

ちばにし けいさつ いりぐち こうさてん 国道14・357号千葉西警察入口交差点 交差点追加対策について

国道14・357号千葉西警察入口交差点における安全対策後の交通状況を踏まえての追加対策が完了しました。

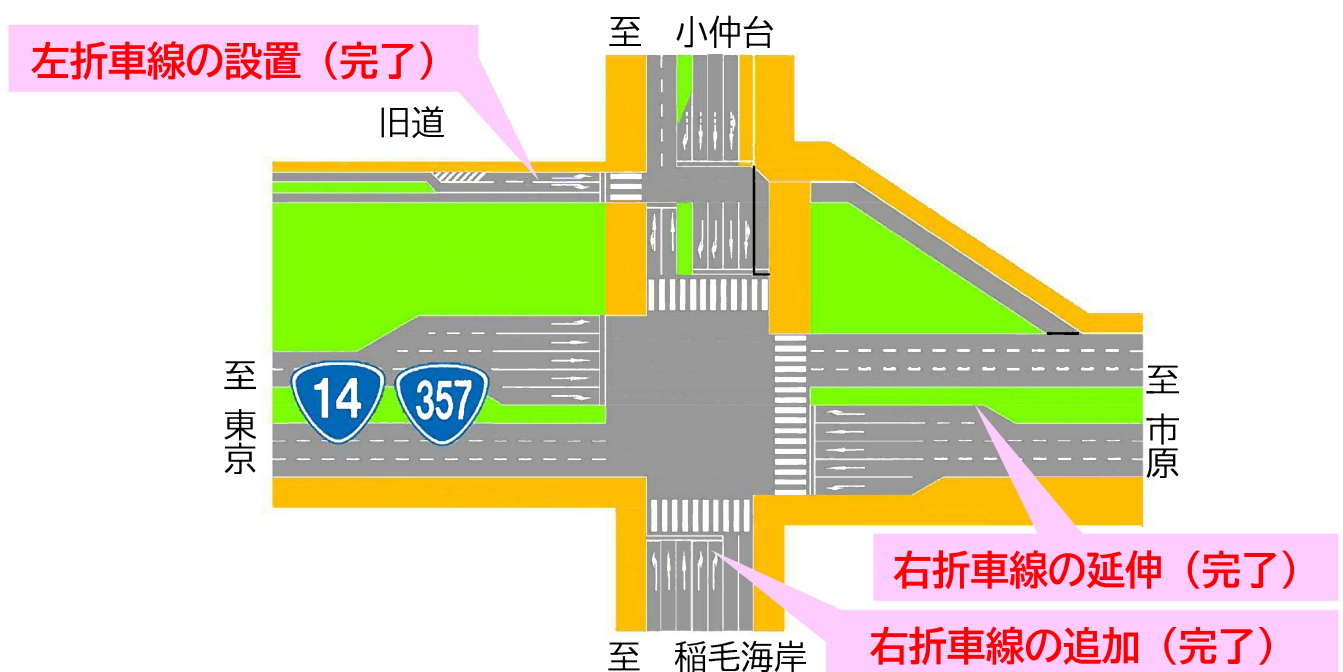
国道14・357号千葉西警察入口交差点においては、交差点の複雑な構造に起因した交通事故が多発していたため、令和4年3月8日に、横断歩道の移設や旧道の廃止による横断距離の短縮等の安全対策を実施したところですが、安全対策後の交通状況を踏まえて追加対策を実施しています。

