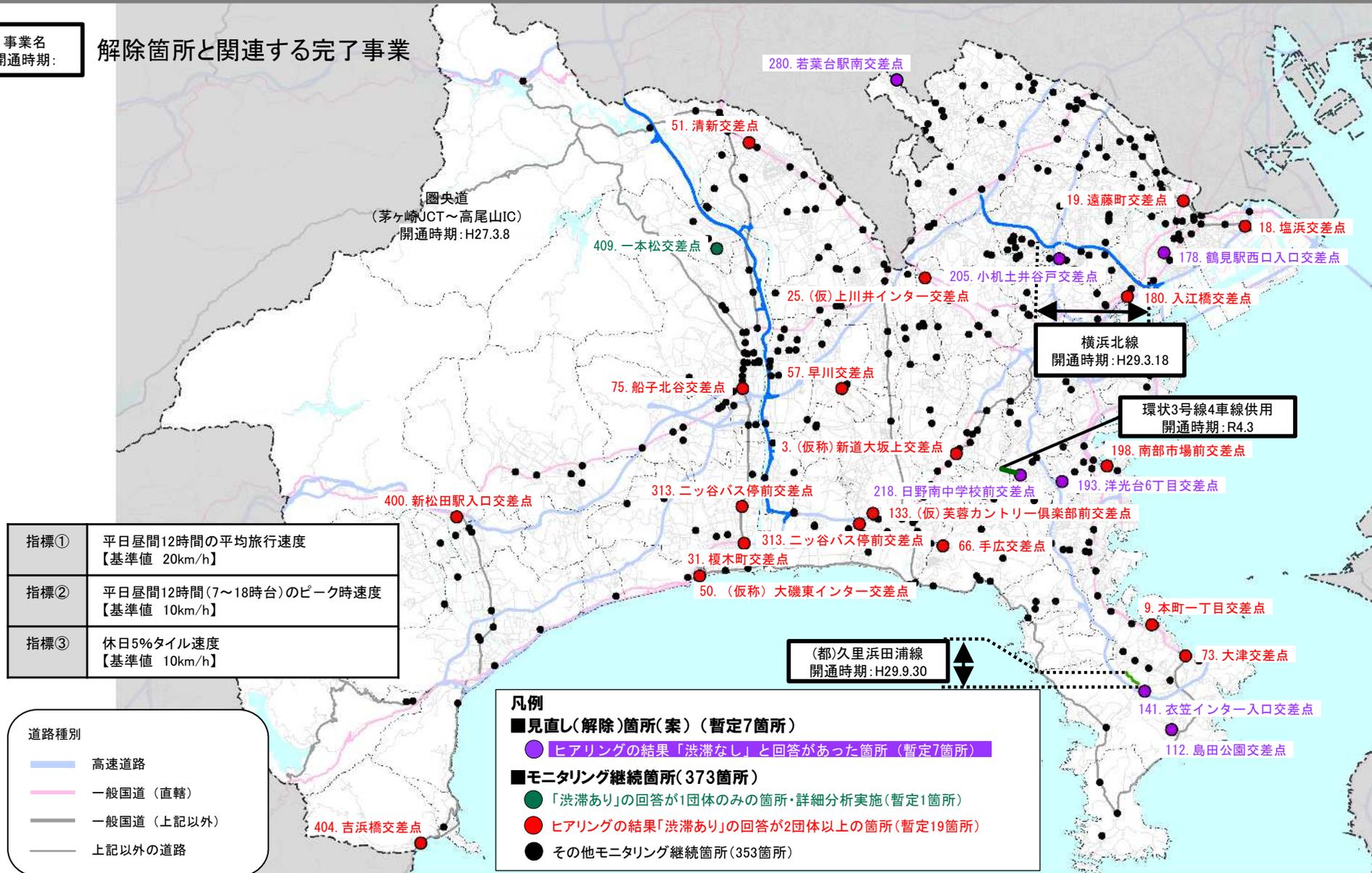
2 令和4年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

2-4 主要渋滞箇所の見直し(解除)箇所(案)

○関係機関へのヒアリングの結果「渋滞なし」と回答があった7箇所は見直し(解除)、「渋滞あり」と回答があった20箇所を含めた計373箇所は次年度以降も引き続き経過観察(モニタリングを継続)の方針とした。

事業名
開通時期:

解除箇所と関連する完了事業



| | |
|-----|---|
| 指標① | 平日昼間12時間の平均旅行速度 【基準値 20km/h】 |
| 指標② | 平日昼間12時間(7~18時台)のピーク時速度 【基準値 10km/h】 |
| 指標③ | 休日5%マイル速度 【基準値 10km/h】 |

| 道路種別 | |
|------|------------|
| | 高速道路 |
| | 一般国道(直轄) |
| | 一般国道(上記以外) |
| | 上記以外の道路 |

| 凡例 | |
|----|------------------------------------|
| | 見直し(解除)箇所(案) (暫定7箇所) |
| | ヒアリングの結果「渋滞なし」と回答があった箇所(暫定7箇所) |
| | モニタリング継続箇所(373箇所) |
| | 「渋滞あり」の回答が1団体だけの箇所・詳細分析実施(暫定1箇所) |
| | ヒアリングの結果「渋滞あり」の回答が2団体以上の箇所(暫定19箇所) |
| | その他モニタリング継続箇所(353箇所) |

2 令和4年度における主要渋滞箇所の見直し(解除)

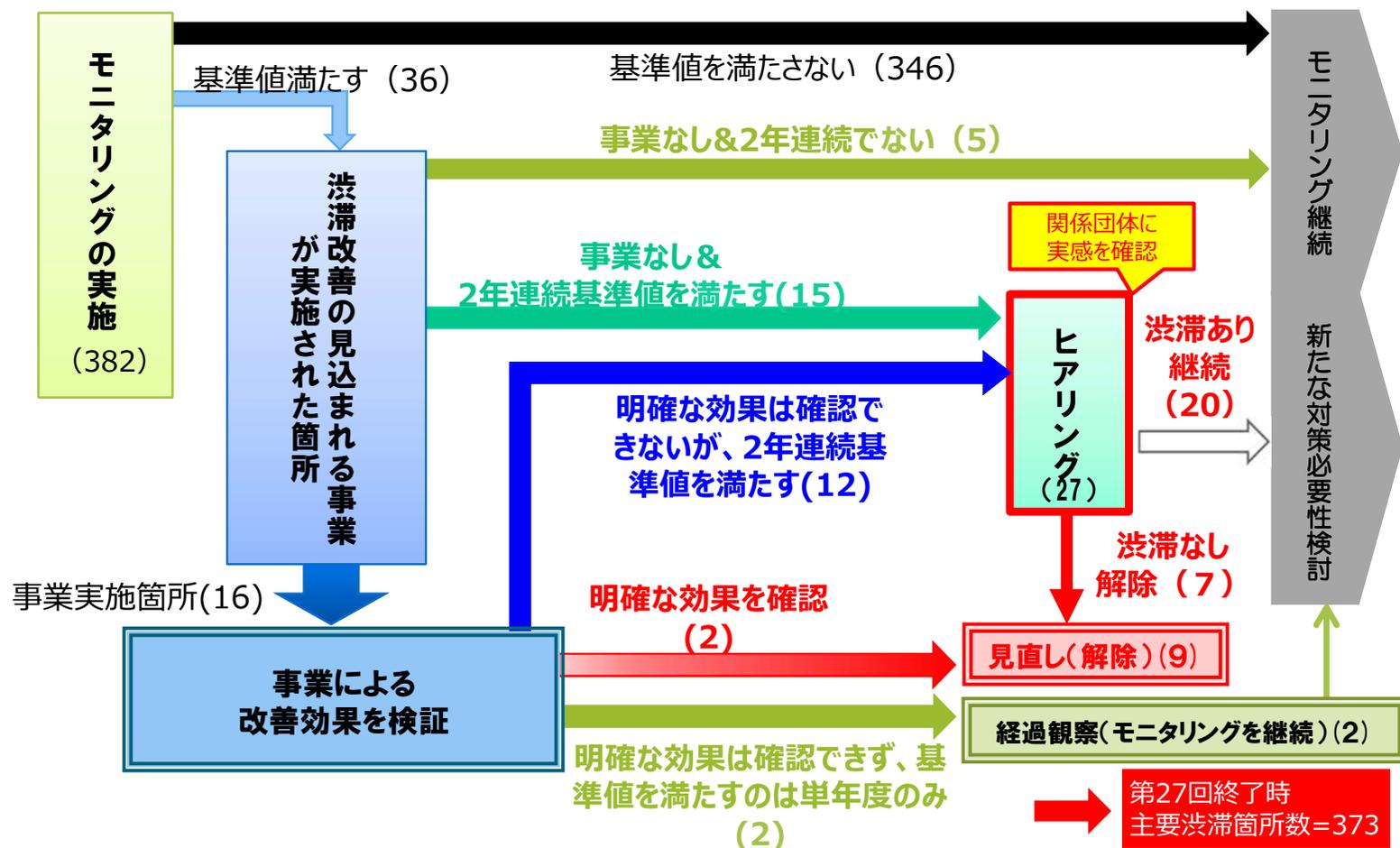
2-4 主要渋滞箇所の見直し(解除)箇所(案)

