千葉県踏切道改良協議会合同会議設置要綱

（目的）

第１条　千葉県踏切道改良協議会合同会議（以下「合同会議」という。）は、踏切道改良促進法（昭和３６年法律第１９５号。以下「法」という。）第１６条の規定に基づき、千葉県の踏切道及び地方踏切道改良協議会（以下「協議会」という。）の踏切道を対象に合同で協議することにより、法第４条に規定する地方踏切道改良計画の作成及び実施、法第１４条に規定する地方踏切道災害時管理方法その他千葉県内の踏切道における踏切対策を円滑に進めるために設置する。

（協議事項等）

第２条　合同会議は、次に掲げる事項について協議を行う。

（１）　地方踏切道改良計画の作成及び実施に関し必要な協議

（２）　法第１２条の規定による評価を実施するに当たっての構成員からの意見聴取

（３）　地方踏切道災害時管理方法の作成及び実施に関し必要な協議

（４）　法第６条に規定する国踏切道改良計画の作成又は法第１５条に規定する国踏切道災害時管理方法の決定に当たっての鉄道事業者からの意見聴取（ただし、（１）及び（３）の対象となる踏切道に係る鉄道事業者と当該国踏切道改良計画又は国踏切道災害時管理方法の対象となる踏切道に係る鉄道事業者が同一の場合に限る。）

（５）　[未指定の踏切道の場合]法第３条又は法第１３条の規定による踏切道の指定に向けて必要な協議

（６）　前５号に掲げるもののほか、協議会の目的を達成するために必要な事項

（合同会議の組織）

第３条　合同会議は、別表に掲げる協議会（以下「各協議会」という。）の踏切道及び別表に掲げる踏切道（以下「各踏切道」という。）を対象に、合同で会議を開催する。

２　合同会議に、議長１名及び副議長１名を置く。

３　議長は、国土交通省関東地方整備局長とし、副議長は、国土交通省関東運輸局長とする。

４　議長及び副議長は、合同会議の運営に支障がない限りにおいて、代理を選任することができる。

５　合同会議の議長及び副議長以外の構成員は、各協議会の構成員、各踏切道の鉄道事業者及び道路管理者、都道府県知事のほか、議長が必要と認める者とする。

（踏切道改良検討会）
第４条　合同会議は、未指定の緊急に対策の検討が必要な踏切（カルテ踏切）等に関して指定に向けた具体的検討を行うため千葉県踏切道改良検討会を設置する。
２　踏切道改良検討会に係る規約は別に定める。

（合同会議の開催）
第５条　合同会議は、議長が自ら、各協議会の議長、又は各踏切道の鉄道事業者及び道路管理者双方の求めに応じて招集する。
２　合同会議は、原則として公開とする。ただし、公開することにより協議の実施に支障が生じると認められるものについては、議長の判断により、非公開で行うことができる。

（代理の選任）
第６条　構成員は、合同会議の運営に支障がない限りにおいて、代理を選任することができる。

（協議結果の尊重義務）
第７条　合同会議において、協議が調った事項については、合同会議の構成員は、その協議の結果を尊重しなければならない。

（事務局）
第８条　合同会議事務局は、関東地方整備局道路部地域道路課及び関東運輸局鉄道部計画課に置く。

（その他）
第９条　この規約に定めるもののほか、合同会議の事務の運営上必要な事項は、別に会議で定めるものとする。

附　則
（施行期日）
第１条 この規約は、令和４年２月１５日から施行する。

附　則
（施行期日）
第１条　この改正は、令和５年２月２日から施行する。

附　則

（施行期日）

第１条　この改正は、令和６年３月１３日から施行する。

附　則

（施行期日）

第１条　この改正は、令和７年３月１１日から施行する。

別表　改良すべき踏切道関係

協議会名又は踏切道名	法指定年月日 ※空欄箇所は未指定	道路管理者	鉄道事業者
国道16号	H29.1.27	国土交通省	京葉臨海鉄道
第一鎌取	R3.4.13	千葉市	東日本旅客鉄道
花立、京成幕張本郷第1号	H6.7.28	千葉市	東日本旅客鉄道、京成電鉄
京成幕張第2号	H29.1.27	千葉市	京成電鉄
大広		千葉市	東日本旅客鉄道
八幡台	R4.1.21	千葉市	東日本旅客鉄道
製粉前		銚子市	東日本旅客鉄道
本城西		銚子市	東日本旅客鉄道
京成八幡第1号		千葉県	京成電鉄
京成八幡第9号	R6.1.18	市川市	京成電鉄
国府台第2号		市川市	京成電鉄
国府台第3号		市川市	京成電鉄
国府台第5号		市川市	京成電鉄
菅野第5号		市川市	京成電鉄
海神第1号		船橋市	京成電鉄
鎌ヶ谷大仏3号		船橋市	新京成電鉄
京成西船第2号	R4.12.16	船橋市	京成電鉄
京成中山第1号		船橋市	京成電鉄
高根公団2号		船橋市	新京成電鉄
高根公団3号		船橋市	新京成電鉄
高根木戸3号		船橋市	新京成電鉄
三咲1号		千葉県	新京成電鉄
習志野1号		船橋市	新京成電鉄
船橋競馬場第3号		船橋市	京成電鉄
前原3号		千葉県	新京成電鉄
前原6号		千葉県	新京成電鉄
北習志野1号		船橋市	新京成電鉄
薬園台1号		船橋市	新京成電鉄
薬園台6号		船橋市	新京成電鉄
みのり台1号		松戸市	新京成電鉄
松戸新田1号		松戸市	新京成電鉄
第5号の2	R6.1.18	松戸市	流鉄