令和4年11月2日時点で令和4年度の追加対策が完了しましたので、整備状況及び交通状況をお知らせします。

■完了した追加対策の概要

- 1) 旧道の交差点流入部に左折レーンを設置
- 2) 稲毛海岸側流入部に右折レーンを追加
- 3) 国道14・357号市原側の右折レーン延伸

令和4年11月2日完了

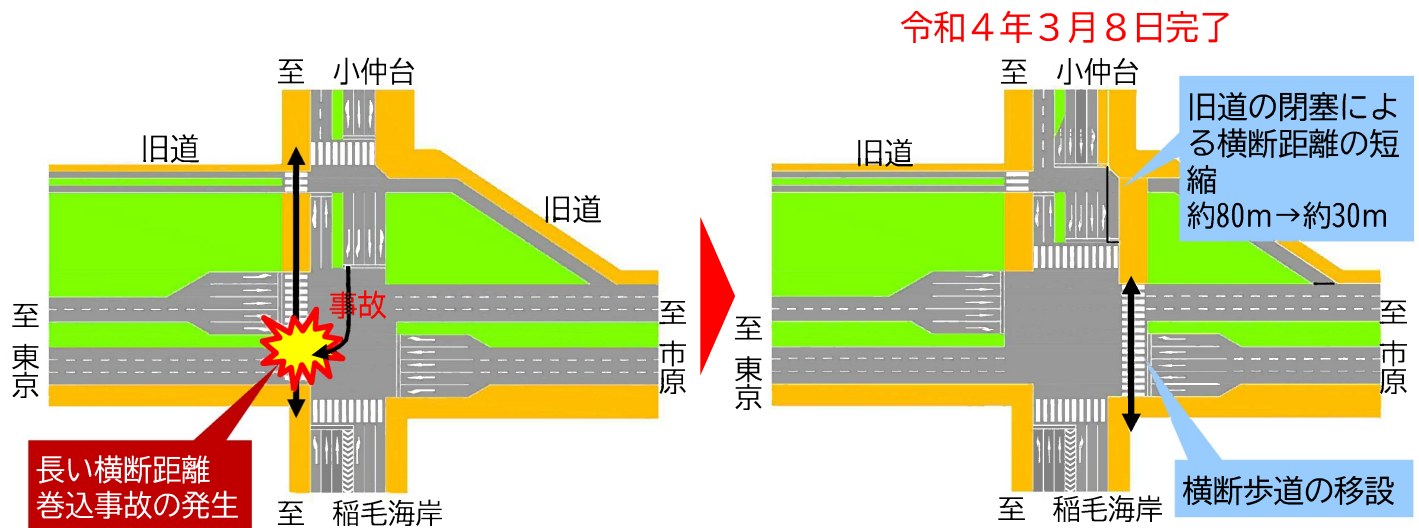


問い合わせ先：国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所 交通対策課
電話 043-287-0311 (代表)

ちばにしけいさついりぐちこうさてん 国道14・357号千葉西警察入口交差点 交差点追加対策について

令和4年3月8日に実施した交差点改良【安全対策】

- 国道横断者が小仲台方面から国道（東京方面）への右折車両に巻き込まれる事故を防止するために横断歩道を市原側に移設
- あわせて、市原側の旧道を閉塞し、歩行者の横断距離を短縮

