道路事業：令和7年1月1日現在

水系名・路線名	事業名称(事業認定単位)	用地取得		着工予定時期	完成見込時期	収用手続への移行の状況並びに収用手続に移行していない場合にはその理由及び対応策
		用地幅杭打設終了の時期	用地取得率			
一般国道6号	千代田石岡バイパス (かすみがうら市市川～石岡市東大橋)	平成21年3月	99%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	事業認定告示済（令和3年4月22日）
一般国道6号	大和田拡幅 （日立市神田町～日立市大みか町）	平成21年3月	87%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道6号	日立バイパスⅡ期 （日立市国分町～日立市旭町）	平成27年10月	56%	未着工	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道50号	下館バイパス (筑西市下川島～筑西市神分)	平成18年3月	88%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道6号	牛久土浦バイパスⅠ・Ⅱ期 （牛久市遠山町～土浦市中）	平成29年3月	96%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	事業認定申請済（令和6年6月21日）
東関東自動車道水戸線	東関東自動車道水戸線 （潮来IC～鉾田IC）	平成28年3月	99% ※行方PA（仮称）用地を除く	着工済	令和8年度開通予定（用地の明け渡しが順調な場合） 北浦IC（仮称）～鉾田IC間は前倒しで令和8年度半ばの開通を目指す。	事業認定告示済（平成31年3月26日）
一般国道18号	高崎安中拡幅 （安中市安中4丁目）	令和2年8月	90%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。

道路事業：令和7年1月1日現在

水系名・路線名	事業名称(事業認定単位)	用地取得		着工予定時期	完成見込時期	収用手続への移行の状況並びに収用手続に移行していない場合にはその理由及び対応策
		用地幅杭打設終了の時期	用地取得率			
一般国道17号	本庄道路 （埼玉県本庄市沼和田～群馬県高崎市新町）	平成30年2月	97%	着工済	【埼玉県児玉郡上里町勅使河原～群馬県高崎市新町】令和4年12月暫定2車線開通済 【その他】 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道17号	上尾道路 （さいたま市西区宮前町～桶川市川田谷）	平成21年8月	99%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道4号	東埼玉道路（延伸） （吉川市川藤～春日部市水角）	平成25年12月	98%	着工済	【吉川市川藤～松伏町田島】令和7年春頃（用地取得等が順調に進んだ場合） 【その他】 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていくとともに、事業の完成時期を勘案しながら、計画的に用地取得を図る。
一般国道6号	新宿拡幅 （新宿地区：葛飾区新宿2丁目～葛飾区金町2丁目）	平成16年11月	80%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道51号	成田拡幅	平成21年10月	93%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。

道路事業：令和7年1月1日現在

水系名・路線名	事業名称(事業認定単位)	用地取得		着工予定時期	完成見込時期	収用手続への移行の状況並びに収用手続に移行していない場合にはその理由及び対応策
		用地幅杭打設終了の時期	用地取得率			
一般国道51号	大栄拡幅	平成17年3月	87%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道20号	八王子南バイパス （国道16号 ～八王子市館町）	平成22年3月	94%	着工済	【八王子市大船町～館町】 令和3年4月に防災･減災、国土強靭化に向けた道路の5か年対策プログラム（関東ブロック版）にて、今後5か年程度の開通見通しとしていたが、トンネル工の作業効率の低下に伴い、具体的な開通予定時期については、工事の進捗状況を踏まえ、改めてお知らせする予定。 【その他】 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道20号	日野バイパス（延伸）	平成26年3月	98%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道246号	厚木秦野道路 （厚木市中依知～厚木市飯山） （伊勢原市西富岡～伊勢原市善波）	平成27年3月	86%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道52号	上石田改良 （甲府市富竹1丁目～甲府市上石田1丁目）	平成23年8月	75%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。

道路事業：令和7年1月1日現在

水系名・路線名	事業名称(事業認定単位)	用地取得		着工予定時期	完成見込時期	収用手続への移行の状況並びに収用手続に移行していない場合にはその理由及び対応策
		用地幅杭打設終了の時期	用地取得率			
一般国道18号	坂城更埴バイパス（延伸） （千曲市大字稲荷山～長野市篠ノ井塩崎）	平成25年3月	99%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道18号	坂城更埴バイパス（坂城町区間） （埴科郡坂城町南条～埴科郡坂城町上五明）	平成26年3月	90%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道18号	上田バイパス(2-2工区) （東御市本海野～上田市国分）	平成29年3月	70%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道19号	松本拡幅 （松本市渚～松本市宮渕本村）	平成15年12月	74%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道20号	下諏訪岡谷バイパス1工区 （諏訪郡下諏訪町東町～岡谷市長地）	平成26年5月 （一部未打設）	90%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道20号	坂室バイパス（拡幅区間） （茅野市宮川）	平成28年8月	65%	未着工	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。
一般国道158号	松本波田道路 （松本市大字島立～松本市波田）	平成30年3月 （一部未打設）	88%	着工済	完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	関係者の協力を得ながら、当面、任意協議を鋭意進めていき、用地の進捗状況を考慮し、計画的に事業を進めていく。

※「用地取得率」とは、土地所有者・関係人数全体に対する契約済の土地所有者・関係人数の割合をいう。なお、共有地は、共有者全員で1件とする。
※「完成見込時期」等に関しては、令和7年1月1日現在での見通しであり、諸般の事情により変更される可能性がある。
※「用地幅杭打設終了の時期」とは、公共施設の範囲が確定する時期のことであり、その後、用地取得を開始することとなる。