○今回委員会では、以下の点を確認した。

- ①事業に伴って基準を満たした2箇所を見直し(解除)、事業実施箇所のうち明確な効果は確認できず、基準値を満たすのは単年度のみ2箇所は次年度以降も経過観察とする。
- ②事業実施箇所のうち明確な効果は確認できないが2年連続で基準値を満たす12箇所、事業未実施だが2年連続で基準値を満たす15箇所の合計27箇所について、関係機関へのヒアリングを実施した結果、「渋滞なし」と回答が得られた7箇所を見直し(解除)、残る20箇所をモニタリング継続対象とする。

⇒R4年度での解除箇所は合計9箇所となり、残る主要渋滞箇所の数は373箇所となる

■主要渋滞箇所 見直し(解除)フロー 適用結果・見直し候補箇所 (第27回終了時)



<参考>見直し(解除)箇所について

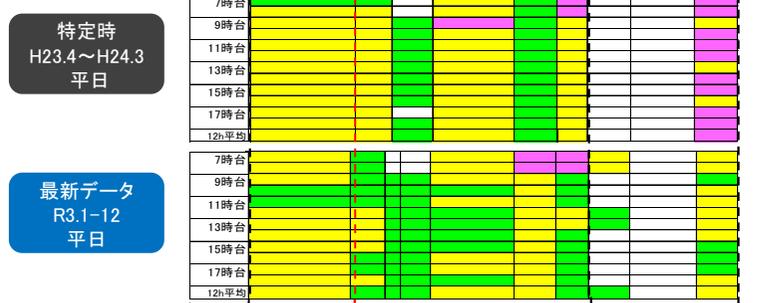
【島田公園交差点】

○最新データによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たす。
 ○H29年9月に(都)久里浜田浦線道路新設4車線事業が完了し、速度の改善箇所が見られるものの、コロナによる局所的な交通状況の変化の可能性が考えられるため、関係団体ヒアリングにより影響を確認する方針とした。
 ○関係団体へのヒアリング結果より、すべての団体から渋滞なしとの回答が得られたため、解除候補とする。

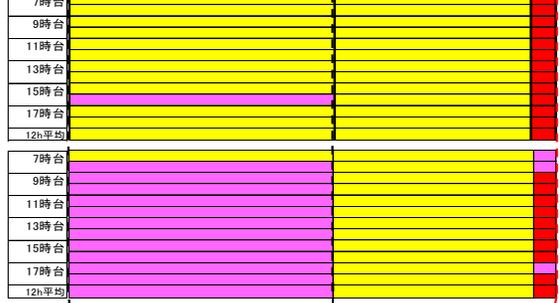
ヒアリング結果 = 渋滞なし



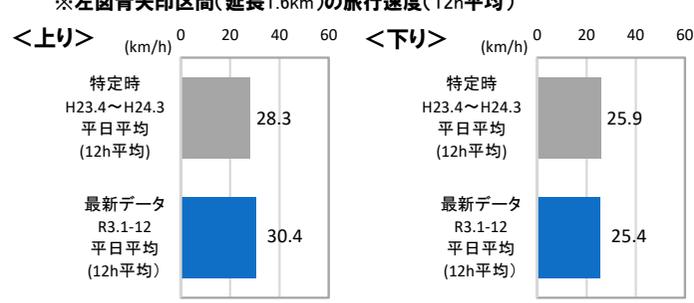
○横須賀葉山線(主道路)の速度変化



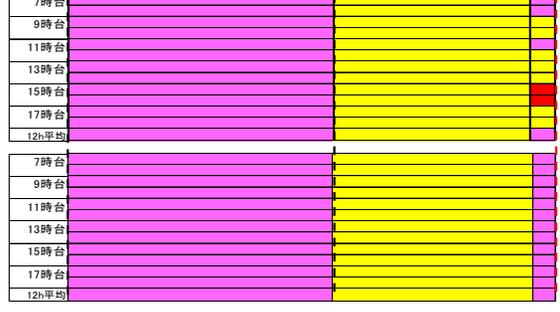
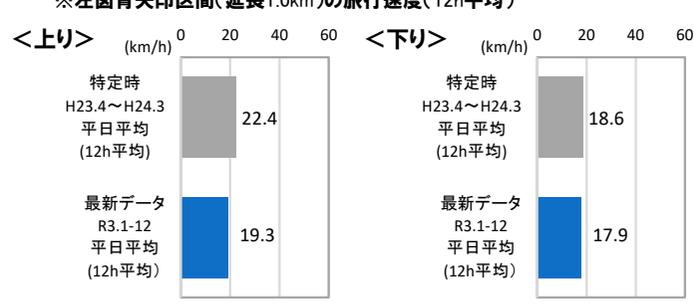
○横須賀葉山線(従道路)の速度変化



○横須賀葉山線(主道路)の旅行速度



○横須賀葉山線(従道路)の旅行速度



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア
 ※特定当時は3指標及びパブコメ等により特定した箇所

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R3.1~12)