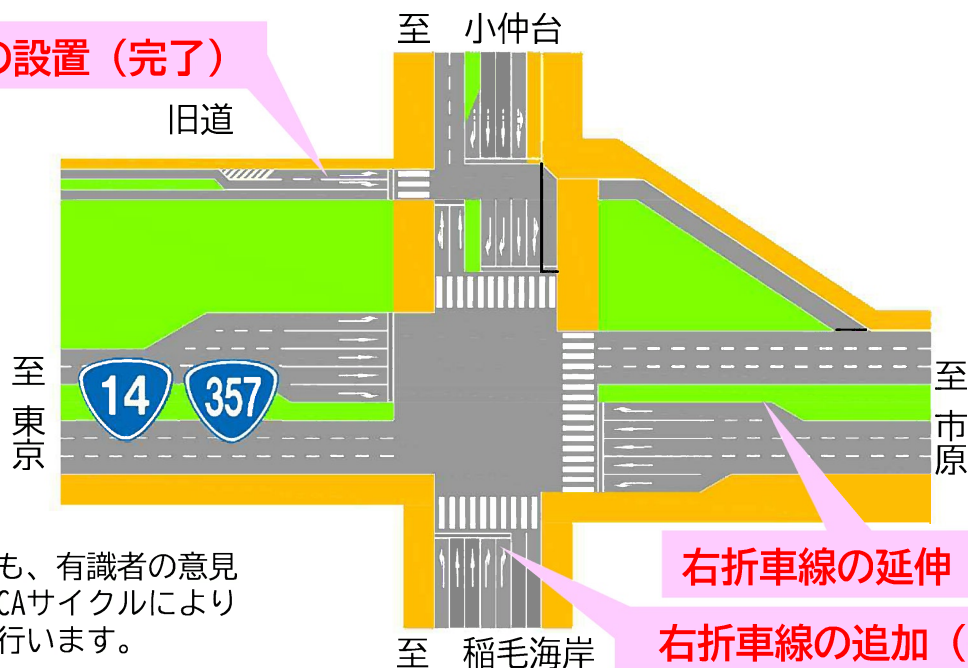


- ・旧道東京側の渋滞が発生
- ・交差点通過時間がやや増加

令和4年11月2日に完了した追加対策【交通円滑化対策】

- 旧道や国道等において右左折車線の追加・延伸により、交通の円滑化を図る
- 令和4年度は、旧道の交差点流入部への左折レーン設置、稲毛海岸側流入部の右折レーン追加、及び国道14号の市原側流入部の右折レーン延伸が完了

左折車線の設置（完了）



※追加対策実施後も、有識者の意見を伺いつつ、PDCAサイクルにより対策の見直しを行います。

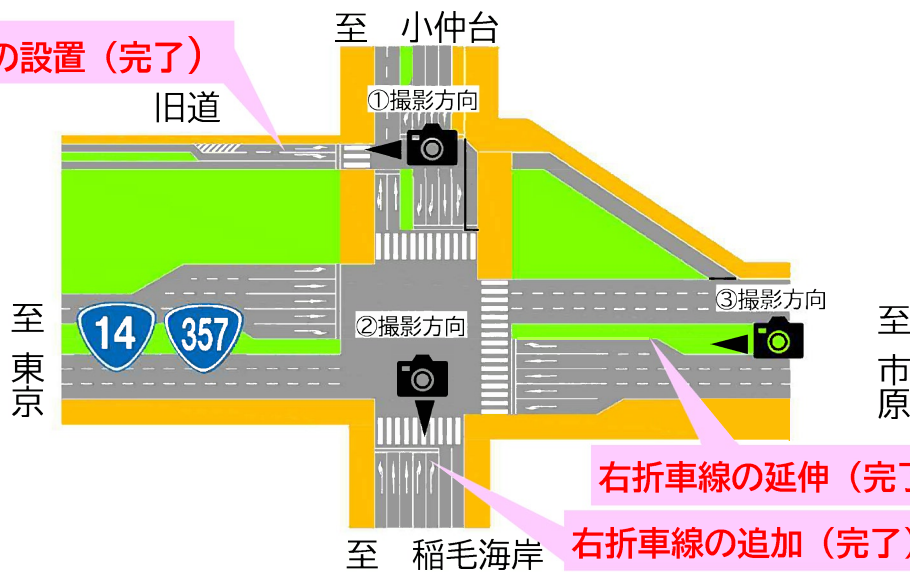
ちばにしけいさついりぐちこうさてん 国道14・357号千葉西警察入口交差点 円滑化のための追加対策について