野田線第270号		千葉県	東武鉄道
野田線第148号		野田市	東武鉄道
野田線第179号	H30.1.19	野田市	東武鉄道
野田線第184号	H29.1.27	野田市	東武鉄道
川代		茂原市	東日本旅客鉄道
中曽根		茂原市	東日本旅客鉄道
本宿下	R3.4.13	茂原市	東日本旅客鉄道
古葉師	R3.4.13	成田市	東日本旅客鉄道
七栄県道	R3.4.13	成田市	東日本旅客鉄道
京成臼井第01号		千葉県	京成電鉄
勝田台第6号		佐倉市	京成電鉄
台方	R3.4.13	東金市	東日本旅客鉄道
第三東金街道		東金市	東日本旅客鉄道
干潟	R3.4.13	千葉県	東日本旅客鉄道
京成大久保第1号		習志野市	京成電鉄
京成大久保第5号		千葉県	京成電鉄
京成津田沼第1号		習志野市	京成電鉄
京成津田沼第2号	R6.1.18	習志野市	京成電鉄
実籾第1号		千葉県	京成電鉄
前原8号		習志野市	新京成電鉄
谷津第1号		習志野市	京成電鉄
谷津第5号		千葉県	京成電鉄、新京成電鉄
野田線第224号		柏市	東武鉄道
野田線第258号	R6.1.18	柏市	東武鉄道
野田線第262号		柏市	東武鉄道
第二菊間道	H29.1.27	千葉県	東日本旅客鉄道
野田線第210号	R6.1.18	千葉県	東武鉄道
八千代台第4号		千葉県	京成電鉄
向口	R6.1.18	我孫子市	東日本旅客鉄道
くぬぎ山1号	H29.1.27	千葉県	新京成電鉄
初富7号		千葉県	新京成電鉄
小堤		四街道市	東日本旅客鉄道
柳町		袖ケ浦市	東日本旅客鉄道
八街街道		千葉県	東日本旅客鉄道
八街銚子街道		千葉県	東日本旅客鉄道
諏訪前	H30.1.19	千葉県	東日本旅客鉄道
神門県道	R6.1.18	千葉県	東日本旅客鉄道

鬼越第6号	R3.4.13	千葉県	京成電鉄
下沖田	R3.4.13	市原市	小湊鐵道
鎌ケ谷大仏１号	R3.4.13	鎌ケ谷市	新京成電鉄
第三千倉街道	R3.4.13	千葉県	東日本旅客鉄道
郡県道	R3.4.13	千葉県	東日本旅客鉄道
九十九里街道	H30.1.19	千葉県	東日本旅客鉄道
実籾第4号	R3.4.13	千葉県	京成電鉄
鬼越第6号	R3.4.13	千葉県	京成電鉄
中広	R2.6.24	千葉市	東日本旅客鉄道
生浜	R3.4.13	千葉市	東日本旅客鉄道
鎌ケ谷大仏３号	R4.12.16	船橋市	新京成電鉄
松戸2号	R6.1.18	松戸市	新京成電鉄
蔵波	R6.1.18	袖ケ浦市	東日本旅客鉄道
東関戸	R6.1.18	香取市	東日本旅客鉄道
松戸3号	R6.1.18	松戸市	新京成電鉄
鎌ケ谷大仏２号	R7.1.15	船橋市	新京成電鉄
前原４号	R7.1.15	船橋市	新京成電鉄

別表　災害時管理を定めるべき踏切道関係

協議会名又は踏切道名	法指定年月日	道路管理者	鉄道事業者
浅間台	R3.6.30	千葉県	銚子電気鉄道
京成八幡第1号	R3.6.30	千葉県	京成電鉄
鬼越第6号	R3.6.30	千葉県	京成電鉄
第13号	R3.6.30	千葉県	流鉄
京成臼井第01号	R3.6.30	千葉県	京成電鉄
京成臼井第8号	R3.6.30	千葉県	京成電鉄
京成大久保第5号	R3.6.30	千葉県	京成電鉄
実籾第1号	R3.6.30	千葉県	京成電鉄
海士有木	R4.7.29	千葉県	小湊鉄道
二日市場2号	R4.7.29	千葉県	小湊鉄道
上宿2号	R4.7.29	千葉県	小湊鉄道
中谷原2号	R4.7.29	千葉県	小湊鉄道
第一大多喜街道	R4.7.29	千葉県	いすみ鉄道
第二大多喜街道	R4.7.29	千葉県	いすみ鉄道
苅谷	R4.7.29	いすみ市	いすみ鉄道
第三大多喜街道	R4.7.29	千葉県	いすみ鉄道
房総街道	R4.7.29	いすみ市	いすみ鉄道
老川県道	R4.7.29	千葉県	小湊鉄道
勝浦街道	R4.7.29	千葉県	いすみ鉄道
南郭	R5.8.23	大多喜町	いすみ鉄道
野田線第290号	R6.7.31	千葉県	東武鉄道
前原3号	R6.7.31	千葉県	新京成電鉄
元山3号	R6.7.31	千葉県	新京成電鉄
八柱2号	R6.7.31	千葉県	新京成電鉄
くぬぎ山1号	R6.7.31	千葉県	新京成電鉄
大井戸	R6.7.31	袖ケ浦市	東日本旅客鉄道