<参考>見直し(解除)箇所について

しまだこうえん 【島田公園交差点】

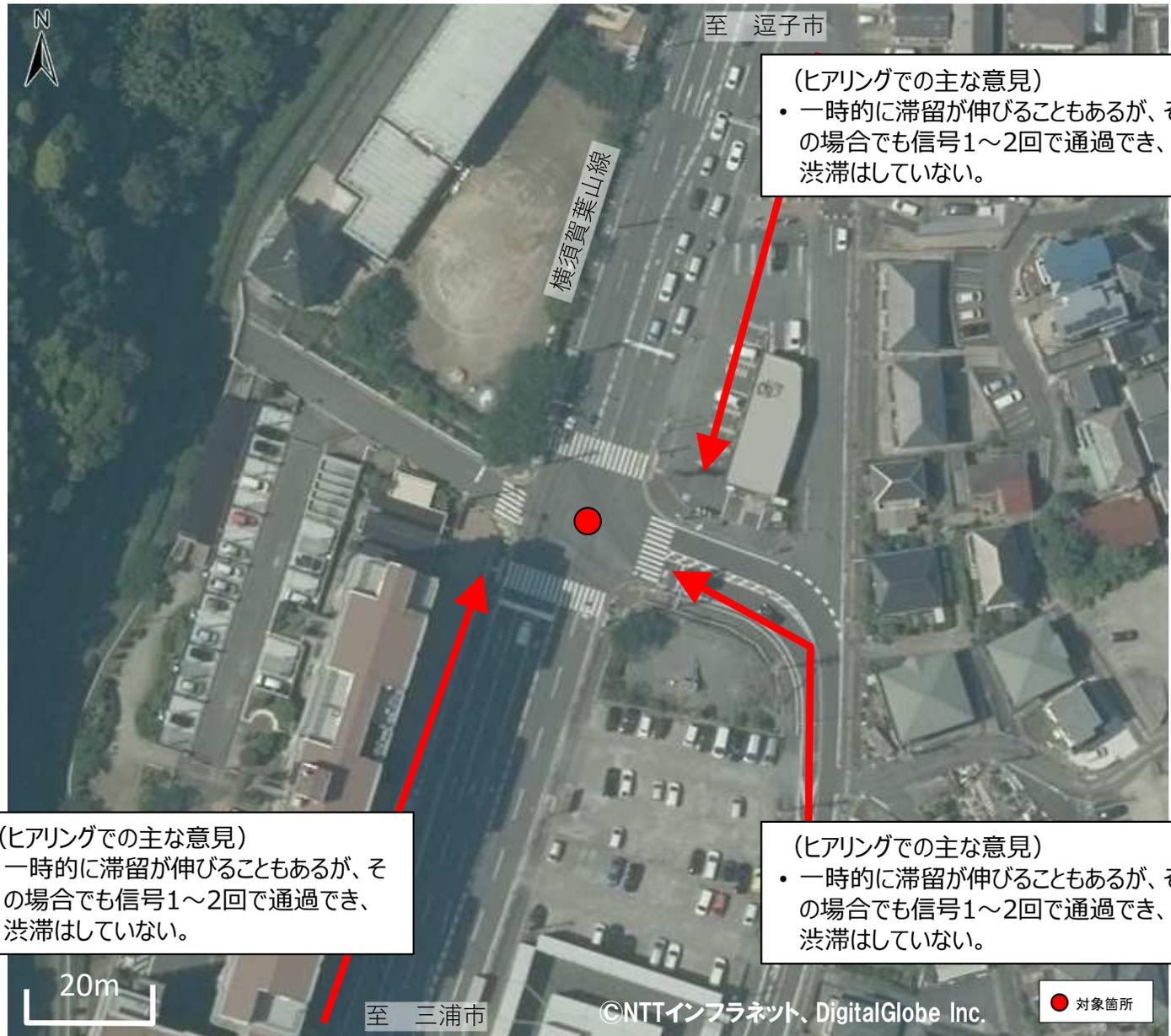
<位置図>



住所:横須賀市野比1丁目



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



(ヒアリングでの主な意見)
・一時的に滞留が伸びることもあるが、その場合でも信号1~2回で通過でき、渋滞はしていない。

(ヒアリングでの主な意見)
・一時的に滞留が伸びることもあるが、その場合でも信号1~2回で通過でき、渋滞はしていない。

(ヒアリングでの主な意見)
・一時的に滞留が伸びることもあるが、その場合でも信号1~2回で通過でき、渋滞はしていない。

<参考>見直し(解除)箇所について

【衣笠インター入口交差点】

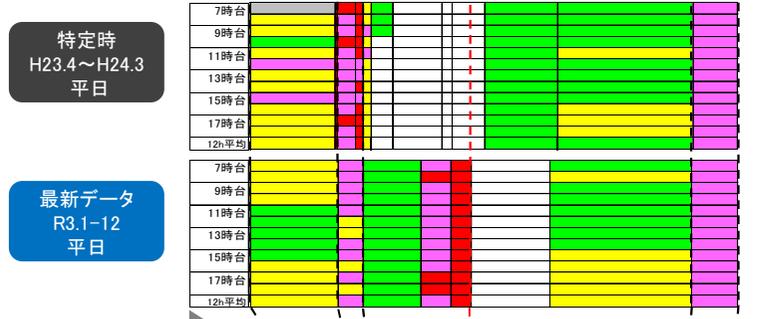
きぬがさいんたーいりぐち

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たす。
- H29年9月に(都)久里浜田浦線道路新設4車線事業が完了したが、事業による明確な効果が確認できない状況であるため、関係団体ヒアリングによって効果を確認する方針とした。
- 関係団体へのヒアリング結果より、すべての団体から渋滞なしとの回答が得られたため、解除候補とする。

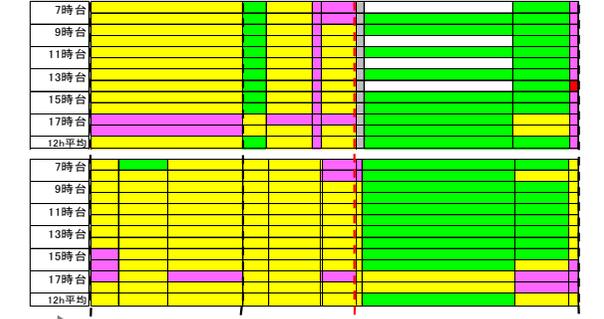
ヒアリング結果 = 渋滞なし



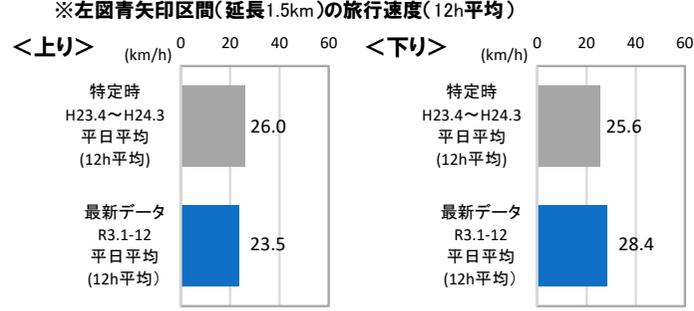
○横須賀三崎線(主道路)の速度変化



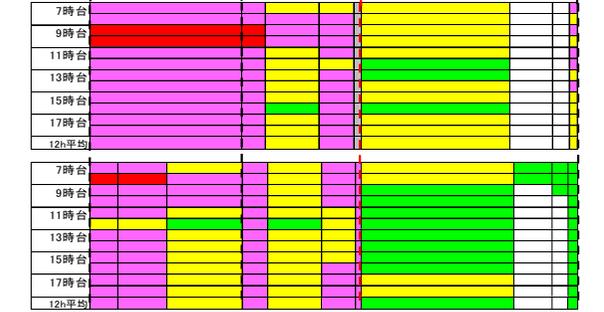
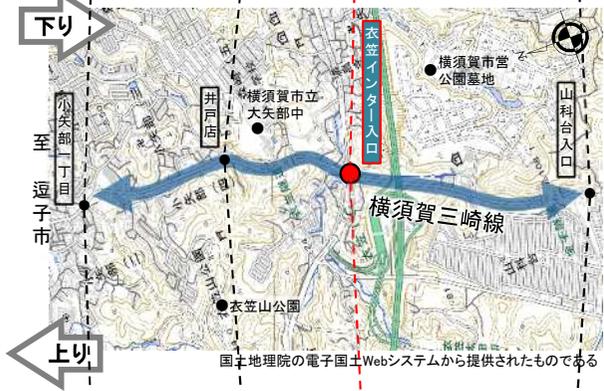
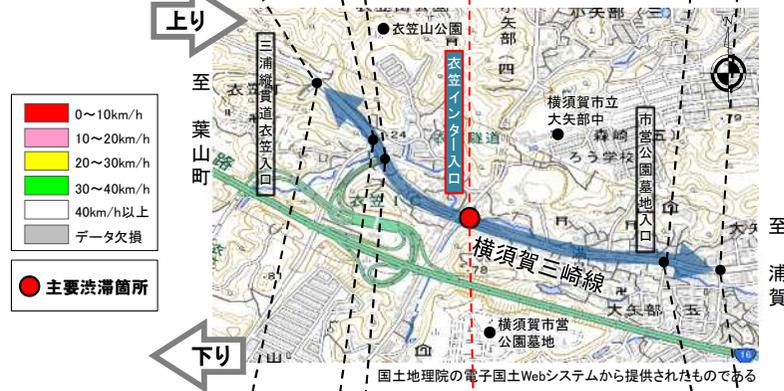
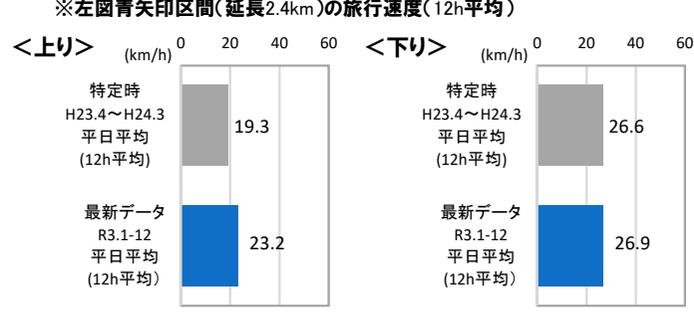
○横須賀三崎線(従道路)の速度変化



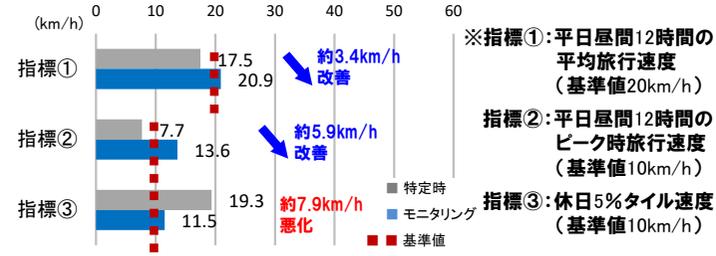
○横須賀三崎線(主道路)の旅行速度



○横須賀三崎線(従道路)の旅行速度



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア
 ※特定当時は3指標及びパプコメ等により特定した箇所

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R3.1~12)