【参考】完了した交通の円滑化を目的とした追加対策箇所の状況

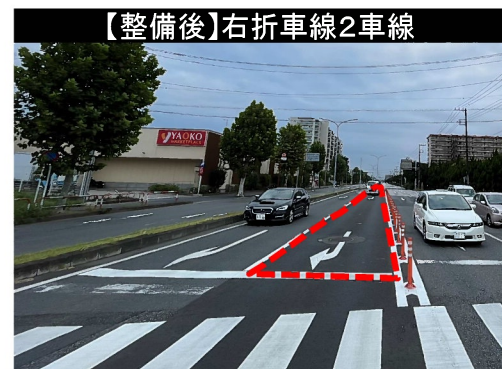
- ① 渋滞の発生していた旧道東京側において、左折車線を設置しました。



左折車線の設置（完了）



- ② 稲毛海岸方面からの右折車両の滞留対策として、右折車線を追加しました。



- ③ 市原方面からの右折車両の滞留対策として、右折車線を延伸しました。

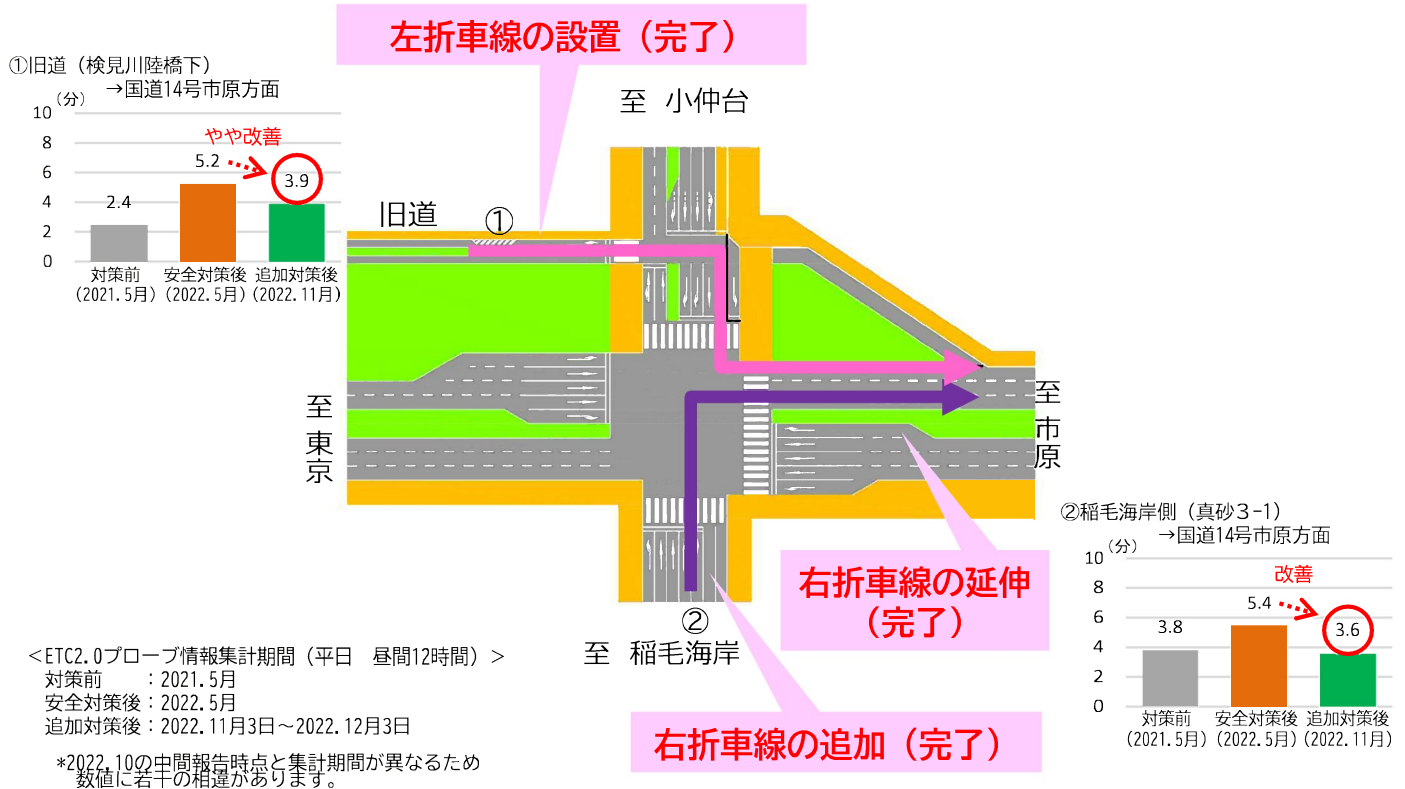


国道14・357号千葉西警察入口交差点 追加対策後の効果について

【円滑性の確認①】 追加対策後の通過時間

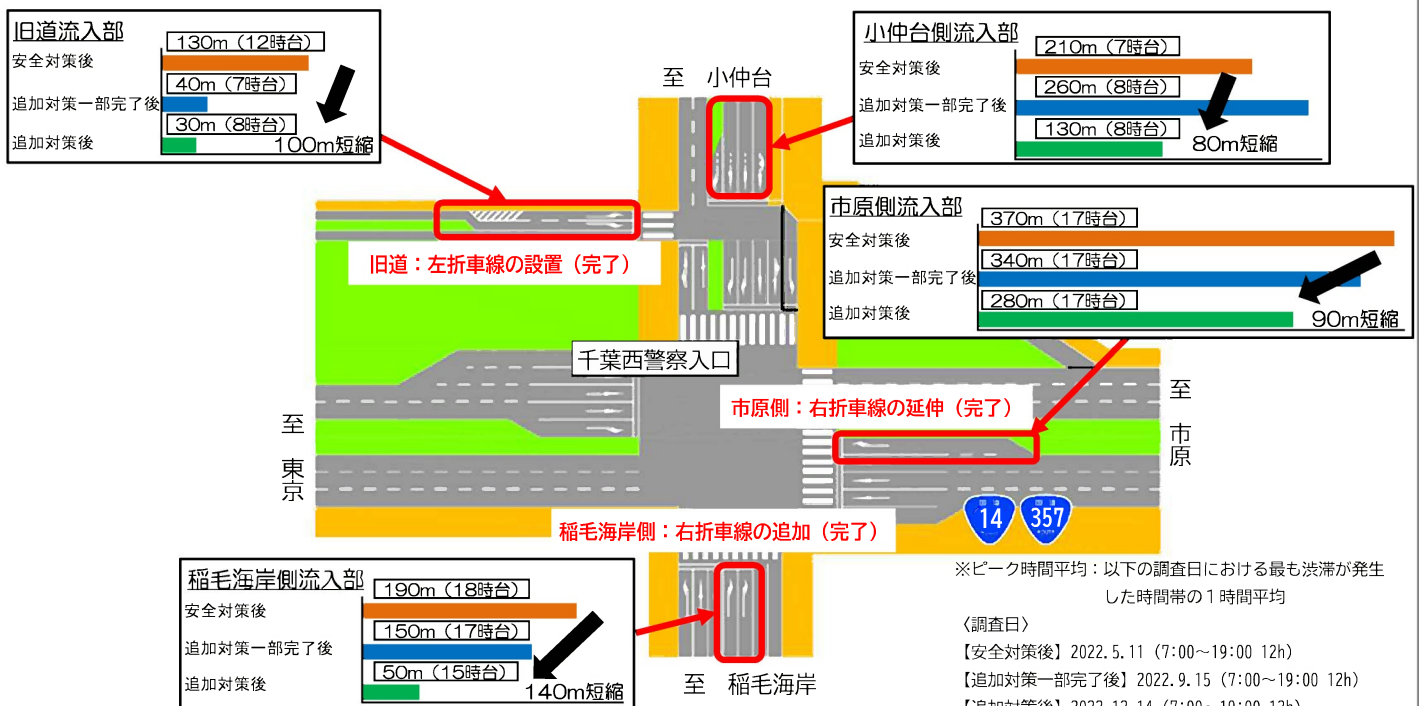
