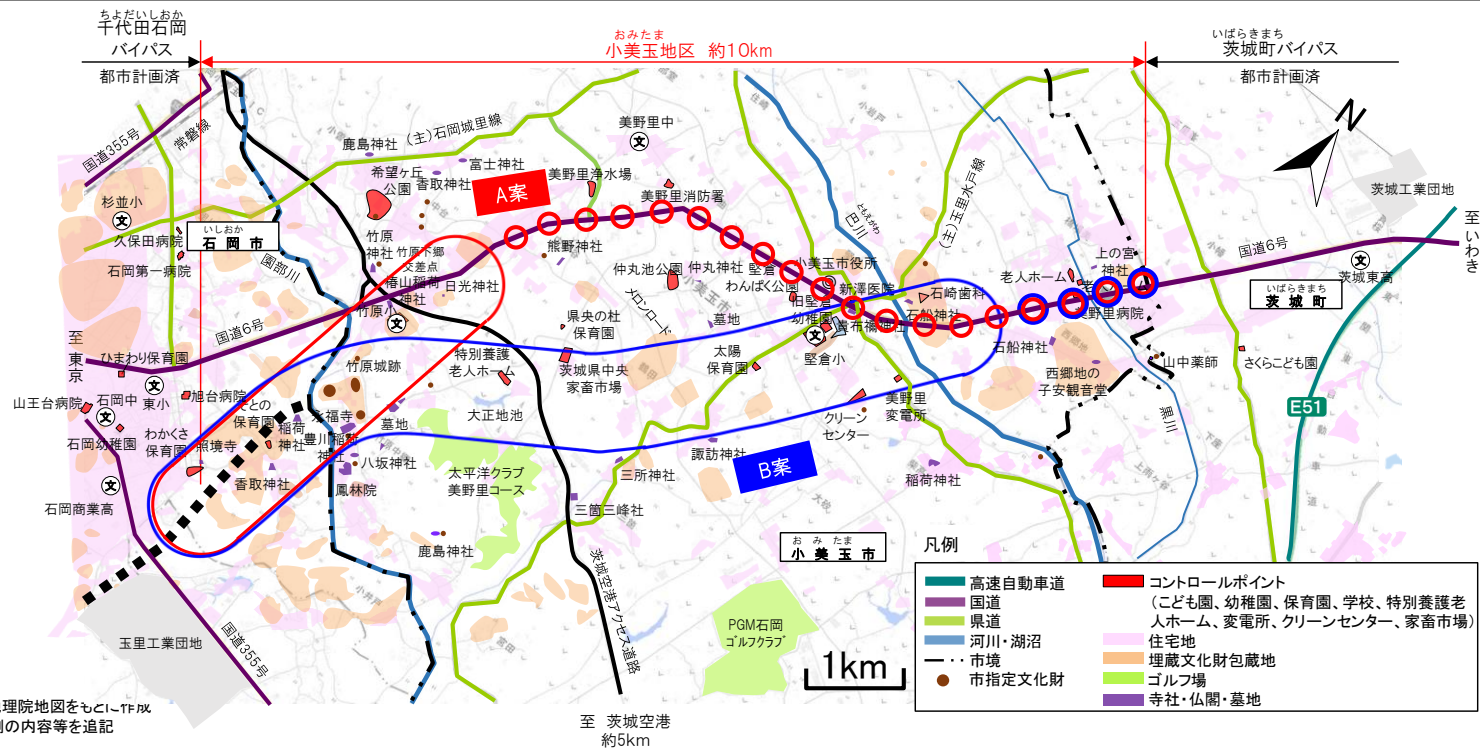


1) 複数案(確定案)

➤ フェーズⅡでのコミュニケーション活動等を踏まえ、国道6号小美玉道路の課題・目的を達成するための、具体的なルート帯案として、現道拡幅案、バイパス案の2案を設定しました。



ルート帯・主たる構造(案)	標準断面(案)	概要
【A案】 現道拡幅(一部バイパス)案 [平面構造]	<p>単位: m</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・現在の2車線道路を両側に広げる案 ・中央分離帯により上下線を分離 ・沿道から道路に直接出入りが可能 ・既存の主たる構造である平面構造と同じ構造とする考え方
【B案】 バイパス(一部現道拡幅)案 [立体構造(盛土・切土)]	<p>単位: m</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・沿道の土地から5~10m高く(もしくは低く)整備 ・中央分離帯により上下線を分離 ・沿道から道路に直接出入りは不可能 ・沿道の建物からの出入りは、側道から交差点を介して道路に出入り ・主要な道路以外は立体交差により交差点の数を減らすため、立体構造とする考え方

2) 評価指標(確定案)

- フェーズⅡでのコミュニケーション活動等を踏まえ、確定した19の評価指標を示しています。
- こちらの評価指標について各案の比較評価を行っていきます。

課題・目的	評価項目	評価指標
1.交通渋滞	速達性	①平均速度の向上(速達性)
	信頼性	②事故・駐停車車両による影響の低減(信頼性)
	走行性	③当該箇所の国道6号現道や周辺道路の交通量(走行性)
2.物流	物流拠点アクセス	④都心方面および水戸方面から工業団地までのアクセス時間の短縮(物流拠点アクセス)
3.空港アクセス	空港アクセス	⑤都心方面および水戸方面から茨城空港までのアクセス時間の短縮(空港アクセス)
4.交通事故	道路交通の安全性	⑥当該箇所の国道6号現道や周辺道路の交通事故の減少(道路交通の安全性)
	歩行者・自転車の安全性	⑦当該箇所の国道6号現道や周辺道路の歩行者の安全性(歩行者・自転車の安全性)
5.防災	緊急物資輸送機能	⑧緊急輸送道路としての機能(緊急物資輸送機能)
	避難路機能	⑨避難路としての機能(避難路機能)
6.医療連携	救急搬送の迅速性	⑩水戸市や土浦市に位置する第3次救急医療施設への搬送時間短縮(救急搬送の迅速性)
7.生活環境	沿道環境への影響	⑪排気ガス、騒音・振動などの沿道環境への影響(沿道環境への影響)
8.自然・歴史・文化	地域資源への影響	⑫自然環境や歴史文化資源への影響(地域資源への影響)
9.まちづくり	国道6号沿線への影響	⑬国道6号現道沿道の市街地や地域コミュニティへの影響(国道6号沿線への影響)
	バイパス周辺への影響	⑭バイパス周辺の既存集落や地域コミュニティへの影響(バイパス周辺への影響)
	沿道新規開発や農地転用	⑮沿道の新規開発や農地転用(沿道新規開発や農地転用)
10.営農環境	農地や施設等への影響	⑯圃場整備地やアクセス道路、排水、施設等への影響(農地や施設等への影響)
11.効果発現	事業期間	⑰効果の発現(事業期間)
	工事中的影響	⑱工事中的交通・沿道環境への影響(工事中的影響)
	事業費	⑲事業費(事業費)

※評価指標の()内は、評価項目