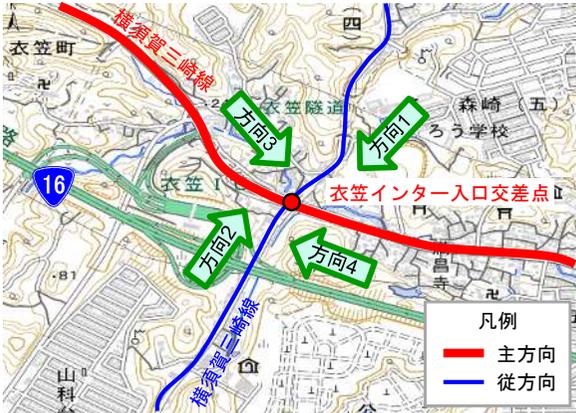
<参考>見直し(解除)箇所について

きぬがさいんたーいりぐち 【衣笠インター入口交差点】

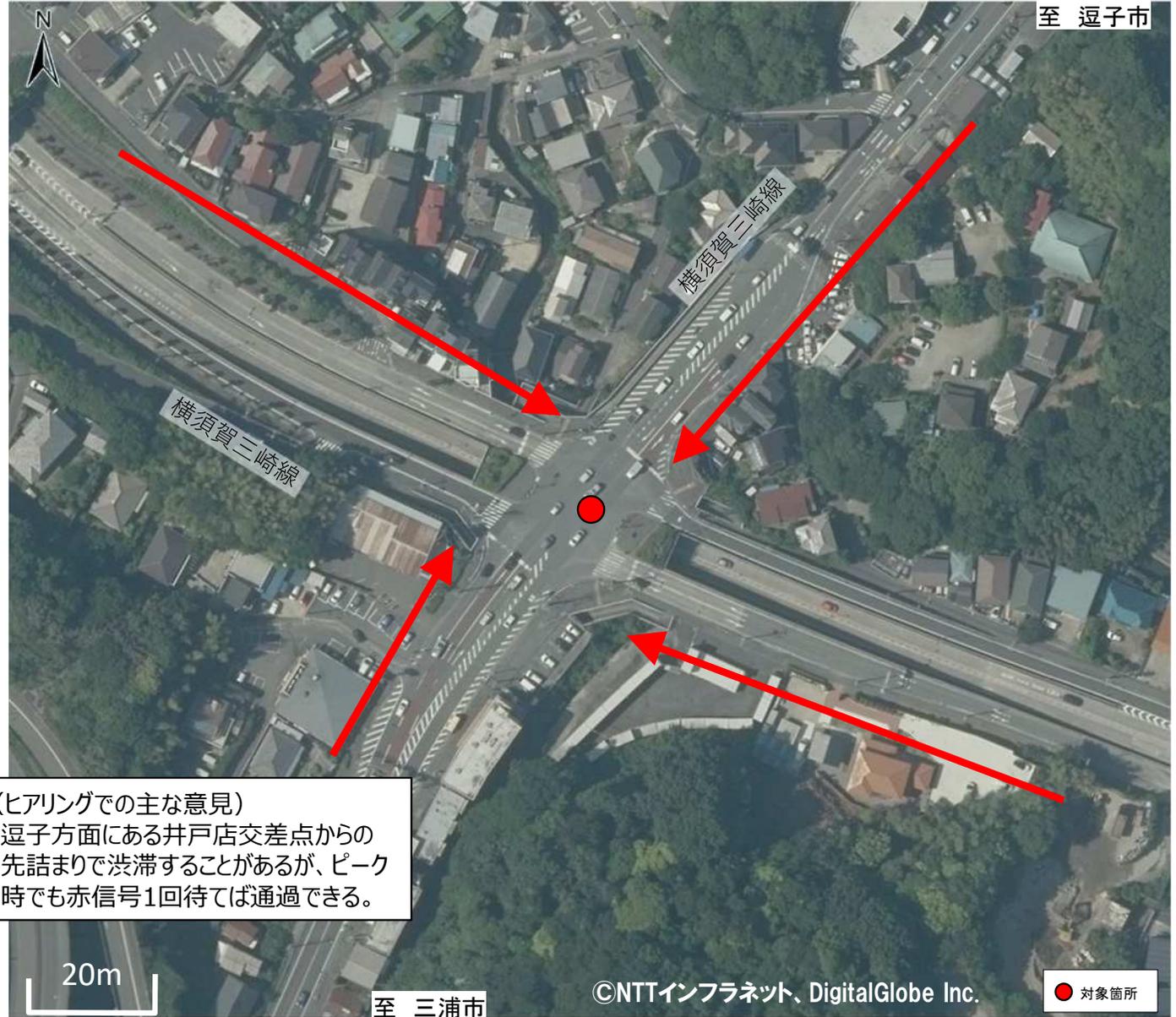
<位置図>



住所: 横須賀市衣笠町



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



(ヒアリングでの主な意見)
・ 逗子方面にある井戸店交差点からの先詰まりで渋滞することがあるが、ピーク時でも赤信号1回待てば通過できる。

<参考>見直し(解除)箇所について

つるみえきにしがちいりぐち

【鶴見駅西口入口交差点】

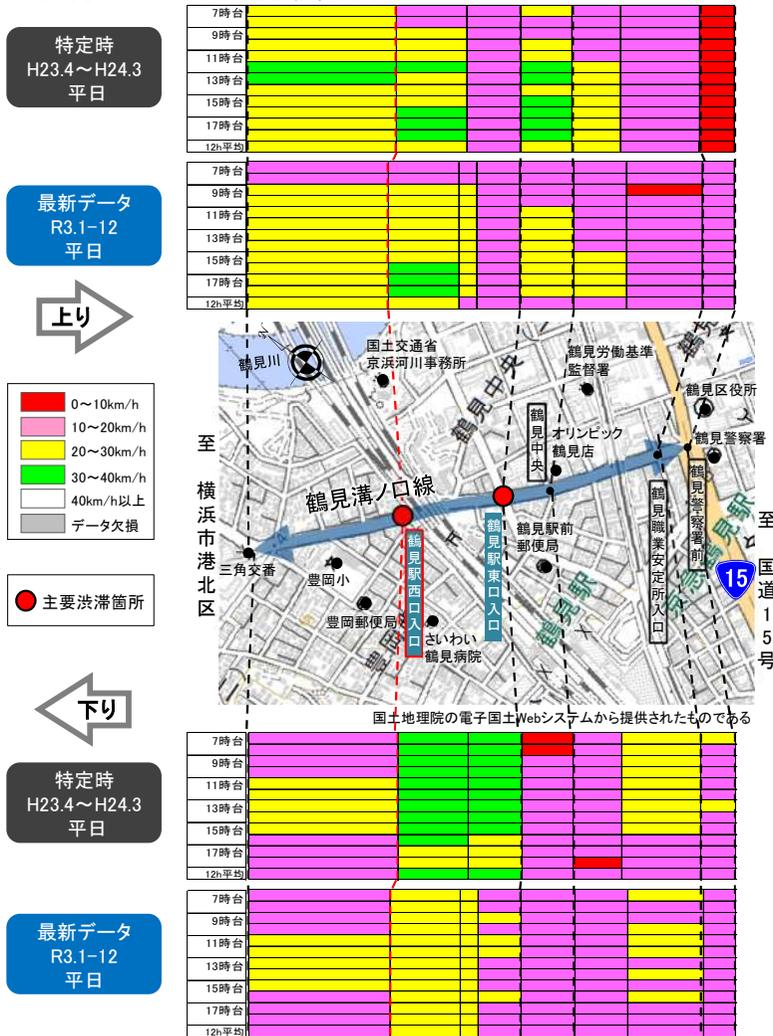
- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たす。
- H29年に対策事業として位置付けている横浜北線が開通したが、開通前後の旅行速度に大きな変化がみられなかったため、関係団体ヒアリングにより効果を確認する方針とした。
- 関係団体へのヒアリング結果より、すべての団体から渋滞なしとの回答が得られたため、解除候補とする。

ヒアリング結果 = 渋滞なし

よこはましつるみくつくのちよう
 <位置図:横浜市鶴見区佃野町>

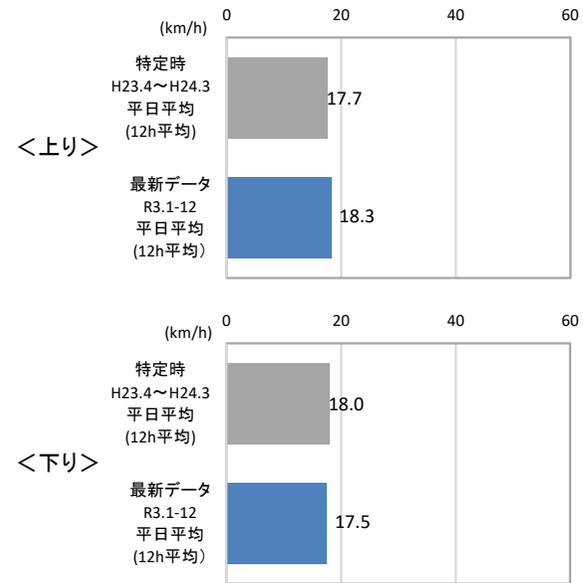


○鶴見溝ノ口線の速度変化

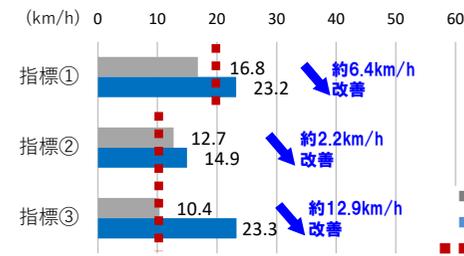


○鶴見溝ノ口線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長0.8km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