○旧道から国道14号市原方面への通過時間は、やや改善されました。

○稲毛海岸側から国道14号市原方面への通過時間は、改善されました。



【円滑性の確認②】 追加対策実施後の渋滞長（ピーク時間平均※）

○各方向流入部：追加対策により、安全対策後より短縮（約100m前後）されました。



ちばにしけいさついりぐちこうきょ 国道14・357号千葉西警察入口交差点 安全対策実施後の効果について

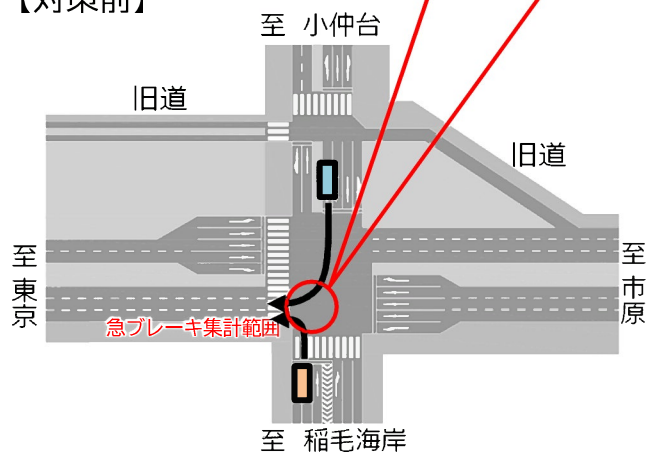
【安全性①】急ブレーキ発生状況(ETC2.0プローブ情報)

- 安全対策実施後の車両における急ブレーキ発生状況をETC2.0のビッグデータを元に検証しました。