- ※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度 (基準値20km/h)
- ※指標②: 平日昼間12時間のピーク時旅行速度 (基準値10km/h)
- ※指標③: 休日5%マイル速度 (基準値10km/h)

→今回のモニタリングでも基準値はクリア

※特定当時は3指標及びパブコメ等により特定した箇所

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R3.1~12)

<参考>見直し(解除)箇所について

つるみえきにしぐちいりぐち

【鶴見駅西口入口交差点】

<位置図>



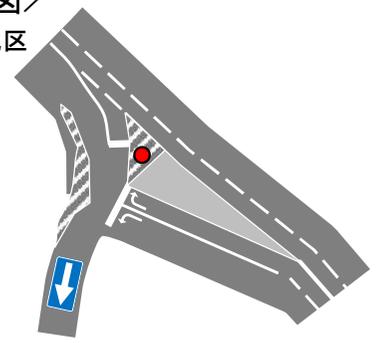
住所:横浜市鶴見区佃野町



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである

<交差点図>

至 横浜市港北区



至 国道15号



(ヒアリングでの主な意見)
・信号は基本赤信号1回待ちで行けるが、信号の直前にJRのガードがあり、かつ左に少しカーブして道幅が狭いため、通行する際は減速が必要。

至 国道15号

<参考>見直し(解除)箇所について

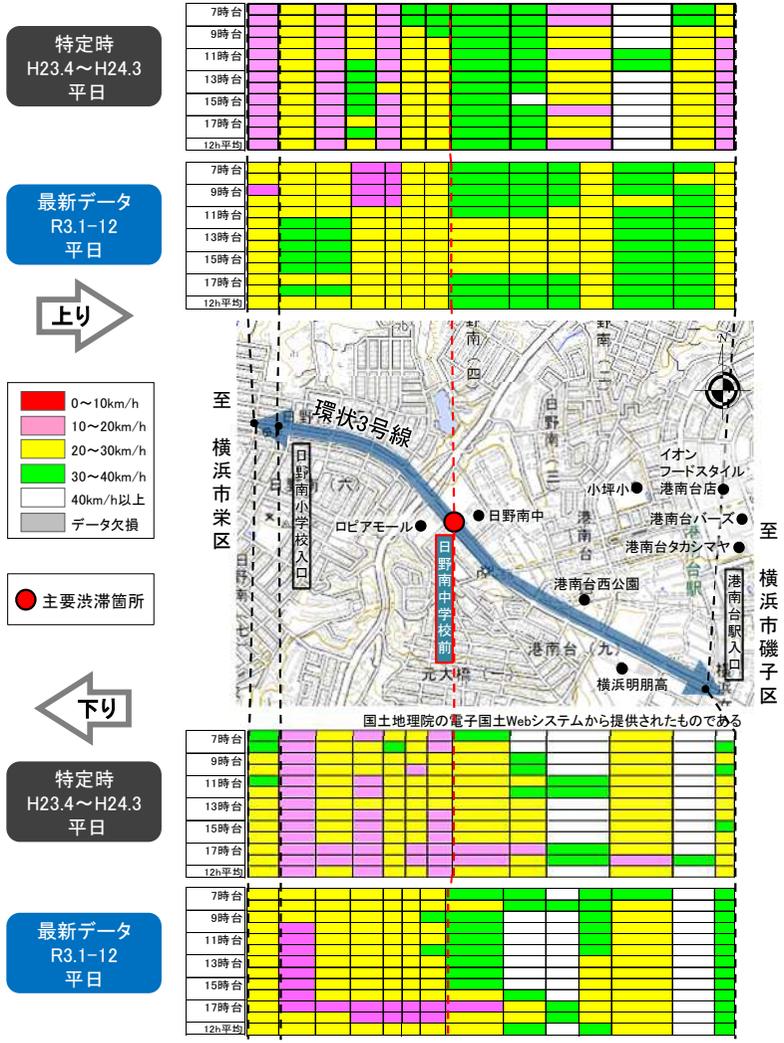
【日野南中学校前交差点】

- 最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たす。
- R4年3月に環状3号線の4車線供用が実施されているが、モニタリング対象期間はR3年であるため、関係団体ヒアリングにより効果を確認する方針とした。
- 関係団体へのヒアリング結果より、すべての団体から渋滞なしとの回答が得られたため、解除候補とする。

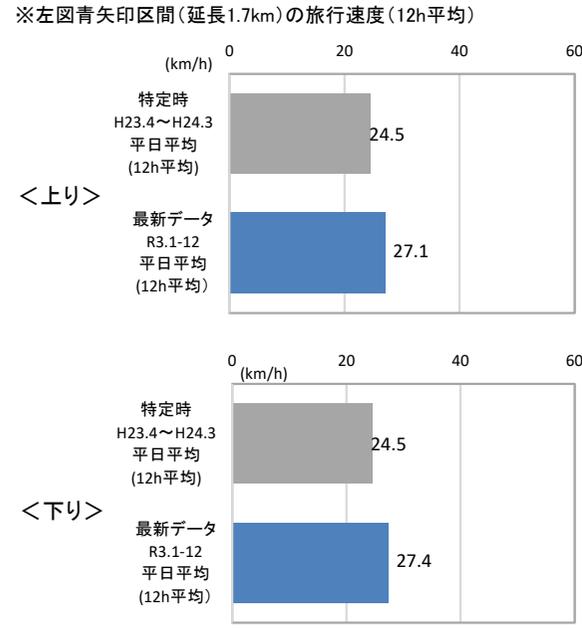
ヒアリング結果 = 渋滞なし



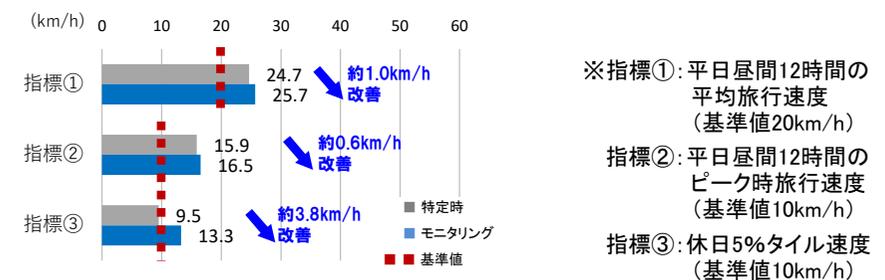
○環状3号線の速度変化



○環状3号線の旅行速度



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア
 ※特定当時は3指標及びパブコメ等により特定した箇所

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R3.1~12)

<参考>見直し(解除)箇所について

ひのみなみちゅうがっこうまえ

【日野南中学校前交差点】

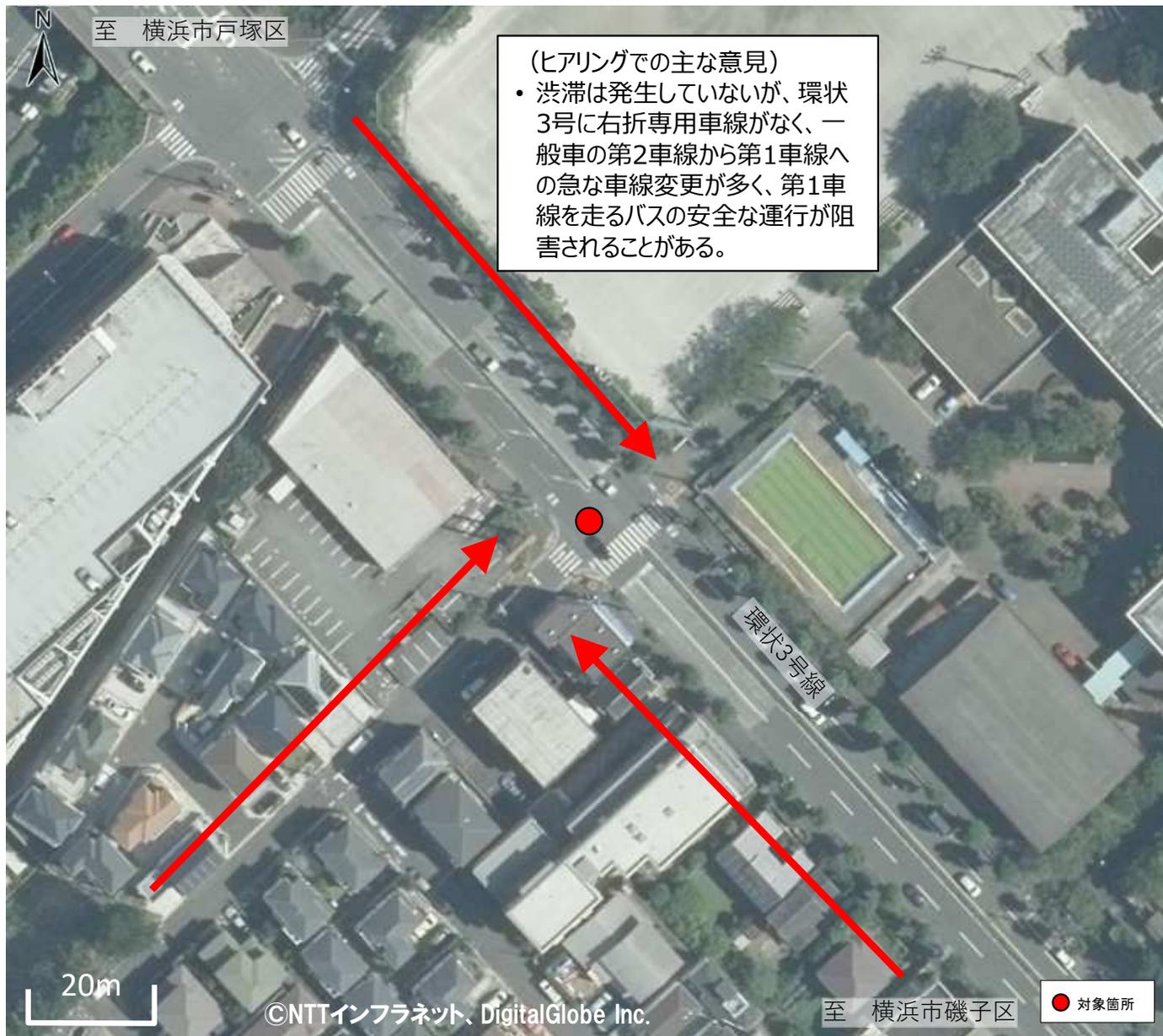
<位置図>



住所:横浜市港南区港南台4・9丁目



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



<参考>見直し(解除)箇所について

ようこうだい6ちょうめ 【洋光台6丁目交差点】

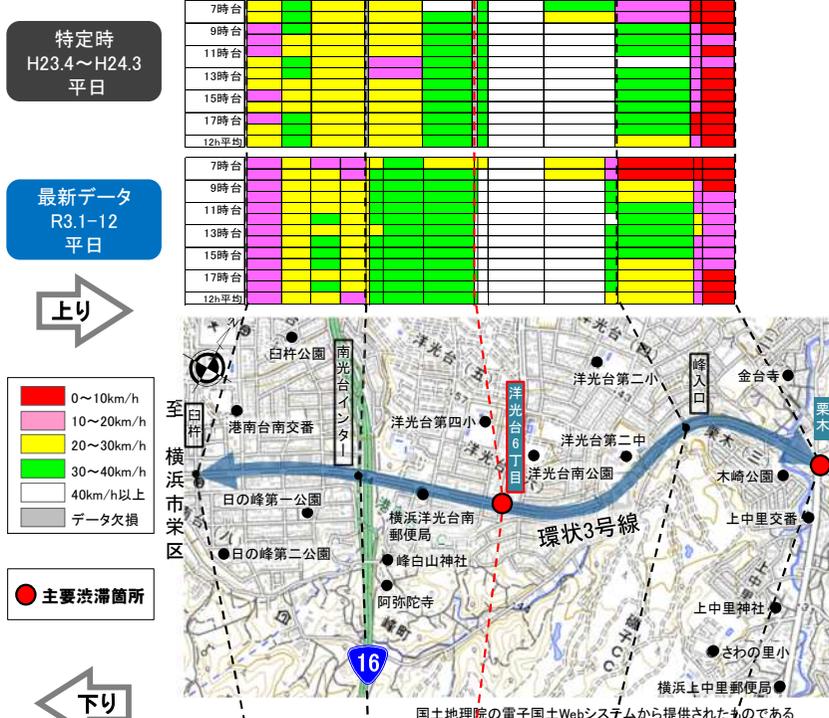
○対策事業は実施されていないものの、最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たす。
 ○上下方向とも、洋光台6丁目交差点をボトルネックとした速度低下は改善の傾向となっているため、実際の速度状況について関係団体ヒアリングで確認する方針とした。
 ○関係団体へのヒアリング結果より、すべての団体から渋滞なしとの回答が得られたため、解除候補とする。

ヒアリング結果 = 渋滞なし

よこはまいそごくようこうだい
 <位置図:横浜市磯子区洋光台6丁目>

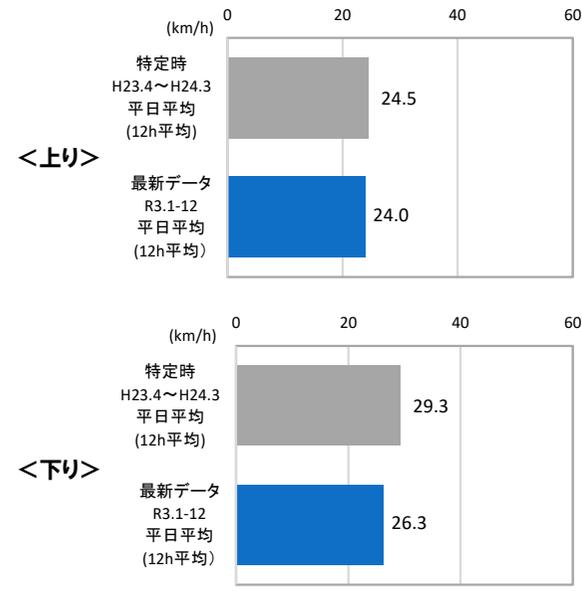


○環状3号線の速度変化

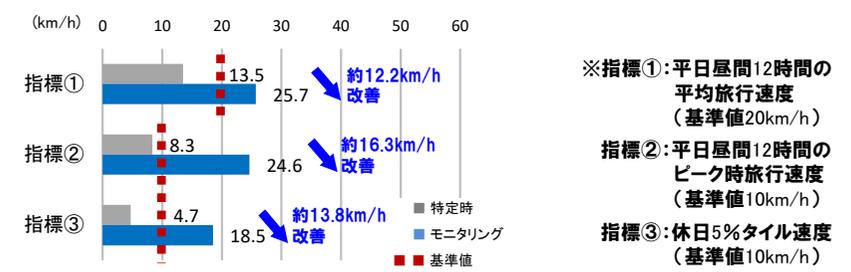


○環状3号線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



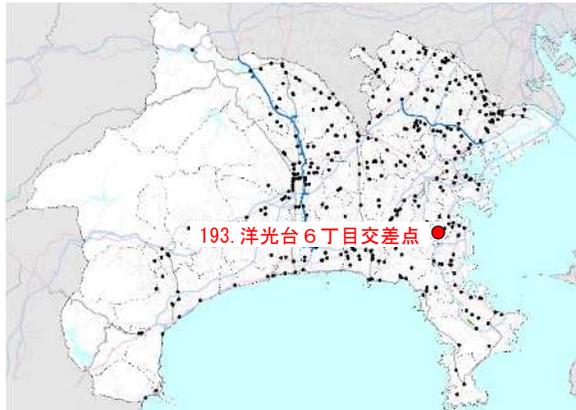
→今回のモニタリングでも基準値はクリア
 ※特定当時は3指標及びパプコメ等により特定した箇所

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R3.1~12)

<参考>見直し(解除)箇所について

ようこうだい6ちょうめ 【洋光台6丁目交差点】

<位置図>



住所: 横浜市磯子区洋光台6丁目



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



<参考>見直し(解除)箇所について

【小机土井谷戸交差点】

- 対策事業は実施されていないものの、最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たす。
- 上下方向ともに、当該交差点を先頭とする速度は改善傾向であるが、両方向ともに流出側に主要渋滞箇所が存在しており、流出側で速度低下が発生している状況であるため、実際の速度状況について関係団体ヒアリングで確認する方針とした。
- 関係団体へのヒアリング結果より、すべての団体から渋滞なしとの回答が得られたため、解除候補とする。