- その結果、安全対策後は、通行形態の変更により歩行者・自転車と右折車両が交錯しないため、横断歩道手前における右左折車両の急ブレーキ発生回数の減少が確認されました。

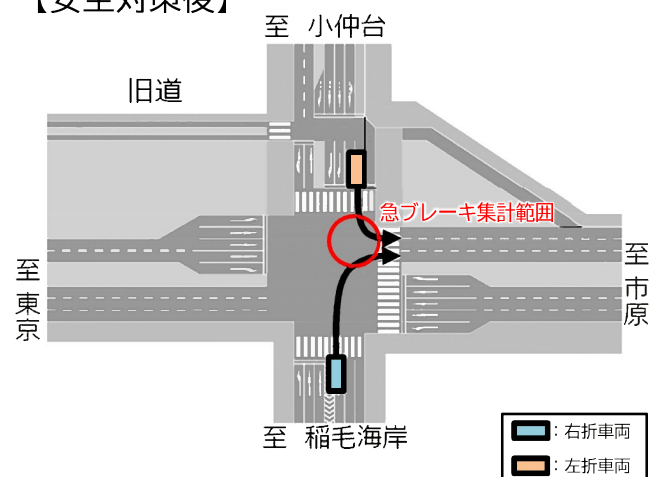
対策前の危険事象



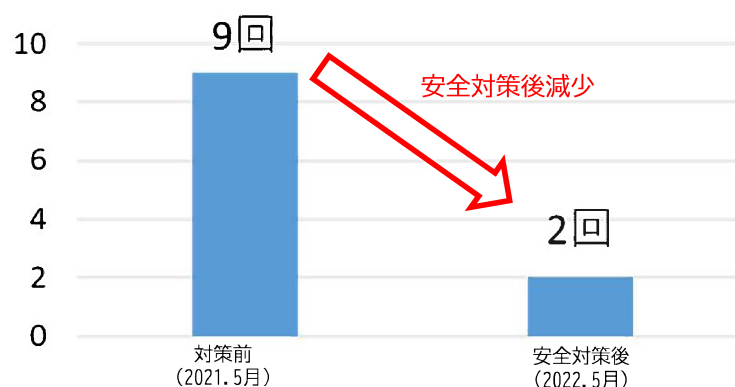
【対策前】



【安全対策後】



<急ブレーキ発生状況>



【ETC2.0プローブ情報集計期間】
対策前 : 2021. 5. 1～2021. 5. 31
安全対策後 : 2022. 5. 1～2022. 5. 31

急ブレーキ：
前後加速度 $-0.3G$ 以下