ヒアリング結果 = 渋滞なし

よこはましこうほくこづくえちよう
 <位置図> 横浜市港北区小机町



よこはまかみあさお ○横浜上麻生線の速度変化

特定時
 H23.4~H24.3
 平日

最新データ
 R3.1-12
 平日

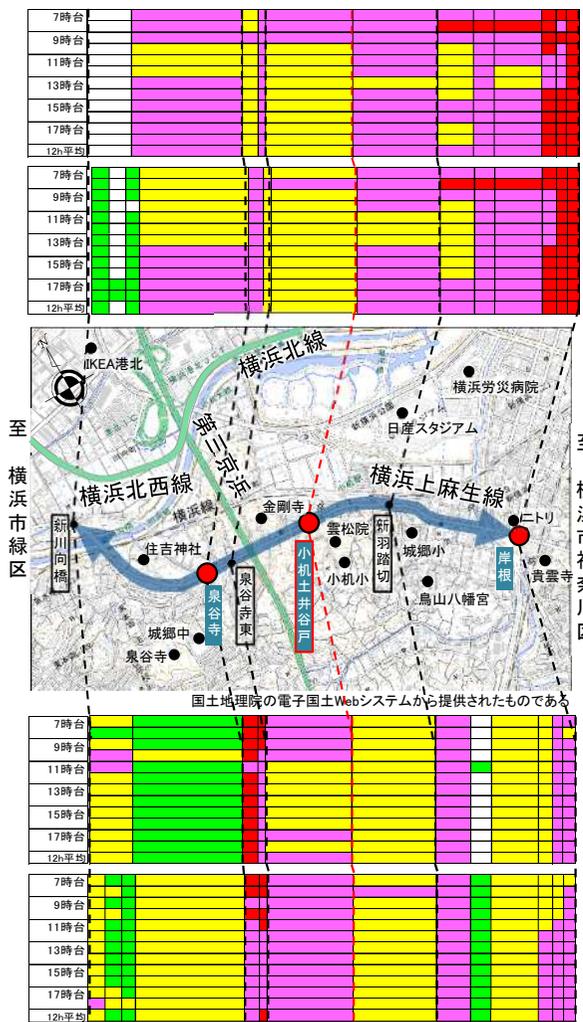


● 主要渋滞箇所



特定時
 H23.4~H24.3
 平日

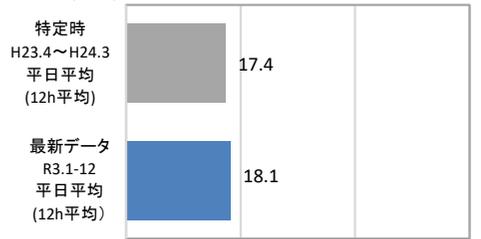
最新データ
 R3.1-12
 平日



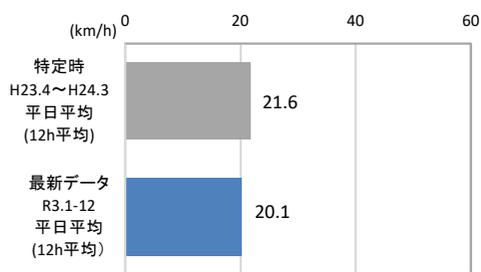
よこはまかみあさお ○横浜上麻生線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.9km)の旅行速度(12h平均)
 (km/h) 0 20 40 60

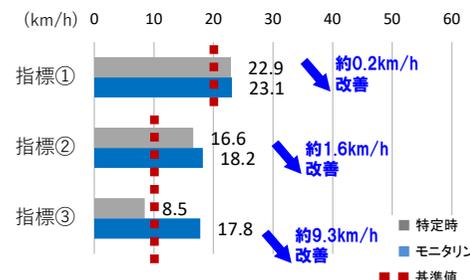
<上り>



<下り>



○モニタリング指標



- ※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度 (基準値20km/h)
- ※指標②: 平日昼間12時間のピーク時旅行速度 (基準値10km/h)
- ※指標③: 休日5%マイル速度 (基準値10km/h)

→今回のモニタリングでも基準値はクリア

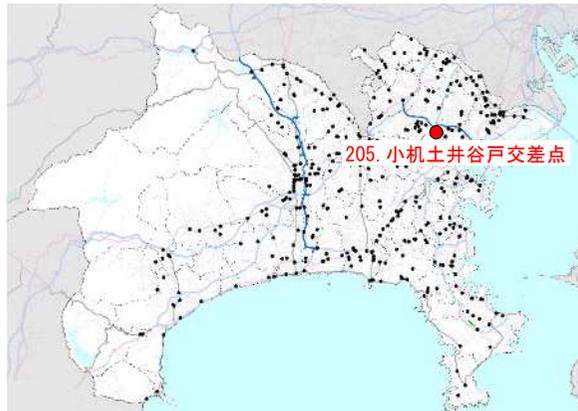
※特定当時は3指標及びパブコメ等により特定した箇所

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R3.1~12)

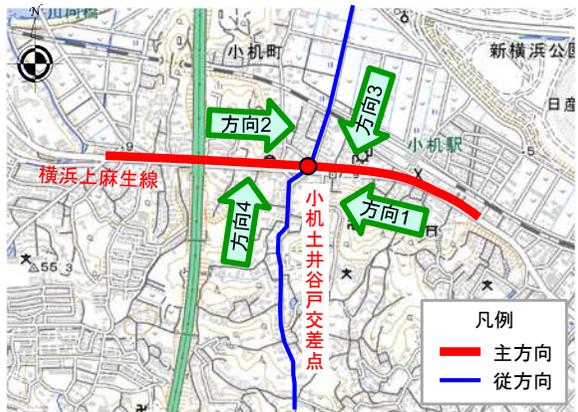
<参考>見直し(解除)箇所について

【小机土井谷戸交差点】

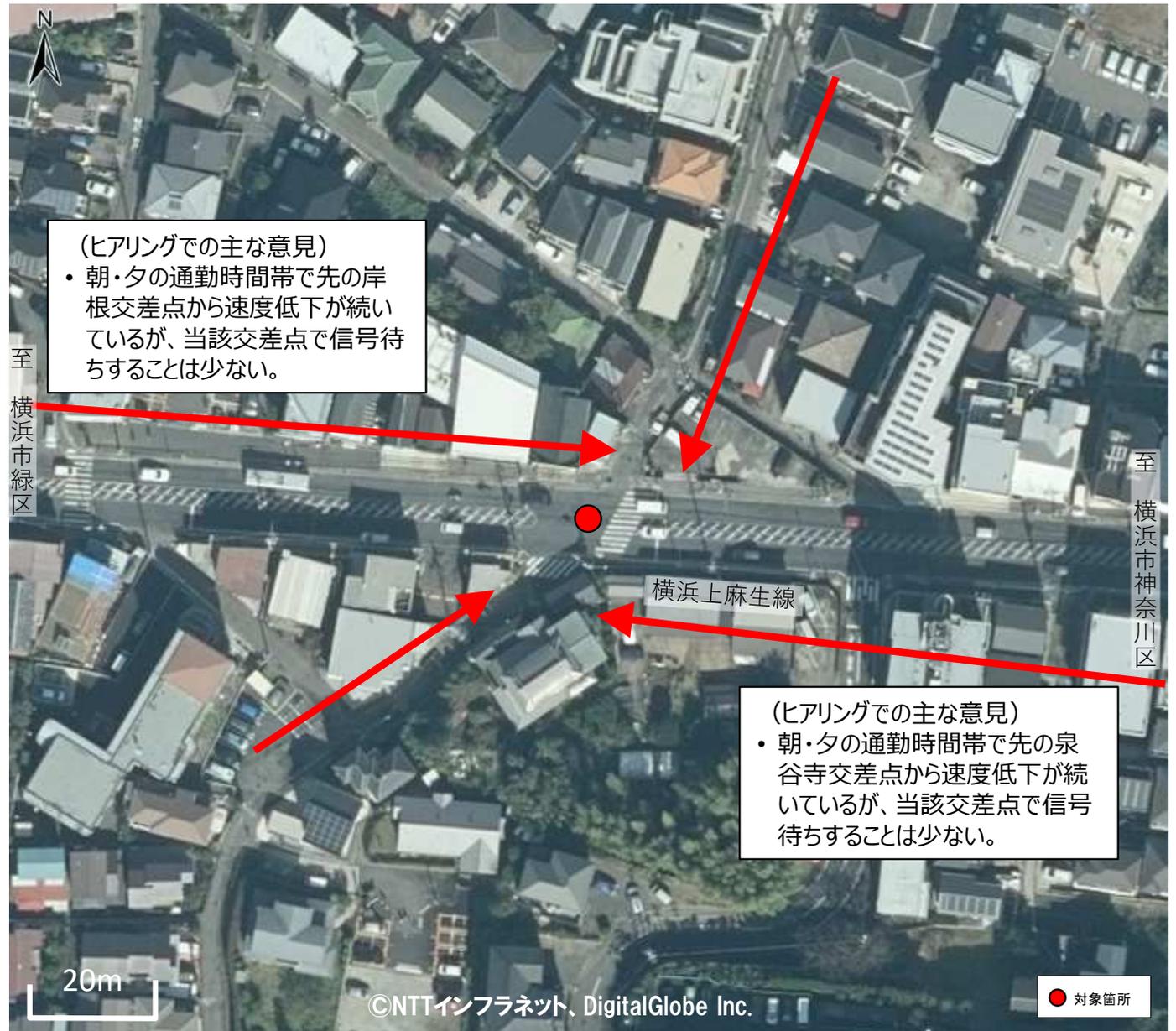
<位置図>



住所:横浜市港北区小机町



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



<参考>見直し(解除)箇所について

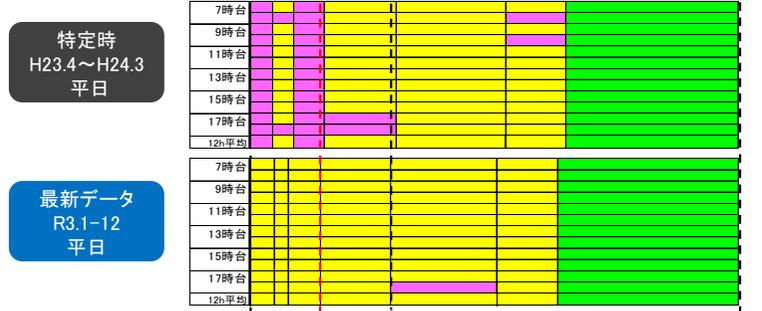
わかばだいえきみなみ 【若葉台駅南交差点】

○対策事業は実施されていないものの、最新のデータによるモニタリングでは、3指標が2年連続で基準を満たす。
 ○過去に関係団体へのヒアリングは実施していないため、実際の速度状況について関係団体ヒアリングで確認する方針とした。
 ○関係団体へのヒアリング結果より、すべての団体から渋滞なしとの回答が得られたため、解除候補とする。

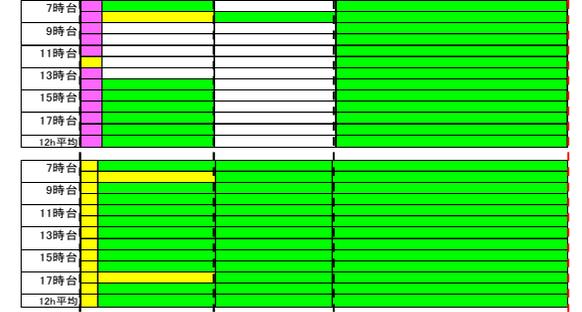
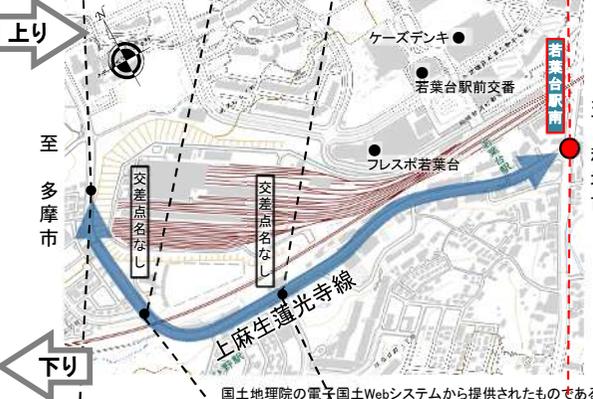
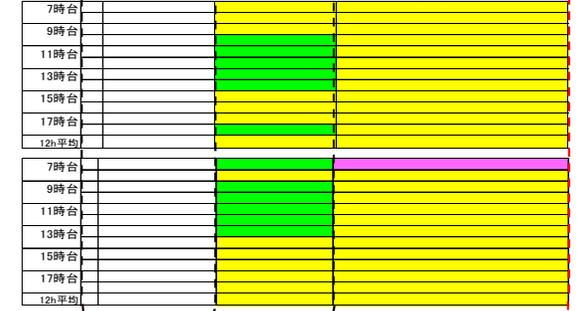
ヒアリング結果 = 渋滞なし



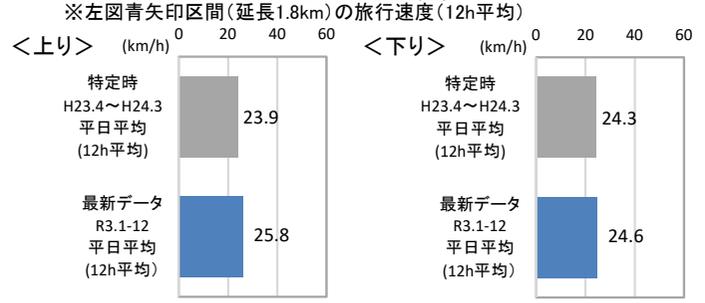
○町田調布線の速度変化



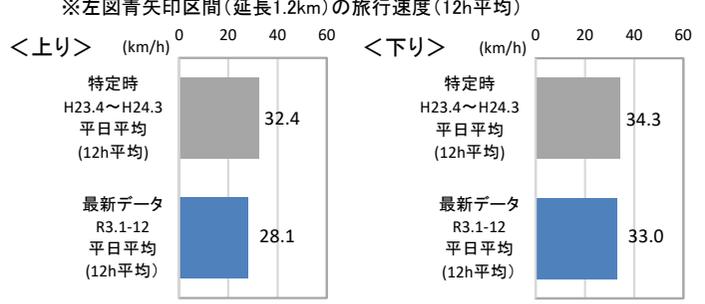
○上麻生蓮光寺線の速度変化



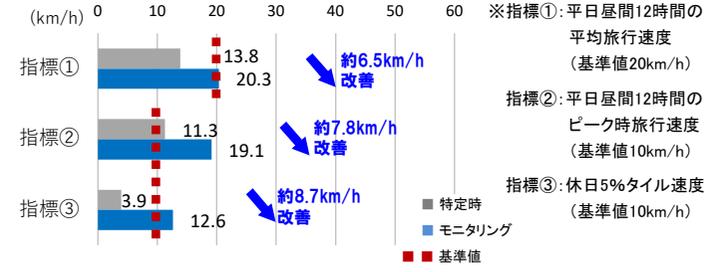
○町田調布線の旅行速度



○上麻生蓮光寺線の旅行速度



○モニタリング指標



→今回のモニタリングでも基準値はクリア
 ※特定当時は3指標及びパブコメ等により特定した箇所

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R3.1~12)

<参考>見直し(解除)箇所について

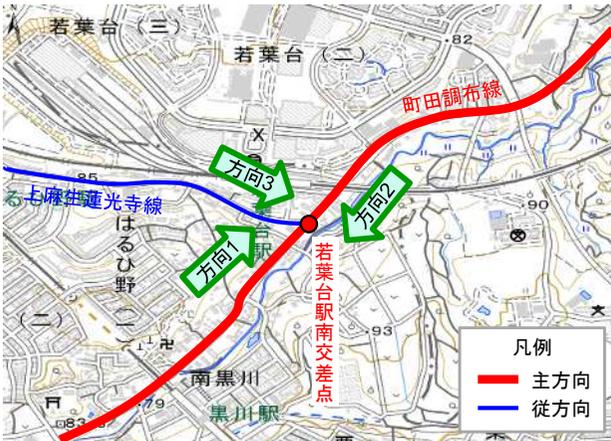
わかばだいえきみなみ

【若葉台駅南交差点】

<位置図>



住所: 川崎市麻生区黒川



国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである



(ヒアリングでの主な意見)
 ・朝夕時間帯は、混雑が発生するが、その場合でも信号2回待ち以内に通過できるため、渋滞はしていない認識。

(ヒアリングでの主な意見)
 ・朝夕時間帯は、混雑が発生するが、その場合でも信号2回待ち以内に通過できるため、渋滞はしていない認識。

(ヒアリングでの主な意見)
 ・朝夕時間帯は、混雑が発生するが、その場合でも信号2回待ち以内に通過できるため、渋滞はしていない認識。